

CALZADAS ACOTADAS - RAMAS ROTONDA

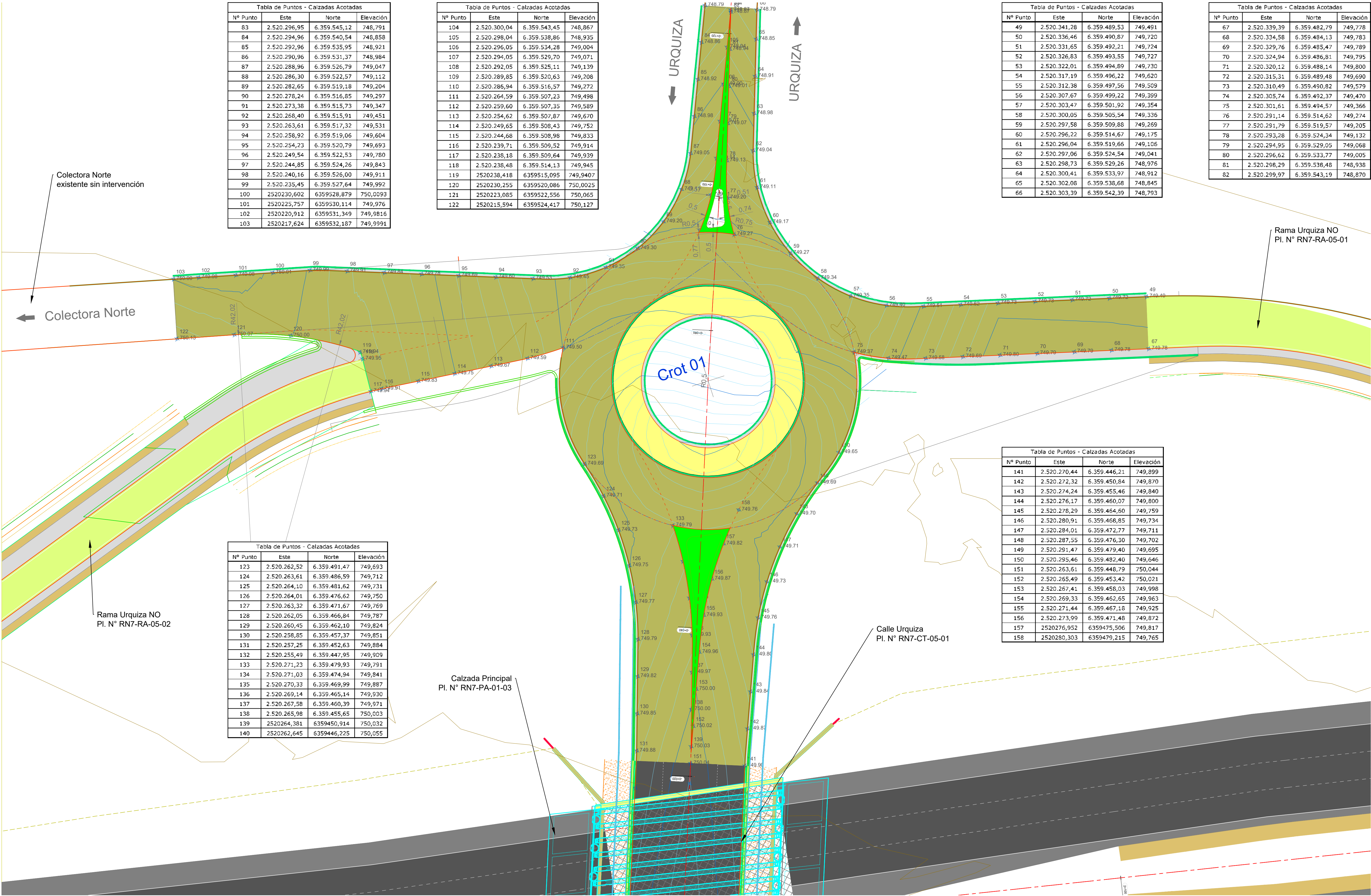


Tabla de Puntos - Calzadas Acotadas			
Nº Punto	Este	Norte	Elevación
83	2.520.296,95	6.359.545,12	748,791
84	2.520.294,96	6.359.540,54	748,858
85	2.520.292,96	6.359.535,95	748,921
86	2.520.290,96	6.359.531,37	748,984
87	2.520.288,96	6.359.526,79	749,047
88	2.520.286,30	6.359.522,57	749,112
89	2.520.282,05	6.359.519,18	749,204
90	2.520.278,24	6.359.516,85	749,297
91	2.520.273,38	6.359.515,73	749,347
92	2.520.268,40	6.359.515,91	749,451
93	2.520.263,61	6.359.517,32	749,531
94	2.520.258,92	6.359.519,06	749,604
95	2.520.254,23	6.359.520,79	749,693
96	2.520.249,54	6.359.522,53	749,780
97	2.520.244,85	6.359.524,26	749,843
98	2.520.240,16	6.359.526,00	749,911
99	2.520.235,45	6.359.527,64	749,992
100	2520230,602	6359528,879	750,0093
101	2520225,757	6359530,114	749,976
102	2520220,912	6359531,349	749,9816
103	2520217,624	6359532,187	749,9991

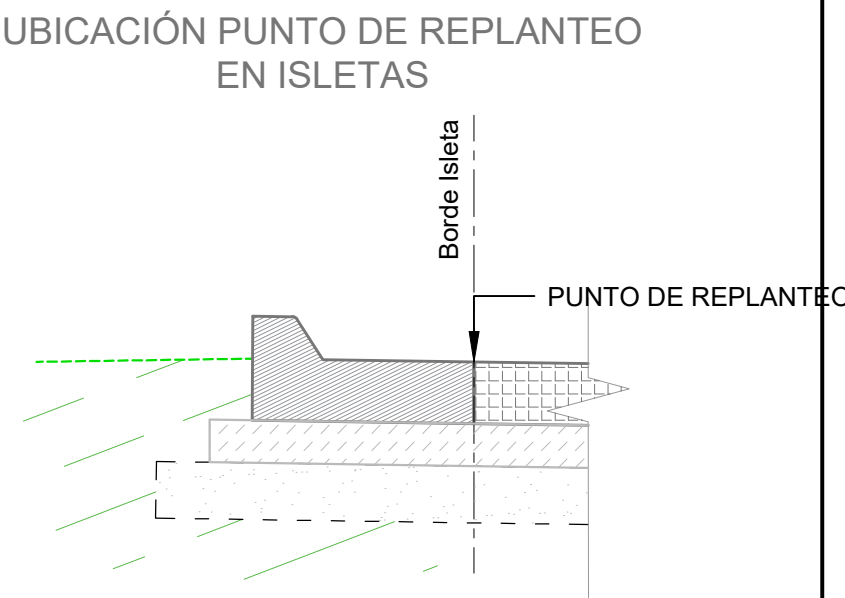
Tabla de Puntos - Calzadas Acotadas			
Nº Punto	Este	Norte	Elevación
104	2.520.300,04	6.359.543,45	748,867
105	2.520.298,04	6.359.538,86	748,935
106	2.520.296,05	6.359.534,28	749,004
107	2.520.294,05	6.359.529,70	749,071
108	2.520.292,05	6.359.525,11	749,139
109	2.520.289,85	6.359.520,63	749,208
110	2.520.286,94	6.359.516,57	749,272
111	2.520.284,59	6.359.507,23	749,498
112	2.520.259,60	6.359.507,35	749,589
113	2.520.254,62	6.359.507,87	749,670
114	2.520.249,65	6.359.508,43	749,752
115	2.520.244,68	6.359.508,98	749,833
116	2.520.239,71	6.359.509,52	749,914
117	2.520.236,18	6.359.509,64	749,939
118	2.520.236,48	6.359.514,13	749,945
119	2520238,418	6359515,095	749,9407
120	2520230,255	6359520,086	750,0025
121	2520223,085	6359522,556	750,065
122	2520215,594	6359524,417	750,127

Tabla de Puntos - Calzadas Acotadas			
Nº Punto	Este	Norte	Elevación
49	2.520.341,28	6.359.489,53	749,491
50	2.520.336,46	6.359.490,87	749,720
51	2.520.331,65	6.359.492,21	749,724
52	2.520.326,83	6.359.493,55	749,727
53	2.520.322,01	6.359.494,89	749,730
54	2.520.317,19	6.359.496,22	749,620
55	2.520.312,38	6.359.497,56	749,509
56	2.520.307,67	6.359.499,22	749,399
57	2.520.303,47	6.359.501,92	749,354
58	2.520.300,05	6.359.505,54	749,336
59	2.520.297,58	6.359.509,88	749,269
60	2.520.296,22	6.359.514,67	749,175
61	2.520.296,04	6.359.519,66	749,106
62	2.520.297,06	6.359.524,54	749,041
63	2.520.298,73	6.359.529,26	748,976
64	2.520.300,41	6.359.533,97	748,912
65	2.520.302,08	6.359.538,68	748,845
66	2.520.303,39	6.359.542,39	748,793

Tabla de Puntos - Calzadas Acotadas			
Nº Punto	Este	Norte	Elevación
67	2.520.339,39	6.359.482,79	749,778
68	2.520.334,58	6.359.484,13	749,783
69	2.520.329,76	6.359.485,47	749,789
70	2.520.324,94	6.359.486,81	749,795
71	2.520.320,12	6.359.488,14	749,800
72	2.520.315,31	6.359.489,48	749,690
73	2.520.310,49	6.359.490,82	749,579
74	2.520.305,74	6.359.492,37	749,470
75	2.520.301,61	6.359.494,57	749,366
76	2.520.291,14	6.359.514,62	749,274
77	2.520.291,79	6.359.519,57	749,205
78	2.520.293,28	6.359.524,34	749,132
79	2.520.294,95	6.359.529,05	749,068
80	2.520.296,62	6.359.533,77	749,005
81	2.520.298,29	6.359.538,48	748,938
82	2.520.299,97	6.359.543,19	748,870

Tabla de Puntos - Calzadas Acotadas			
Nº Punto	Este	Norte	Elevación
123	2.520.262,52	6.359.491,47	749,693
124	2.520.263,61	6.359.486,59	749,712
125	2.520.264,10	6.359.481,62	749,731
126	2.520.264,01	6.359.476,62	749,750
127	2.520.263,32	6.359.471,67	749,769
128	2.520.262,05	6.359.466,84	749,787
129	2.520.260,45	6.359.462,10	749,824
130	2.520.258,85	6.359.457,37	749,851
131	2.520.257,25	6.359.452,63	749,884
132	2.520.255,49	6.359.447,95	749,909
133	2.520.271,23	6.359.479,93	749,791
134	2.520.271,03	6.359.474,94	749,841
135	2.520.270,33	6.359.469,99	749,887
136	2.520.269,14	6.359.465,14	749,930
137	2.520.267,58	6.359.460,39	749,971
138	2.520.265,98	6.359.455,65	750,003
139	2520264,381	6359450,914	750,032
140	2520262,645	6359446,225	750,055

Tabla de Puntos - Calzadas Acotadas			
Nº Punto	Este	Norte	Elevación
141	2.520.270,44	6.359.446,21	749,899
142	2.520.272,32	6.359.450,84	749,870
143	2.520.274,24	6.359.455,46	749,840
144	2.520.276,17	6.359.460,07	749,800
145	2.520.278,29	6.359.464,60	749,759
146	2.520.280,91	6.359.468,85	749,734
147	2.520.284,01	6.359.472,77	749,711
148	2.520.287,55	6.359.476,30	749,702
149	2.520.291,47	6.359.479,40	749,695
150	2.520.295,46	6.359.482,40	749,646
151	2.520.263,61	6.359.448,79	750,044
152	2.520.265,49	6.359.453,42	750,021
153	2.520.267,41	6.359.458,03	749,998
154	2.520.269,33	6.359.462,65	749,963
155	2.520.271,44	6.359.467,18	749,925
156	2.520.273,99	6.359.471,48	749,872
157	2520276,952	6359475,506	749,817
158	2520280,303	6359479,215	749,765



Provincia de Mendoza

MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y
DESARROLLO TERRITORIAL
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial
Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos

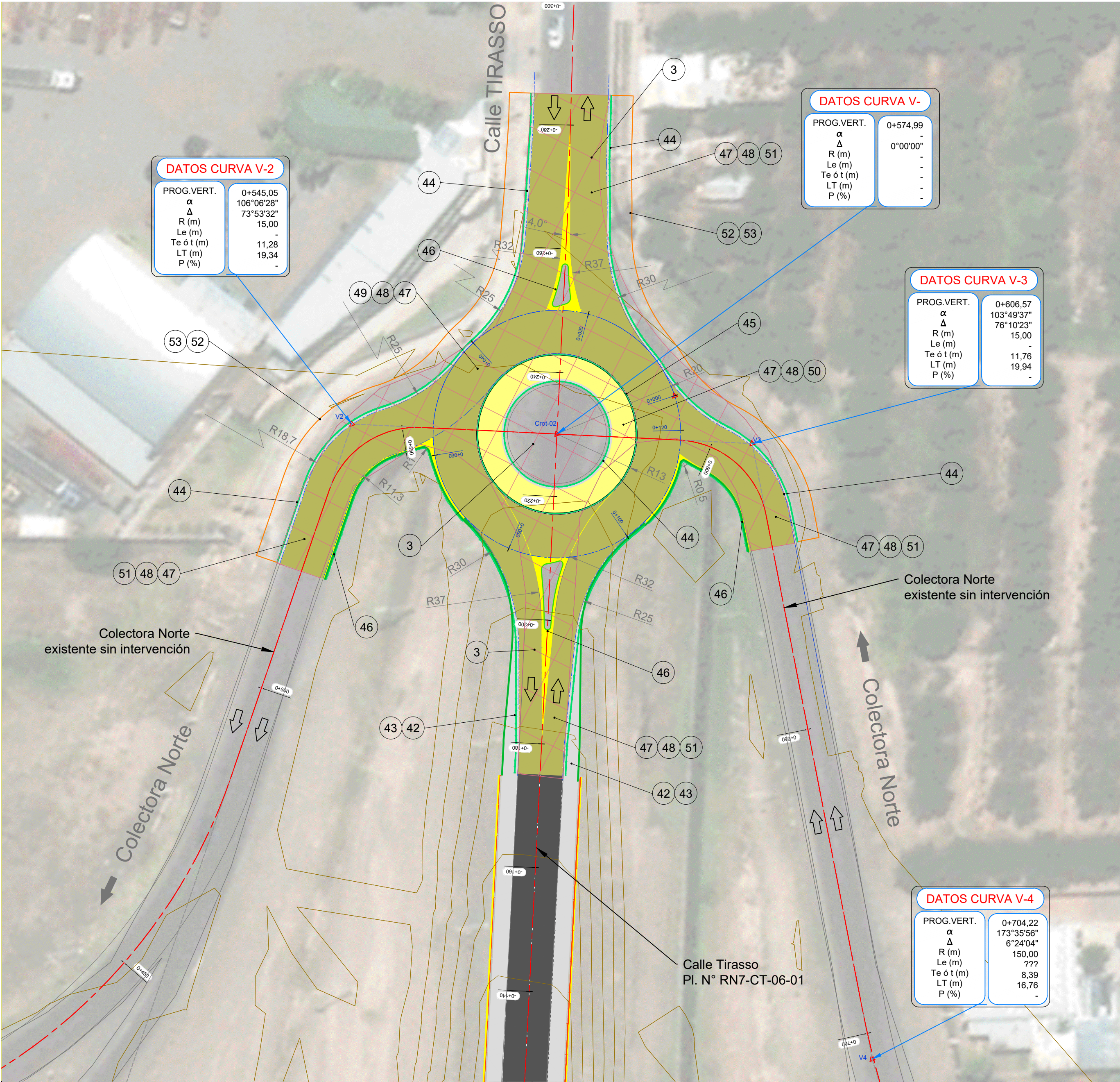
OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7
TRAMO: Calle Arturo Gonzáles - Nudo Vial
DEPARTAMENTO: Guaymallén
Tramo II - Calle Estrada-Sarmiento a Holmberg-Tirasso

PLANALTIMETRÍA RAMAS ROTONDA N° 1
URQUIZA - COLECTORA NORTE

PLANO N°
RN7-RO-05-02

REVISIÓN
00

ESCALA
H 1:250
FECHA
OCTUBRE 2025



Perfil Longitudinal: Rot_02-Tirasso_Borde_Exterior



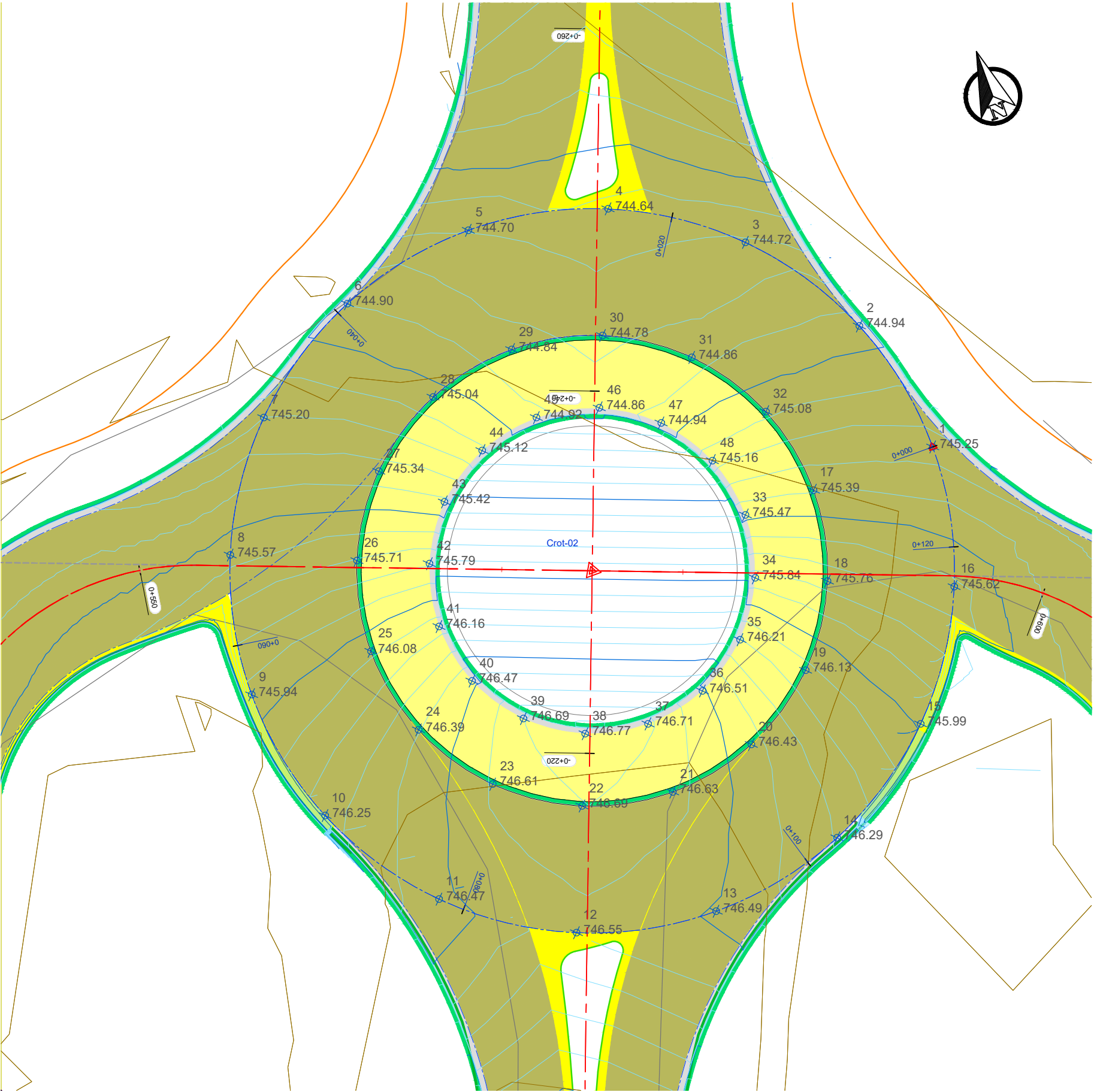
REFERENCIAS

- Rasante de proyecto
- Terreno natural

P.K. Eje	0+000	0+050	0+100	0+130
Cota Terreno	744.86	744.66	744.66	744.83
Cota Rasante	745.25	744.67	744.67	745.07
Diferencia	0.39	0.24	0.11	0.08

CALZADAS ACOTADAS - ANILLO ROTONDA

Esc. 1:250



REFERENCIAS

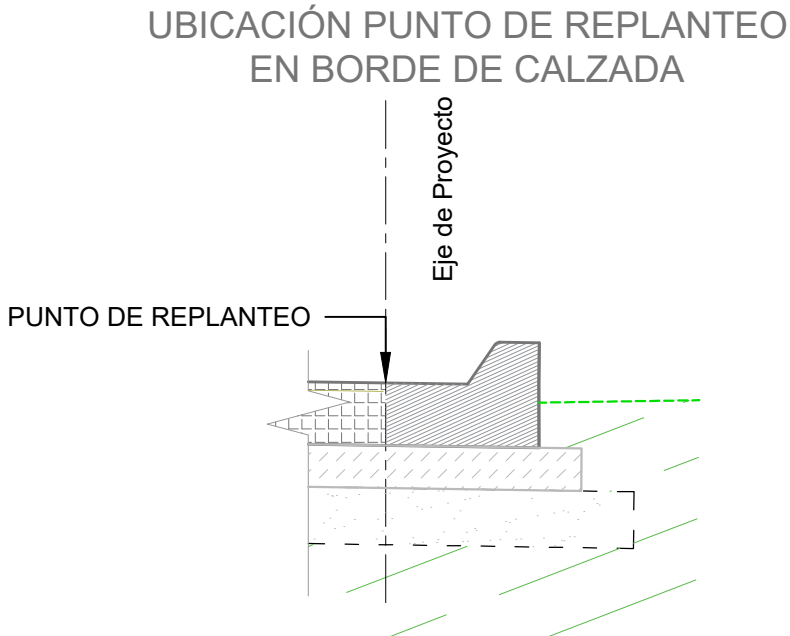
- Curva nivel terreno principal
- Curva nivel terreno secundaria
- Curva nivel obra terminada principal
- Curva nivel obra terminada secundaria

Tabla de Puntos - Calzadas Acotadas			
Nº Punto	Este	Norte	Elevación
1	2.521.750,78	6.358.565,97	745,250
2	2.521.749,26	6.358.573,62	744,936
3	2.521.744,93	6.358.580,11	744,719
4	2.521.738,44	6.358.584,45	744,636
5	2.521.730,78	6.358.585,97	744,698
6	2.521.723,13	6.358.584,45	744,897
7	2.521.716,64	6.358.580,11	745,201
8	2.521.712,31	6.358.573,62	745,567
9	2.521.710,78	6.358.565,97	745,936
10	2.521.712,31	6.358.558,32	746,253
11	2.521.716,64	6.358.551,83	746,470
12	2.521.723,13	6.358.547,49	746,554
13	2.521.730,78	6.358.545,97	746,492
14	2.521.738,44	6.358.547,49	746,293
15	2.521.744,93	6.358.551,83	745,988
16	2.521.749,26	6.358.558,32	745,623

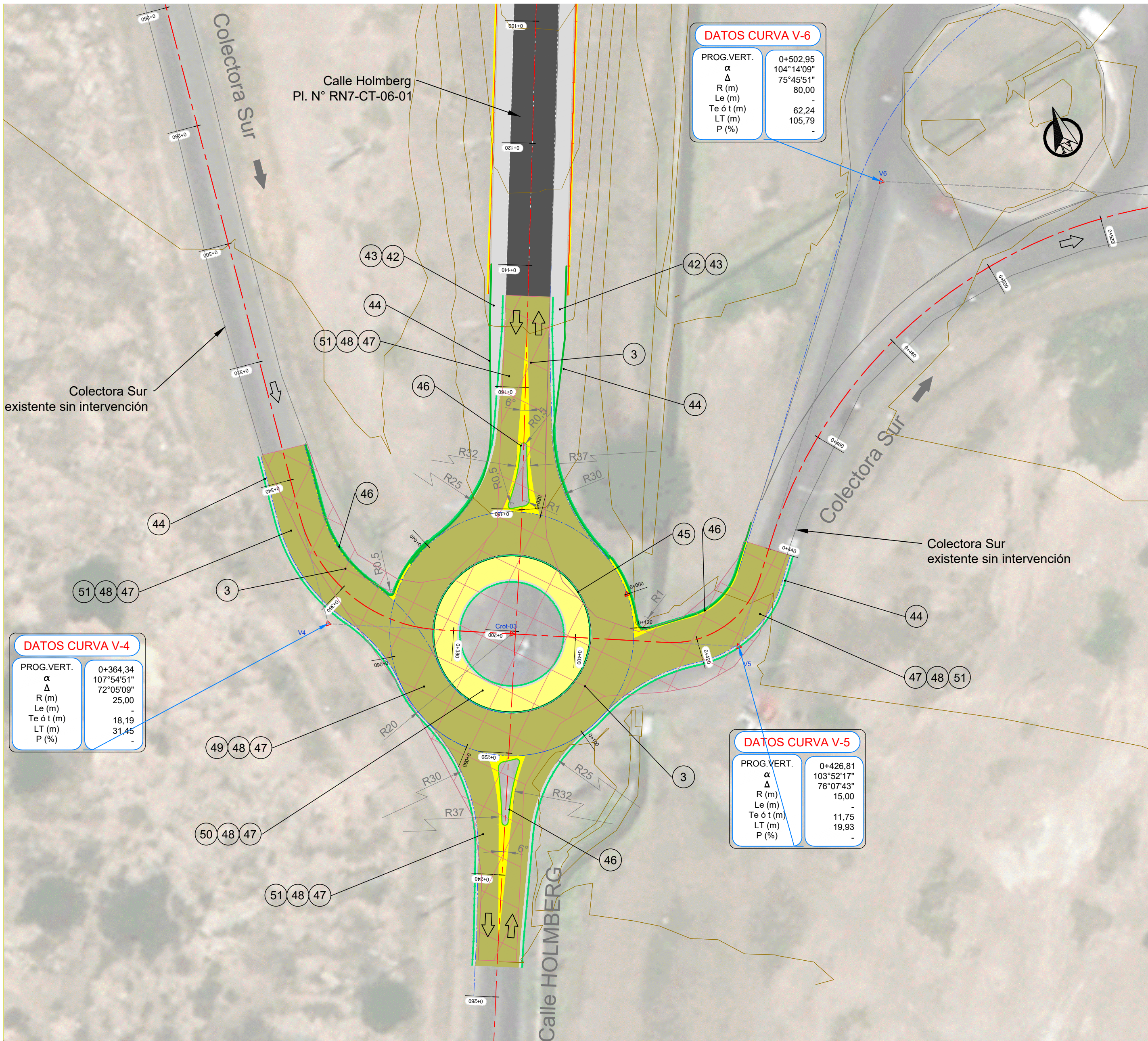
Tabla de Puntos - Calzadas Acotadas			
Nº Punto	Este	Norte	Elevación
17	2.521.743,78	6.358.565,97	745,390
18	2.521.742,79	6.358.560,99	745,763
19	2.521.739,98	6.358.556,78	746,128
20	2.521.735,76	6.358.553,96	746,433
21	2.521.730,78	6.358.552,97	746,632
22	2.521.725,81	6.358.553,96	746,693
23	2.521.721,59	6.358.556,78	746,610
24	2.521.718,77	6.358.560,99	746,393
25	2.521.717,78	6.358.565,97	746,076
26	2.521.718,77	6.358.570,94	745,707
27	2.521.721,59	6.358.575,16	745,341
28	2.521.725,81	6.358.577,98	745,037
29	2.521.730,78	6.358.578,97	744,837
30	2.521.735,76	6.358.577,98	744,775
31	2.521.739,98	6.358.575,16	744,859
32	2.521.742,79	6.358.570,94	745,076

Tabla de Puntos - Calzadas Acotadas			
Nº Punto	Este	Norte	Elevación
33	2.521.739,78	6.358.565,97	745,470
34	2.521.739,10	6.358.562,52	745,843
35	2.521.737,15	6.358.559,60	746,208
36	2.521.734,23	6.358.557,65	746,513
37	2.521.730,78	6.358.556,97	746,712
38	2.521.727,34	6.358.557,65	746,773
39	2.521.724,42	6.358.559,60	746,690
40	2.521.722,47	6.358.562,52	746,473
41	2.521.721,78	6.358.565,97	746,156
42	2.521.722,47	6.358.569,41	745,787
43	2.521.724,42	6.358.572,33	745,421
44	2.521.727,34	6.358.574,28	745,117
45	2.521.730,78	6.358.574,97	744,917
46	2.521.734,23	6.358.574,28	744,855
47	2.521.737,15	6.358.572,33	744,939
48	2.521.739,10	6.358.569,41	745,156

PUNTOS DE REPLANTEO ROTONDA N°2			
Desig	Este	Norte	Cota
C _{Rot-02}	2.521.730,78	6.358.565,97	—
Prog.0+000	2.521.750,78	6.358.565,97	—
Radio Ext. Proy.	20,0 m		



3 DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO ASFÁLTICO.	42 CARPETA DE CONCRETO ASFÁLTICO CONVENCIONAL, ESPESOR 0,03 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA. PARA BANQUINA EN CALLES TRANSVERSALES.	43 BASE DE AGREGADO PETRO Y SUELO. ESPESOR 0,10 m, EN BANQUINA DE CALLES TRANSVERSALES.	44 CORDÓN BANQUINA DE Hª, SEGÚN PLANO DE DETALLE.	45 CORDÓN MONTABLE DE Hª, SEGÚN PLANO DE DETALLE.	46 CORDÓN INTEGRAL PARA ISLETA DE ALTURA VARIABLE TIPO "T", SEGÚN PLANO TIPO OB-02 Y H-9121-1.	47 IMPRIMACIÓN CON MATERIAL BITUMINOSO.	48 BASE HORMIGÓN H-8, ESPESOR 0.15 m. BAJO LOSA DE Hª SIMPLE.	OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7 TRAMO: Calle Arturo Gonzáles - Nudo Vial DEPARTAMENTO: Guaymallén Tramo II - Calle Estrada-Sarmiento a Holmberg-Tirasso	PLANO N° RN7-RO-06-01 REVISIÓN 00
49 LOSA DE HORMIGÓN SIMPLE, ESPESOR 0.26 m, CLASE Hp 4.5 Mpa. EN ANILLO DE ROTONDA.	50 LOSA DE HORMIGÓN SIMPLE, ESPESOR 0.26 m, CLASE Hp 4.5 Mpa. EN DELANTAL DE ROTONDA.	51 LOSA DE HORMIGÓN SIMPLE, ESPESOR 0.26 m, CLASE Hp 4.5 Mpa. EN RAMAS DE ROTONDA.	52 BASE DE SUELO SELECCIONADO PARA VEREDA, ESPESOR 0,10 m.	53 VEREDA DE Hª SIMPLE. ESPESOR 0,10 m.				PLANALTIMETRÍA ROTONDA N° 2 TIRASSO - COLECTORA NORTE PROG. 0+000 A 0+125	ESCALA H 1:500 IF-2026-00159572-GDEMZA-SM FECHA OCTUBRE 2025



