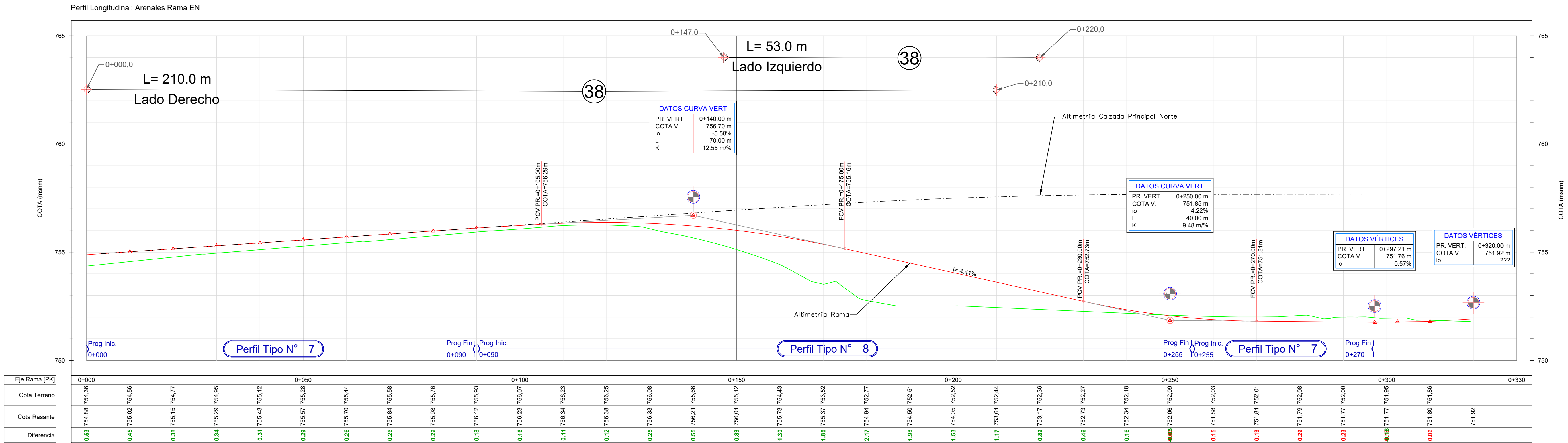
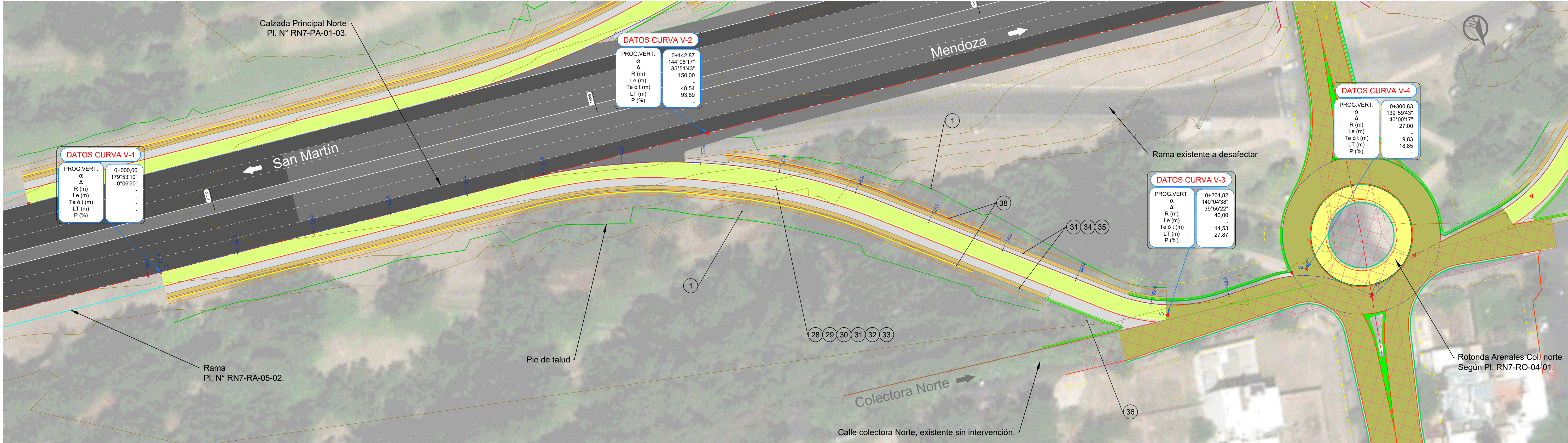




Eje Rama [PK]	0+000	0+050	0+100	0+150	0+200	0+250	0+300	0+330
Cota Terreno	754.35	755.28	756.07	755.54	752.55	752.09	751.95	751.92
Cota Rasante	754.88	755.02	756.07	756.34	752.44	752.09	751.86	751.92
Diferencia	0.53	0.46	0.38	0.34	0.31	0.29	0.23	0.08