CALZADAS ACOTADAS - ANILLO ROTONDA

Esc. 1:250

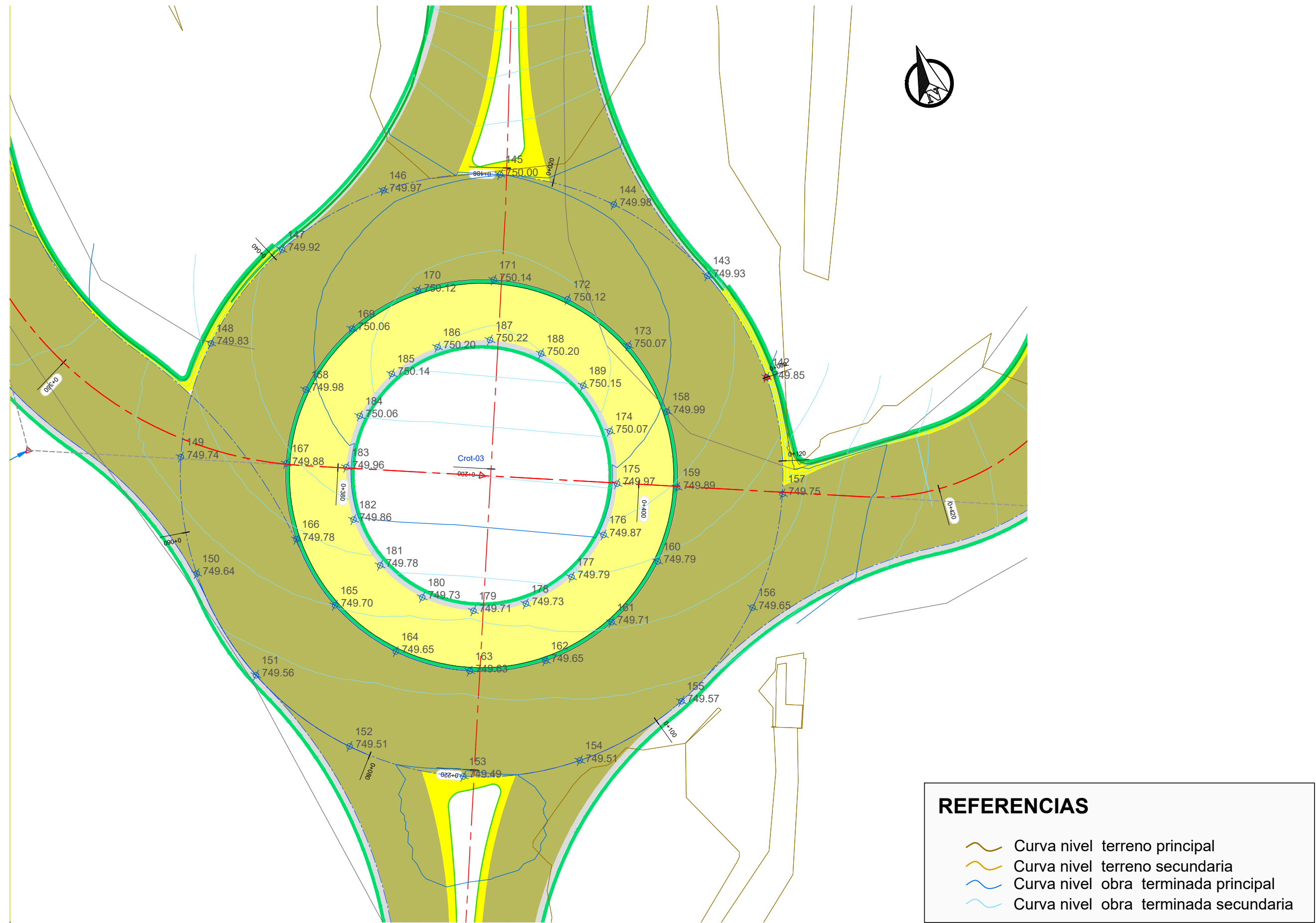


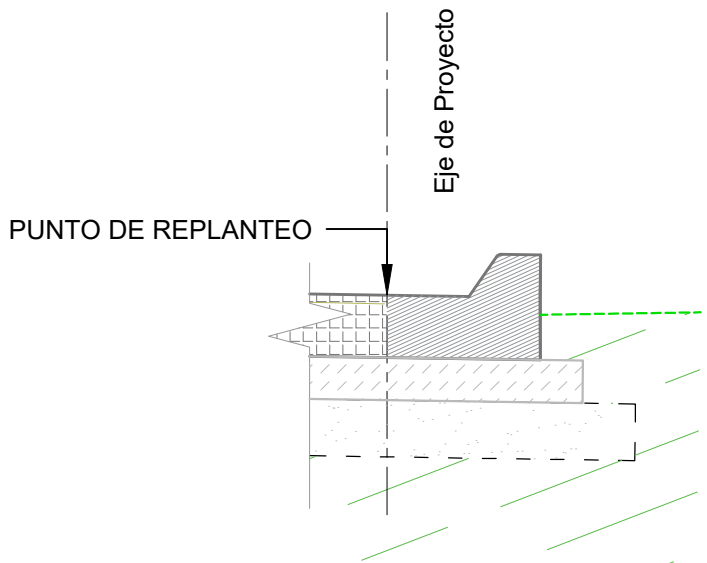
Tabla de Puntos - Calzadas Acotadas			
Nº Punto	Este	Norte	Elevación
142	2.521.596,51	6.358.164,04	749,848
143	2.521.594,98	6.358.171,69	749,928
144	2.521.590,65	6.358.178,18	749,981
145	2.521.584,16	6.358.182,51	750,000
146	2.521.576,51	6.358.184,04	749,968
147	2.521.568,85	6.358.182,51	749,921
148	2.521.562,36	6.358.178,18	749,835
149	2.521.558,03	6.358.171,69	749,739
150	2.521.556,51	6.358.164,04	749,643
151	2.521.558,03	6.358.156,38	749,562
152	2.521.562,36	6.358.149,89	749,509
153	2.521.568,85	6.358.145,56	749,494
154	2.521.576,51	6.358.144,04	749,513
155	2.521.584,16	6.358.145,56	749,571
156	2.521.590,65	6.358.149,89	749,652
157	2.521.594,98	6.358.156,38	749,750

Tabla de Puntos - Calzadas Acotadas			
Nº Punto	Este	Norte	Elevación
158	2.521.589,51	6.358.164,04	749,988
159	2.521.588,52	6.358.159,06	749,890
160	2.521.585,70	6.358.154,84	749,792
161	2.521.581,48	6.358.152,03	749,710
162	2.521.576,51	6.358.151,04	749,652
163	2.521.571,53	6.358.152,03	749,631
164	2.521.567,31	6.358.154,84	749,648
165	2.521.564,50	6.358.159,06	749,702
166	2.521.563,51	6.358.164,04	749,783
167	2.521.564,50	6.358.169,01	749,880
168	2.521.567,31	6.358.173,23	749,978
169	2.521.571,53	6.358.176,05	750,060
170	2.521.576,51	6.358.177,04	750,118
171	2.521.581,48	6.358.176,05	750,139
172	2.521.585,70	6.358.173,23	750,122
173	2.521.588,52	6.358.169,01	750,068

Tabla de Puntos - Calzadas Acotadas			
Nº Punto	Este	Norte	Elevación
174	2.521.585,51	6.358.164,04	750,068
175	2.521.584,82	6.358.160,59	749,970
176	2.521.582,87	6.358.157,67	749,872
177	2.521.579,95	6.358.155,72	749,790
178	2.521.576,51	6.358.155,04	749,732
179	2.521.573,06	6.358.155,72	749,711
180	2.521.570,14	6.358.157,67	749,728
181	2.521.568,19	6.358.160,59	749,782
182	2.521.567,51	6.358.164,04	749,863
183	2.521.568,19	6.358.167,48	749,960
184	2.521.570,14	6.358.170,40	750,058
185	2.521.573,06	6.358.172,35	750,140
186	2.521.576,51	6.358.173,04	750,198
187	2.521.579,95	6.358.172,35	750,219
188	2.521.582,87	6.358.170,40	750,202
189	2.521.584,82	6.358.167,48	750,148

PUNTOS DE REPLANTEO ROTONDA N°3			
Desig	Este	Norte	Cota
C _{Rot-03}	2.521.576,51	6.358.164,04	—
Prog.0+000	2.521.596,51	6.358.164,04	—
Radio Ext. Proy.	20,0 m		

UBICACIÓN PUNTO DE REPLANTEO EN BORDE DE CALZADA



3 DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO ASFÁLTICO.	42 CARPETA DE CONCRETO ASFÁLTICO CONVENCIONAL, ESPESOR 0,03 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA. PARA BANQUINA EN CALLES TRANSVERSALES.	43 BASE DE AGREGADO PETRO Y SUELO. ESPESOR 0,10 m, EN BANQUINA DE CALLES TRANSVERSALES.	44 CORDÓN BANQUINA DE HºA, SEGÚN PLANO DE DETALLE.	45 CORDÓN MONTABLE DE HºA, SEGÚN PLANO DE DETALLE.	46 CORDÓN INTEGRAL PARA ISLETA DE ALTURA VARIABLE TIPO "T", SEGÚN PLANO TIPO OB-02 Y H-9121-1.	47 IMPRIMACIÓN CON MATERIAL BITUMINOSO.	48 BASE HORMIGÓN H-8, ESPESOR 0,15 m. BAJO LOSA DE Hº SIMPLE.
49 LOSA DE HORMIGÓN SIMPLE, ESPESOR 0,26 m, CLASE Hp 4.5 Mpa. EN ANILLO DE ROTONDA.	50 LOSA DE HORMIGÓN SIMPLE, ESPESOR 0,26 m, CLASE Hp 4.5 Mpa. EN DELANTAL DE ROTONDA.	51 LOSA DE HORMIGÓN SIMPLE, ESPESOR 0,26 m, CLASE Hp 4.5 Mpa. EN RAMAS DE ROTONDA.	52 BASE DE SUELO SELECCIONADO PARA VEREDA, ESPESOR 0,10 m.	53 VEREDA DE Hº SIMPLE. ESPESOR 0,10 m.			

Provincia de Mendoza

MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO TERRITORIAL

Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial

Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos

OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7

TRAMO: Calle Arturo Gonzáles - Nudo Vial

DEPARTAMENTO: Guaymallén

Tramo II - Calle Estrada-Sarmiento a Holmberg-Tirasso

PLANO N°

RN7-RO-06-03

REVISIÓN

00

ESCALA

H 1:500

IF-2026-00159572-GDEMZA-SM

FECHA

OCTUBRE 2025

Página 35 de 61

CALZADAS ACOTADAS - RAMAS ROTONDA

Esc. 1:250

Tabla de Puntos - Calzadas Acotadas			
Nº Punto	Este	Norte	Elevación
226	2.521.547,11	6.358.204,96	749,441
227	2.521.546,73	6.358.199,97	749,483
228	2.521.546,35	6.358.194,98	749,526
229	2.521.546,23	6.358.189,99	749,554
230	2.521.546,96	6.358.185,05	749,581
231	2.521.548,54	6.358.180,31	749,609
232	2.521.550,91	6.358.175,92	749,637
233	2.521.553,65	6.358.171,74	749,654
234	2.521.555,60	6.358.167,14	749,645
235	2.521.556,59	6.358.162,25	749,621
236	2.521.554,45	6.358.204,41	749,370
237	2.521.554,09	6.358.199,42	749,411
238	2.521.553,73	6.358.194,43	749,452
239	2.521.553,70	6.358.189,44	749,493
240	2.521.554,81	6.358.184,58	749,539
241	2.521.557,01	6.358.180,10	749,654
242	2.521.559,71	6.358.175,90	749,769

Tabla de Puntos - Calzadas Acotadas			
Nº Punto	Este	Norte	Elevación
243	2.521.559,87	6.358.151,98	749,529
244	2.521.561,09	6.358.147,14	749,515
245	2.521.561,48	6.358.142,16	749,523
246	2.521.561,04	6.358.137,18	749,553
247	2.521.559,78	6.358.132,35	749,606
248	2.521.558,06	6.358.127,65	749,681
249	2.521.556,34	6.358.122,96	749,751
250	2.521.554,61	6.358.118,27	749,832
251	2.521.553,16	6.358.114,70	749,879
252	2.521.566,38	6.358.146,79	749,494
253	2.521.565,97	6.358.141,81	749,483
254	2.521.564,90	6.358.136,93	749,534
255	2.521.563,30	6.358.132,19	749,621
256	2.521.561,65	6.358.127,47	749,711
257	2.521.560,01	6.358.122,75	749,792
258	2.521.558,37	6.358.118,03	749,878
259	2.521.556,54	6.358.113,37	749,947

Tabla de Puntos - Calzadas Acotadas			
Nº Punto	Este	Norte	Elevación
207	2.521.598,48	6.358.219,32	751,573
208	2.521.593,64	6.358.216,83	751,338
209	2.521.591,88	6.358.212,15	751,133
210	2.521.589,89	6.358.207,56	750,922
211	2.521.587,89	6.358.202,98	750,710
212	2.521.585,89	6.358.198,40	750,502
213	2.521.583,71	6.358.193,90	750,288
214	2.521.580,73	6.358.189,89	750,087
215	2.521.577,02	6.358.186,56	749,981
216	2.521.572,72	6.358.184,02	749,953
217	2.521.597,06	6.358.215,54	751,411
218	2.521.595,29	6.358.210,86	751,205
219	2.521.593,32	6.358.206,27	750,978
220	2.521.591,31	6.358.201,69	750,751
221	2.521.589,31	6.358.197,11	750,540
222	2.521.587,30	6.358.192,53	750,332
223	2.521.585,01	6.358.188,10	750,175
224	2.521.582,05	6.358.184,07	750,020
225	2.521.581,47	6.358.183,41	749,994

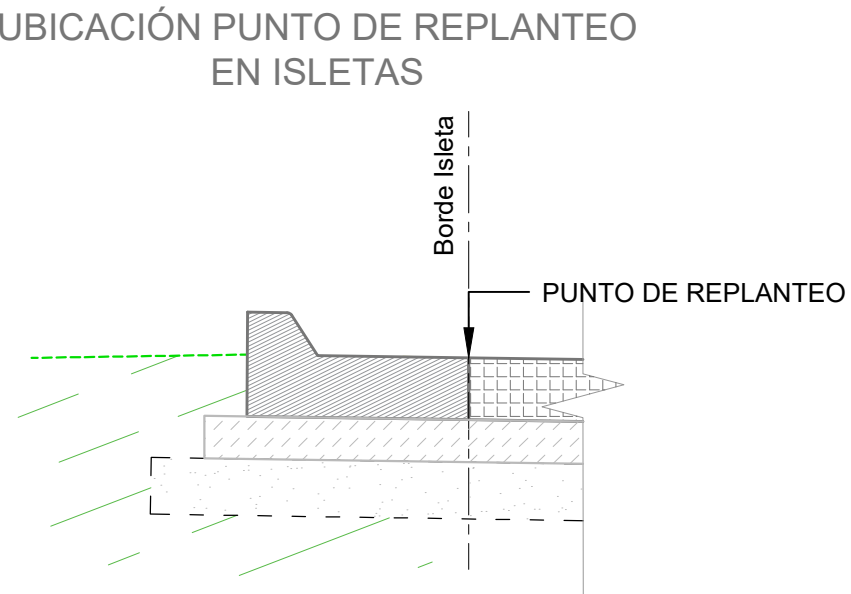
Calle Holmberg
Pl. N° RN7-CT-06-01

Tabla de Puntos - Calzadas Acotadas			
Nº Punto	Este	Norte	Elevación
190	2.521.593,66	6.358.175,08	749,955
191	2.521.592,52	6.358.179,94	749,980
192	2.521.592,19	6.358.184,93	750,072
193	2.521.592,70	6.358.189,90	750,266
194	2.521.594,00	6.358.194,72	750,480
195	2.521.595,51	6.358.199,49	750,688
196	2.521.597,01	6.358.204,26	750,901
197	2.521.598,52	6.358.209,02	751,108
198	2.521.600,26	6.358.213,71	751,314
199	2.521.587,13	6.358.181,08	749,996
200	2.521.587,69	6.358.186,05	750,120
201	2.521.588,92	6.358.190,89	750,289
202	2.521.590,44	6.358.195,66	750,498
203	2.521.591,95	6.358.200,42	750,713
204	2.521.593,46	6.358.205,19	750,935
205	2.521.594,98	6.358.209,95	751,160
206	2.521.596,72	6.358.214,64	751,371

Tabla de Puntos - Calzadas Acotadas			
Nº Punto	Este	Norte	Elevación
277	2.521.590,51	6.358.148,37	749,645
278	2.521.595,37	6.358.149,56	749,586
279	2.521.600,35	6.358.149,93	749,399
280	2.521.605,33	6.358.149,60	749,333
281	2.521.610,29	6.358.150,14	749,266
282	2.521.614,92	6.358.151,97	749,200
283	2.521.618,91	6.358.154,96	749,133
284	2.521.622,05	6.358.158,85	749,064
285	2.521.595,18	6.358.156,86	749,757
286	2.521.600,16	6.358.157,26	749,584
287	2.521.605,15	6.358.157,01	749,410
288	2.521.610,05	6.358.157,81	749,235
289	2.521.614,12	6.358.160,64	749,060
290	2.521.617,12	6.358.164,64	748,948

Tabla de Puntos - Calzadas Acotadas			
Nº Punto	Este	Norte	Elevación
260	2.521.559,89	6.358.111,97	749,878
261	2.521.561,78	6.358.116,60	749,814
262	2.521.563,83	6.358.121,16	749,740
263	2.521.565,88	6.358.125,72	749,659
264	2.521.567,93	6.358.130,28	749,584
265	2.521.570,17	6.358.134,75	749,544
266	2.521.573,21	6.358.138,71	749,518
267	2.521.576,97	6.358.141,98	749,522
268	2.521.581,32	6.358.144,45	749,549
269	2.521.556,54	6.358.113,37	749,949
270	2.521.558,42	6.358.118,00	749,885
271	2.521.560,55	6.358.122,53	749,788
272	2.521.562,68	6.358.127,05	749,710
273	2.521.564,80	6.358.131,58	749,621
274	2.521.566,93	6.358.136,10	749,549
275	2.521.569,24	6.358.140,53	749,458
276	2.521.572,17	6.358.144,54	749,500

- REFERENCIAS
- Curva nivel terreno principal
 - Curva nivel terreno secundaria
 - Curva nivel obra terminada principal
 - Curva nivel obra terminada secundaria



Provincia de Mendoza

MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y
DESARROLLO TERRITORIAL
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial
Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos

OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7
TRAMO: Calle Arturo Gonzáles - Nudo Vial
DEPARTAMENTO: Guaymallén
Tramo II - Calle Estrada-Sarmiento a Holmberg-Tirasso

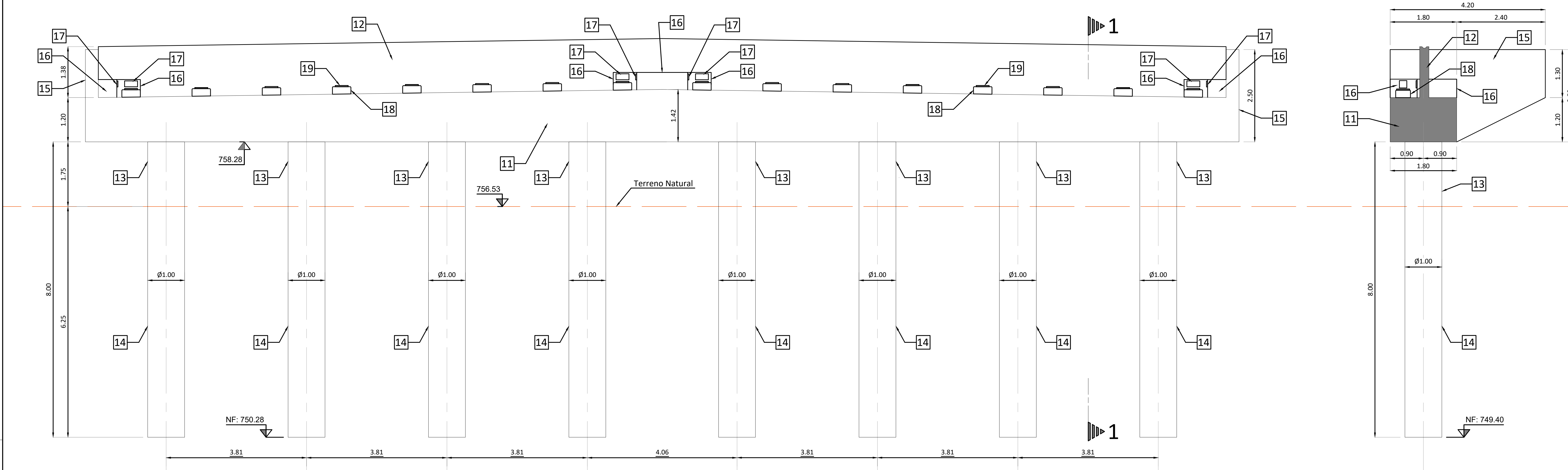
PLANIALTIMETRÍA RAMAS ROTONDA N° 3
HOLMBERG - COLECTORA SUR

PLANO N°
RN7-RO-06-04

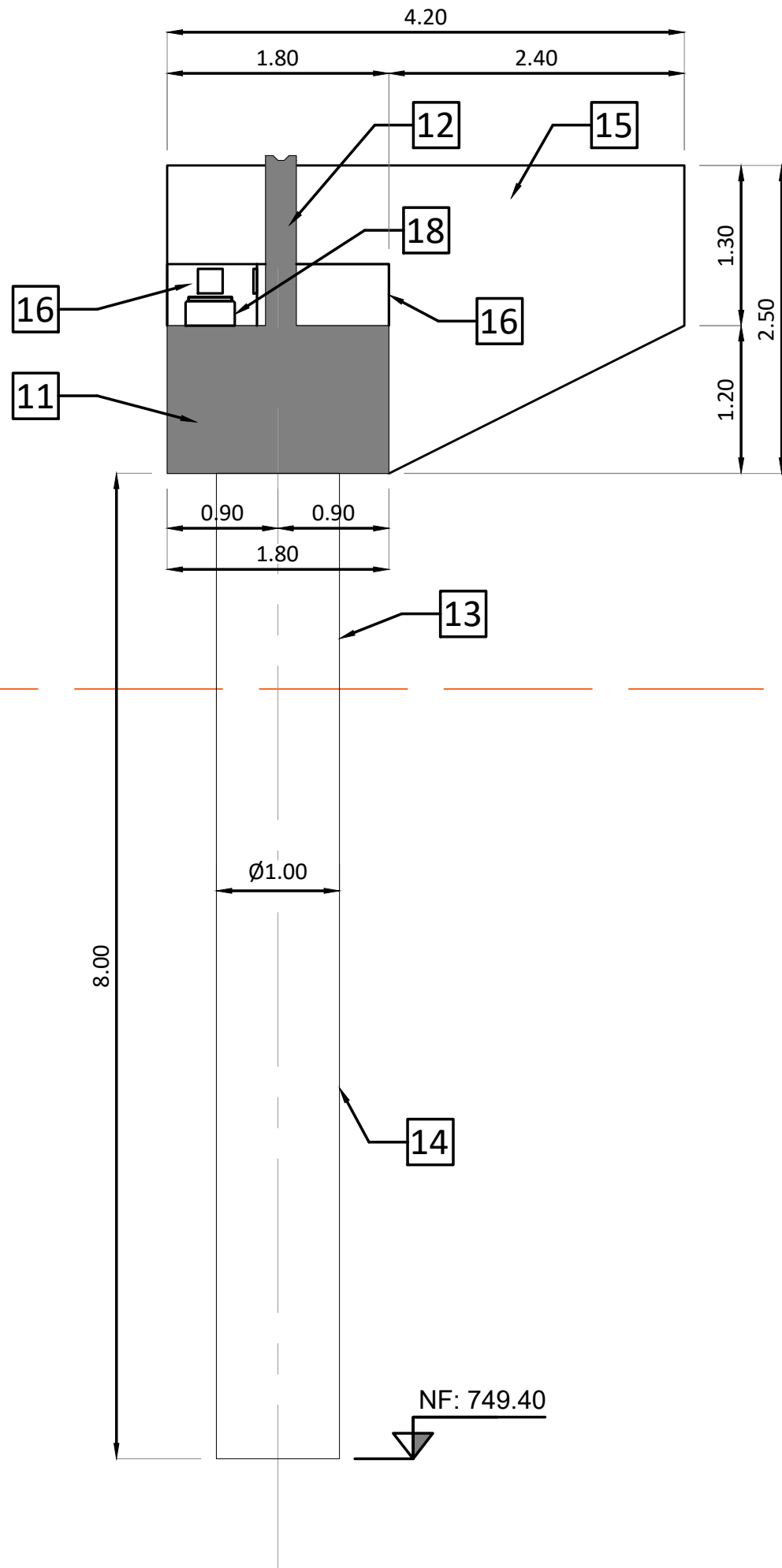
REVISIÓN
00

ESCALA
H 1:250
FECHA
OCTUBRE 2025

ESTRIBOS
VISTA FRONTAL
ESC.: 1:50

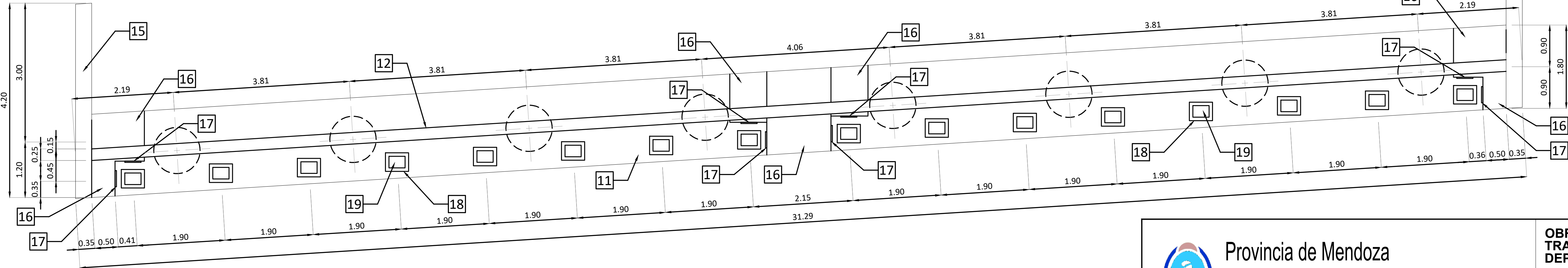


ESTRIBOS
CORTE 1-1
ESC.: 1:50

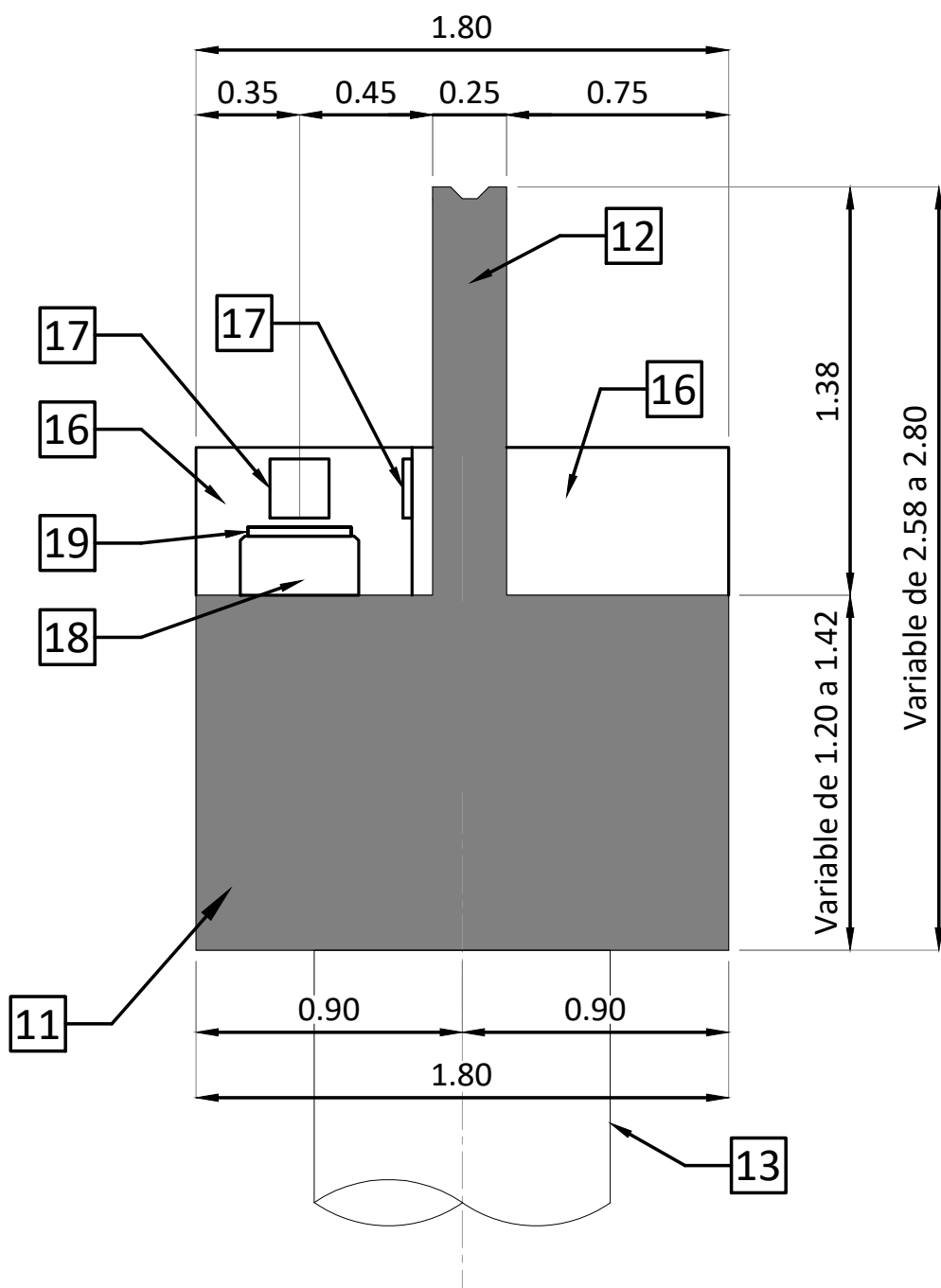


REFERENCIAS		REFERENCIAS	
1	Carpeta de Rodamiento Asfáltica e:5cm	11	Viga Cabecera Estribo
2	Cordón New Jersey s/ detalle	12	Pantalla Guardagrava
3	Baranda metálica s/ plano Tipo	13	Columna Estribos
4	Losa de Aproximación s/ plano Tipo	14	Pilote de Estribos
5	Junta de Asfalto modificado s/ detalle	15	Pantalla Lateral de Estribos
6	Terraplén con Compactación Especial	16	Tope Antisísmico
7	Muro de Suelo Mecanicamente Estabil.	17	Tope Neopreno
8	Losa de Tablero	18	Apoyo de Viga Principal
9	Vigas Principales	19	Apoyo de Neopreno
10	Vigas Transversales	20	Desagüe en calzada Ø100 HºGº c/ 2.5m

ESTRIBOS
PLANTA
ESC.: 1:50



VIGA CABECERA
ESC.: 1:25



Provincia de Mendoza

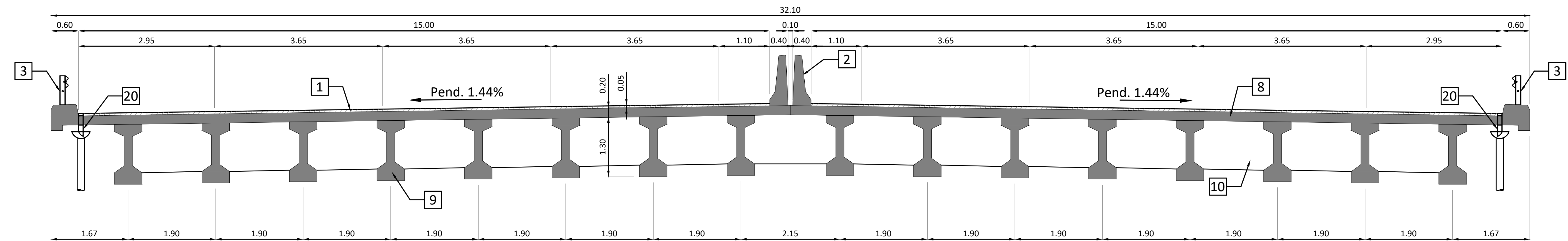
MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y
DESARROLLO TERRITORIAL
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial
Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos

OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7
TRAMO: Calle Arturo González - Nudo Vial
DEPARTAMENTO: Guaymallén

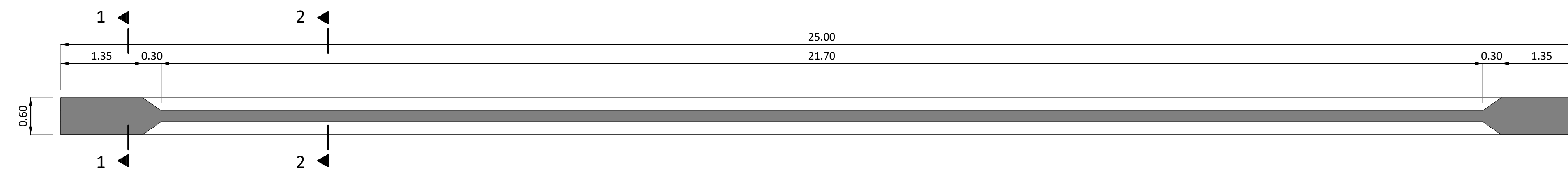
PUENTE
HOUSAY-ROSARIO
ESTRIBOS

INDICADAS
FECHA: 10/10/2024
OCTUBRE 2025

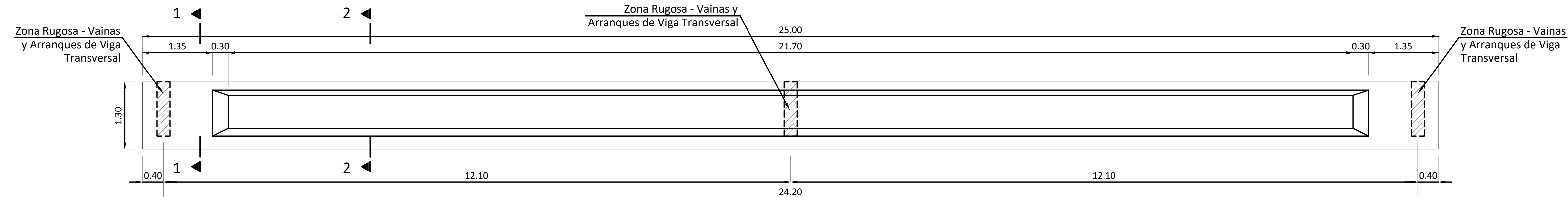
TABLERO
SECCIÓN
ESC.: 1:50



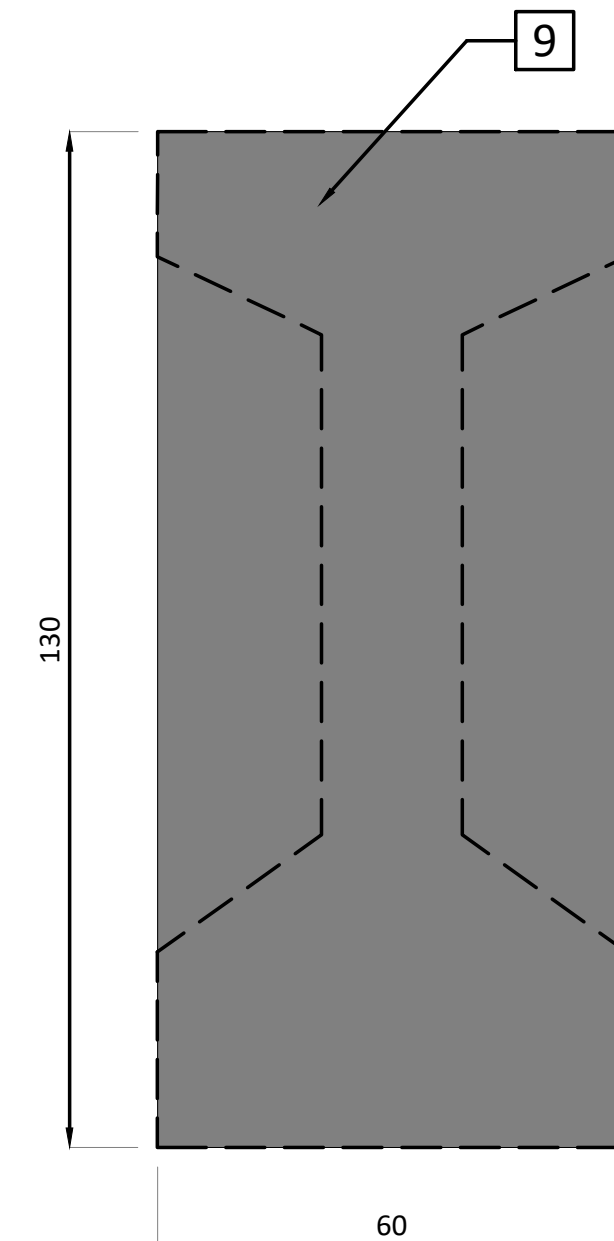
VIGA PRINCIPAL
PLANTA
ESC.: 1:50



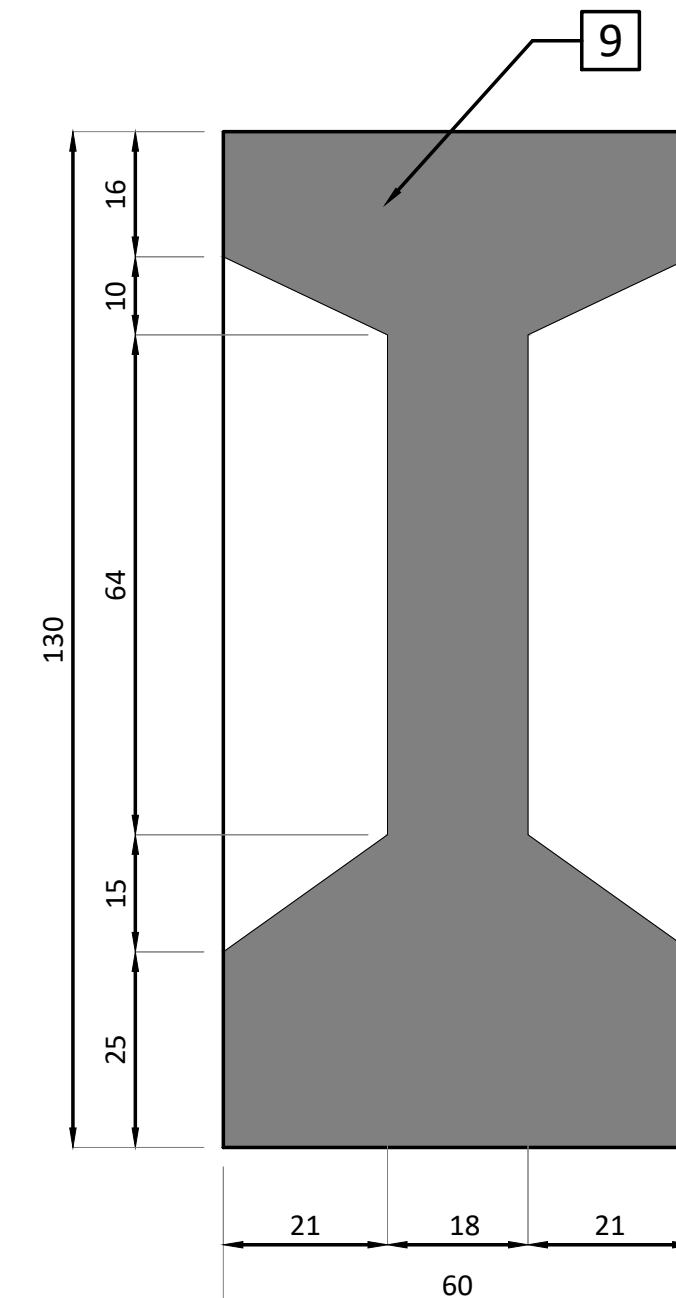
VIGA PRINCIPAL
VISTA LATERAL
ESC.: 1:50



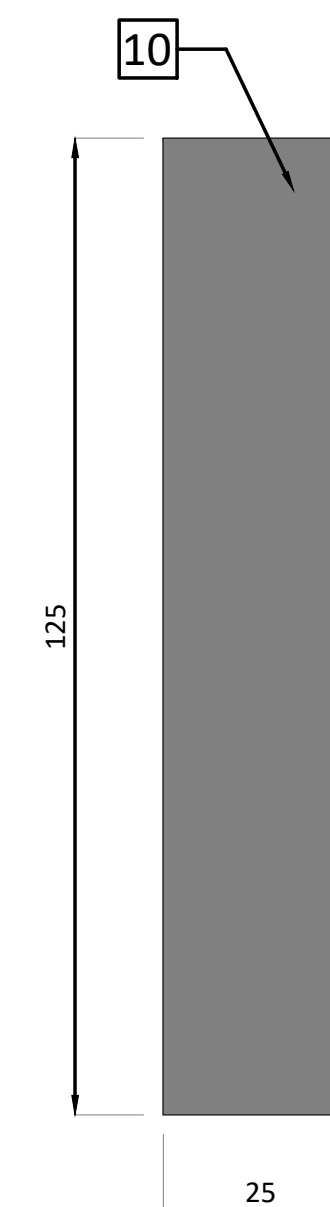
VIGA PRINCIPAL
CORTE 1-1
ESC.: 1:10



VIGA PRINCIPAL
CORTE 2-2
ESC.: 1:10

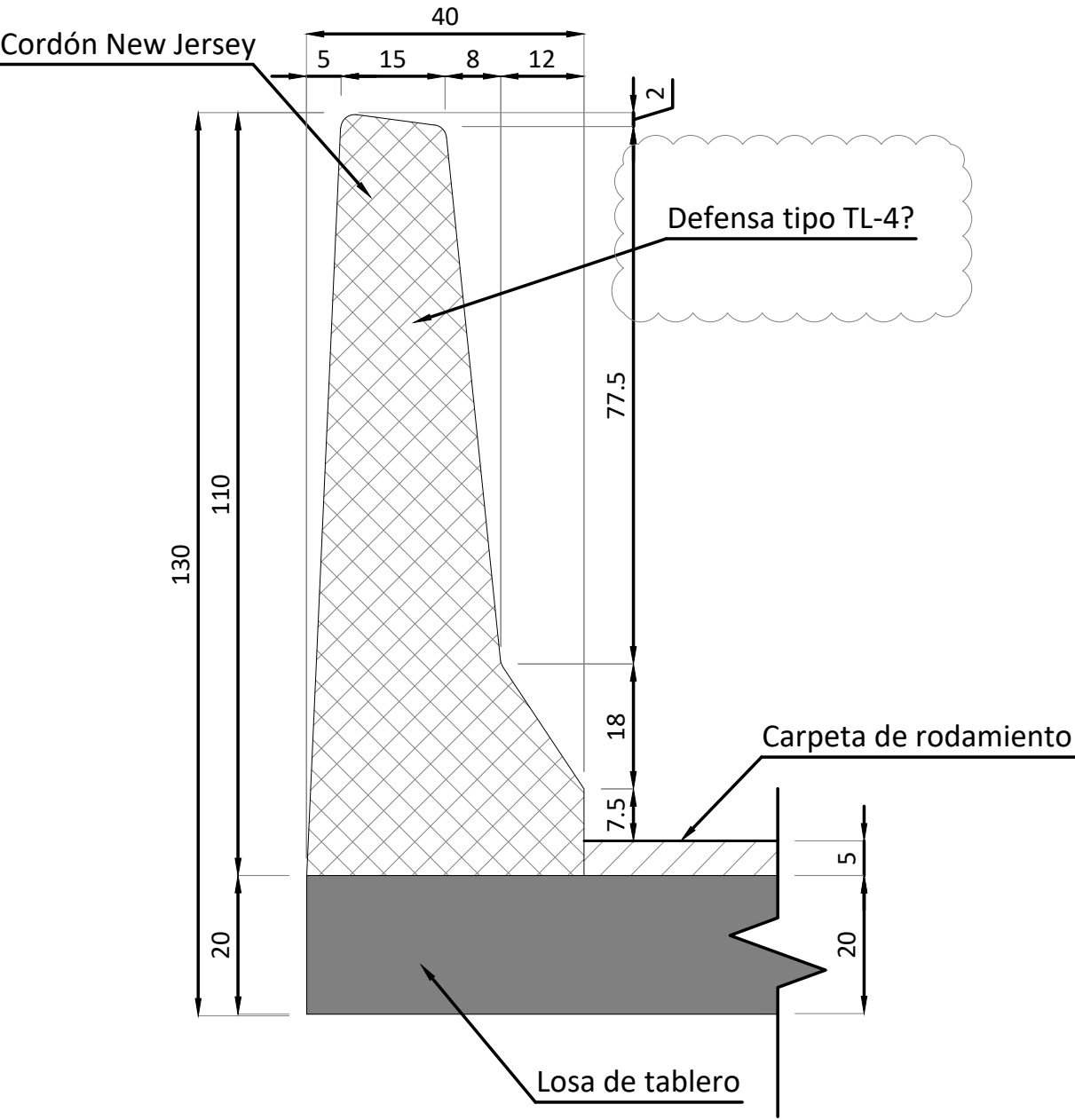


VIGA TRANSVERSAL
VIGAS EXTREMAS Y CENTRAL
ESC.: 1:10

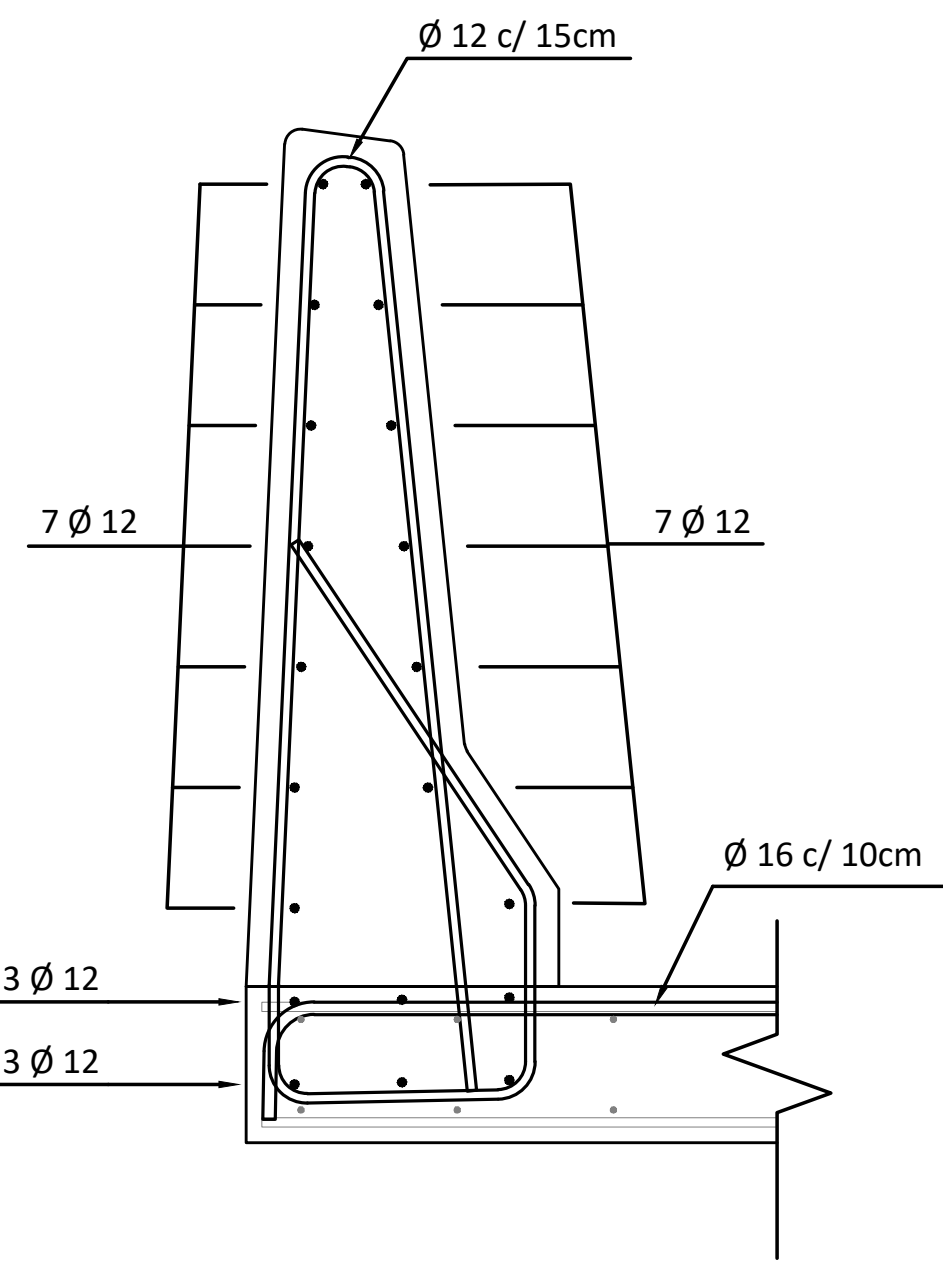


REFERENCIAS	
1	Carpeta de Rodamiento Asfáltica e:5cm
2	Cordón New Jersey s/ detalle
3	Baranda metálica s/ plano Tipo
4	Losa de Aproximación s/ plano Tipo
5	Junta de Asfalto modificado s/ detalle
6	Terraplén con Compactación Especial
7	Muro de Suelo Mecanicamente Estabil.
8	Losa de Tablero
9	Vigas Principales
10	Vigas Transversales
11	Viga Cabecera Estribo
12	Pantalla Guardagrava
13	Columna Estribos
14	Pilote de Estribos
15	Pantalla Lateral de Estribos
16	Tope Antisísmico
17	Tope Neopreno
18	Apoyo de Viga Principal
19	Apoyo de Neopreno
20	Desagüe en calzada Ø100 H ⁹ G ⁹ c/ 2.5m

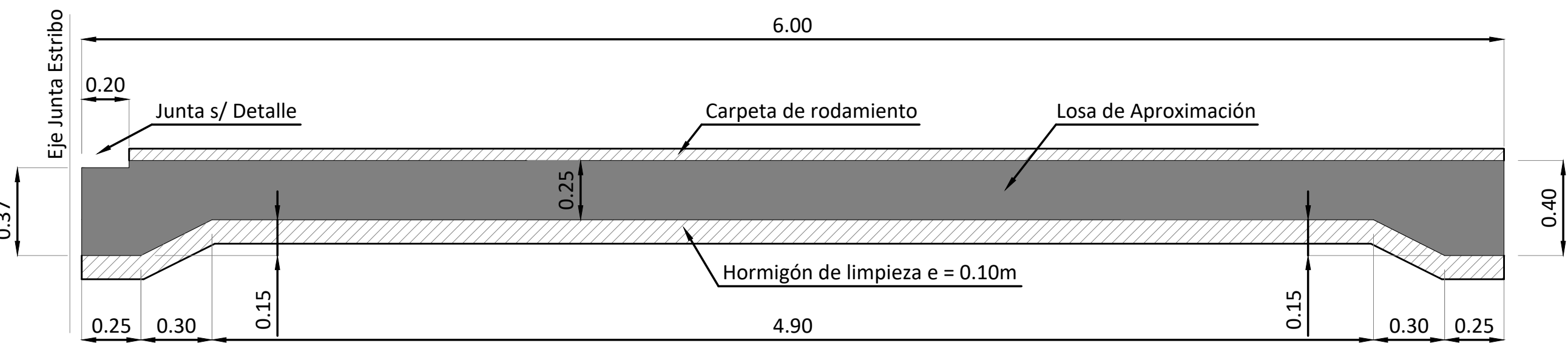
DEFENSA NEW JERSEY
GEOMETRÍA
ESC.: 1:10



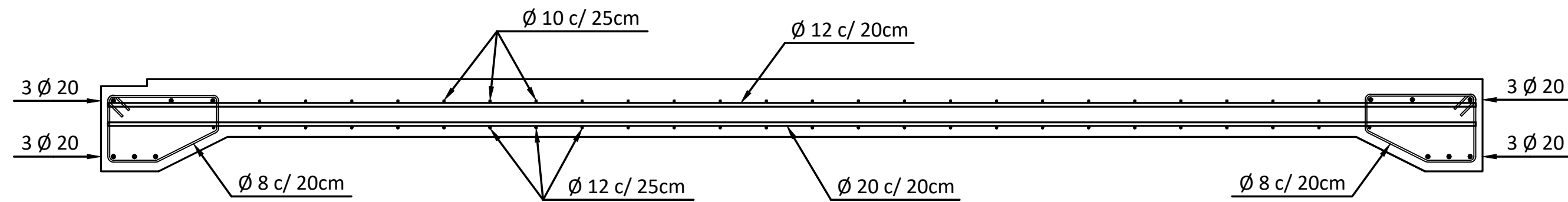
DEFENSA NEW JERSEY
ARMADURA
ESC.: 1:10



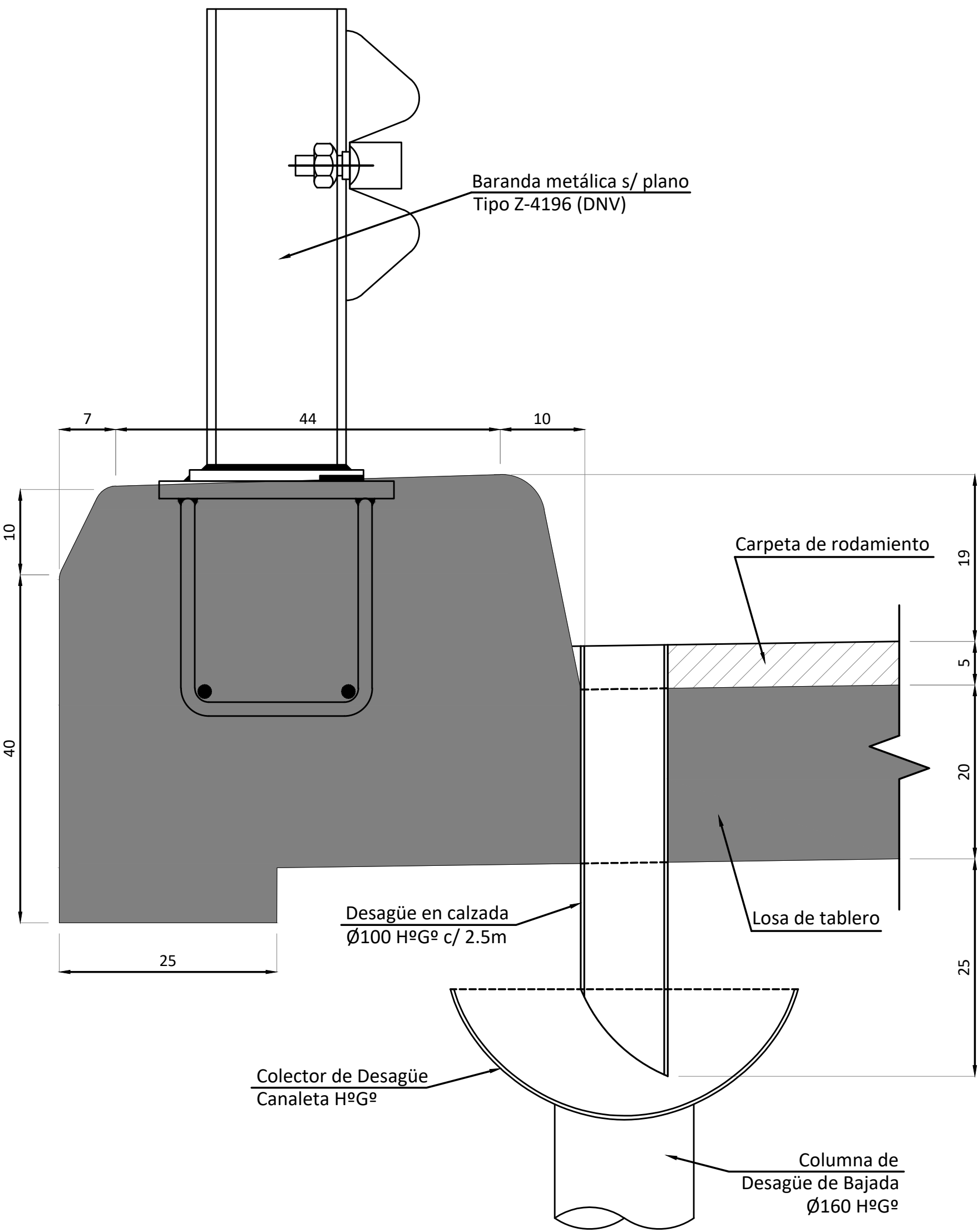
LOSA DE APROXIMACIÓN
GEOMETRÍA
ESC.: 1:20



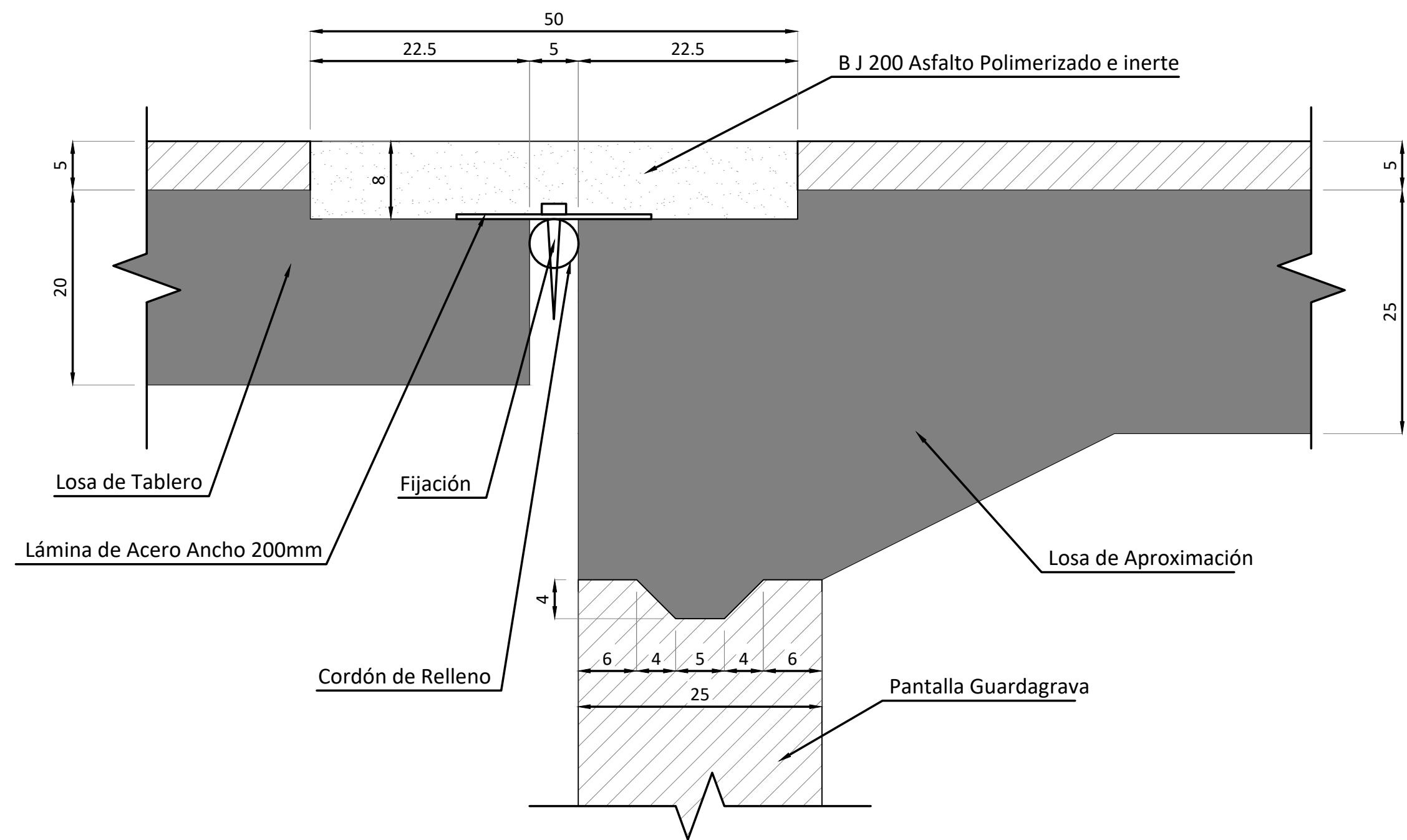
LOSA DE APROXIMACIÓN
ARMADURA
ESC.: 1:20



DETALLE
CORDÓN PARA BARANDA Y DESAGÜE DE CALZADA
ESC.: 1:5



DETALLE
JUNTA ASFÁLTICA EN CALZADA TIPO THORMACK
ESC.: 1:5



Provincia de Mendoza

MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y
DESARROLLO TERRITORIAL
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial
Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos

OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7
TRAMO: Calle Arturo González - Nudo Vial
DEPARTAMENTO: Guaymallén

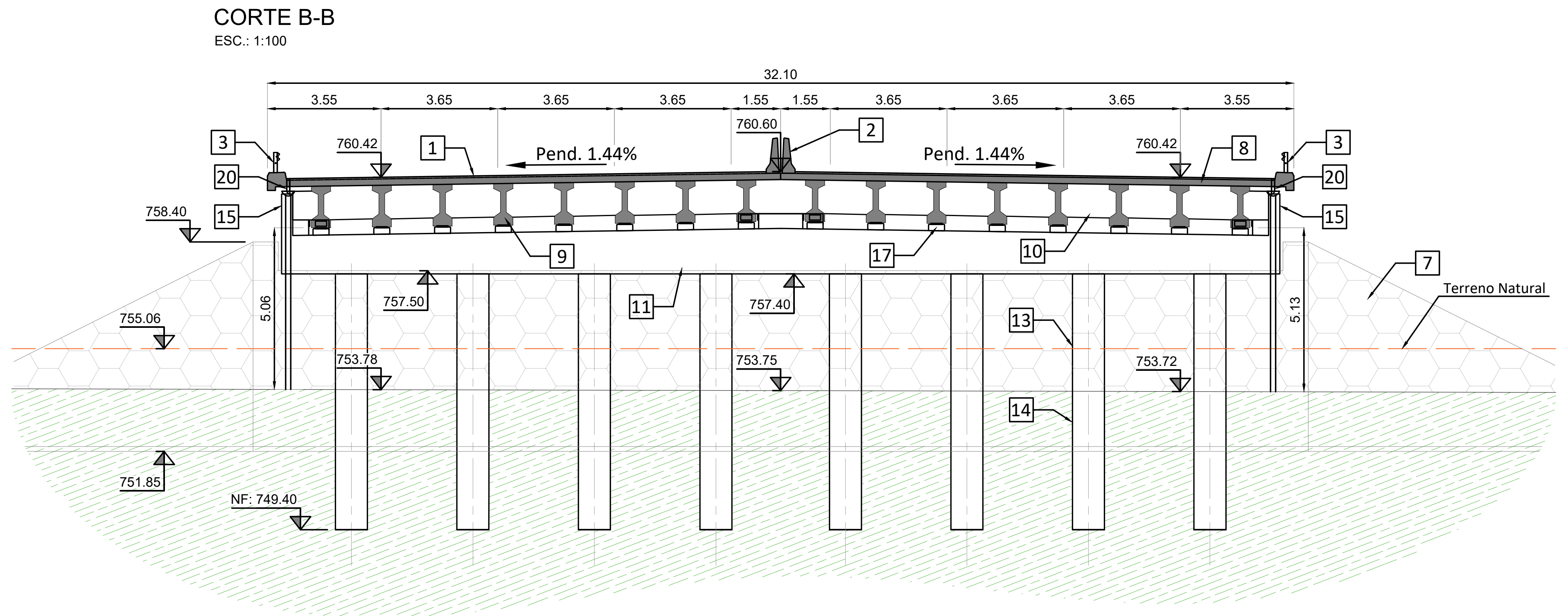
PUENTE
HOUSAY-ROSARIO
BARANDA NY - LOSA DE APROX.
JUNTA - CORDÓN

PLANO Nº
RN7-PHR-04

REVISIÓN
00

ESCALA
INDICADAS
OCTUBRE 2025

ESC.: 1:200



(Según CIRSOC 201, 301, 304)

Hormigones	Clase H ^e	f _c	Aceros	Designación	f _y
Losa Tablero	H-30	30 MPa	Acero para Hormigón Armado no Teso	ADN-420-S	420 MPa
Estribos	H-25ARS	25 MPa	Acero para Tesado	C1900	1900 MPa
Vigas Principales	H-30	30 MPa	Acero Redondo para Baranda	AL-22	220 MPa
Losa de Aproximación	H-25	25 MPa	Insertos y Anclajes	F-24	240 MPa
Defensas Tipo New Jersey	H-25	25 MPa	Elementos Metálicos	F-24 ó SAE 1010	
Vigas Transversales	H-30	30 MPa	Malla Electrosoldada	T-500	500 MPa
Pilotes de Fundación	H-25ARS	25 MPa			
Hormigón de Limpieza	H-15	15 MPa			
Desagües Tipo Escalera	H-20	20 MPa			

Losas
Vigas, Pantallas y Muros de Ala
Estructuras Hormigonadas Contra Terreno

Baranda Metálica
Losa de Aproximación

Z-4196 (DNV)
Z-6660 (DNV)

Apoyos y Topes Antisísmicos

Dureza Shore-60

REFERENCIAS	
1	Carpeta de Rodamiento Asfáltica e:5cm
2	Cordón New Jersey s/ detalle
3	Baranda metálica s/ plano Tipo
4	Losa de Aproximación s/ plano Tipo
5	Junta de Asfalto modificado s/ detalle
6	Terraplén con Compactación Especial
7	Muro de Suelo Mecanicamente Estabil.
8	Losa de Tablero
9	Vigas Principales
10	Vigas Transversales
11	Viga Cabecera Estribo
12	Pantalla Guardagrava
13	Columna Estribos
14	Pilote de Estribos
15	Pantalla Lateral de Estribos
16	Tope Antisísmico
17	Tope Neopreno
18	Apoyo de Viga Principal
19	Apoyo de Neopreno
20	Desagüe en calzada Ø100 H ⁹ G° c/ 2.5m

ESC.: 1:100



Provincia de Mendoza

MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y
DESARROLLO TERRITORIAL
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial
Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos

OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7
TRAMO: Calle Arturo González - Nudo Vial
DEPARTAMENTO: Guaymallén

PUENTE
AZCUENAGA-AVELLANEDA
PLANIMETRÍA GENERAL

IF-2026-00159572-GDEMZA-SAYOT

PLANO N°
RN7-PAA-01

REVISIÓN	00
----------	----

ESCALA

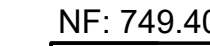
INDICADA
DEMZA SAYOT
FECHA

OCTUBRE 2025

ESC.: 1:50



ESC.: 1:50

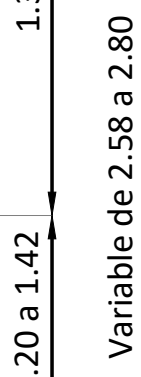


ESC.: 1:50

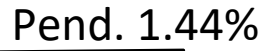


REFERENCIAS	
1	Carpeta de Rodamiento Asfáltica e:5cm
2	Cordón New Jersey s/ detalle
3	Baranda metálica s/ plano Tipo
4	Losa de Aproximación s/ plano Tipo
5	Junta de Asfalto modificado s/ detalle
6	Terraplén con Compactación Especial
7	Muro de Suelo Mecanicamente Estabil.
8	Losa de Tablero
9	Vigas Principales
10	Vigas Transversales