1 DESBOSQUE, DESTRONQUE Y LIMPIEZA DE TERRENO	28 SUB-BASE GRANULAR INFERIOR DE AGREGADO PETRO Y SUELO, CBR>40 %, ESPESOR 0,17 m. EN RAMAS.	29 SUB-BASE GRANULAR SUPERIOR DE AGREGADO PETRO Y SUELO, CBR>60 %, ESPESOR 0,15 m. EN RAMAS.	30 BASE GRANULAR DE AGREGADO PETRO Y SUELO, CBR>80 % . ESPESOR 0,15 m. EN RAMAS.	31 IMPRIMACIÓN CON MATERIAL BITUMINOSO, EN RAMAS.	32 CARPETA TIPO CAC-D-B-19-CA-30, ESPESOR 0,07 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA. EN RAMAS.	33 CARPETA TIPO SMA-R-19-AM-3 , ESPESOR 0,05 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA. EN RAMAS.	34 BASE GRANULAR DE AGREGADO PETRO Y SUELO CBR>80 %, ESPESOR 0,22 m. EN RAMAS.
35 CARPETA TIPO CAC-D-R-19-CA-30, ESPESOR 0,05 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA. EN RAMAS.	36 CORDÓN INTEGRAL PARA NARIZ DE ALTURA VARIABLE TIPO "I", SEGÚN PLANO TIPO OB-02 Y H-9121-I.	38 BARANDA DE ACERO GALVANIZADO, COMPUSTA POR LÁMINA DOBLE ONDA DE 4,0 m, TIPO H1 A W4, CON POSTES "C".					



Provincia de Mendoza

MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO TERRITORIAL
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial
Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos

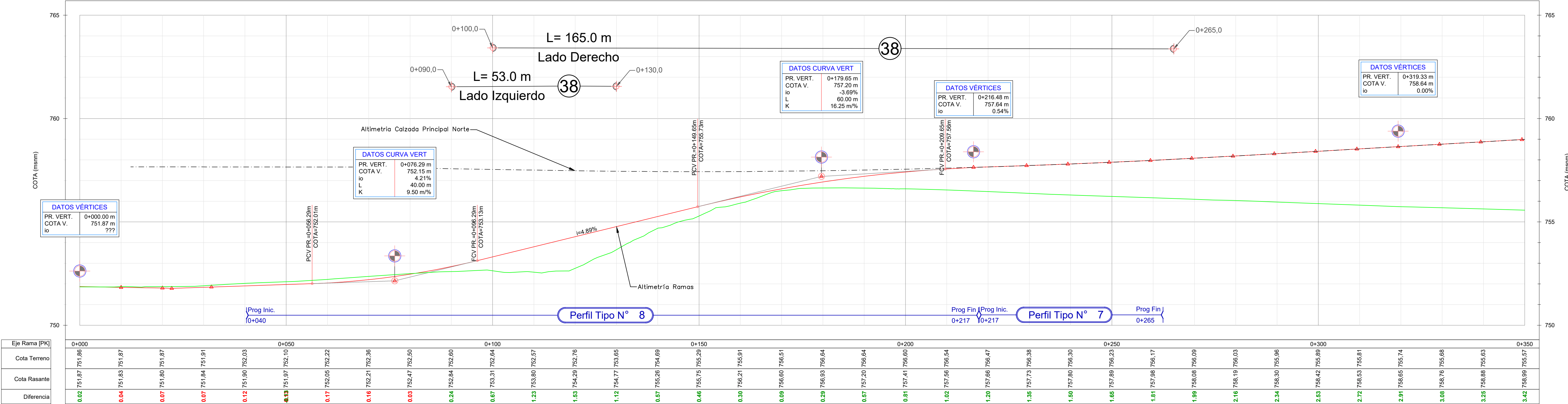
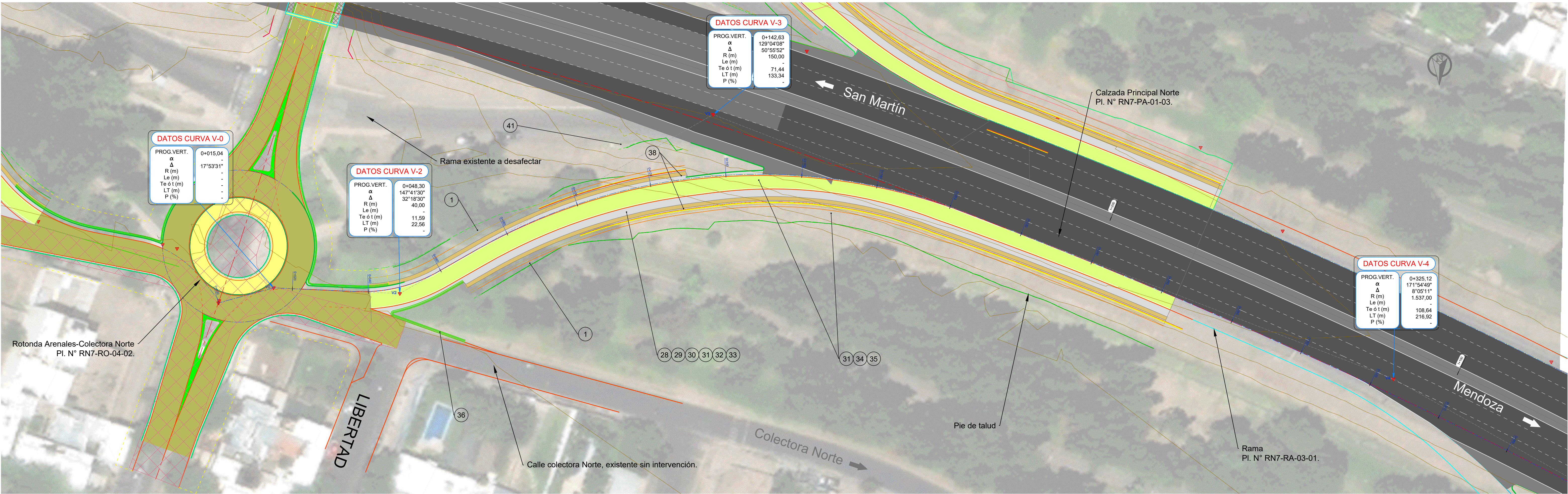
OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7
TRAMO: Calle Arturo Gonzáles - Nudo Vial
DEPARTAMENTO: Guaymallén
Tramo II - Calle Estrada-Sarmiento a Holmberg-Tirasso