ESC.: 1:25



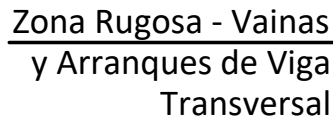
ESC.: 1:50



ESC.: 1:50



ESC.: 1:50



ESC.: 1:10



ESC.: 1:10

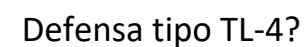


ESC.: 1:10

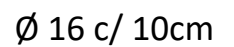


REFERENCIAS

ESC.: 1:10



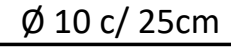
ESC.: 1:10



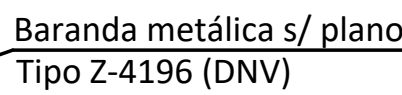
ESC.: 1:20



ESC.: 1:20

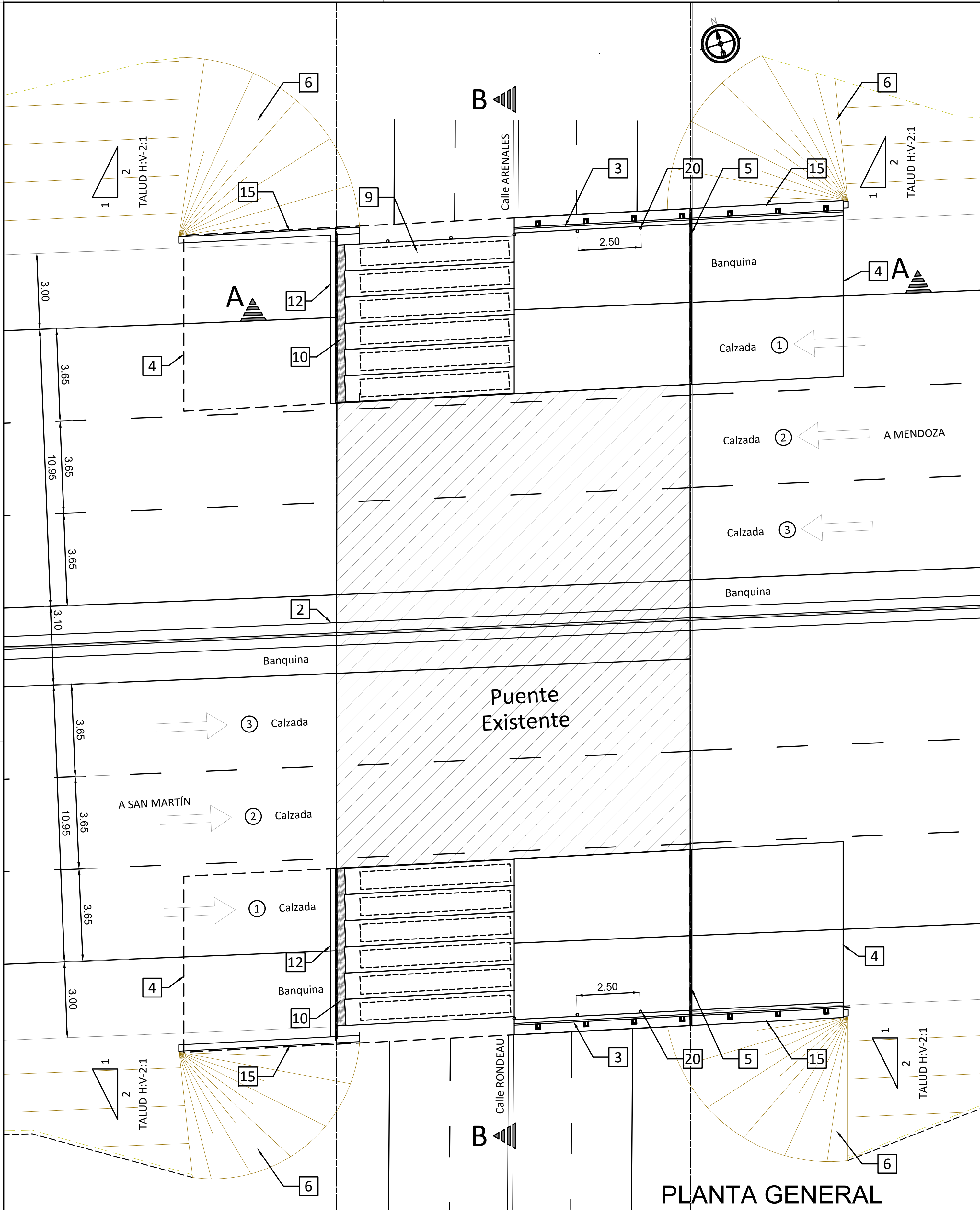


ESC.: 1:5

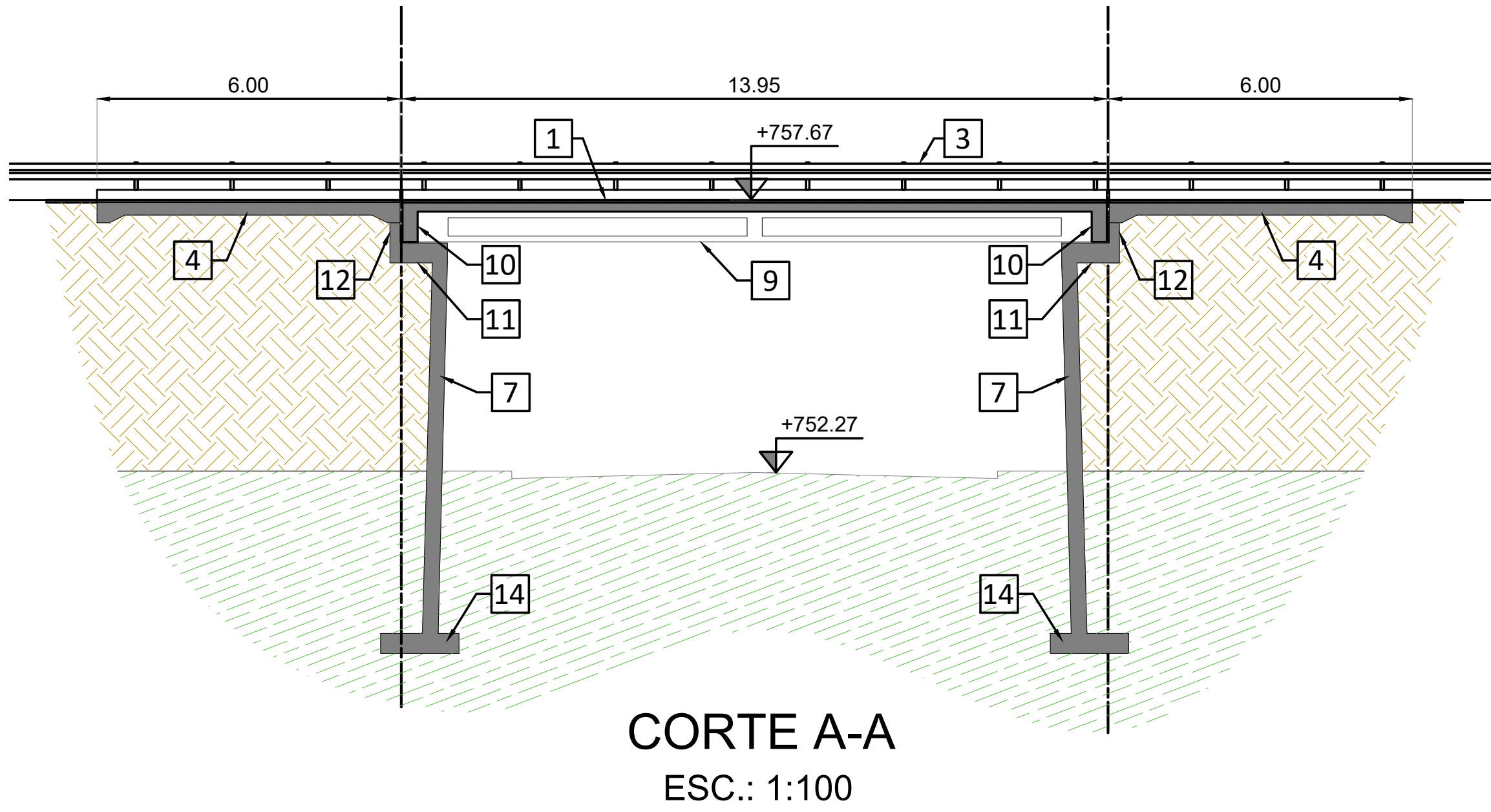
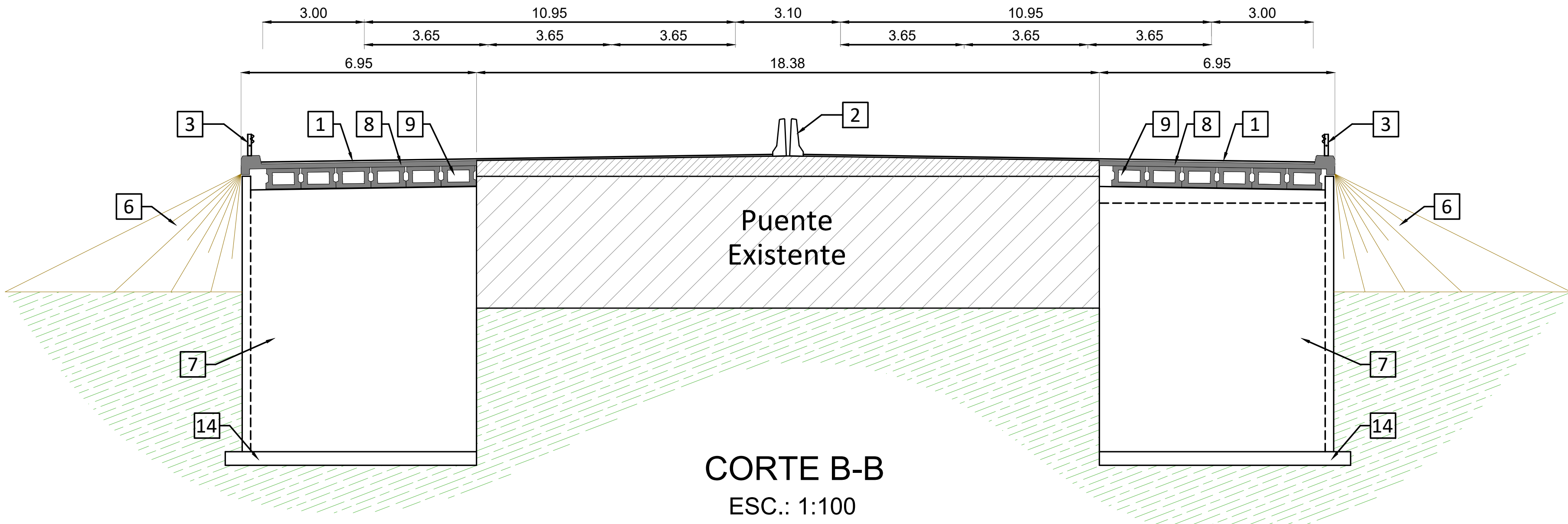


ESC.: 1:5





PLANTA GENERAL
ESC.: 1:100



ESPECIFICACIONES DE MATERIALES
(Según CIRSOC 201, 301, 304)

Hormigones

Losa Tablero	H-30	30 MPa
Estribos	H-25ARS	25 MPa
Vigas Principales	H-30	30 MPa
Losa de Aproximación	H-25	25 MPa
Defensas Tipo New Jersey	H-25	25 MPa
Vigas Transversales	H-30	30 MPa
Pilotes de Fundación	H-25ARS	25 MPa
Hormigón de Limpieza	H-15	15 MPa
Desagües Tipo Escalera	H-20	20 MPa

Aceros

Acero para Hormigón Armado no Teso	ADN-420-S	420 MPa
Acero para Tesado	C1900	1900 MPa
Acero Redondo para Baranda	AL-22	220 MPa
Insertos y Anclajes	F-24	240 MPa
Elementos Metálicos	F-24 ó SAE 1010	
Malla Electrosoldada	T-500	500 MPa

Recubrimiento de Armaduras

Losas	2,0cm
Vigas, Pantallas y Muros de Ala	3,0cm
Estructuras Hormigonadas Contra Terreno	5,0cm

Planos Tipo

Baranda Metálica	Z-4196 (DNV)
Losa de Aproximación	Z-6660 (DNV)

Neopreno

Apoyos y Topes Antisísmicos	Dureza Shore-60
-----------------------------	-----------------

REFERENCIAS	
1	Carpeta de Rodamiento Asfáltica e:5cm
2	Cordón New Jersey s/ detalle
3	Baranda metálica s/ plano Tipo
4	Losa de Aproximación s/ plano Tipo
5	Junta de Asfalto modificado s/ detalle
6	Terraplén con Compactación Especial
7	Pantalla Frontal de Estribo
8	Losa de Tablero
9	Vigas Principales
10	Vigas Transversales
11	Viga Cabecera Estribo
12	Pantalla Guardagrava
13	Columna Estribos
14	Bases de Estribos
15	Muros de Ala de Estribos
16	Tope Antisísmico
17	Tope Neopreno
18	Apoyo de Viga Principal
19	Apoyo de Neopreno
20	Desagüe en calzada Ø100 HºGº c/ 2.5m



Provincia de Mendoza

MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO TERRITORIAL
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial
Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos

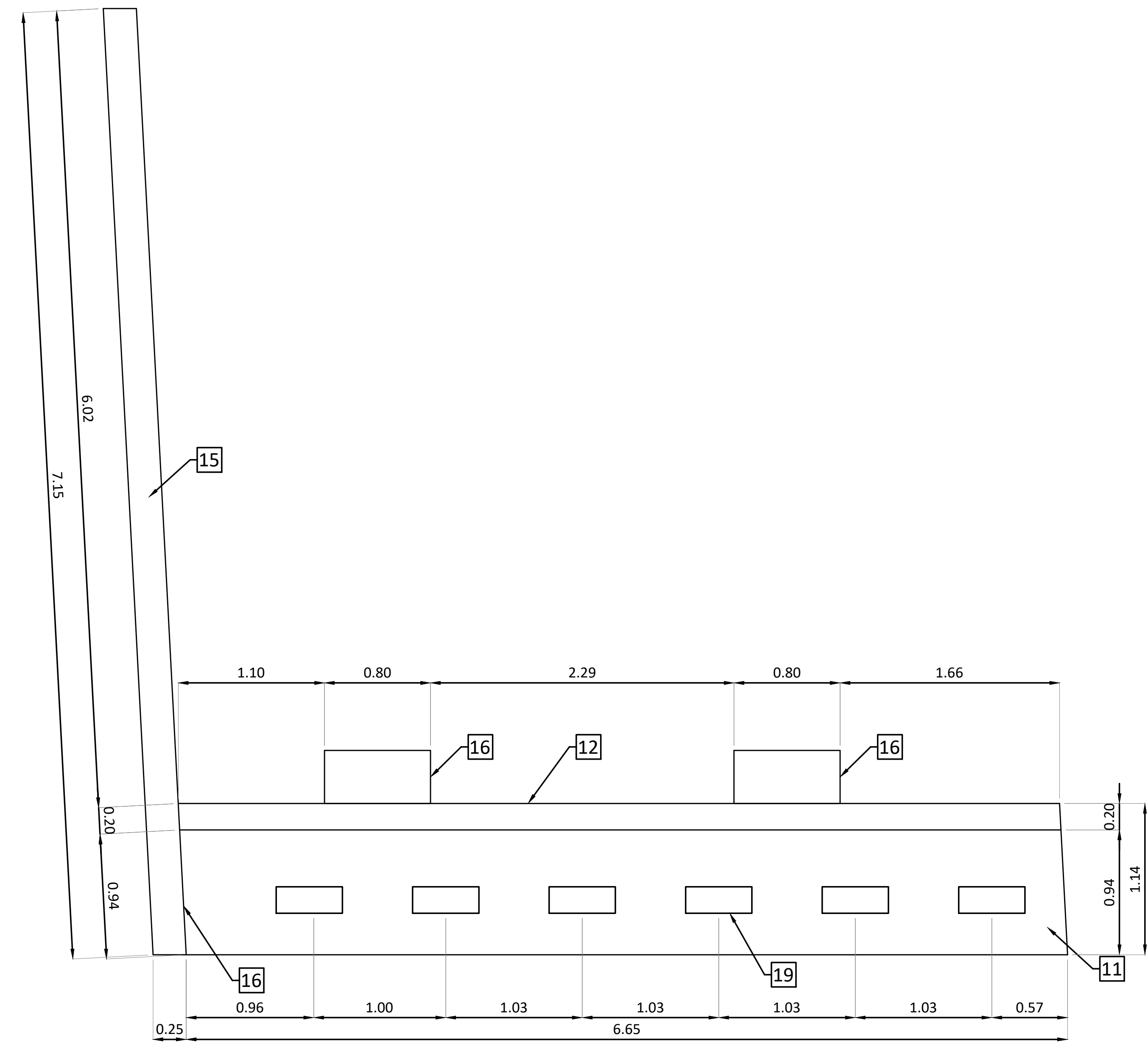
OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7
TRAMO: Calle Arturo González - Nudo Vial
DEPARTAMENTO: Guaymallén

PUENTE
RONDEAU-ARENALES
PLANIMETRÍA GENERAL

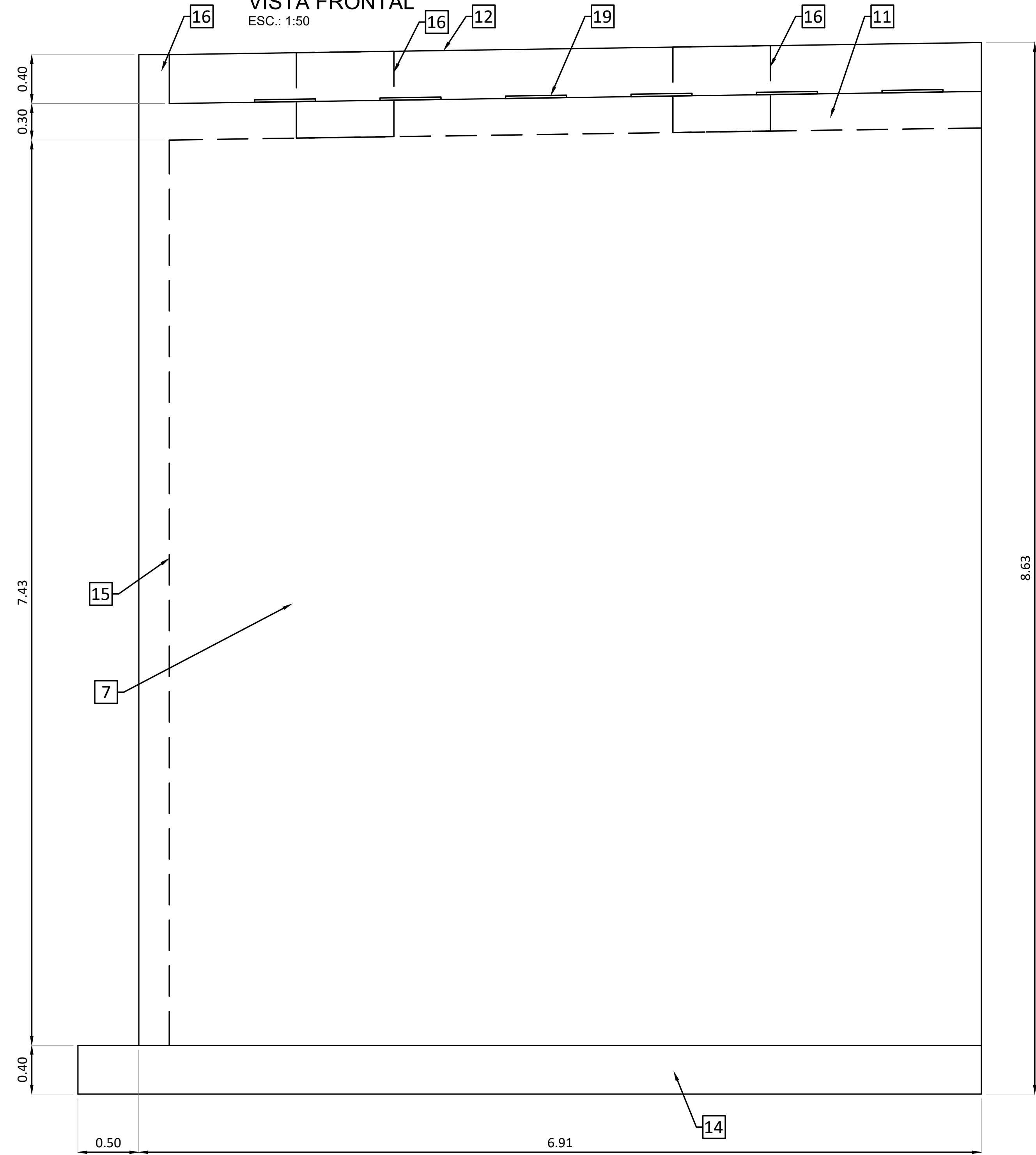
INDICADAS
FECHA: 2024

OCTUBRE 2025

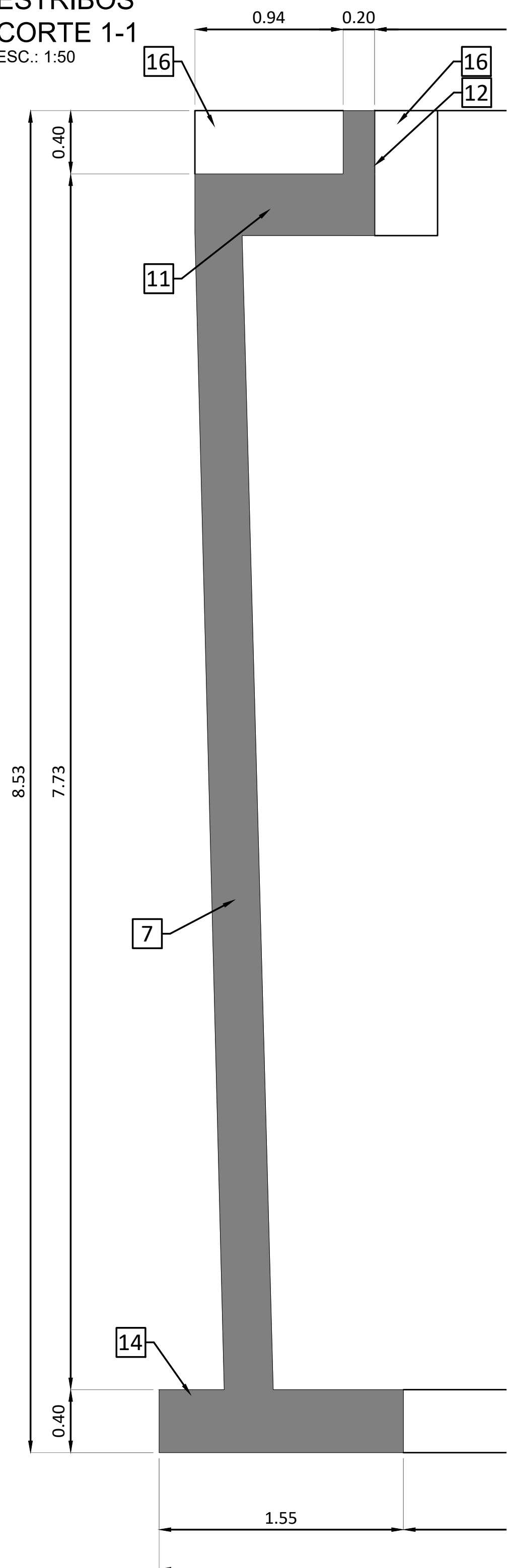
ESTRIBOS
PLANTA
ESC.: 1:50



ESTRIBOS
VISTA FRONTAL
ESC.: 1:50



ESTRIBOS
CORTE 1-1
ESC.: 1:50



REFERENCIAS		REFERENCIAS	
1	Carpeta de Rodamiento Asfáltica e:5cm	11	Viga Cabecera Estribo
2	Cordón New Jersey s/ detalle	12	Pantalla Guardagrava
3	Baranda metálica s/ plano Tipo	13	Columna Estribos
4	Losa de Aproximación s/ plano Tipo	14	Bases de Estribos
5	Junta de Asfalto modificado s/ detalle	15	Muros de Ala de Estribos
6	Terraplén con Compactación Especial	16	Tope Antisísmico
7	Pantalla Frontal de Estribo	17	Tope Neopreno
8	Losa de Tablero	18	Apoyo de Viga Principal
9	Vigas Principales	19	Apoyo de Neopreno
10	Vigas Transversales	20	Desagüe en calzada Ø100 H ⁹⁰ c/ 2.5m



Provincia de Mendoza

MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y
DESARROLLO TERRITORIAL
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial
Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos

OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7
TRAMO: Calle Arturo González - Nudo Vial
DEPARTAMENTO: Guaymallén

PUENTE
RONDEAU-ARENALES
ESTRIBOS

PLANO Nº
RN7-PRA-02

REVISIÓN	00
----------	----

ESCALA

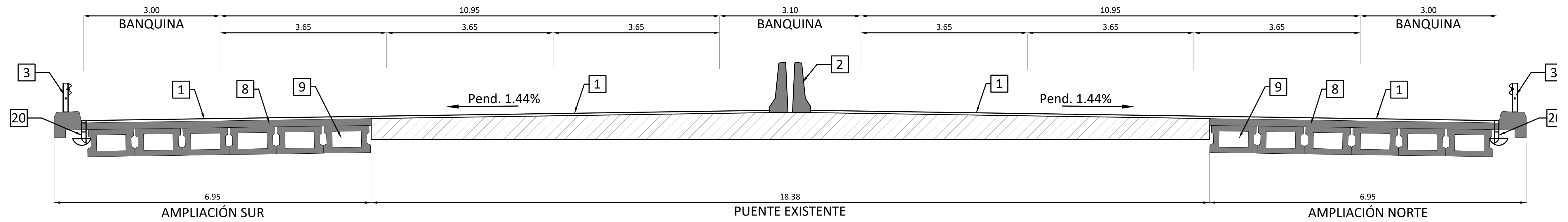
INDICADAS

EMZA SAYOT

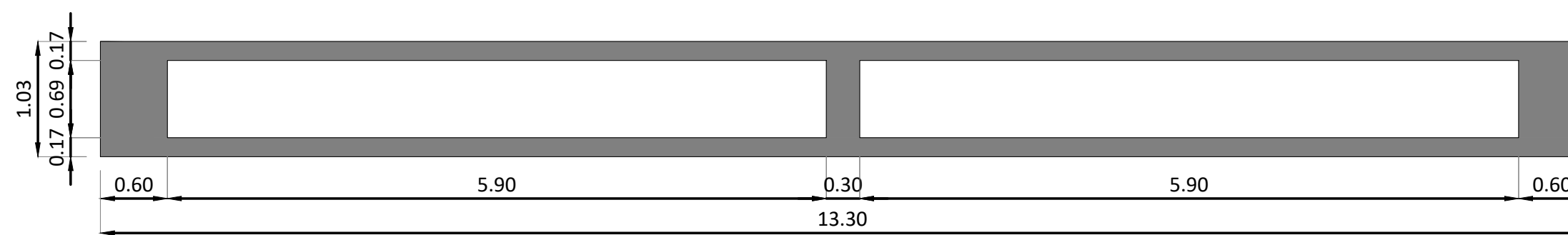
FECHA

OCTUBRE 2025

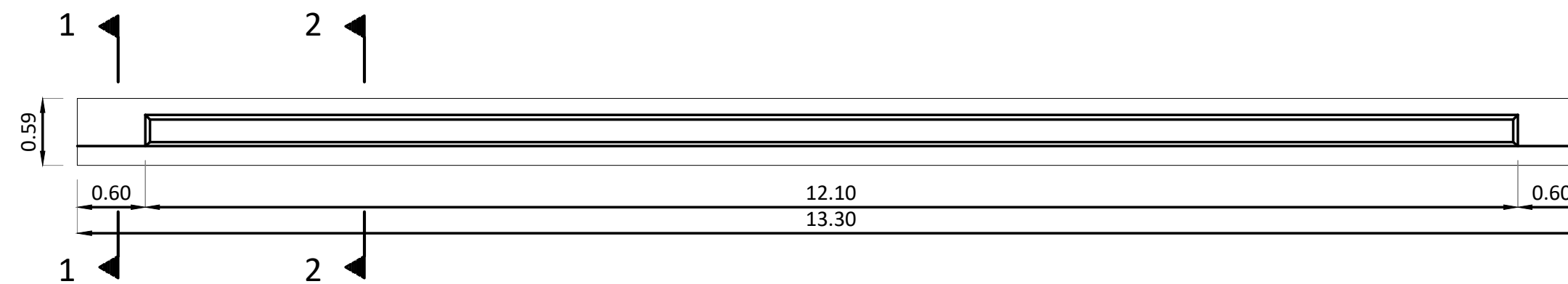
TABLERO
SECCIÓN
ESC.: 1:50



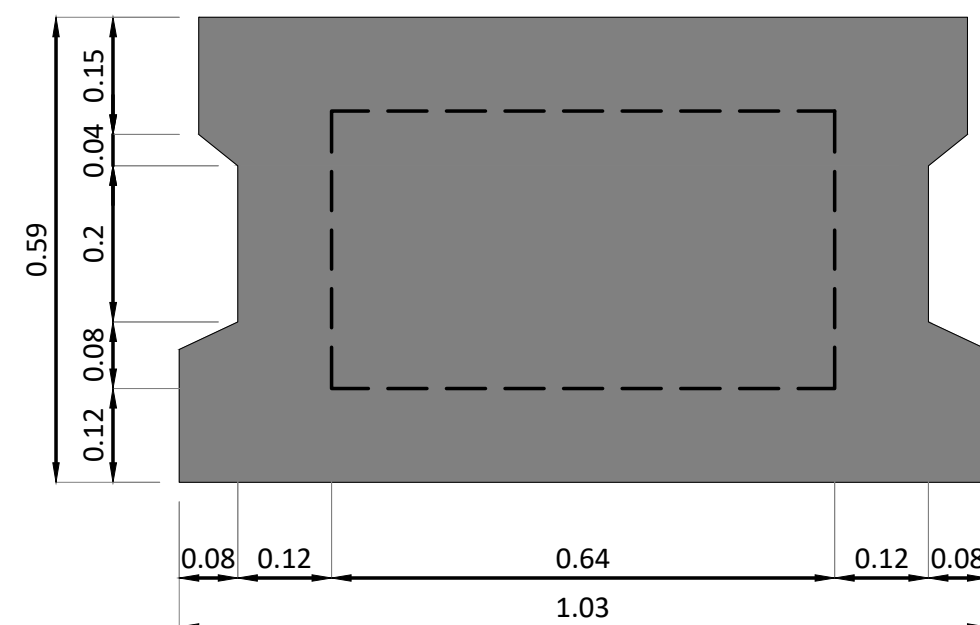
VIGA PRINCIPAL
PLANTA
ESC.: 1:50



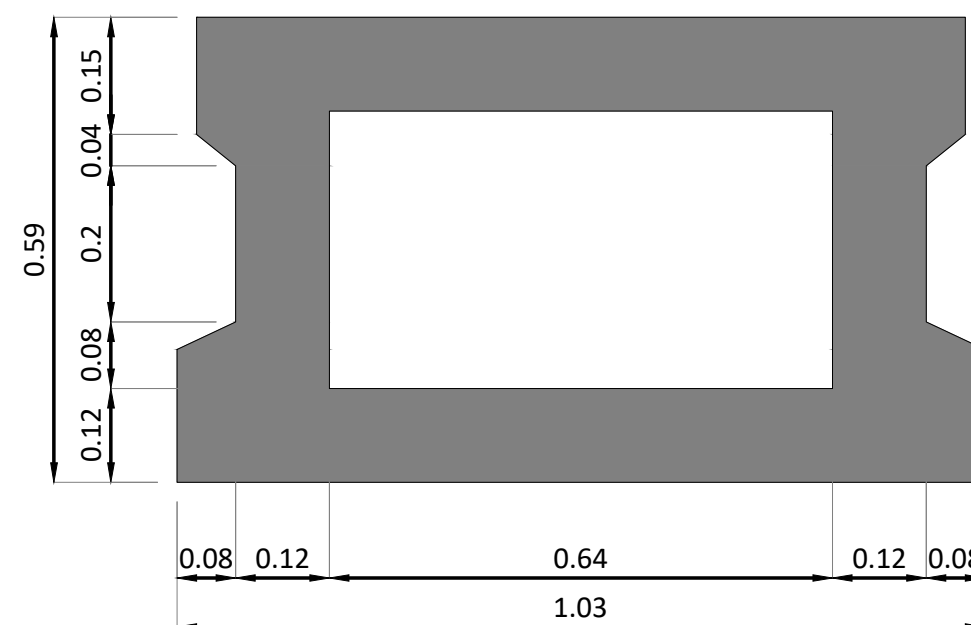
VIGA PRINCIPAL
VISTA LATERAL
ESC.: 1:50



VIGA PRINCIPAL
CORTE 1-1
ESC.: 1:10



VIGA PRINCIPAL
CORTE 2-2
ESC.: 1:10



REFERENCIAS	
1	Carpeta de Rodamiento Asfáltica e:5cm
2	Cordón New Jersey s/ detalle
3	Baranda metálica s/ plano Tipo
4	Losa de Aproximación s/ plano Tipo
5	Junta de Asfalto modificado s/ detalle
6	Terraplén con Compactación Especial
7	Pantalla Frontal de Estribo
8	Losa de Tablero
9	Vigas Principales
10	Vigas Transversales
11	Viga Cabecera Estribo
12	Pantalla Guardagrava
13	Columna Estribos
14	Bases de Estribos
15	Muros de Ala de Estribos
16	Tope Antisísmico
17	Tope Neopreno
18	Apoyo de Viga Principal
19	Apoyo de Neopreno
20	Desagüe en calzada Ø100 H ₂ O ^g c/ 2.5m



Provincia de Mendoza

MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y
DESARROLLO TERRITORIAL
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial
Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos

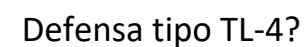
OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7
TRAMO: Calle Arturo González - Nudo Vial
DEPARTAMENTO: Guaymallén

PUENTE
RONDEAU-ARENALES
VIGA PRINCIPAL - TRANSVERSAL
TABLERO

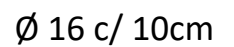
PLANO Nº
RN7-PRA-03

SCALA
INDICADAS
MIZA SAYOT
ECHA
OCTUBRE 2025

ESC.: 1:10



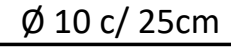
ESC.: 1:10



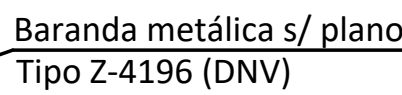
ESC.: 1:20



ESC.: 1:20



ESC.: 1:5

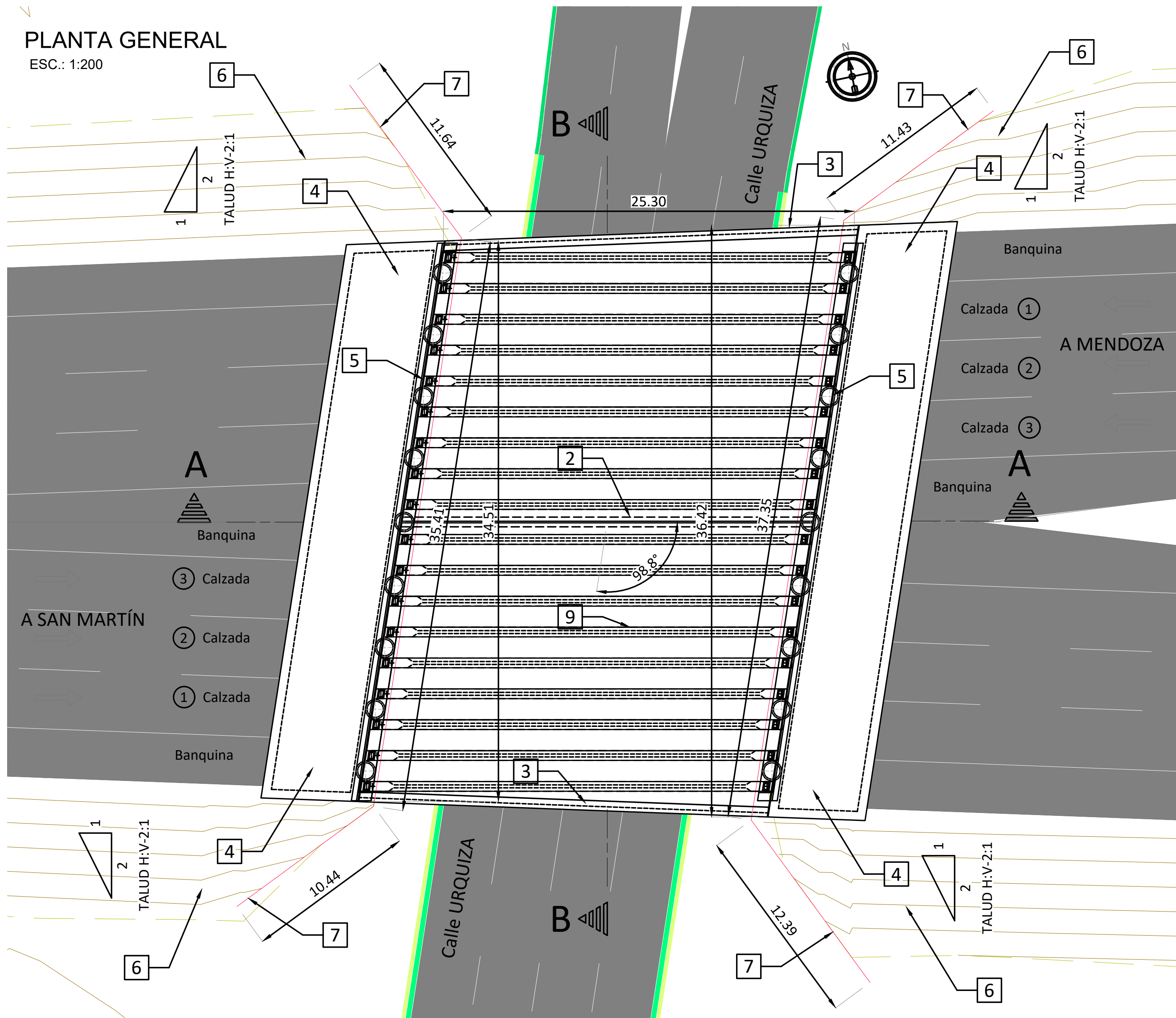


ESC.: 1:5



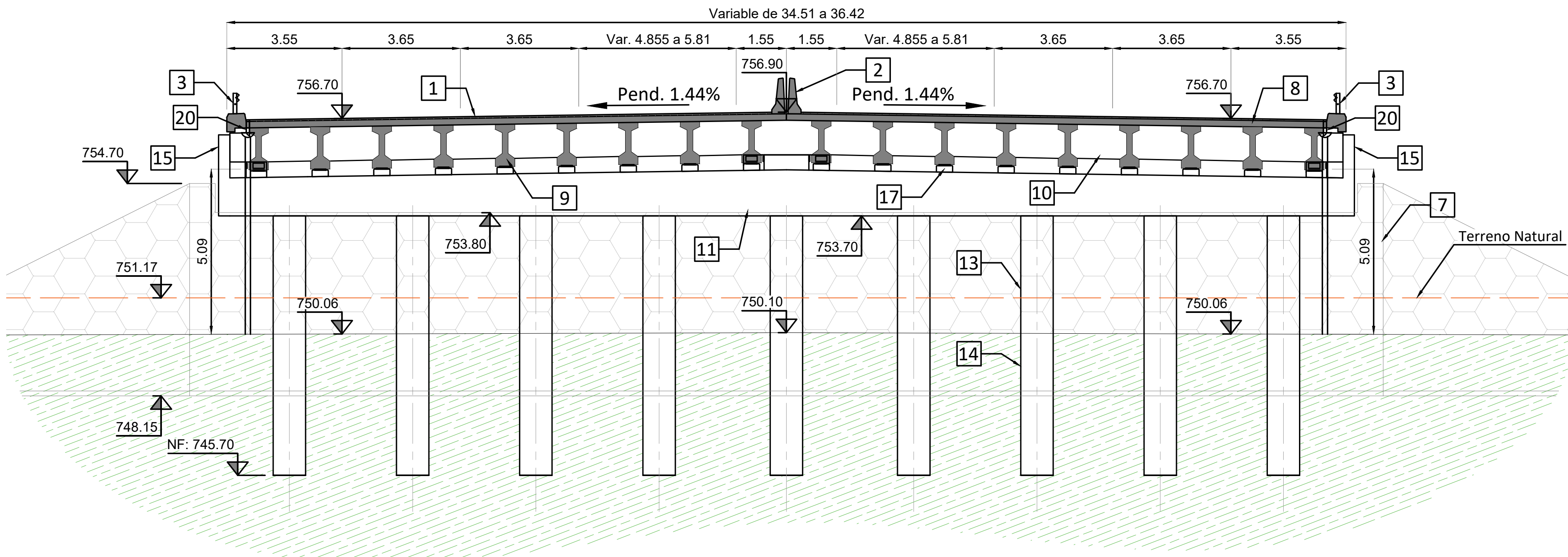
PLANTA GENERAL

ESC.: 1:200



CORTE B-B

ESC.: 1:100



ESPECIFICACIONES DE MATERIALES

(Según CIRSOC 201, 301, 304)

Hormigones

	Clase Hº	Fc
Losa Tablero	H-30	30 MPa
Estribos	H-25ARS	25 MPa
Vigas Principales	H-30	30 MPa
Losa de Aproximación	H-25	25 MPa
Defensas Tipo New Jersey	H-25	25 MPa
Vigas Transversales	H-30	30 MPa
Pilotes de Fundación	H-25ARS	25 MPa
Hormigón de Limpieza	H-15	15 MPa
Desagües Tipo Escalera	H-20	20 MPa

Aceros

	Designación	fy
Acero para Hormigón Armado no Teso	ADN-420-S	420 MPa
Acero para Tesado	C1900	1900 MPa
Acero Redondo para Baranda	AL-22	220 MPa
Insertos y Anclajes	F-24	240 MPa
Elementos Metálicos	F-24 ó SAE 1010	
Malla Electrosoldada	T-500	500 MPa

Recubrimiento de Armaduras

Losas	2,0cm
Vigas, Pantallas y Muros de Ala	3,0cm
Estructuras Hormigonadas Contra Terreno	5,0cm

Planos Tipo

Baranda Metálica	Z-4196 (DNV)
Losa de Aproximación	Z-6660 (DNV)

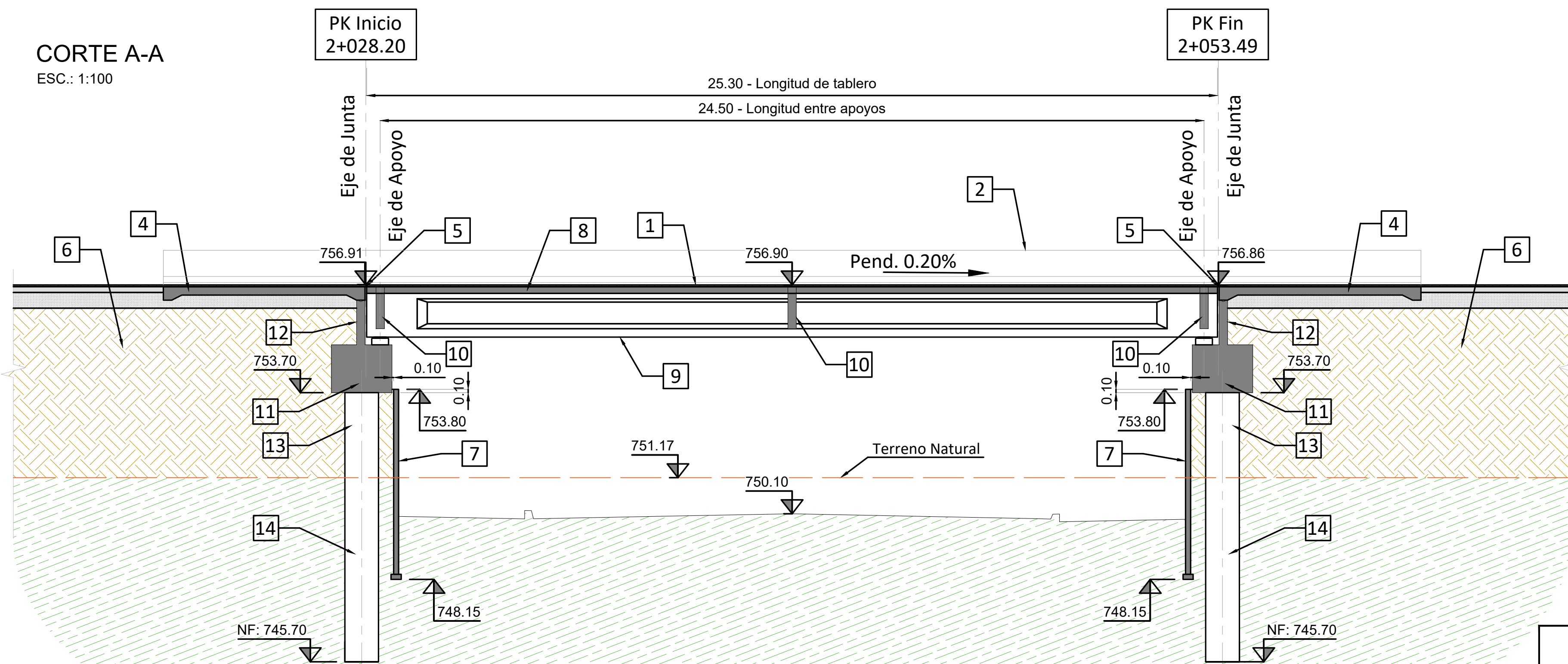
Neopreno

Apoyos y Topes Antisísmicos Dureza Shore-60

REFERENCIAS
1 Carpeta de Rodamiento Asfáltica e:5cm
2 Cordón New Jersey s/ detalle
3 Baranda metálica s/ plano Tipo
4 Losa de Aproximación s/ plano Tipo
5 Junta de Asfalto modificado s/ detalle
6 Terraplén con Compactación Especial
7 Muro de Suelo Mecanicamente Estabil.
8 Losa de Tablero
9 Vigas Principales
10 Vigas Transversales
11 Viga Cabecera Estribo
12 Pantalla Guardagrava
13 Columna Estribos
14 Pilote de Estribos
15 Pantalla Lateral de Estribos
16 Tope Antisísmico
17 Tope Neopreno
18 Apoyo de Viga Principal
19 Apoyo de Neopreno
20 Desagüe en calzada Ø100 HºGº c/ 2.5m

CORTE A-A

ESC.: 1:100



Provincia de Mendoza

MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO TERRITORIAL
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial
Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos

OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7
TRAMO: Calle Arturo González - Nudo Vial
DEPARTAMENTO: Guaymallén

PUENTE
URQUIZA
PLANIMETRÍA GENERAL

PLANO Nº
RN7-PUR-01

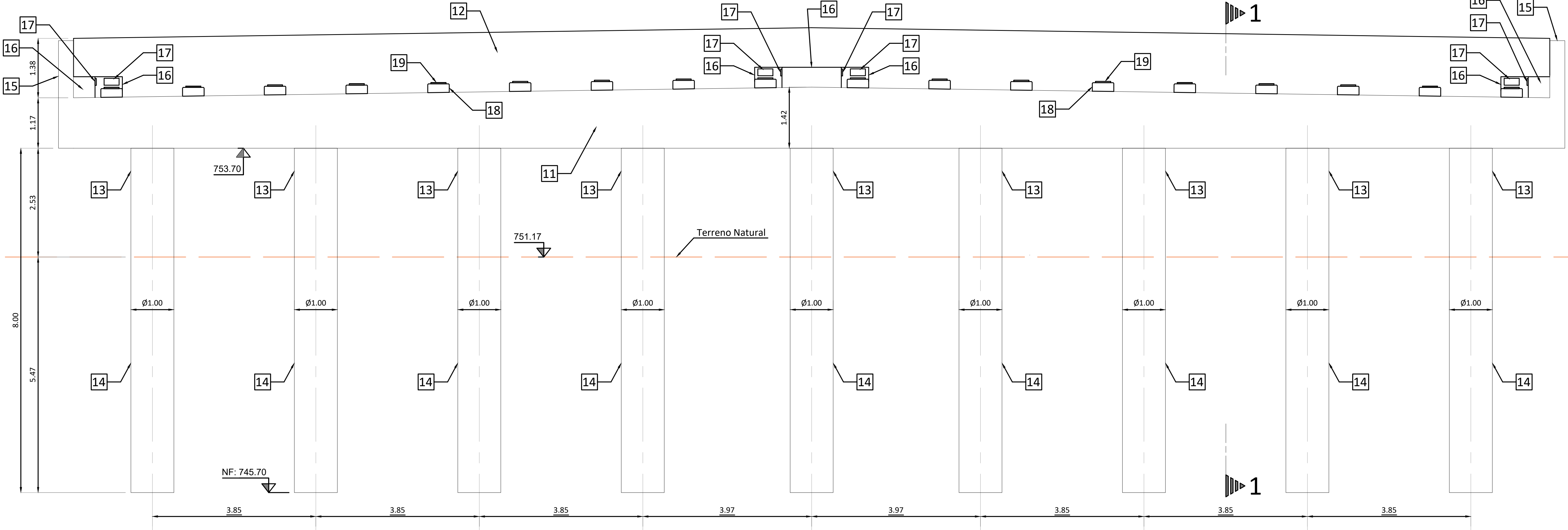
REVISIÓN
00

ESCALA

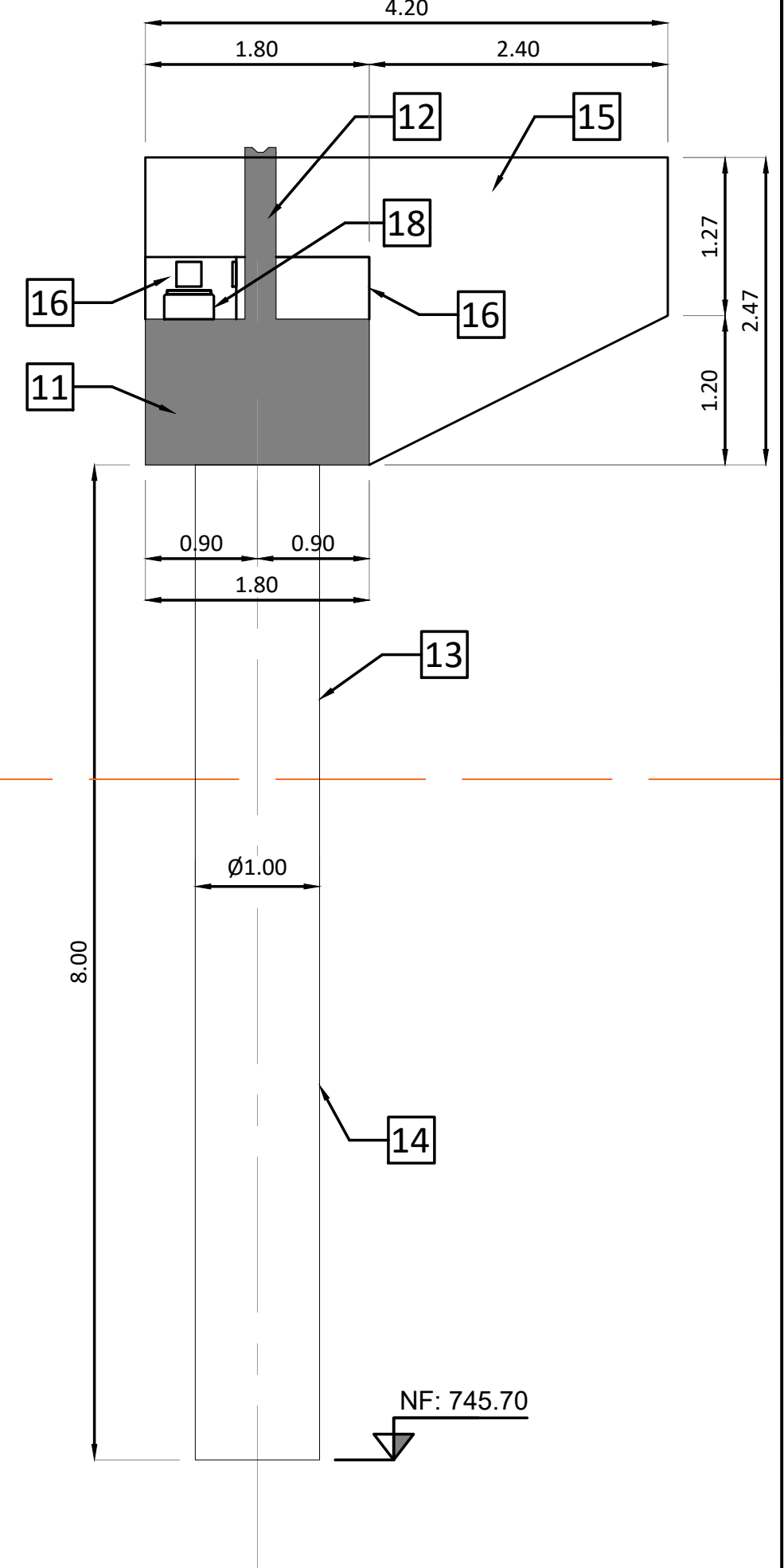
INDICADAS
FECHA: 2024-10-01

OCTUBRE 2025

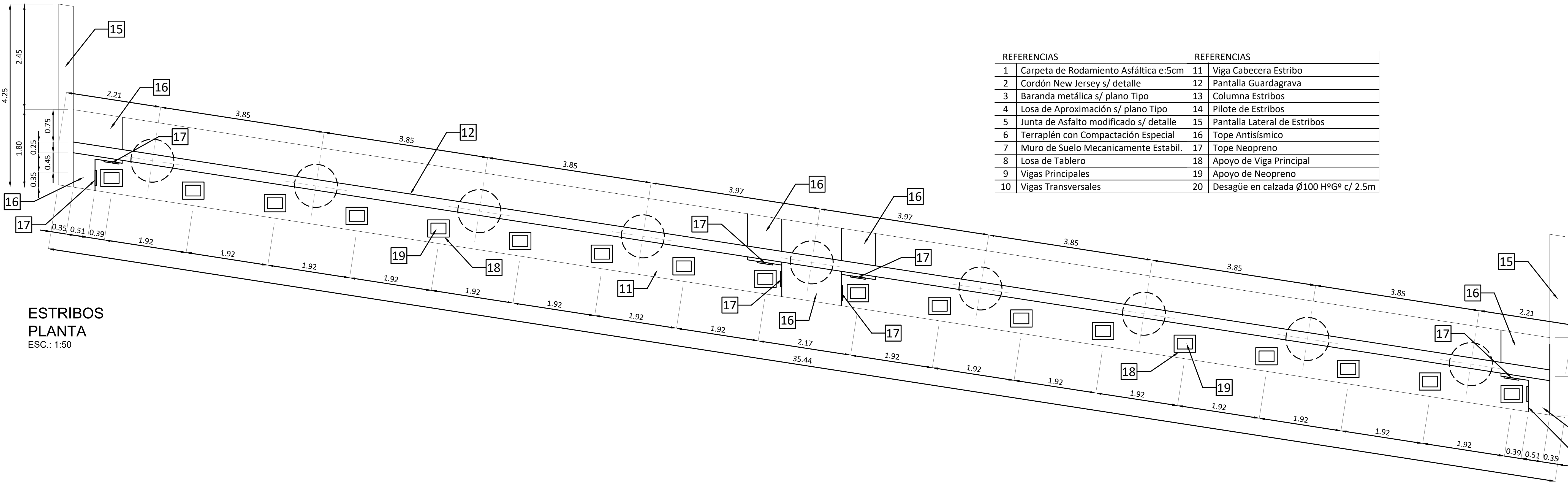
ESTRIBOS
VISTA FRONTAL
ESC.: 1:50



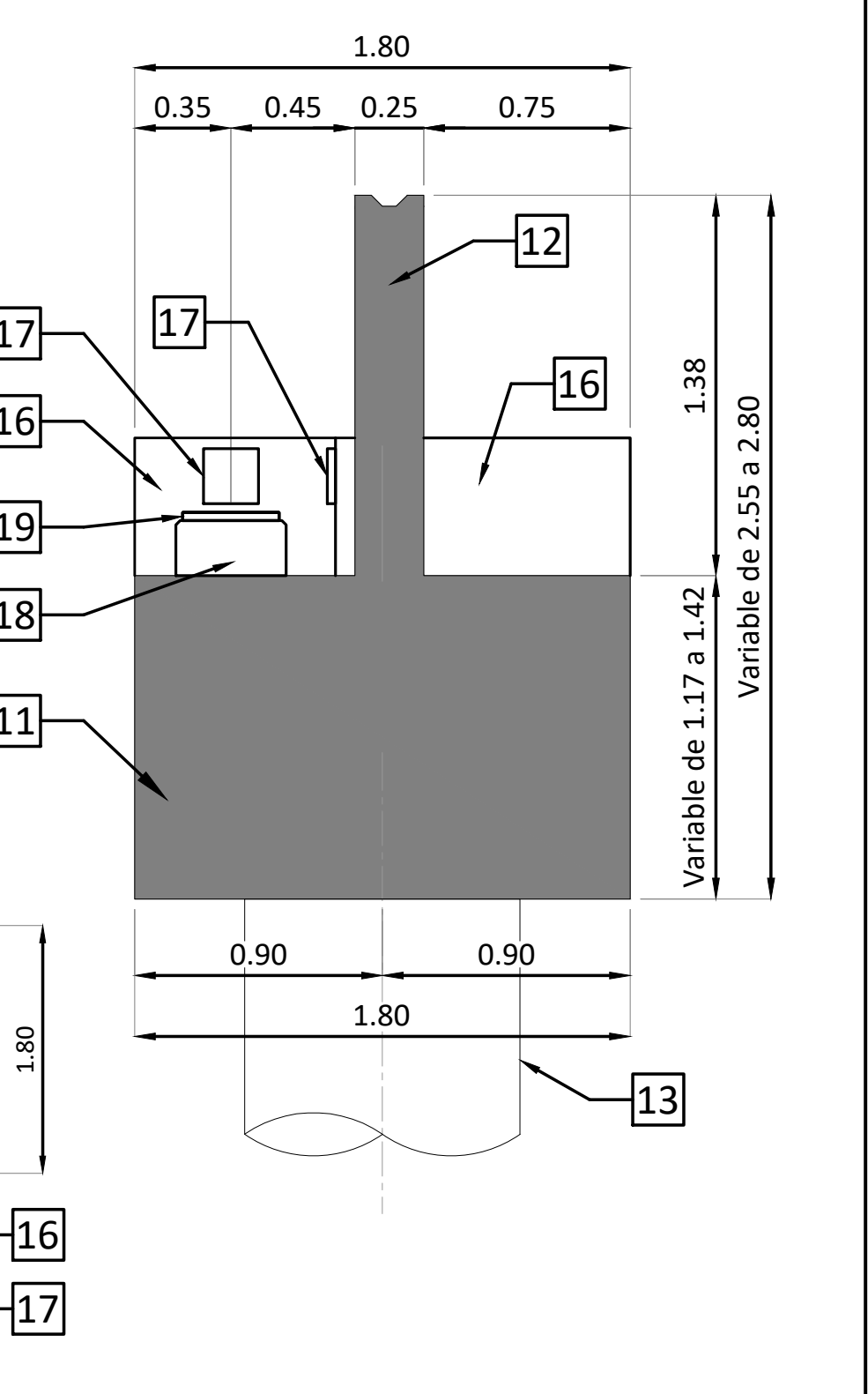
ESTRIBOS
CORTE 1-1
ESC.: 1:50



ESTRIBOS
PLANTA
ESC.: 1:50



VIGA CABECERA
ESC.: 1:25



REFERENCIAS		REFERENCIAS	
1	Carpeta de Rodamiento Asfáltica e:5cm	11	Viga Cabecera Estribo
2	Cordón New Jersey s/ detalle	12	Pantalla Guardagrava
3	Baranda metálica s/ plano Tipo	13	Columna Estribos
4	Losa de Aproximación s/ plano Tipo	14	Pilote de Estribos
5	Junta de Asfalto modificado s/ detalle	15	Pantalla Lateral de Estribos
6	Terraplén con Compactación Especial	16	Tope Antisísmico
7	Muro de Suelo Mecanicamente Estabil.	17	Tope Neopreno
8	Losa de Tablero	18	Apoyo de Viga Principal
9	Vigas Principales	19	Apoyo de Neopreno
10	Vigas Transversales	20	Desagüe en calzada Ø100 HºGº c/ 2.5m



Provincia de Mendoza
MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y
DESARROLLO TERRITORIAL
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial
Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos

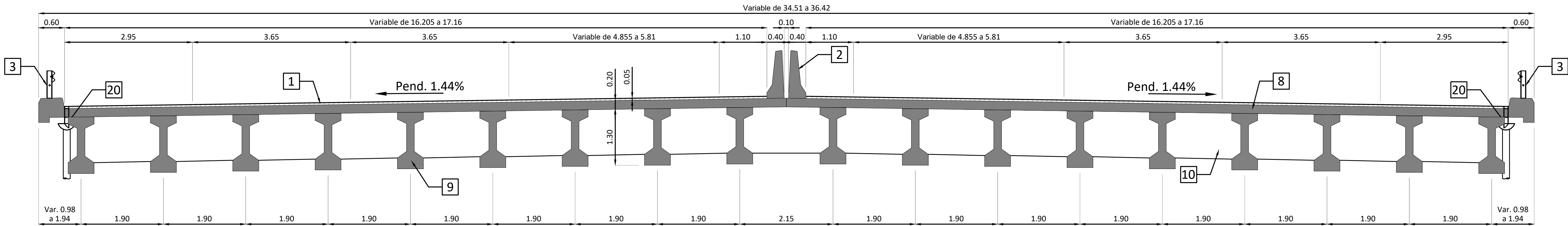
OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7
TRAMO: Calle Arturo González - Nudo Vial
DEPARTAMENTO: Guaymallén

PUENTE
URQUIZA
ESTRIBOS

PLANO N° RN7-PUR-02
REVISIÓN 00
ESCALA INDICADAS
FECHA OCTUBRE 2025

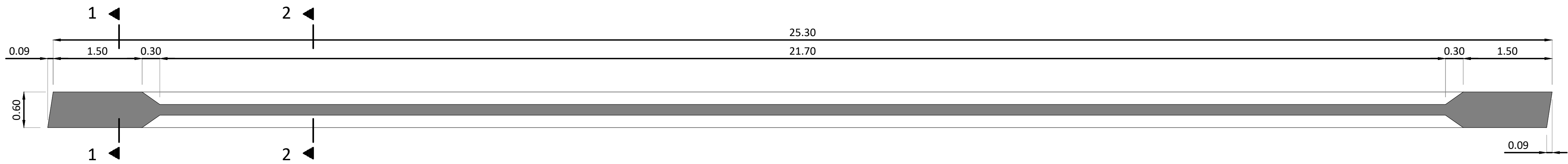
TABLERO SECCIÓN

ESC.: 1:50



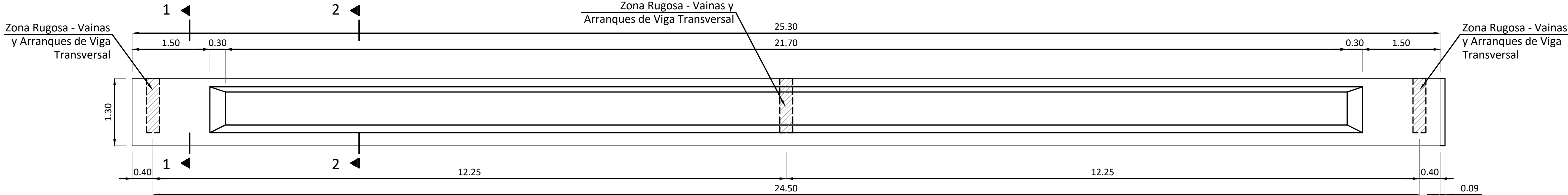
VIGA PRINCIPAL PLANTA

ESC.: 1:50



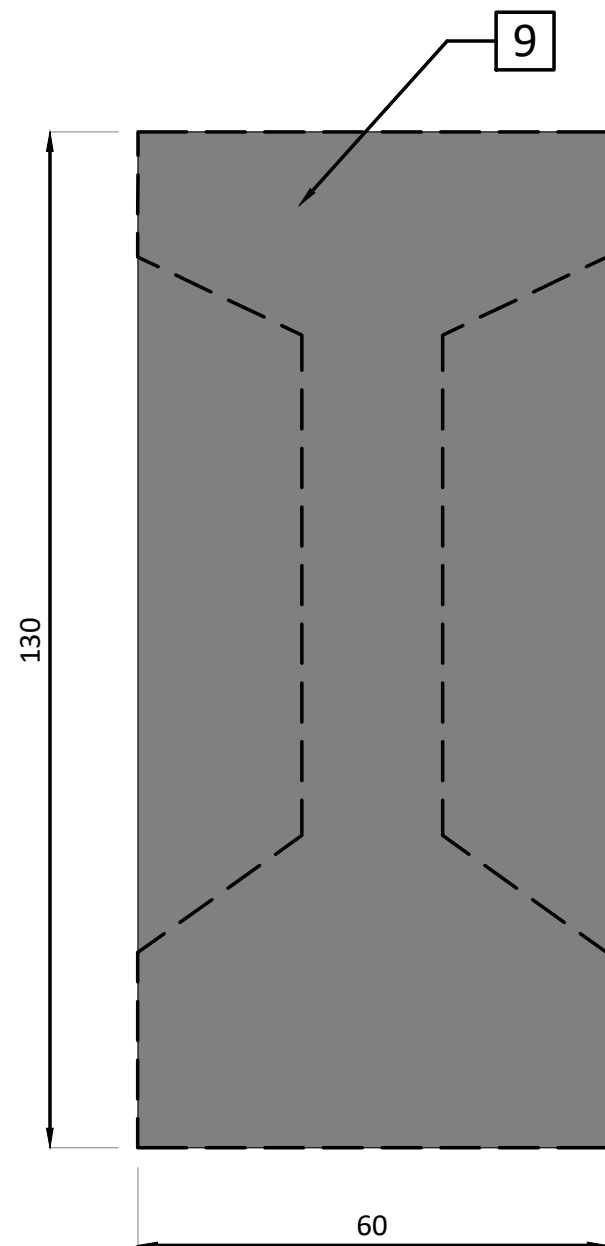
VIGA PRINCIPAL VISTA LATERAL

ESC.: 1:50



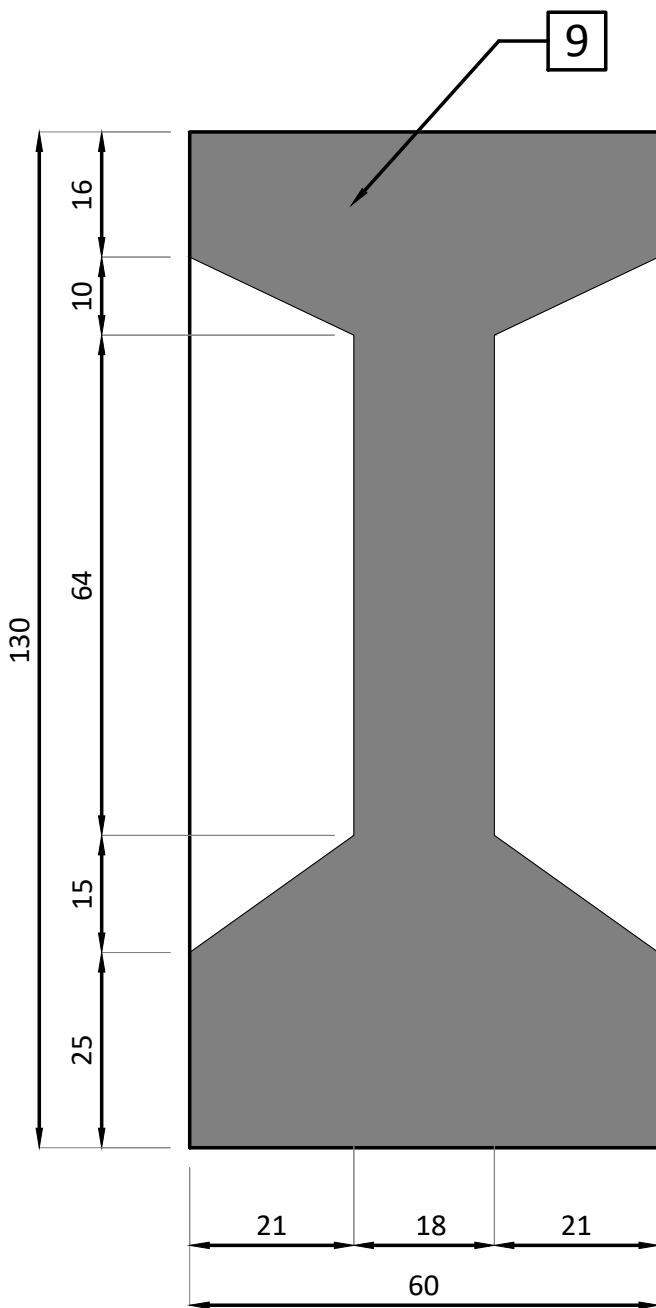
VIGA PRINCIPAL CORTE 1-1

ESC.: 1:10



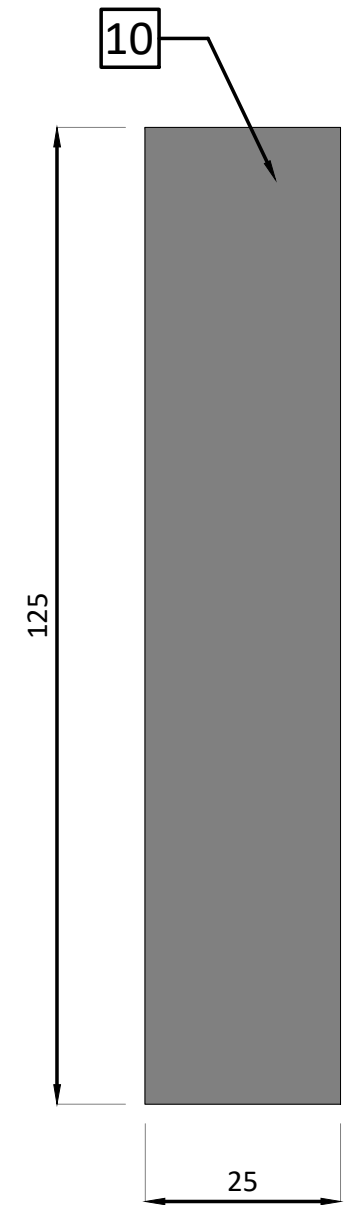
VIGA PRINCIPAL CORTE 2-2

ESC.: 1:10



VIGA TRANSVERSAL VIGAS EXTREMAS Y CENTRAL

ESC.: 1:10



REFERENCIAS	
1	Carpeta de Rodamiento Asfáltica e:5cm
2	Cordón New Jersey s/ detalle
3	Baranda metálica s/ plano Tipo
4	Losa de Aproximación s/ plano Tipo
5	Junta de Asfalto modificado s/ detalle
6	Terraplén con Compactación Especial
7	Muro de Suelo Mecanicamente Estabil.
8	Losa de Tablero
9	Vigas Principales
10	Vigas Transversales
11	Viga Cabecera Estribo
12	Pantalla Guardagrava
13	Columna Estribos
14	Pilote de Estribos
15	Pantalla Lateral de Estribos
16	Tope Antisísmico
17	Tope Neopreno
18	Apoyo de Viga Principal
19	Apoyo de Neopreno
20	Desagüe en calzada Ø100 HºGº c/ 2.5m