PLANIALTIMETRÍA ARENALES RAMA EN
PROG. 0+000 A 0+265

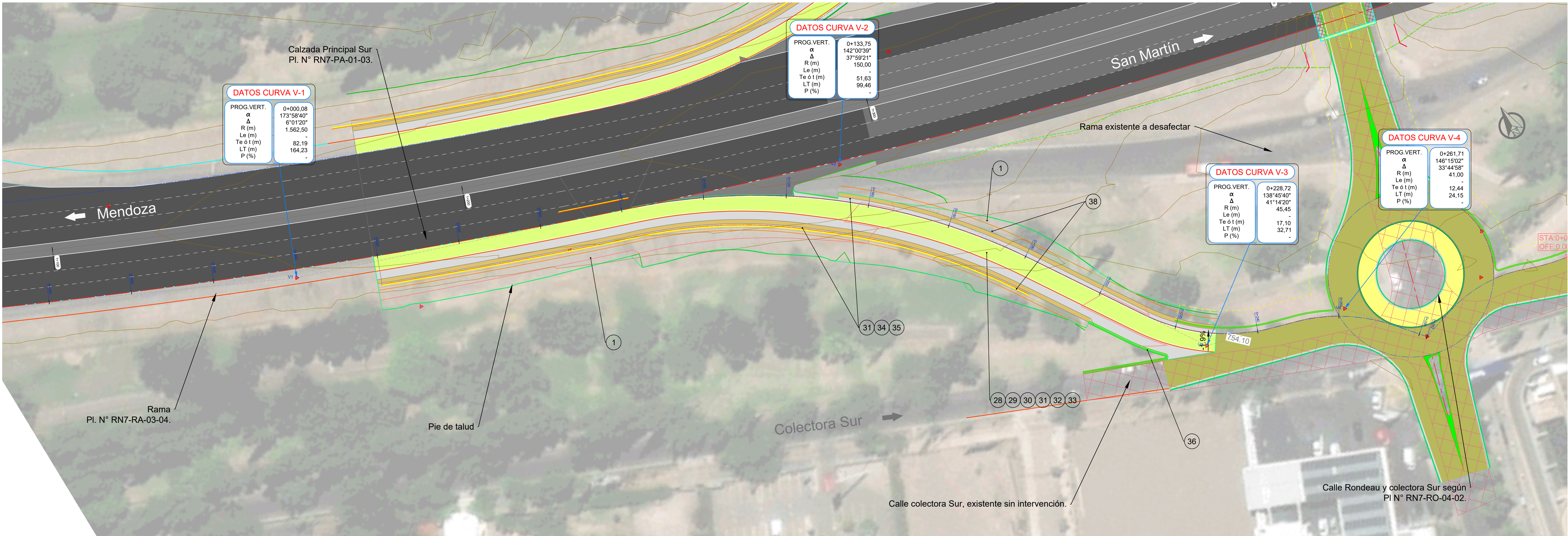
PLANO Nº
RN7-RA-04-01

REVISIÓN
00

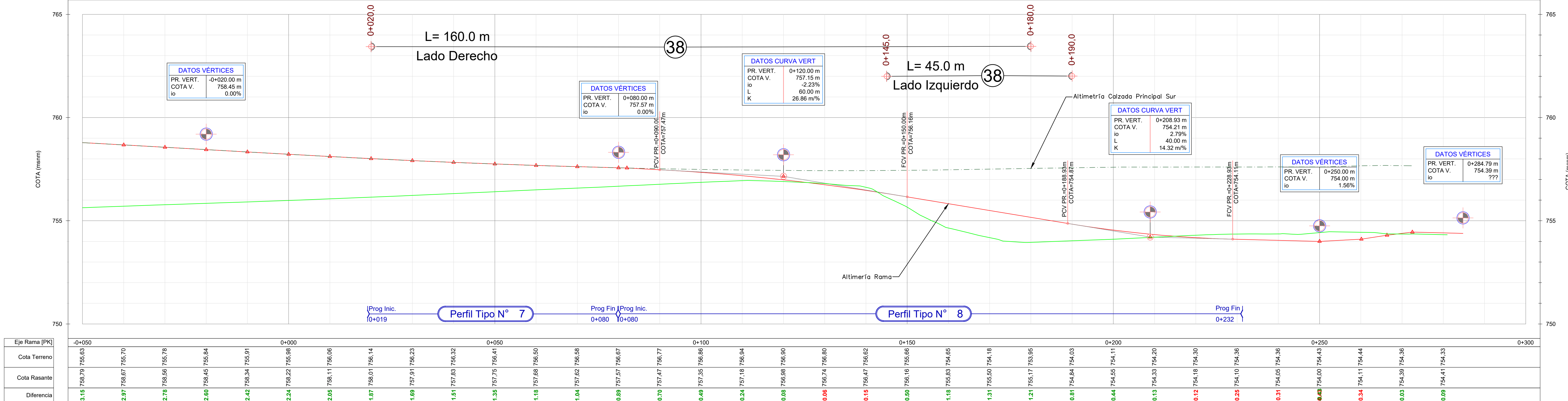
ESCALA
H 1:500
DEMZA-SM-10100
FECHA
OCTUBRE 2025