Provincia de Mendoza

MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO TERRITORIAL
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial
Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos

OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7
TRAMO: Calle Arturo González - Nudo Vial
DEPARTAMENTO: Guaymallén

PUENTE
URQUIZA
VIGA PRINCIPAL - TRANSVERSAL
TABLERO

IF-2026-00159572-GDEZ-URQUIZA

FECHA: 01/10/2025

Página 51 de 61

PLANO Nº
RN7-PUR-03

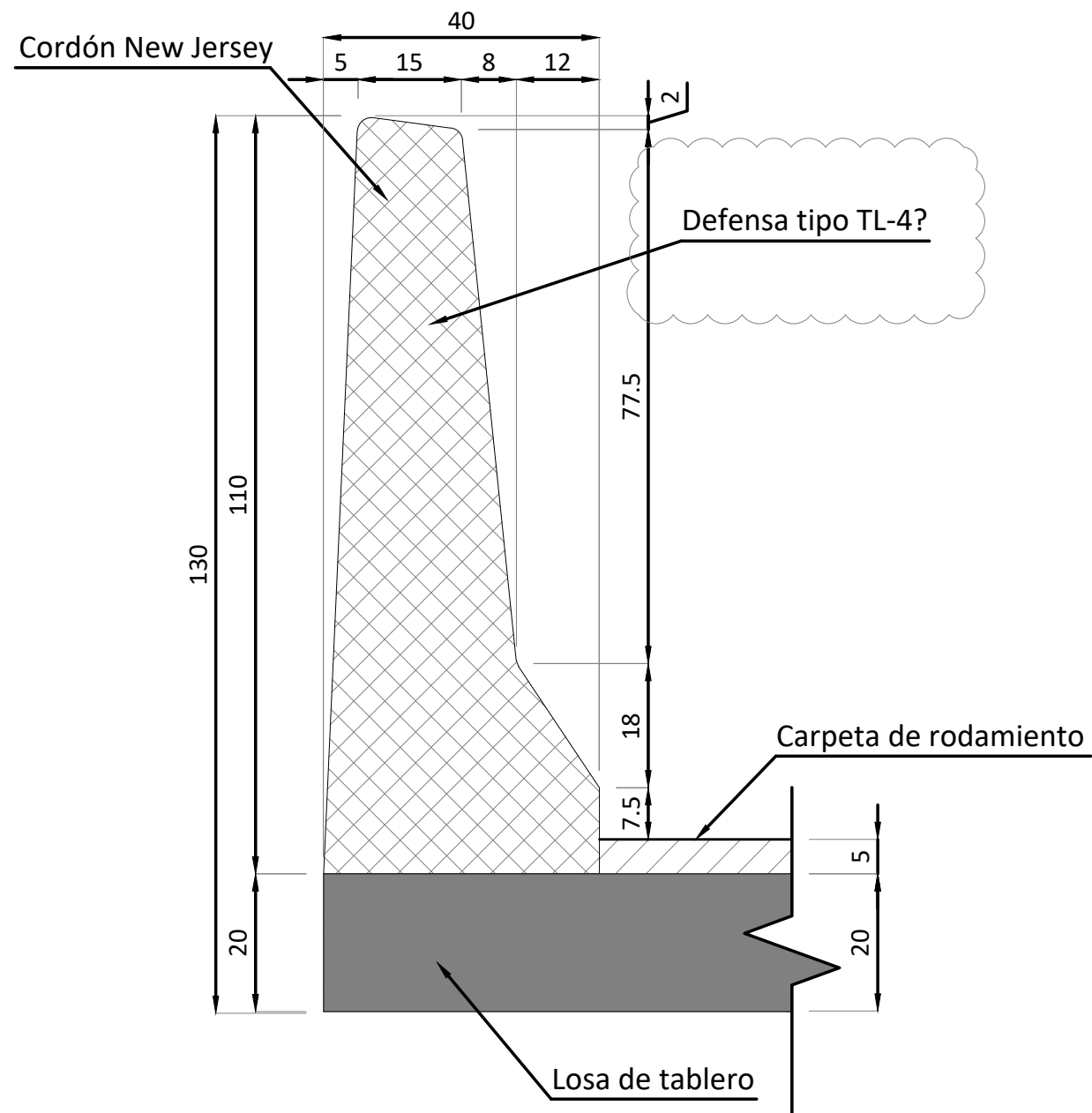
REVISIÓN
00

ESCALA
INDICADAS

FECHA
OCTUBRE 2025

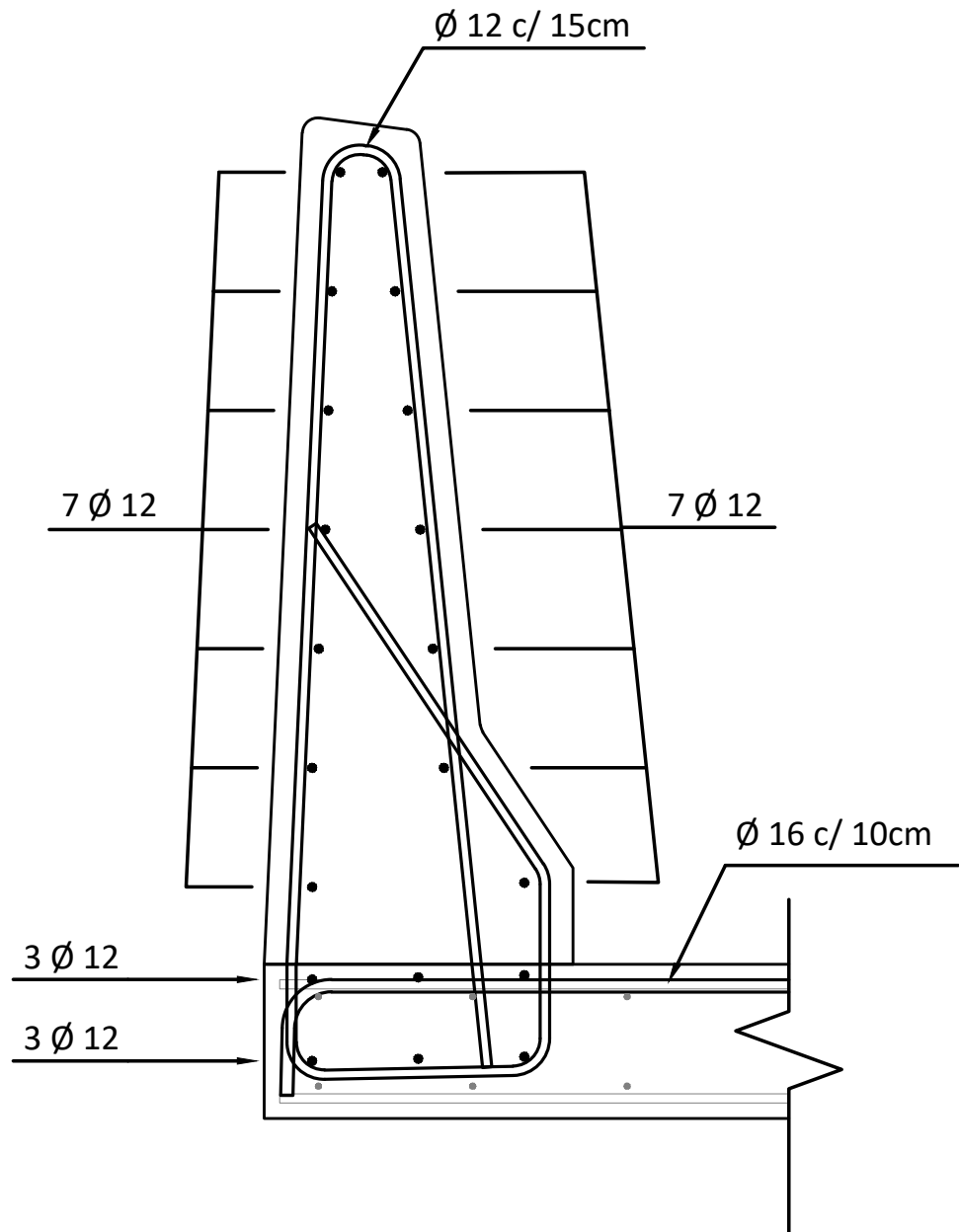
DEFENSA NEW JERSEY
GEOMETRÍA

ESC.: 1:10



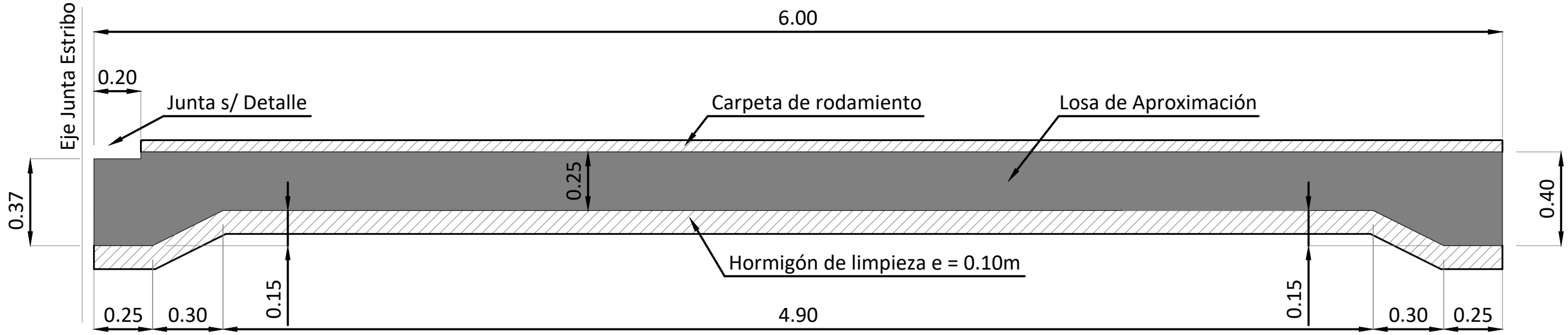
DEFENSA NEW JERSEY
ARMADURA

ESC.: 1:10



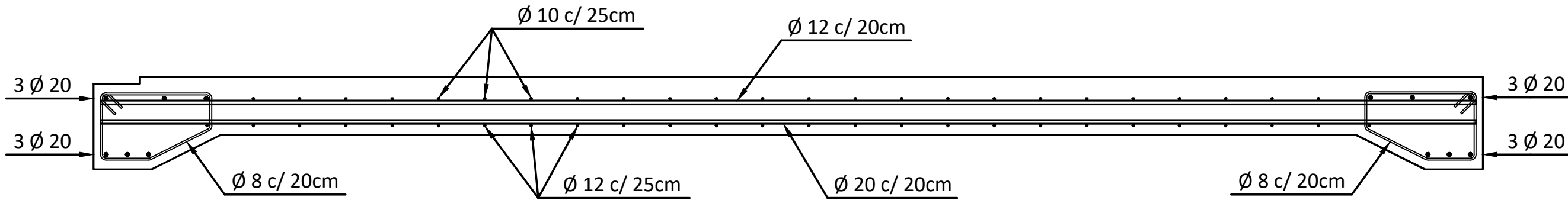
LOSA DE APROXIMACIÓN
GEOMETRÍA

ESC.: 1:20



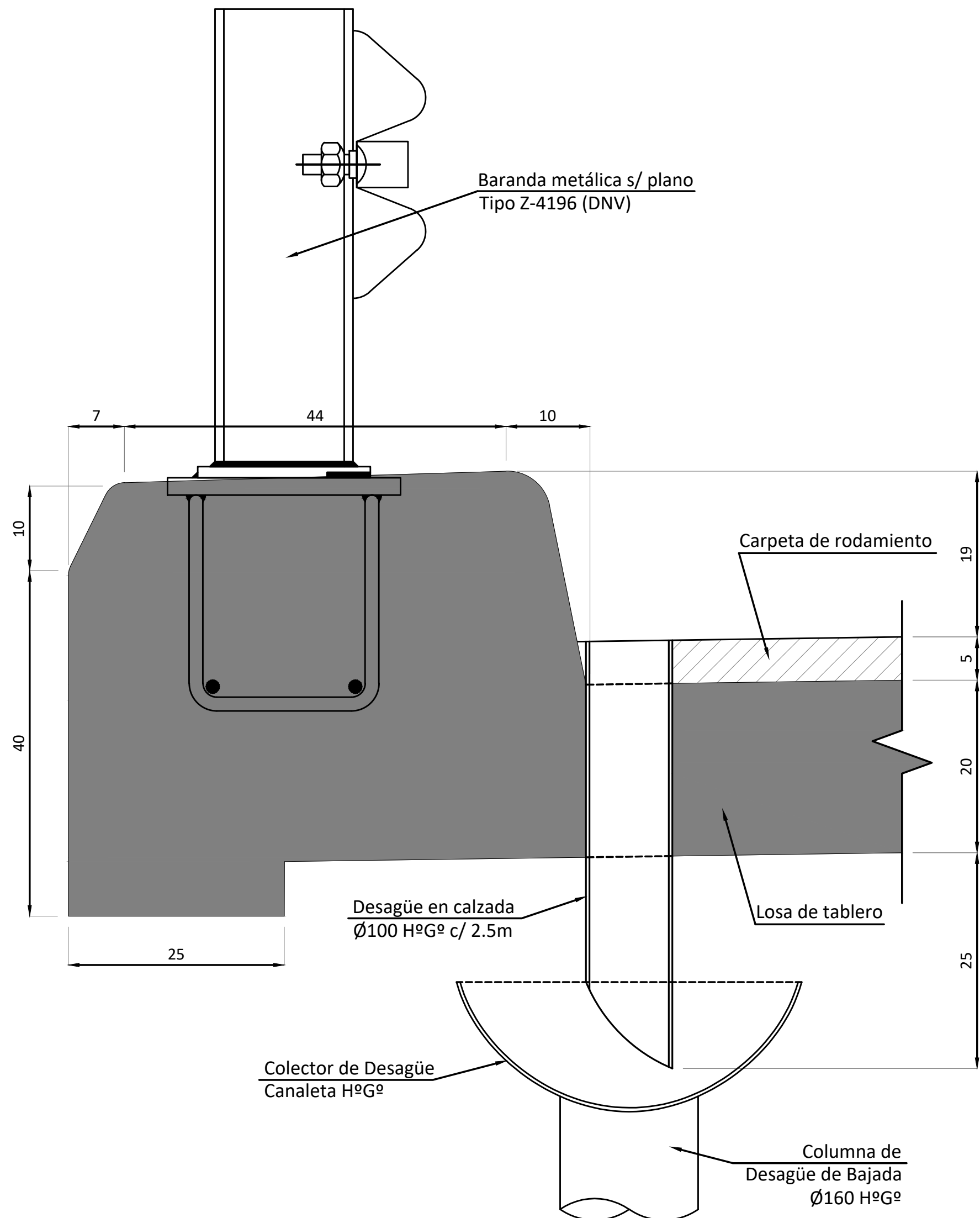
LOSA DE APROXIMACIÓN
ARMADURA

ESC.: 1:20



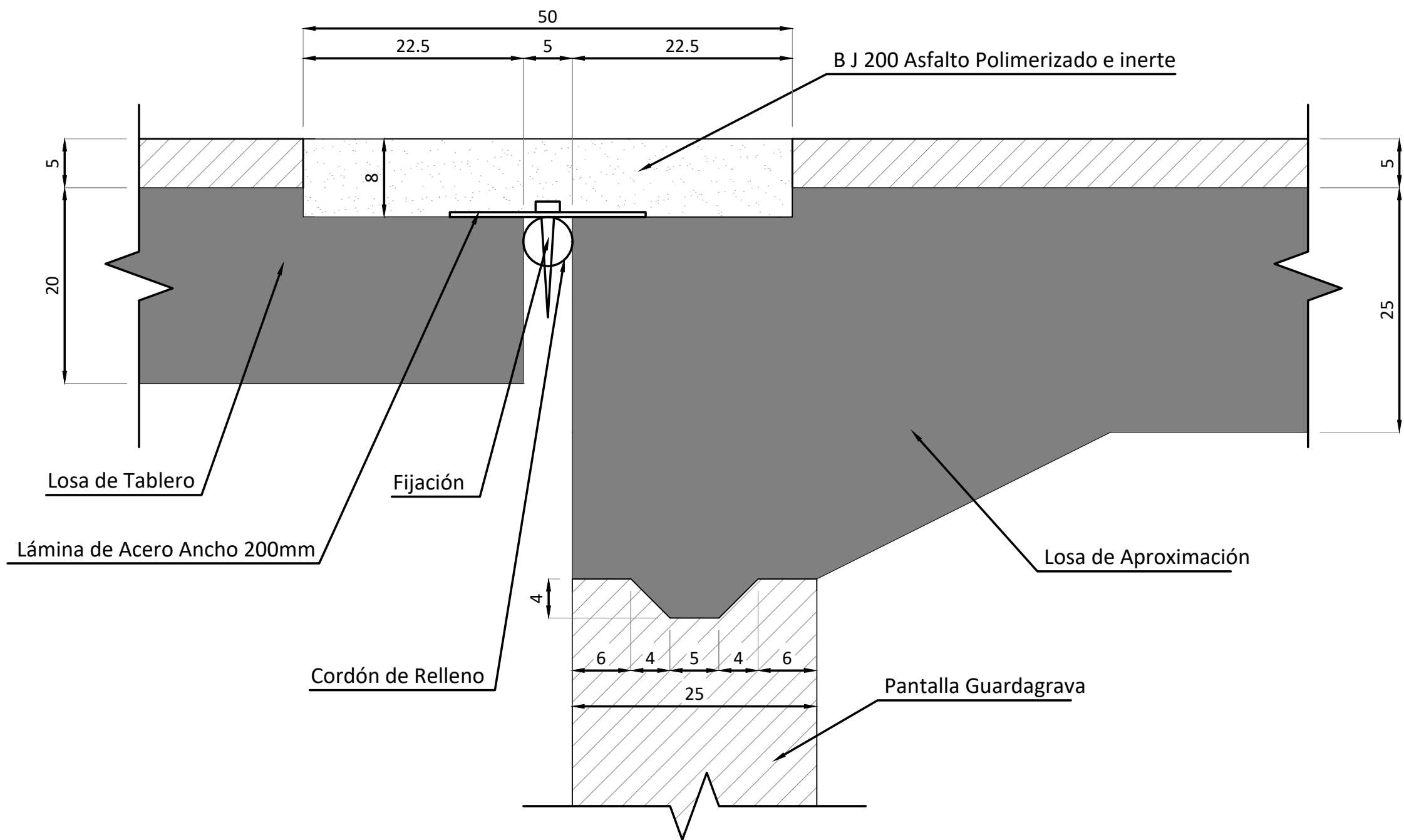
DETALLE
CORDÓN PARA BARANDA Y DESAGÜE DE CALZADA

ESC.: 1:5



DETALLE
JUNTA ASFÁLTICA EN CALZADA TIPO THORMACK

ESC.: 1:5



Provincia de Mendoza

MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y
DESARROLLO TERRITORIAL
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial
Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos

OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7
TRAMO: Calle Arturo González - Nudo Vial
DEPARTAMENTO: Guaymallén

PUENTE
URQUIZA
BARANDA NY - LOSA DE APROX.
JUNTA - CORDÓN

IF-2026-00159572-GDE

FECHA

Página 52 de 61

PLANO Nº
RN7-PUR-04

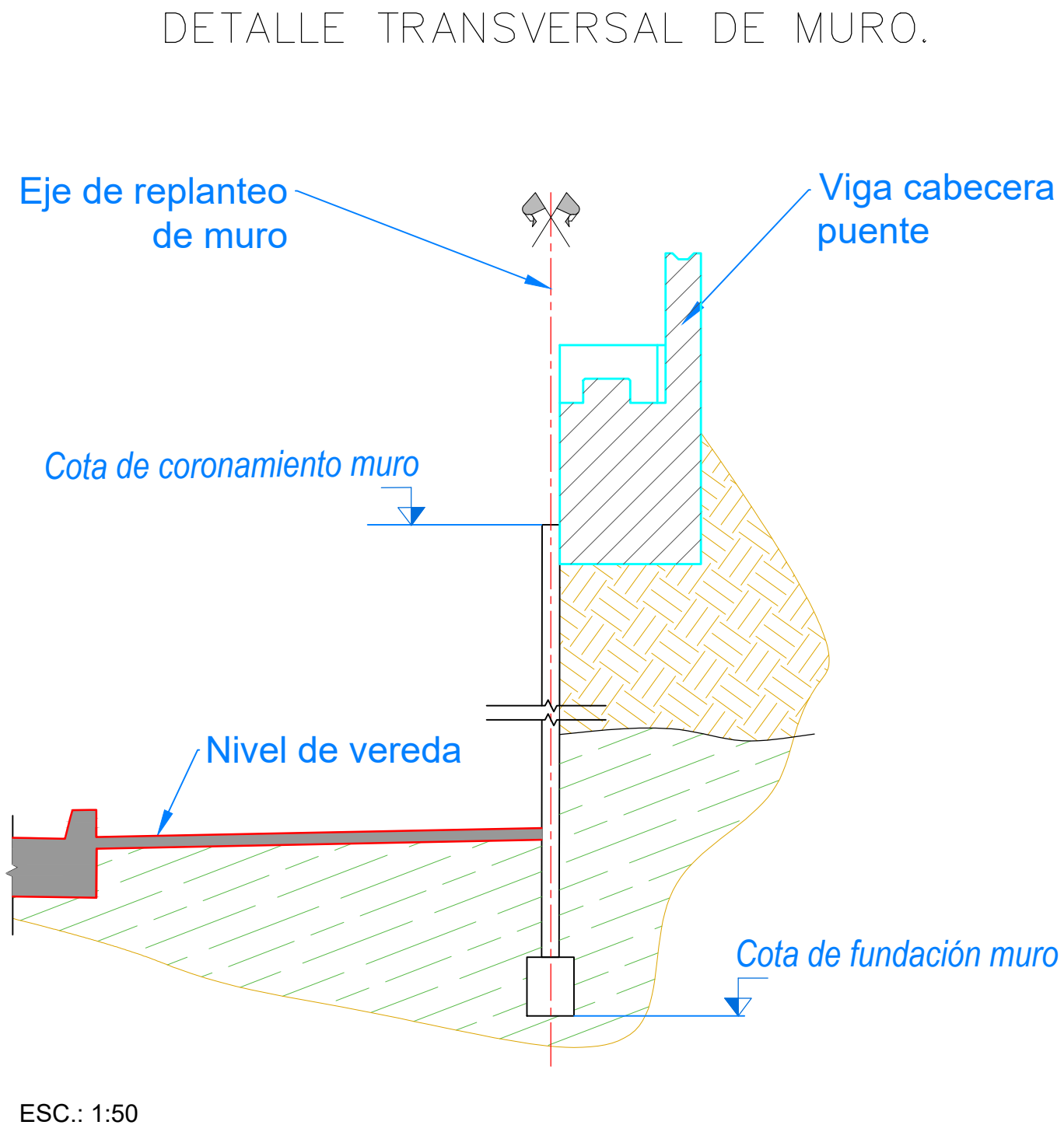
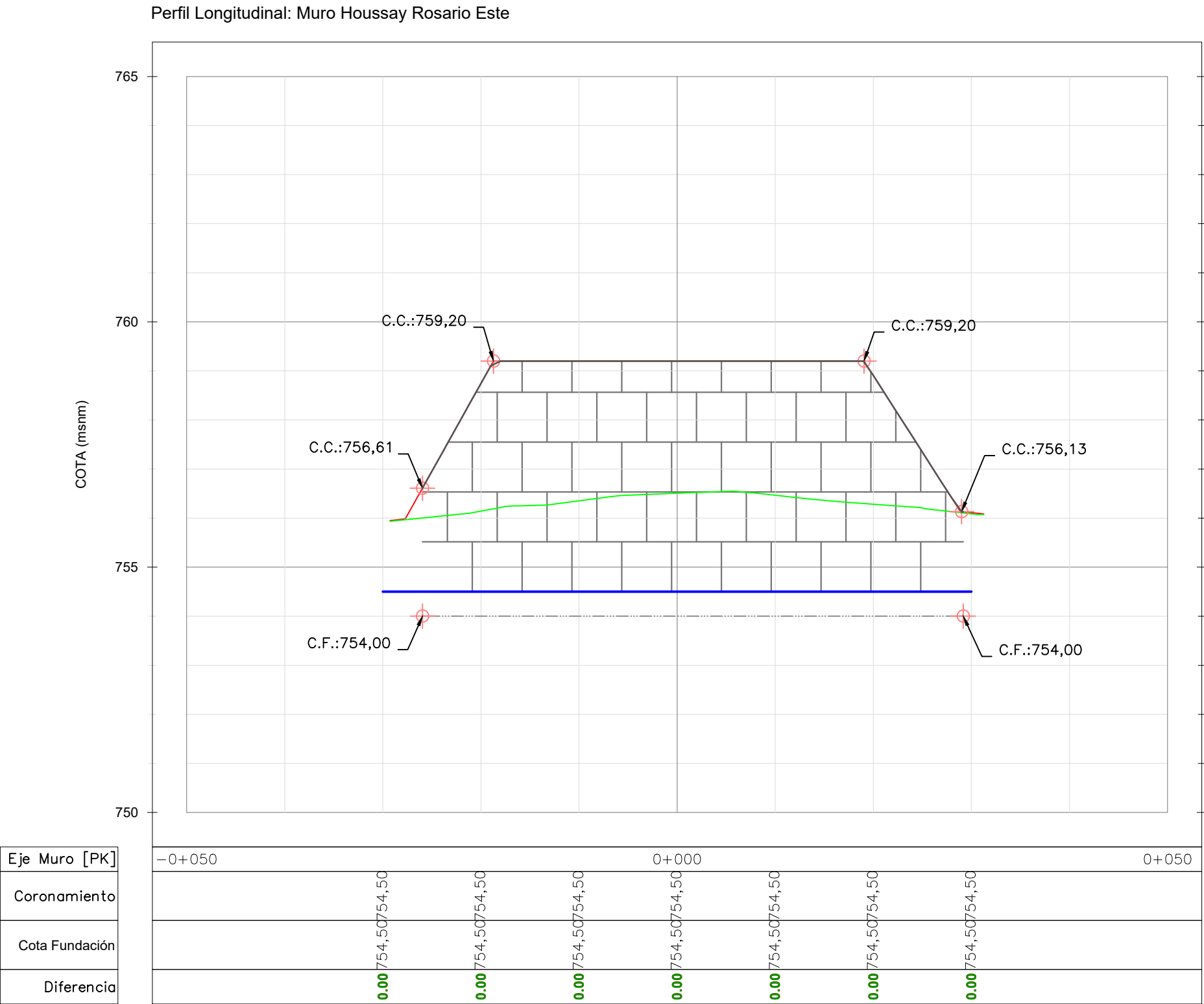
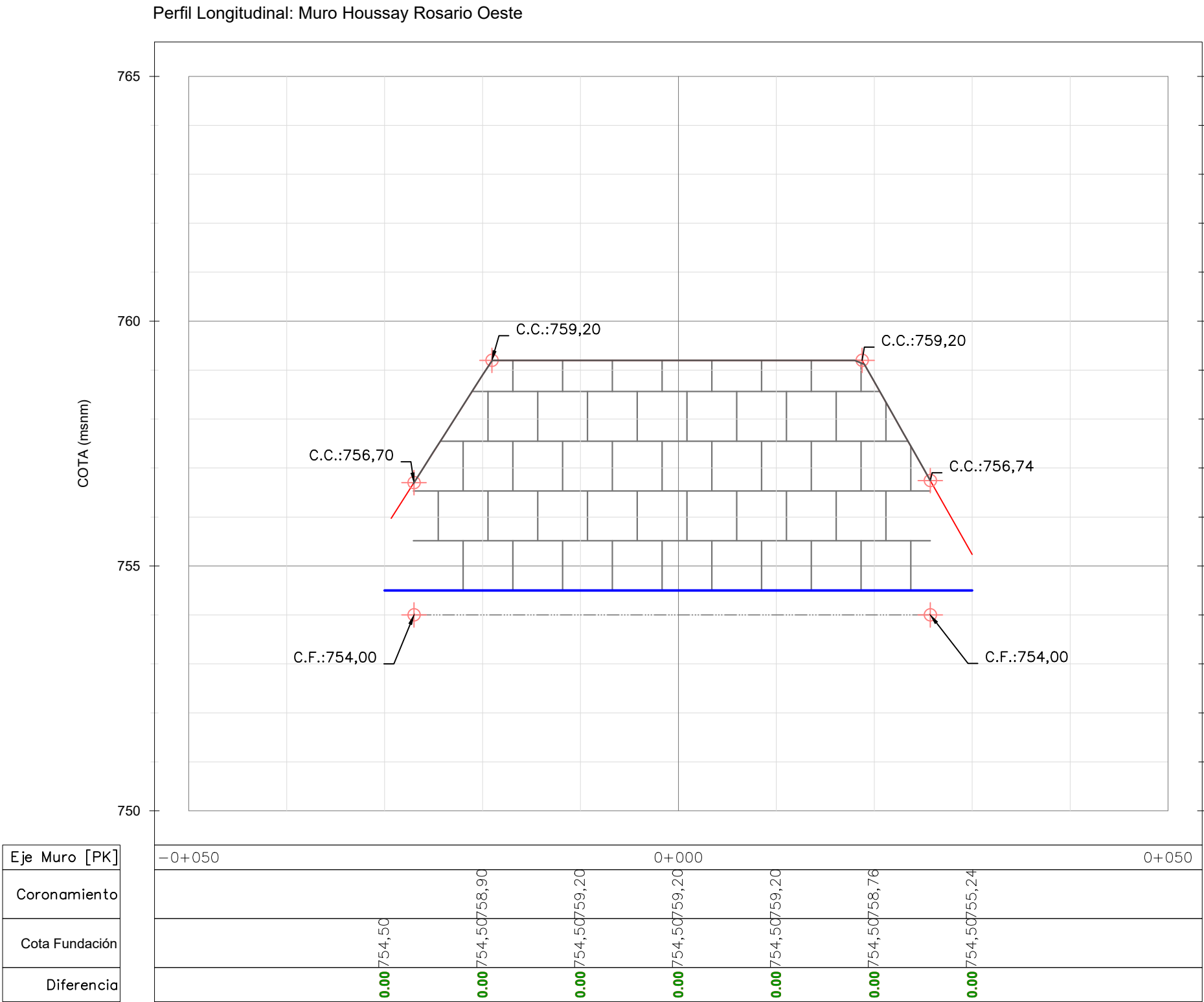
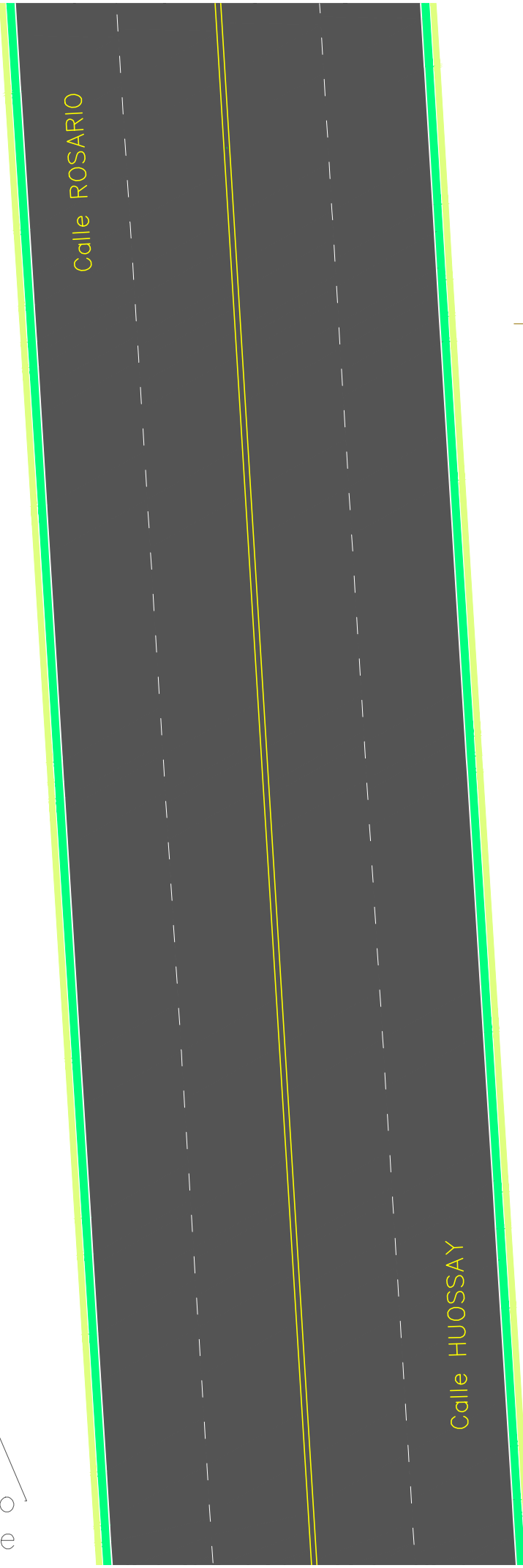
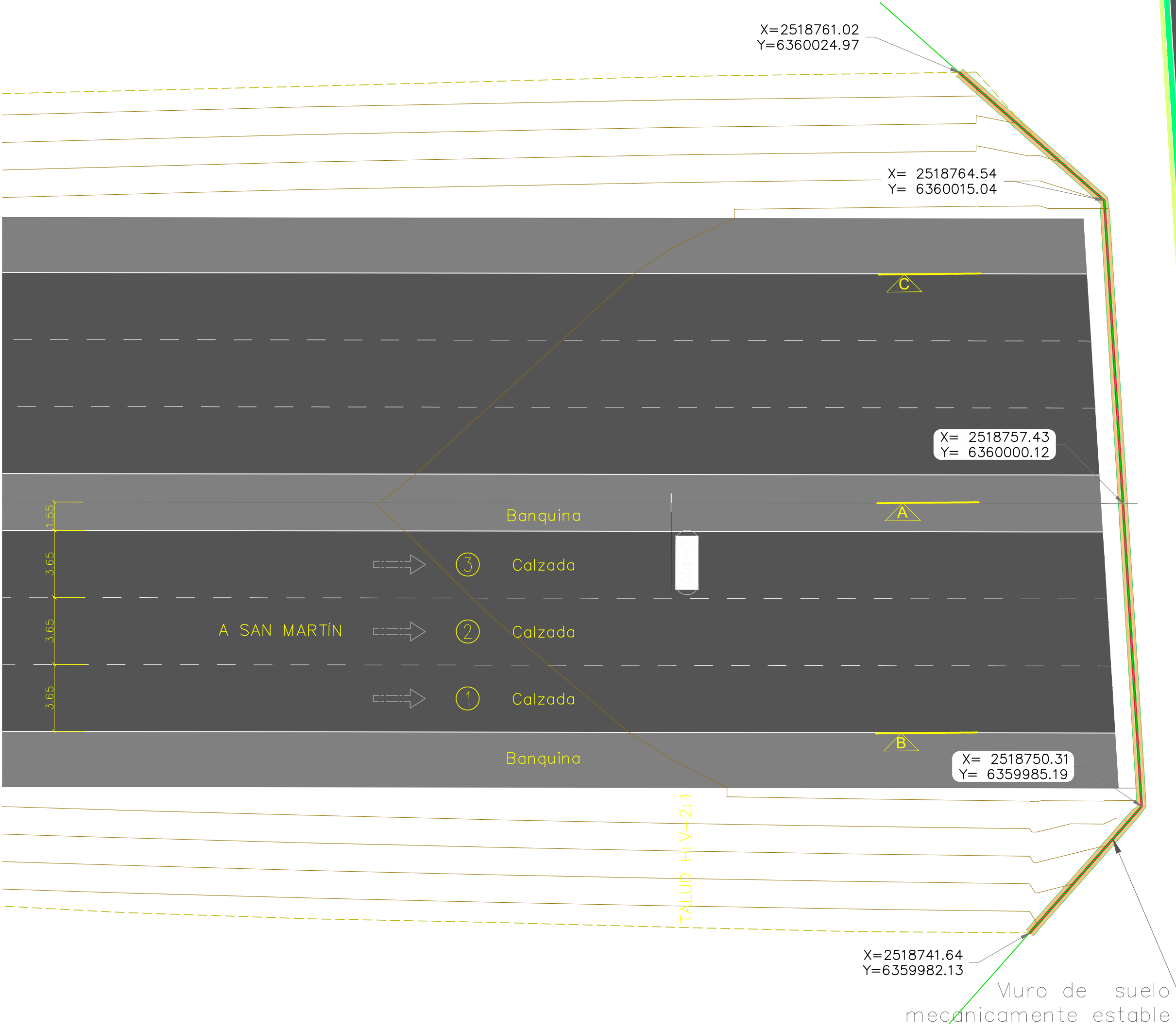
REVISIÓN
00