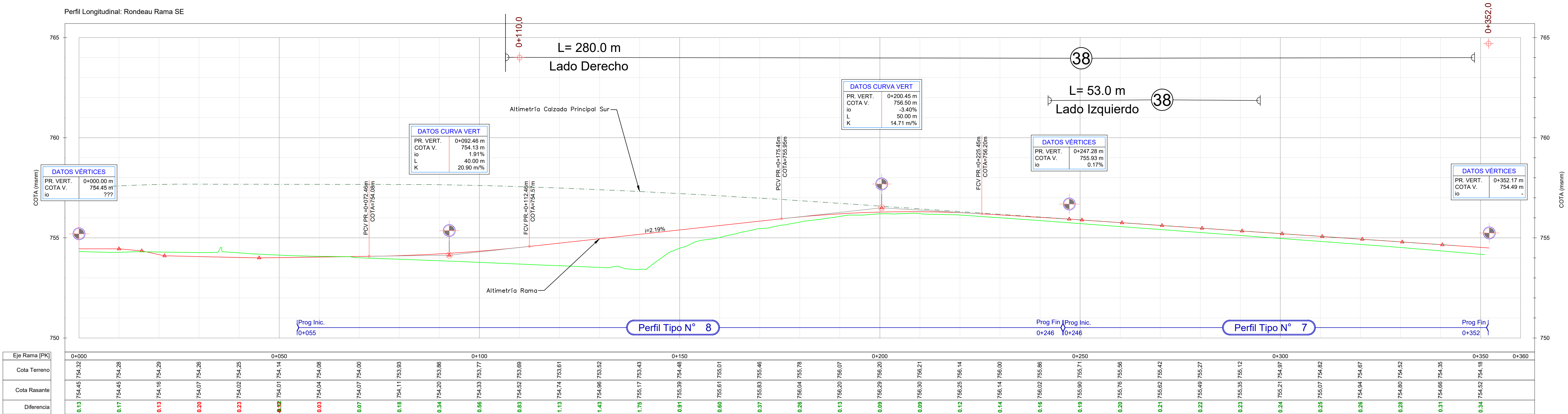
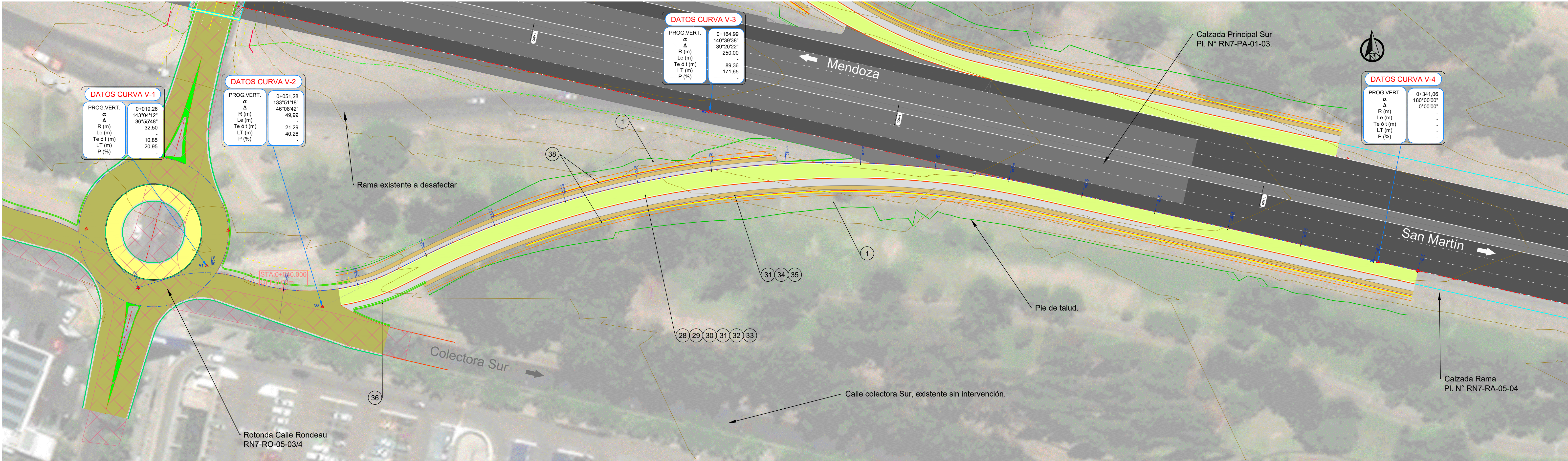
1 DESBOSQUE, DESTRONQUE Y LIMPIEZA DE TERRENO	28 SUB-BASE GRANULAR INFERIOR DE AGREGADO PETREO Y SUELO, CBR>40 %, ESPESOR 0,17 m. EN RAMAS.	29 SUB-BASE GRANULAR SUPERIOR DE AGREGADO PETREO Y SUELO, CBR>60 %, ESPESOR 0,15 m. EN RAMAS.	30 BASE GRANULAR DE AGREGADO PETREO Y SUELO, CBR>80 % . ESPESOR 0,15 m, EN RAMAS.	31 IMPRIMACIÓN CON MATERIAL BITUMINOSO, EN RAMAS.	32 CARPETA TIPO CAC-D-B-19-CA-30, ESPESOR 0,07 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA. EN RAMAS.	33 CARPETA TIPO SMA-R-19-AM-3 . ESPESOR 0,05 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA. EN RAMAS.	34 BASE GRANULAR DE AGREGADO PETREO Y SUELO CBR>80 %, ESPESOR 0,22 m. EN RAMAS.	 Provincia de Mendoza MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO TERRITORIAL Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos	OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7 TRAMO: Calle Arturo Gonzáles - Nudo Vial DEPARTAMENTO: Guaymallén Tramo II - Calle Estrada-Sarmiento a Holmberg-Tirasso	PLANO N° RN7-RA-04-02 REVISIÓN 00
35 CARPETA TIPO CAC-D-R-19-CA-30, ESPESOR 0,05 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA. EN RAMAS.	36 CORDÓN INTEGRAL PARA NARIZ DE ALTURA VARIABLE TIPO "I", SEGÚN PLANO TIPO 0B-02 Y H-9121-I.	38 BARANDA DE ACERO GALVANIZADO, COMPUSTA POR LÁMINA DOBLE ONDA DE 4,0 m, TIPO H1 A W4, CON POSTES "C".							ESCALA H 1:500 FECHA OCTUBRE 2025	