ESCALA

INDICADAS

FECHA

OCTUBRE 2025



ESC.: 1:500

ESC.: 1:500



Provincia de Mendoza

MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO TERRITORIAL
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial
Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos

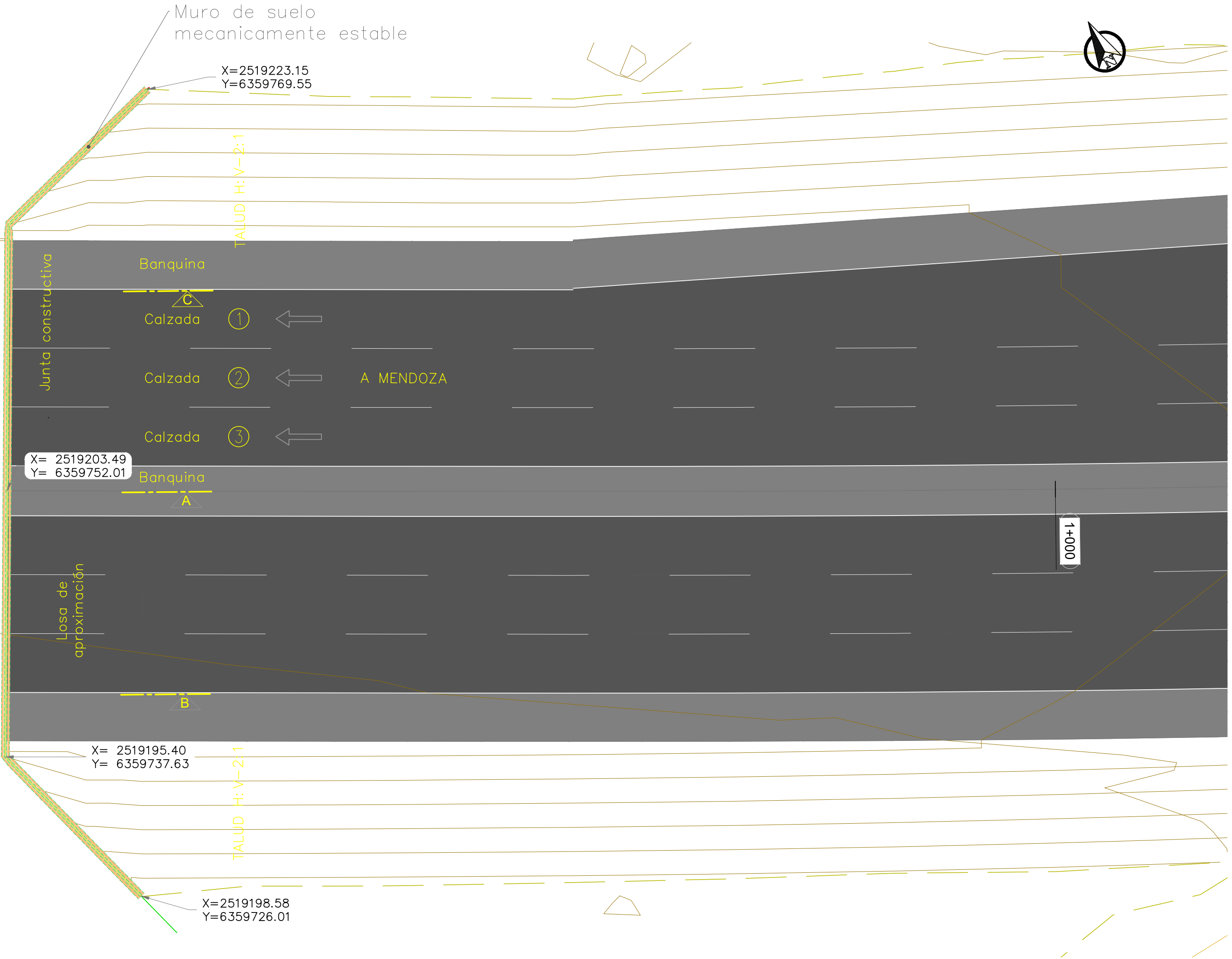
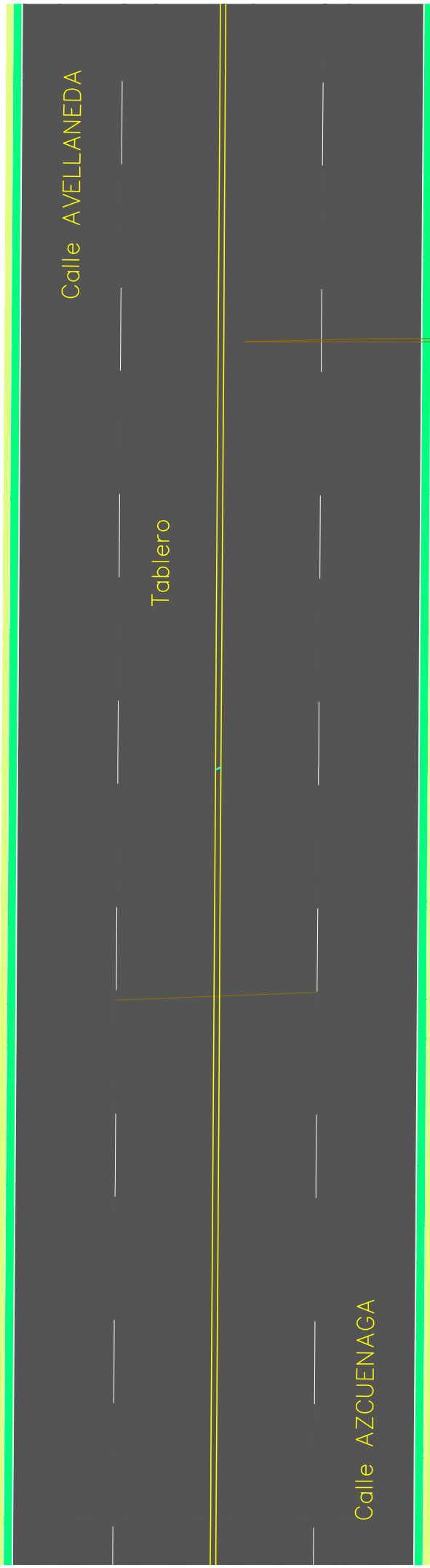
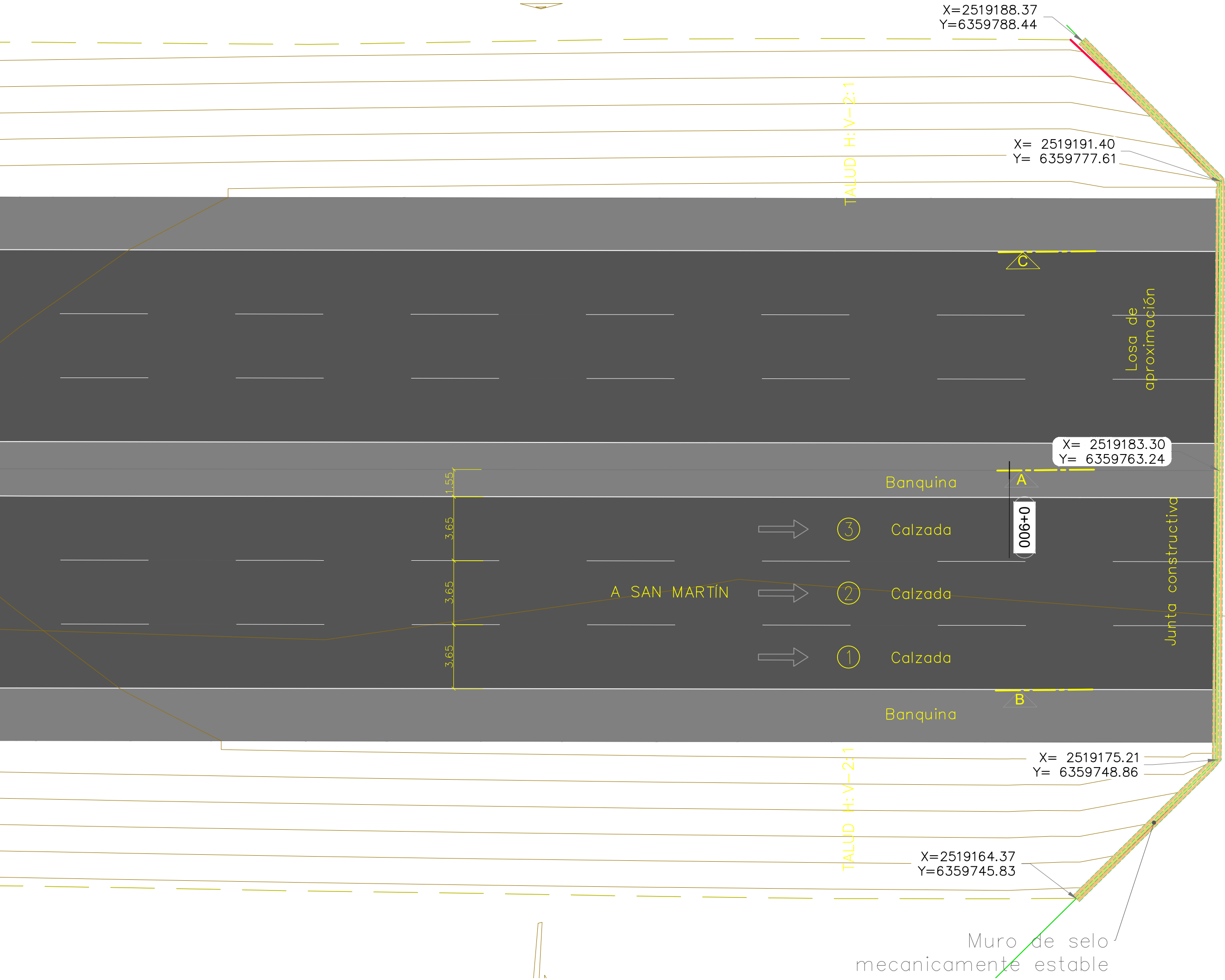
OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7
TRAMO: Calle Arturo Gonzáles - Nudo Vial
DEPARTAMENTO: Guaymallén
Tramo II - Calle Estrada-Sarmiento a Holmberg-Tirasso

PLANIALTIMETRÍA MURO DE CONTENCIÓN
PUENTE HOUSSAY - ROSARIO
ESTRIBOS

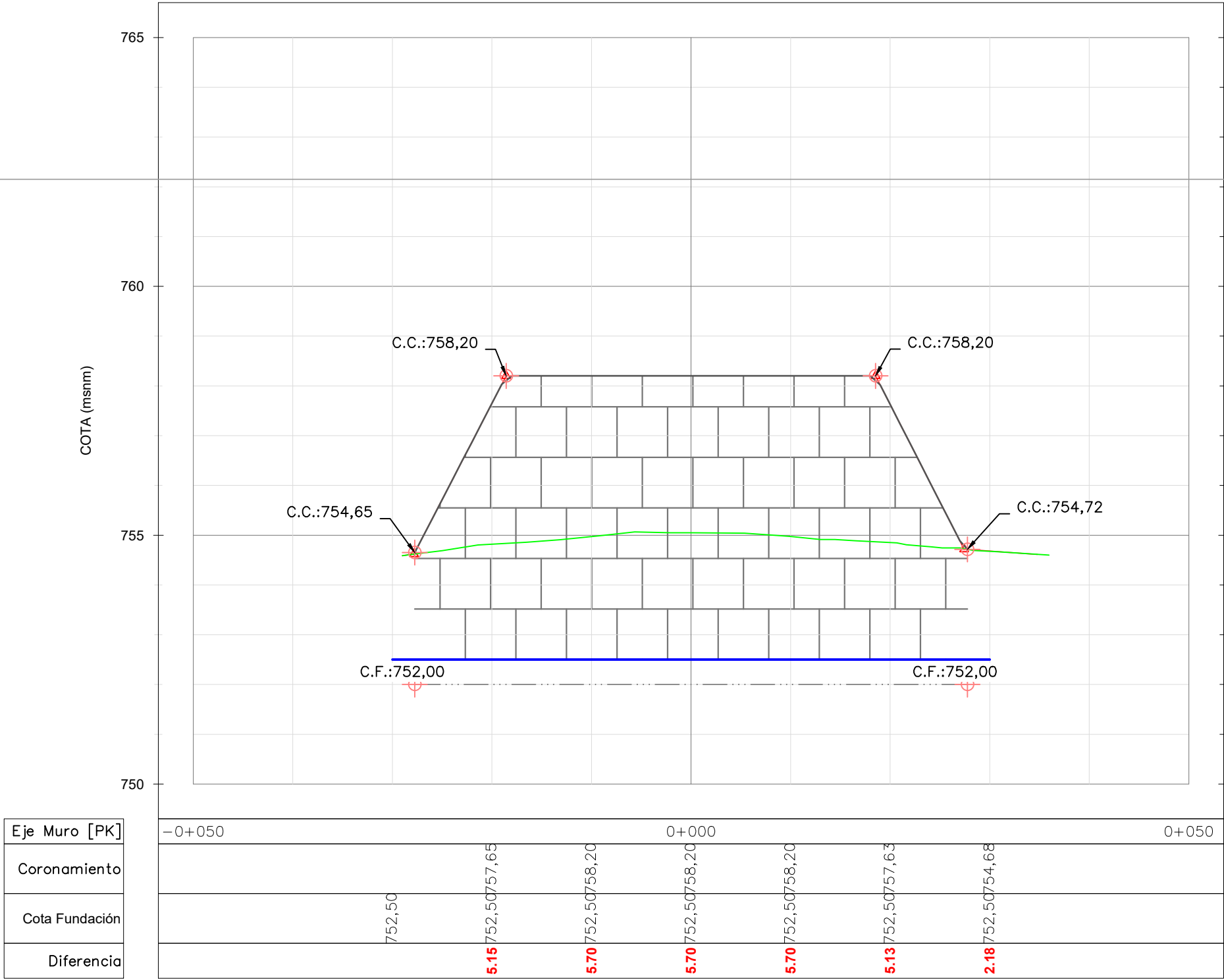
PLANO Nº
RN7-MU-01-01
REVISIÓN
00
ESCALA
H 1:200
FECHA
OCTUBRE 2025

PLANTA MUROS DE CONTENCIÓN EN ESTRIBO DE PUENTES

ESC.: 1:200

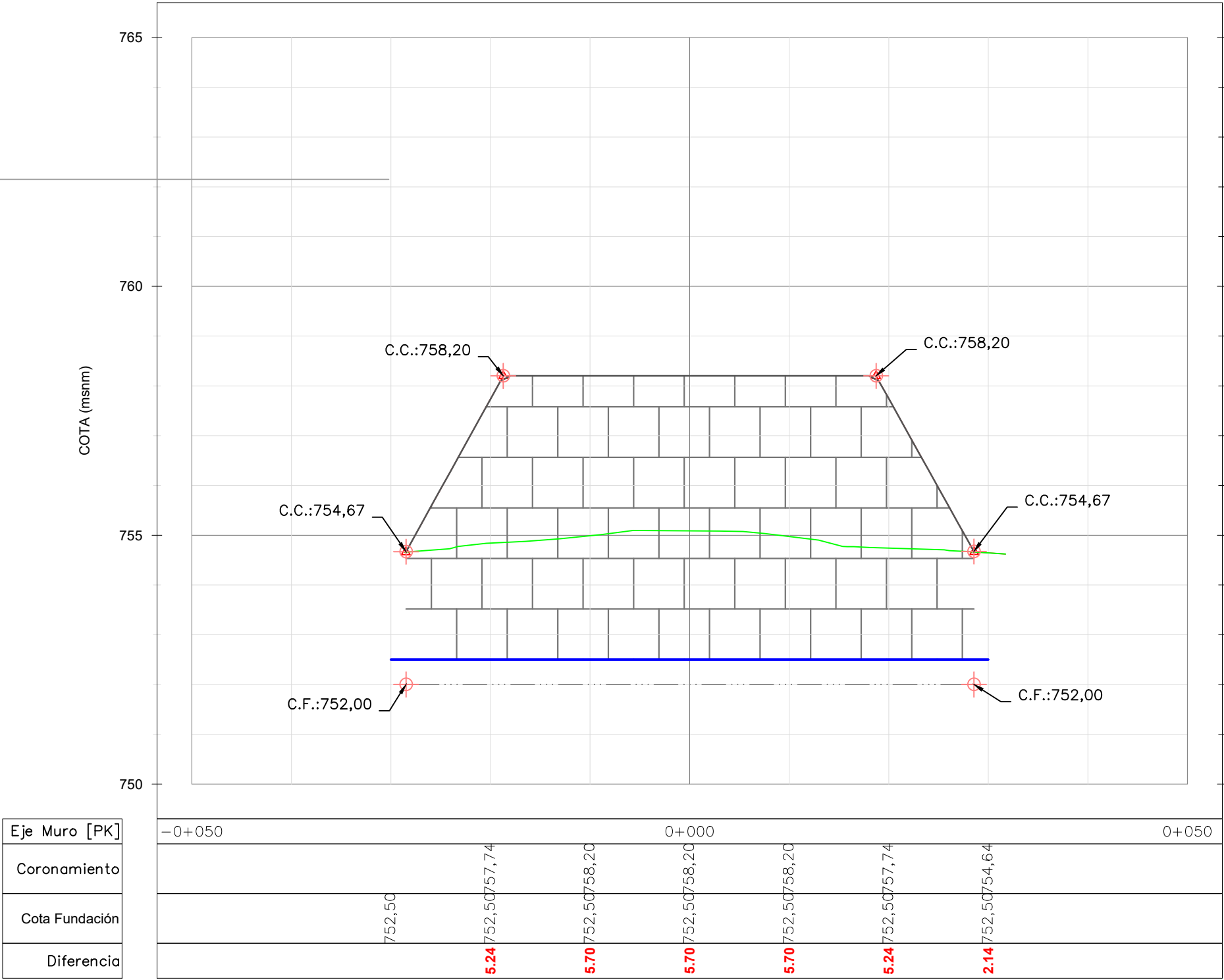


Perfil Longitudinal: Muro Azcuénaga-Avellaneda Oeste



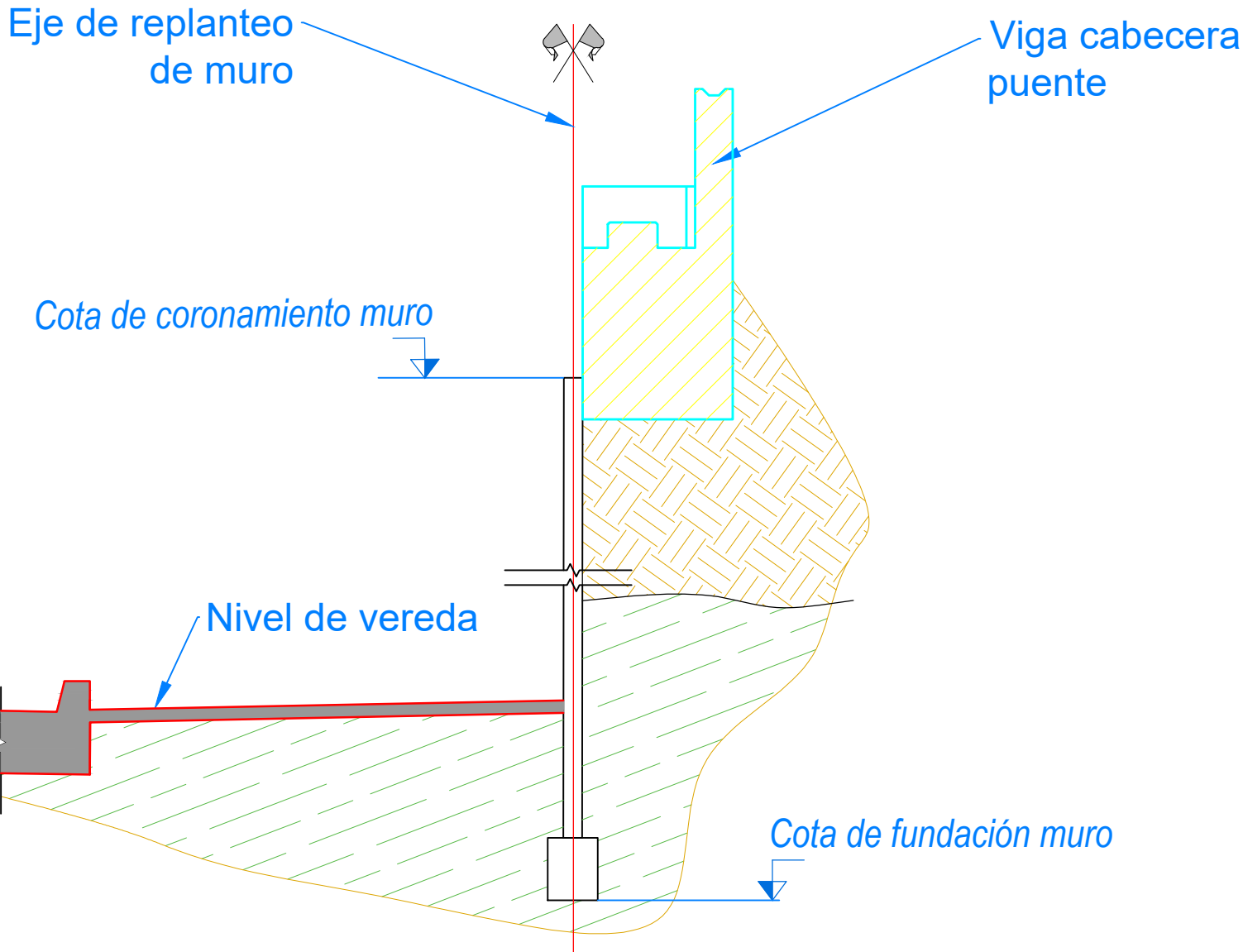
ESC.: 1:500

Perfil Longitudinal: Muro Azcuénaga Avellaaneda Este



ESC.: 1:500

DETALLE TRANSVERSAL DE MURO.



ESC.: 1:50



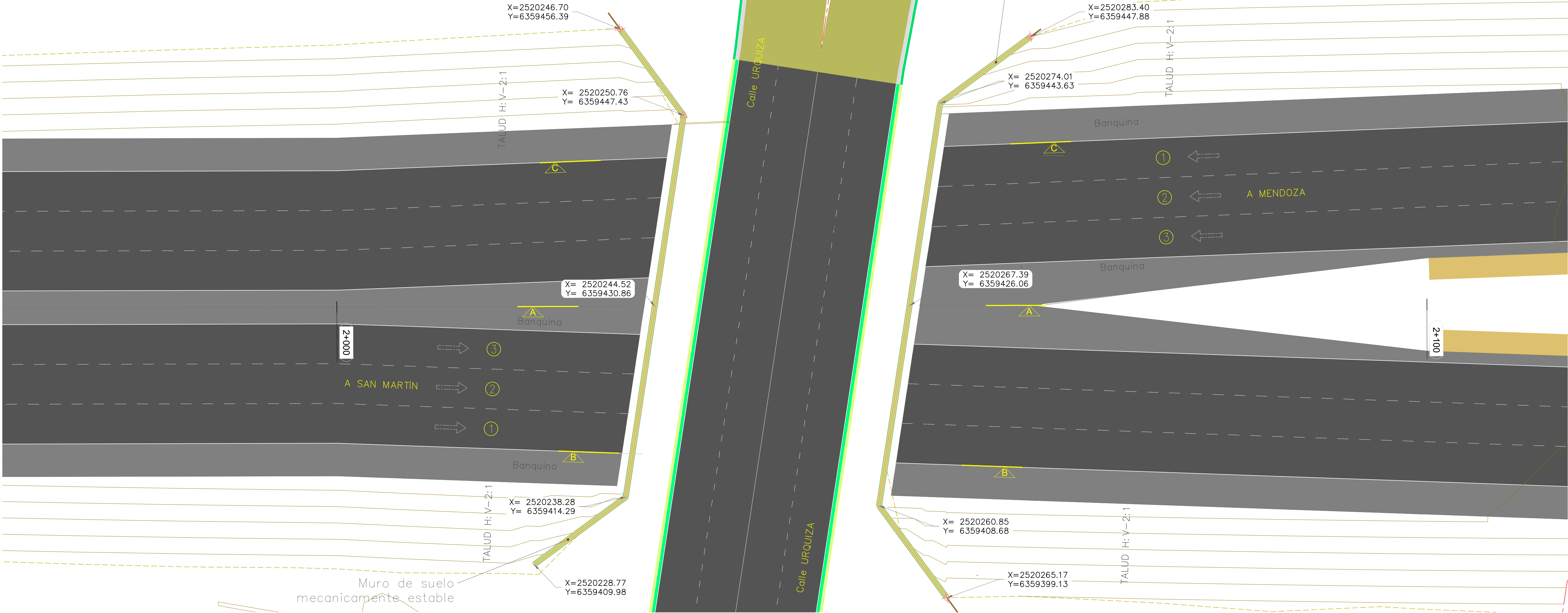
Provincia de Mendoza

MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO TERRITORIAL
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial
Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos

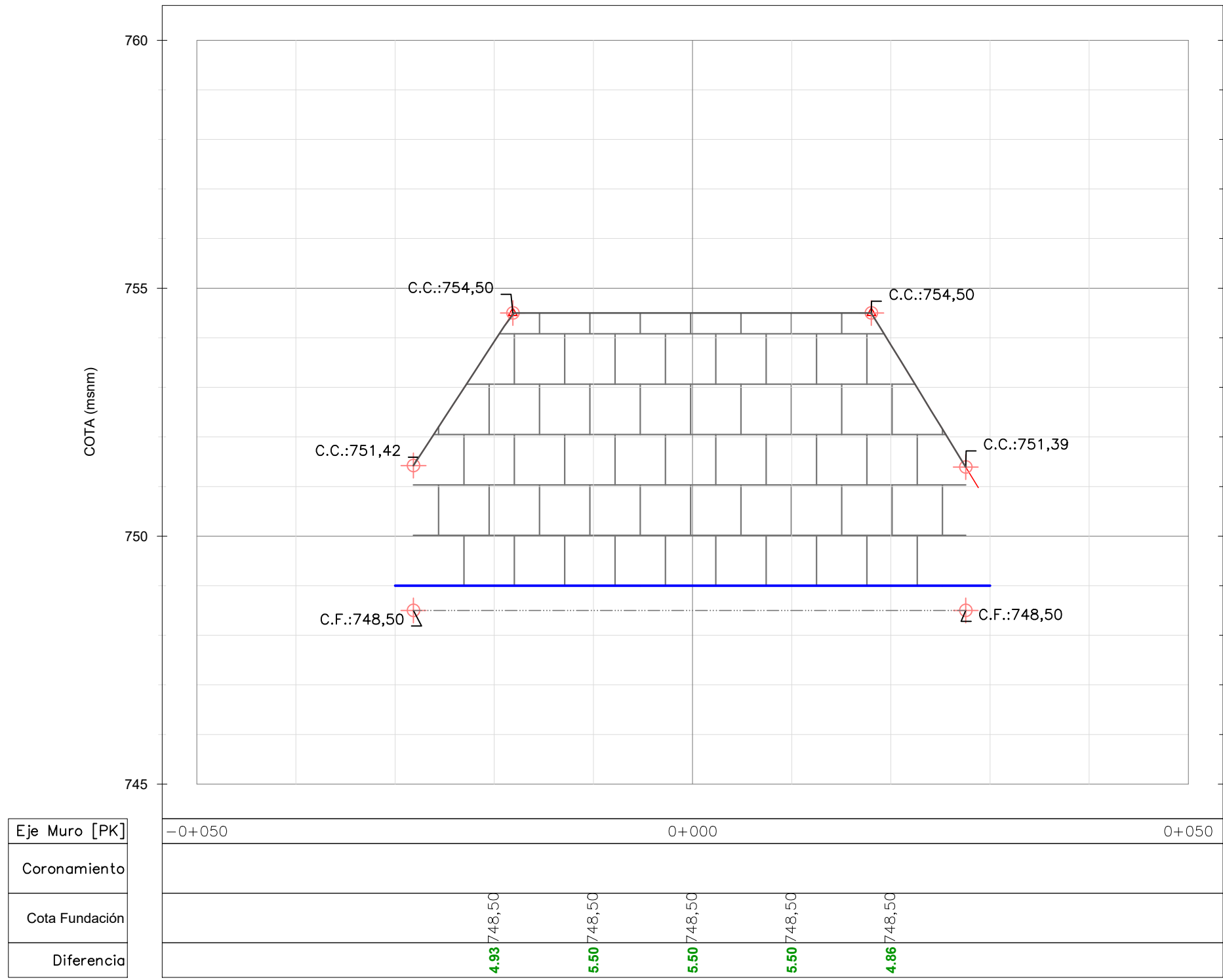
OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7
TRAMO: Calle Arturo Gonzáles - Nudo Vial
DEPARTAMENTO: Guaymallén
Tramo II - Calle Estrada-Sarmiento a Holmberg-Tirasso