Perfil Longitudinal: Rondau Rama OS

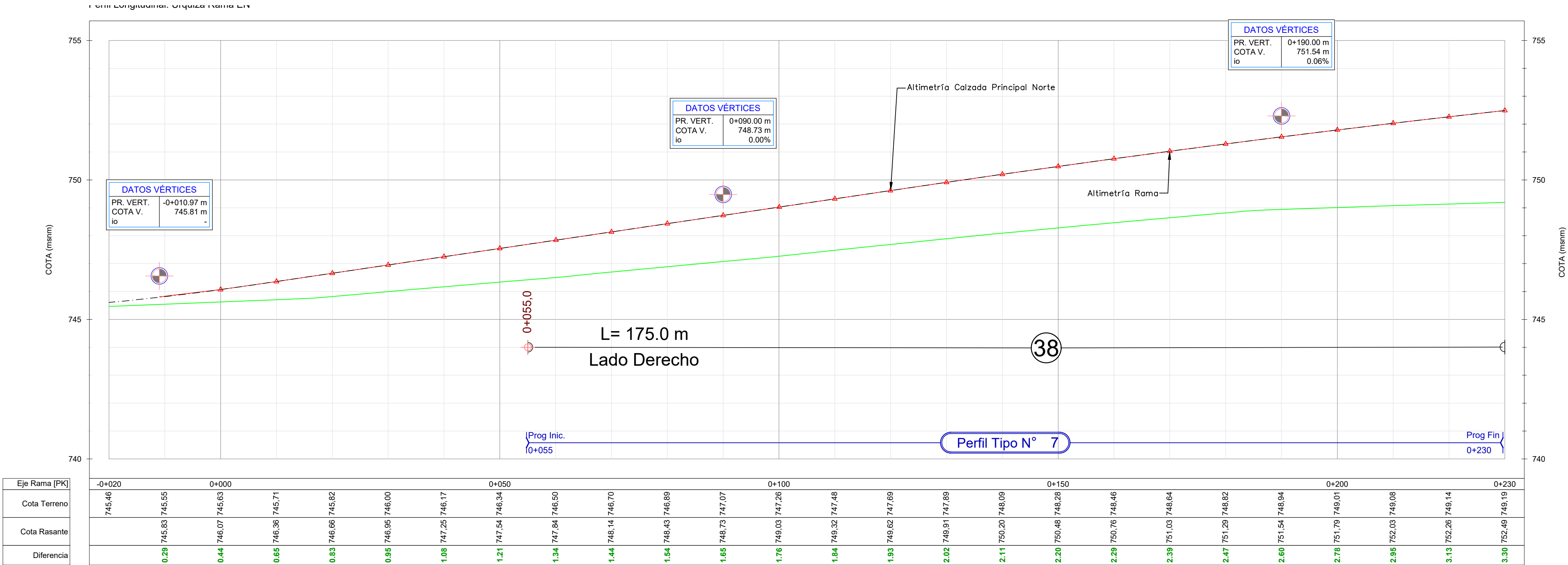
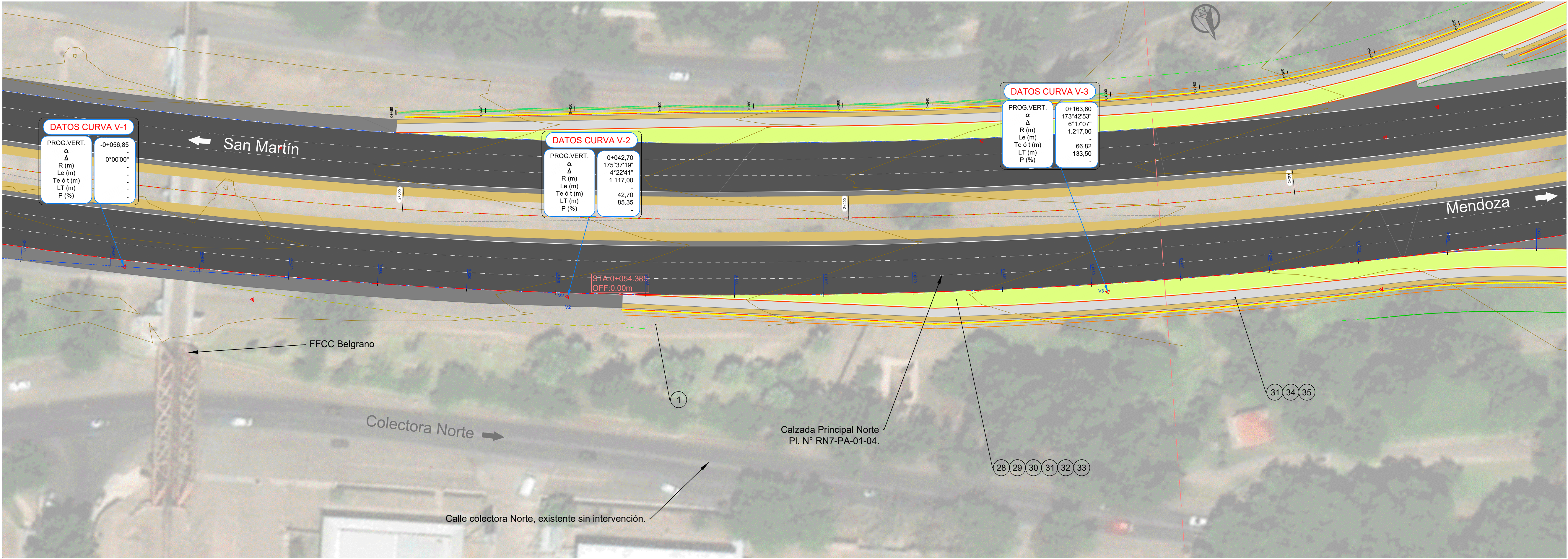