PLANIALTIMETRÍA MURO DE CONTENCIÓN
PUENTE AZCUÉNAGA - AVELLANEDA
ESTRIBOS

PLANO Nº
RN7-MU-03-01
REVISIÓN
00
ESCALA
H 1:200
FECHA
OCTUBRE 2025

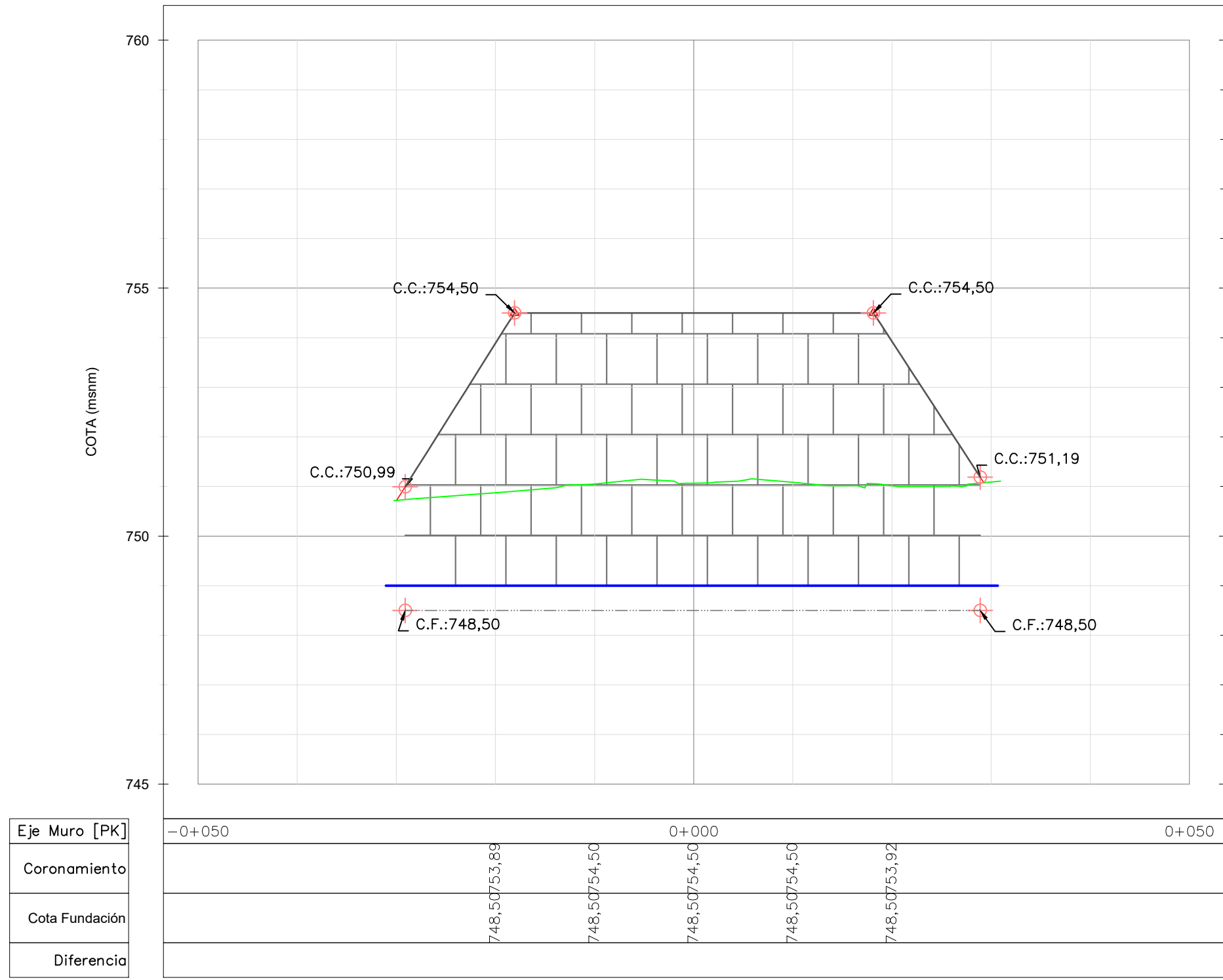


Perfil Longitudinal: Muro Urquiza Oeste



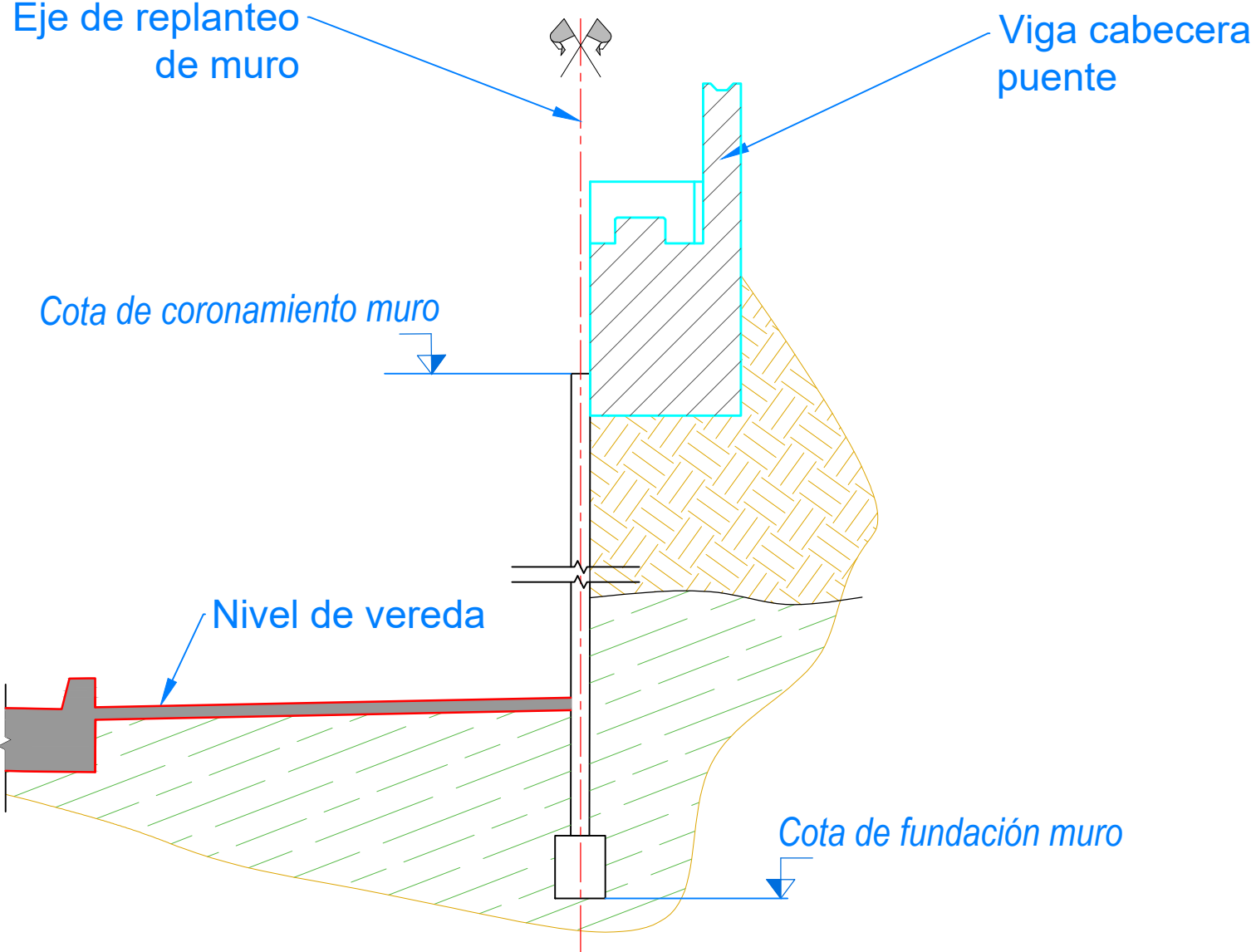
ESC.: 1:500

Perfil Longitudinal: Muro Urquiza Este



ESC.: 1:500

DETALLE TRANSVERSAL DE MURO.



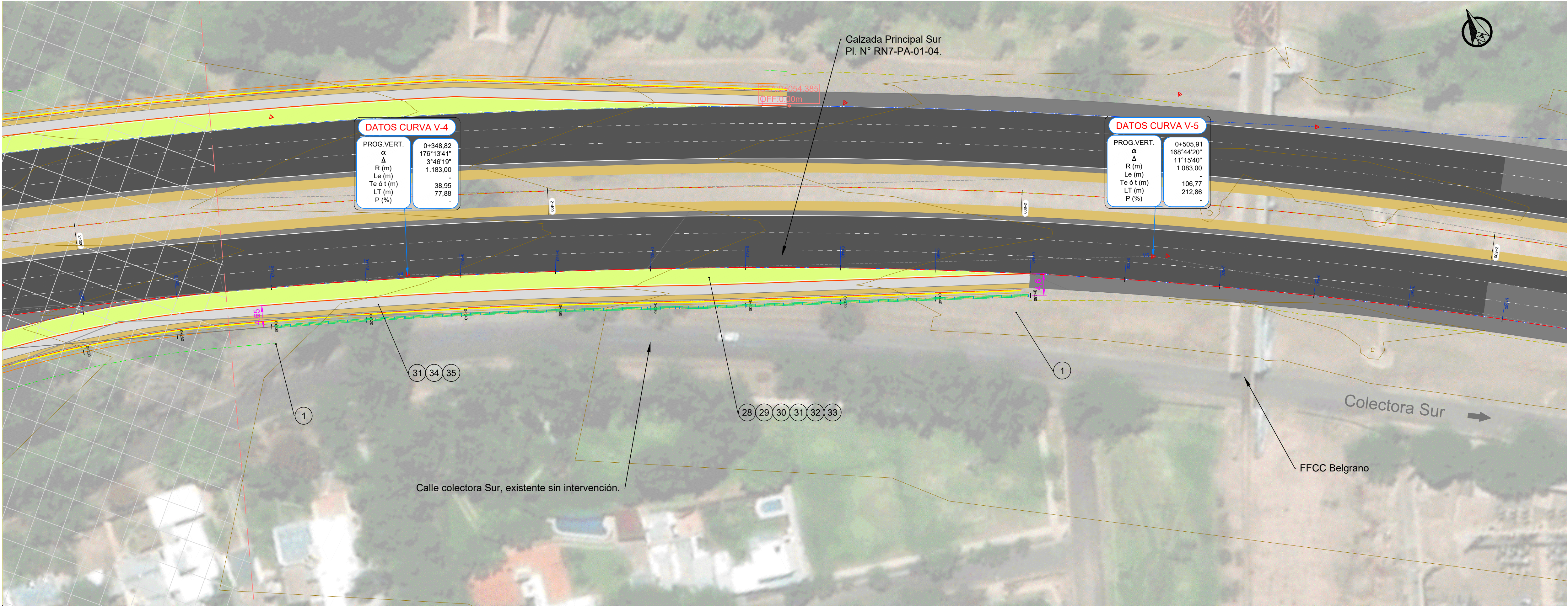
Provincia de Mendoza

MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO TERRITORIAL
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial
Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos

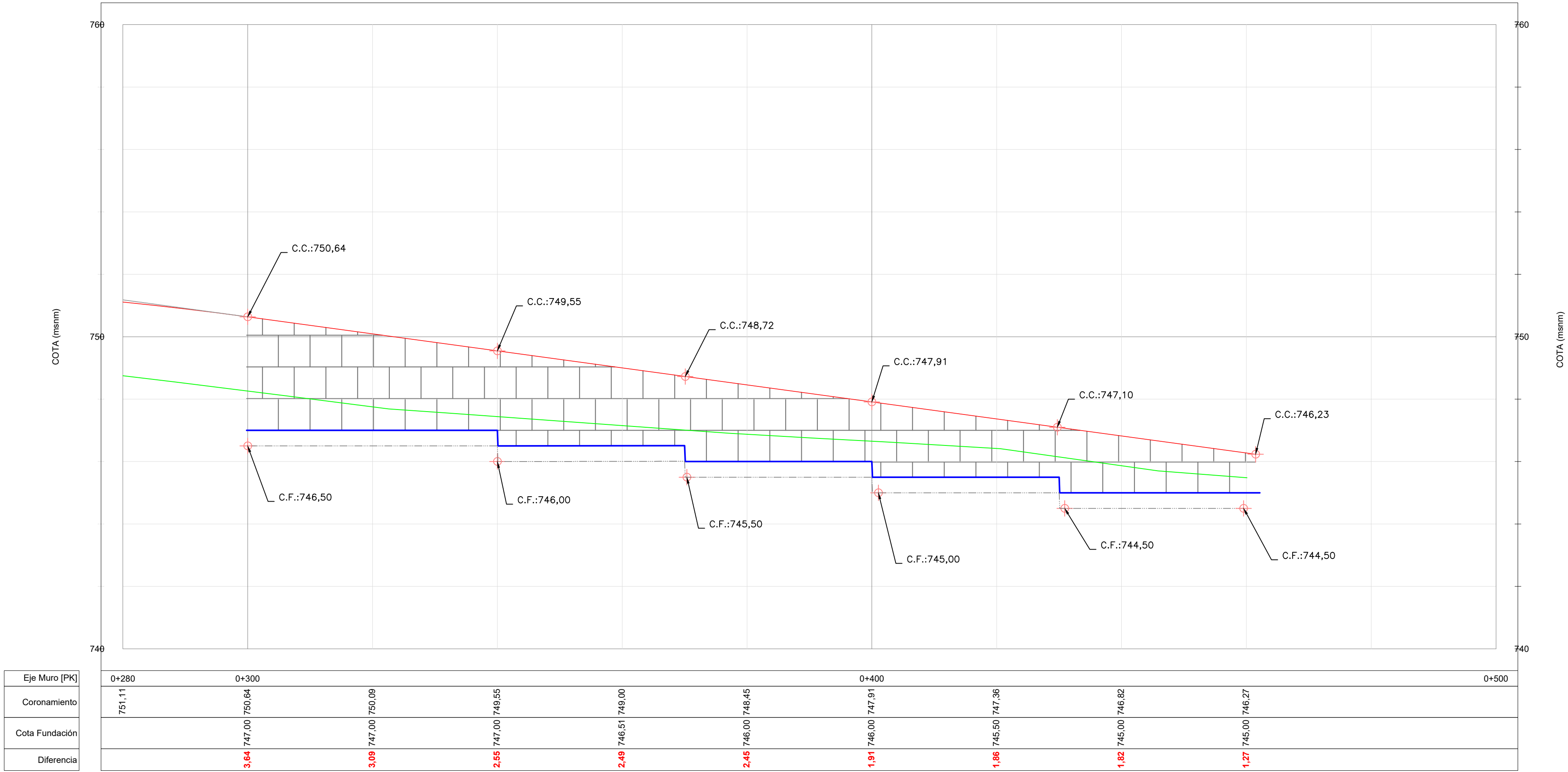
OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7
TRAMO: Calle Arturo Gonzáles - Nudo Vial
DEPARTAMENTO: Guaymallén
Tramo II - Calle Estrada-Sarmiento a Holmberg-Tirasso

PLANIALTIMETRÍA MURO DE CONTENCIÓN
PUENTE URQUIZA
ESTRIBOS

PLANO Nº
RN7-MU-05-01
REVISIÓN
00
ESCALA
H 1:200
FECHA
OCTUBRE 2025



Perfil Longitudinal: Muro Urquiza Borde Rama SE 4.60



1 DESBOSQUE, DESTRONQUE Y LIMPIEZA DE TERRENO	28 SUB-BASE GRANULAR INFERIOR DE AGREGADO PETREO Y SUELO, CBR>40 %, ESPESOR 0,17 m. EN RAMAS.	29 SUB-BASE GRANULAR SUPERIOR DE AGREGADO PETREO Y SUELO, CBR>60 %, ESPESOR 0,15 m. EN RAMAS.	30 BASE GRANULAR DE AGREGADO PETRO Y SUELO, CBR>80 % . ESPESOR 0,15 m, EN RAMAS.	31 IMPRIMACIÓN CON MATERIAL BITUMINOSO, EN RAMAS.	32 CARPETA TIPO CAC-D-B-19-CA-30, ESPESOR 0,07 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA. EN RAMAS.	33 CARPETA TIPO SMA-R-19-AM-3 , ESPESOR 0,05 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA. EN RAMAS.	34 BASE GRANULAR DE AGREDADO PETREO Y SUELO CBR>80 %, ESPESOR 0,22 m. EN RAMAS.
35 CARPETA TIPO CAC-D-R-19-CA-30, ESPESOR 0,05 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA. EN RAMAS.	36 CORDÓN INTEGRAL PARA NARIZ DE ALTURA VARIABLE TIPO "I", SEGÚN PLANO TIPO OB-02 Y H-9121-I.	38 BARANDA DE ACERO GALVANIZADO, COMPUESTA POR LÁMINA DOBLE ONDA DE 4,0 m, TIPO H1 A W4, CON POSTES "C".					



Provincia de Mendoza

MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO TERRITORIAL
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial
Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos

OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7
TRAMO: Calle Arturo Gonzáles - Nudo Vial
DEPARTAMENTO: Guaymallén
Tramo II - Calle Estrada-Sarmiento a Holmberg-Tirasso

PLANIALTIMETRÍA MURO DE CONTENCIÓN
URQUIZA RAMA SE
PROG. 0+310 A 0+620

PLANO N°
RN7-MU-05-02

REVISIÓN
00

ESCALA
H 1:500
FECHA
OCTUBRE 2025

REPÚBLICA



ARGENTINA



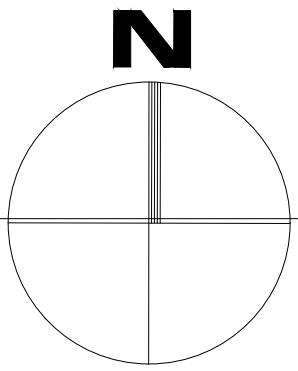
MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO TERRITORIAL
Subsecretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial
Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos

OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7
TRAMO: Calle Arturo González - Nudo Vial
DEPARTAMENTO: Guaymallén

**PLANOS DE PROYECTO
TRAMO III - SARMIENTO - NUDO VIAL
REPAVIMENTACIÓN**

OCTUBRE 2025

TRAMO III - SARMIENTO - NUDO VIAL
REPAVIMENTACIÓN



Provincia de Mendoza

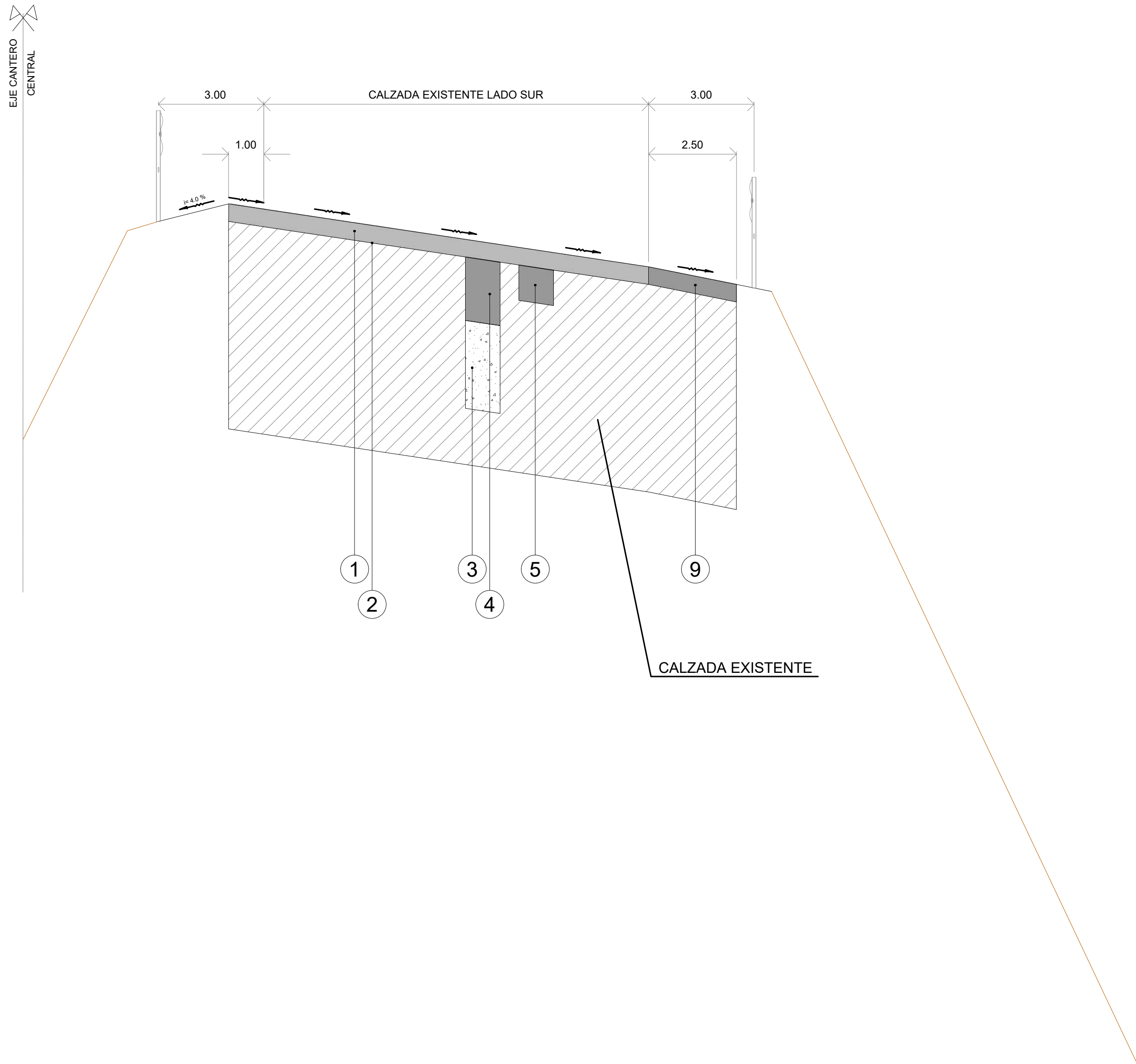
MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y
DESARROLLO TERRITORIAL
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial
Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos

OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7
TRAMO: Calle Arturo González - Nudo Vial
DEPARTAMENTO: Guaymallén

PLANIMETRÍA GENERAL
SARMIENTO - NUDO VIAL
REPAVIMENTACIÓN

IF-2026-00159572-GDE
REVISIÓN
00
ESCALA
1:4000
OCTUBRE 2025

PERFIL ESTRUCTURAL VIII - REHABILITACIÓN DE CALZADAS PRINCIPALES EXISTENTES Y BANQUINAS



REHABILITACIÓN DE CALZADAS PRINCIPALES EXISTENTES DE CONCRETO ASFÁLTICO

- 1 Carpeta tipo SMA-R-19-AM3 incluido riego de liga, espesor 0.05 m (**incluye banquina interna**)
- 2 Ejecución de sellado de fisuras tipo puente con asfalto modificado AM3
- 3 Bacheo profundo con material de base granular VSR 80%, en 0.25 m de espesor
- 4 Bacheo profundo con concreto asfáltico tipo CAC-D-B-19-CA30, de 0.18 m de espesor
- 5 Bacheo superficial con concreto asfáltico tipo CAC-D-B-19-CA30, de 0.10 m de espesor

REHABILITACIÓN DE CALZADAS PRINCIPALES EXISTENTES DE HORMIGÓN

- 6 Limpieza y sellado de juntas longitudinales y transversales, y fisuras en pavimento de hormigón
- 7 Reparación de losas de hormigón a ejecutar con hormigón clase Hp 4,5, en 0,25 m de espesor
- 8 Bacheo de base del pavimento de hormigón a ejecutar con hormigón clase H-8, en 0,15 m de espesor

REPAVIMENTACIÓN DE BANQUINA EXTERNA CALZADA PRINCIPALES

- 9 Carpeta tipo CAC-D-R-19-CA30 en caliente incluido riego de liga, espesor 0.05 m en ancho variable



Provincia de Mendoza

MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO TERRITORIAL
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial
Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos

OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7
TRAMO: Calle Arturo González - Nudo Vial
DEPARTAMENTO: Guaymallén

PERFIL ESTRUCTURAL

PLANO Nº
RN7- PE-04

REVISIÓN
00

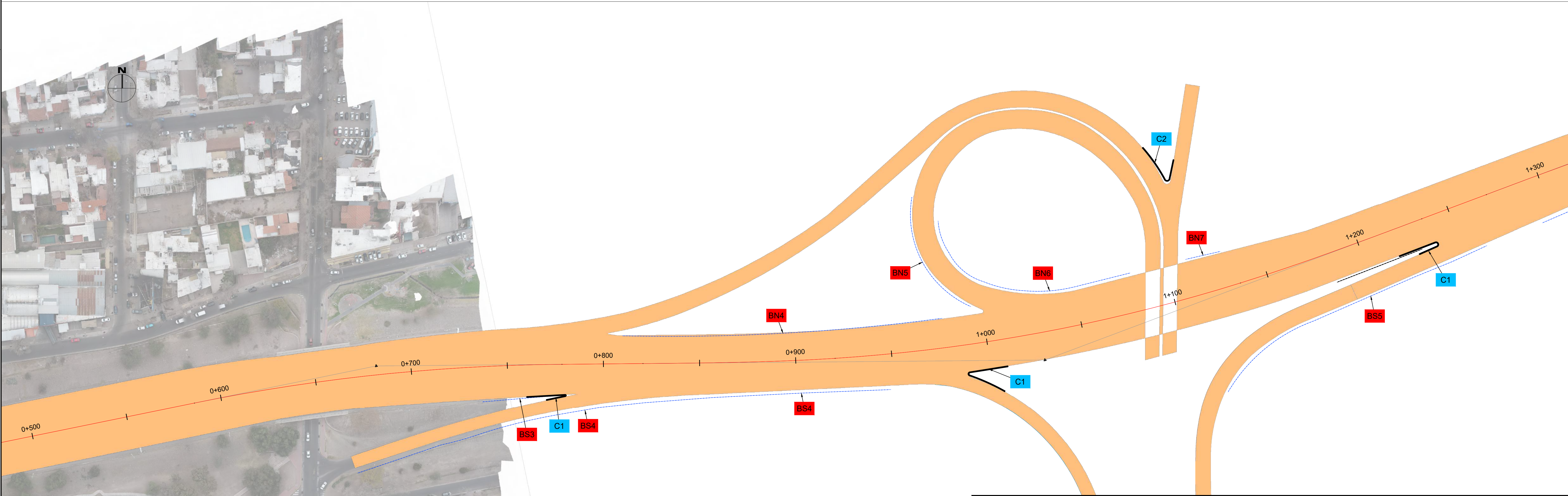
ESCALA
H: 1:100
V: 1:10

OCTUBRE 2025

IF-2026-00159572-GD-PE-04



- REFERENCIAS PLANIMETRÍA
- VÉRTICE
 - ▲ PUNTO FIJO
 - CALZADA NORTE
 - CALZADA SUR
 - REPAVIMENTACIÓN
 - CAMINO/HUELLA
 - ALARIBADO
 - TRANQUERA
 - ILUMINACIÓN
 - COL. DE HORMIGÓN
 - COL. DE MADERA
 - CARTEL SEÑAL VERT.
 - ÁRBOLES
 - LÍNEA ELEC. BT / MT
 - GASODUCTO
 - TELÉFONO
 - FIBRA ÓPTICA
 - ALCANTARILLA
 - ZANJA DE DESAGÜE
 - ESCOURRIMIENTO
 - SIST. DE CONTENCIÓN LATERAL



SISTEMA DE CONTENCIÓN LATERAL			
Denominación	Longitud	Denominación	Longitud
BN1	20 m	BS1	48 m
BN2	76 m	BS2	72 m
BN3	48 m	BS3	36 m
BN4	168 m	BS4	284 m
BN5	68 m	BS5	156 m
BN6	120 m		
BN7	20 m		

Denominación	Tipo de Cordón [m]		
	Alto	Bajo	Transición
C1	5.60	2.60	70.00
C2	0.00	3.80	10.00



Provincia de Mendoza

MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO TERRITORIAL

Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial

Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos

OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7

TRAMO: Calle Arturo González - Nudo Vial

DEPARTAMENTO: Guaymallén

PLANIMETRÍA Pr. 0+000 - 1+300

ELPIDIO GONZALEZ - ARTURO GONZALEZ

PLANO Nº

RN7- PA-01

REVISIÓN

00

ESCALA

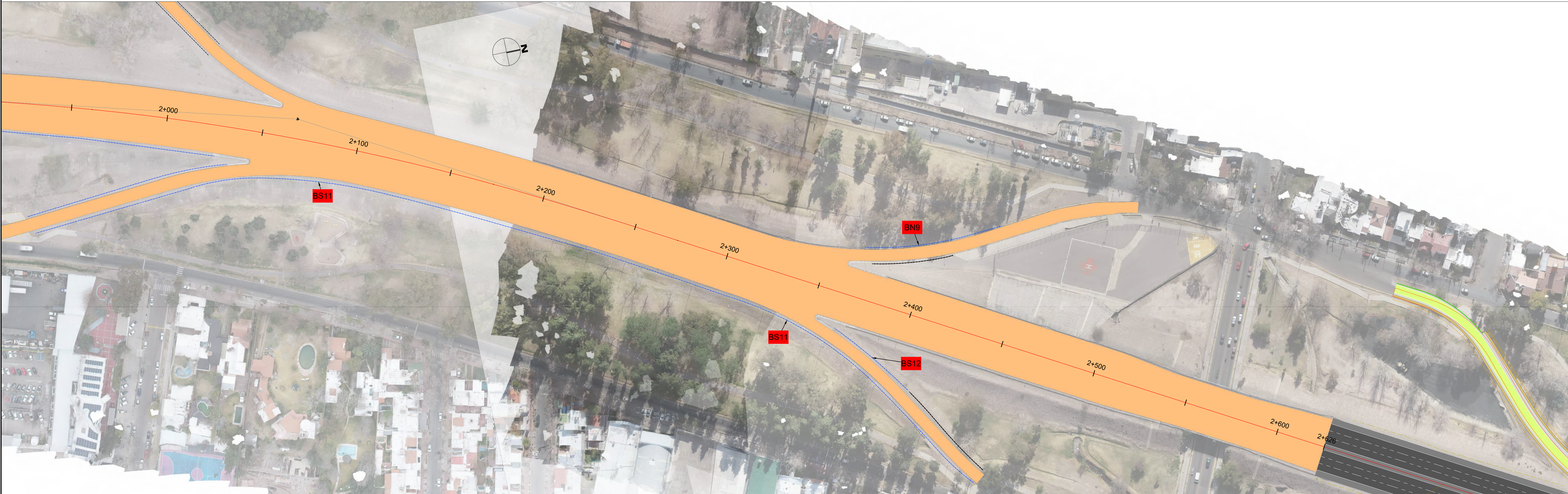
1:1000

OCTUBRE 2025

Página 60 de 61



- REFERENCIAS
PLANIMETRÍA
- VÉRTICE
 - ▲ PUNTO FIJO
 - CALZADA NORTE
 - CALZADA SUR
 - REPAVIMENTACIÓN
 - CAMINO/HUELLA
 - ALABRADO
 - TRANQUERA
 - ILUMINACIÓN
 - COL. DE HORMIGÓN
 - COL. DE MADERA
 - CARTEL/SEÑAL VERT.
 - ÁRBOLES
 - LÍNEA ELEC. BT / MT
 - GASODUCTO
 - TELÉFONO
 - FIBRA ÓPTICA
 - ALCANTARILLA
 - ZANJA DE DESAGÜE
 - ESCOURRIMIENTO
 - SIST. DE CONTENCIÓN LATERAL



SISTEMA DE CONTENCIÓN LATERAL			
Denominación	Longitud	Denominación	Longitud
BN8	120 m	BS6	448 m
BN9	44 m	BS7	32 m
		BS8	108 m
		BS9	140 m
		BS10	108 m
		BS11	536 m
		BS12	108 m



Provincia de Mendoza

MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y
DESARROLLO TERRITORIAL
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial
Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos

OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7
TRAMO: Calle Arturo González - Nudo Vial
DEPARTAMENTO: Guaymallén

PLANIMETRÍA Pr. 1+300 - 2+626
ELPIDIO GONZALEZ - ARTURO GONZALEZ

PLANO Nº

RN7- PA-02

REVISIÓN

00

ESCALA

1:1000

OCTUBRE 2025



Gobierno de la Provincia de Mendoza
República Argentina

Hoja Adicional de Firmas
MANIFESTACIÓN GENERAL DE IMPACTO AMBIENTAL

Número: IF-2026-00159572-GDEMZA-SAYOT

Mendoza, Miércoles 7 de Enero de 2026

Referencia: ANEXO 3C CONTESTACIÓN A DICTAMEN TECNICO

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 61 pagina/s.

Digitally signed by GDE GDEMZA - Gestion Documental Electronica MENDOZA
DN: cn=GDE GDEMZA - Gestion Documental Electronica MENDOZA, c=AR, o=Ministerio de Gobierno Trabajo y Justicia,
ou=Direccion General de Informatica y Comunicaciones, serialNumber=CUIT 30999130638
Date: 2026.01.07 13:24:46 -03'00'

Silvina Noemi Liceda
Profesional
Subsecretaría de Ambiente
Ministerio de Energía y Ambiente

Digitally signed by GDE GDEMZA - Gestion Documental Electronica
MENDOZA
DN: cn=GDE GDEMZA - Gestion Documental Electronica
MENDOZA, c=AR, o=Ministerio de Gobierno Trabajo y Justicia,
ou=Direccion General de Informatica y Comunicaciones,
serialNumber=CUIT 30999130638
Date: 2026.01.07 13:25:04 -03'00'