1 DESBOSQUE, DESTRONQUE Y LIMPIEZA DE TERRENO	28 SUB-BASE GRANULAR INFERIOR DE AGREGADO PETREO Y SUELO, CBR>40 %, ESPESOR 0,17 m. EN RAMAS.	29 SUB-BASE GRANULAR SUPERIOR DE AGREGADO PETREO Y SUELO, CBR>60 %, ESPESOR 0,15 m. EN RAMAS.	30 BASE GRANULAR DE AGREGADO PETREO Y SUELO, CBR>80 % . ESPESOR 0,15 m. EN RAMAS.	31 IMPRIMACIÓN CON MATERIAL BITUMINOSO, EN RAMAS.	32 CARPETA TIPO CAC-D-B-19-CA-30, ESPESOR 0,07 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA. EN RAMAS.	33 CARPETA TIPO SMA-R-19-AM-3, ESPESOR 0,05 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA. EN RAMAS.	34 BASE GRANULAR DE AGREGADO PETREO Y SUELO CBR>80 %, ESPESOR 0,22 m. EN RAMAS.	 Provincia de Mendoza MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO TERRITORIAL Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos	OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7 TRAMO: Calle Arturo Gonzáles - Nudo Vial DEPARTAMENTO: Guaymallén Tramo II - Calle Estrada-Sarmiento a Holmberg-Tirasso	PLANO Nº RN7-RA-04-03	
35 CARPETA TIPO CAC-D-R-19-CA-30, ESPESOR 0,05 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA. EN RAMAS.	36 CORDÓN INTEGRAL PARA NARIZ DE ALTURA VARIABLE TIPO "T", SEGÚN PLANO TIPO OB-02 Y H-9121-I.	38 BARANDA DE ACERO GALVANIZADO, COMPUESTA POR LÁMINA DOBLE ONDA DE 4,0 m, TIPO H1 A W4, CON POSTES "C".							REVISIÓN 00	ESCALA H 1:500	
										IF-2026-00159572-GDEMA-SM	
										PROG. 0+019 A 0+232	FECHA OCTUBRE 2025
										Página 18 de 61	

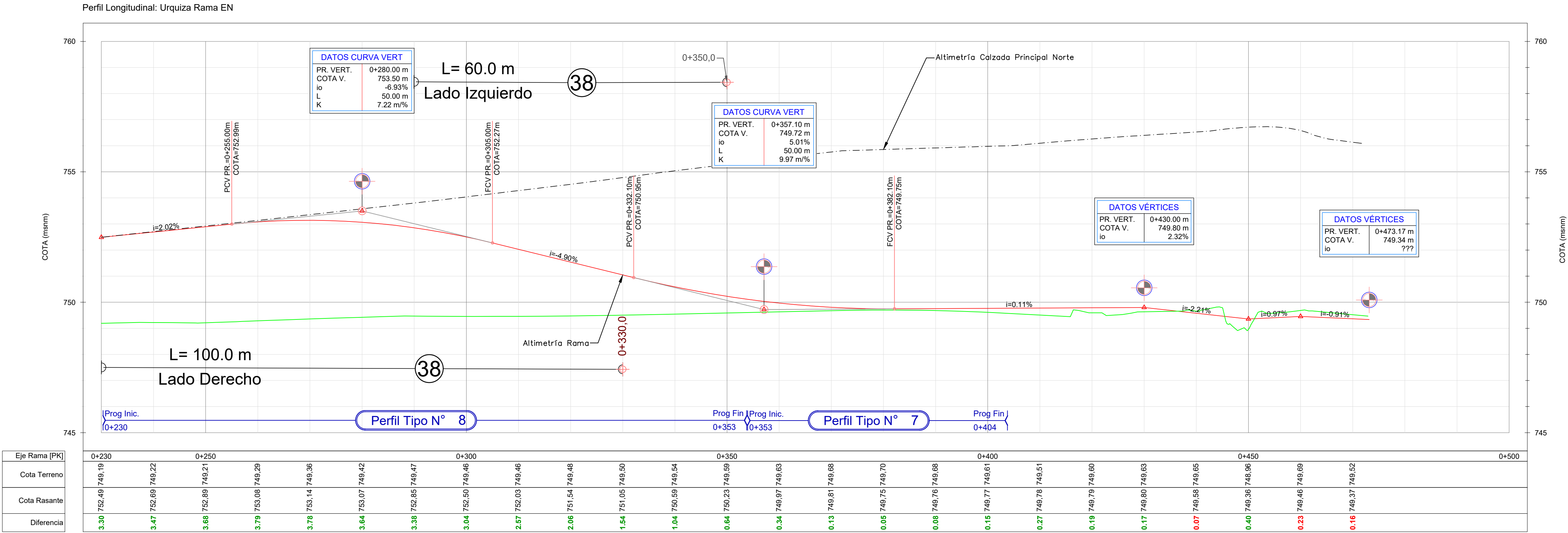
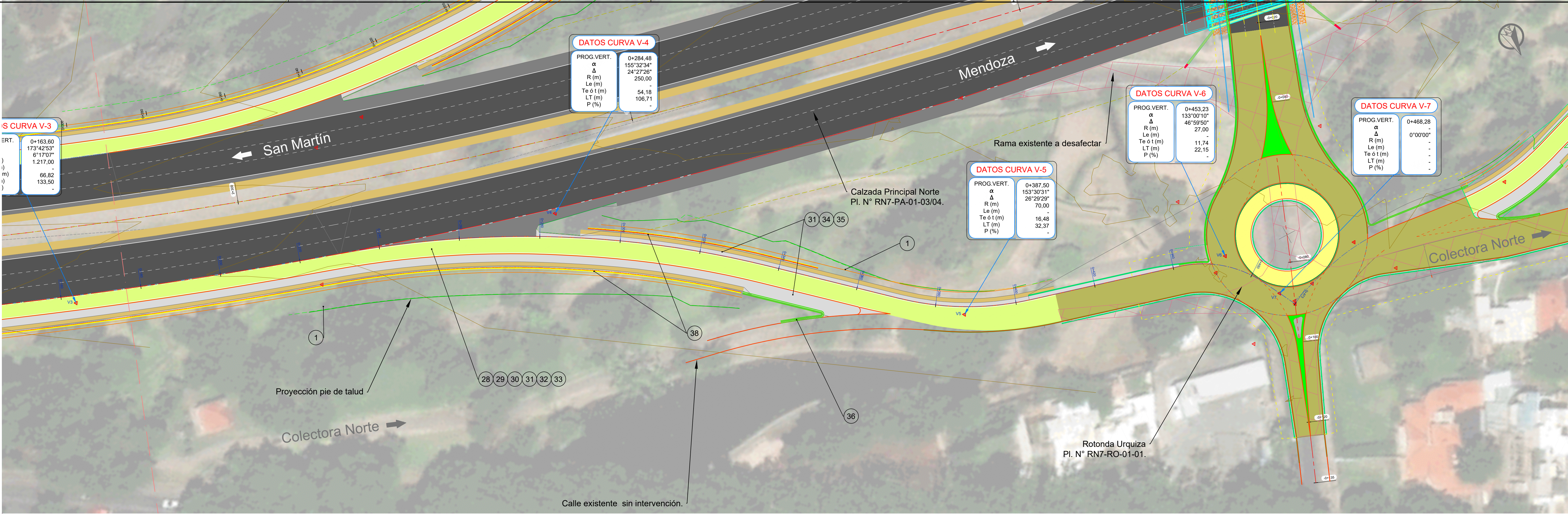


1 DESBOSQUE, DESTRONQUE Y LIMPIEZA DE TERRENO	28 SUB-BASE GRANULAR INFERIOR DE AGREGADO PETREO Y SUELO, CBR>40 %, ESPESOR 0,17 m. EN RAMAS.	29 SUB-BASE GRANULAR SUPERIOR DE AGREGADO PETRO Y SUELO, CBR>60 %, ESPESOR 0,15 m. EN RAMAS.	30 BASE GRANULAR DE AGREGADO PETRO Y SUELO, CBR>80 % . ESPESOR 0,15 m, EN RAMAS.	31 IMPRIMACIÓN CON MATERIAL BITUMINOSO, EN RAMAS.	32 CARPETA TIPO CAC-D-B-19-CA-30, ESPESOR 0,07 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA. EN RAMAS.	33 CARPETA TIPO SMA-R-19-AM-3 , ESPESOR 0,05 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA. EN RAMAS.	34 BASE GRANULAR DE AGREDADO PETREO Y SUELO CBR>80 %, ESPESOR 0,22 m. EN RAMAS.	 Provincia de Mendoza MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO TERRITORIAL Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos	OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7 TRAMO: Calle Arturo Gonzáles - Nudo Vial DEPARTAMENTO: Guaymallén Tramo II - Calle Estrada-Sarmiento a Holmberg-Tirasso	PLANO N° RN7-RA-04-04 REVISIÓN 00
35 CARPETA TIPO CAC-D-R-19-CA-30, ESPESOR 0,05 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA. EN RAMAS.	36 CORDÓN INTEGRAL PARA NARIZ DE ALTURA VARIABLE TIPO "I", SEGÚN PLANO TIPO 08-02 Y H-9121-1.	38 BARANDA DE ACERO GALVANIZADO, COMPUERTA POR LÁMINA DOBLE ONDA DE 4,0 m, TIPO H1 A W4, CON POSTES "C".							ESCALA H 1:500	
									IF-2026-00159572-GDEMZA-SM-10100	
									FECHA	
									OCTUBRE 2025	

Página 19 de 61



1. DESBOSQUE, DESTRONQUE Y LIMPIEZA DE TERRENO	28 SUB-BASE GRANULAR INFERIOR DE AGREGADO PETREO Y SUELO, CBR>40 %, ESPESOR 0,17 m. EN RAMAS.	29 SUB-BASE GRANULAR SUPERIOR DE AGREGADO PETREO Y SUELO. CBR>60 %, ESPESOR 0,15 m. EN RAMAS.	30 BASE GRANULAR DE AGREGADO PETRO Y SUELO, CBR>80 % . ESPESOR 0,15 m, EN RAMAS.	31 IMPRIMACIÓN CON MATERIAL BITUMINOSO, EN RAMAS.	32 CARPETA TIPO CAC-D-B-19-CA-30, ESPESOR 0,07 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA. EN RAMAS.	33 CARPETA TIPO SMA-R-19-AM-3 , ESPESOR 0,05 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA. EN RAMAS.	34 BASE GRANULAR DE AGREDADO PETREO Y SUELO CBR>80 %, ESPESOR 0,22 m. EN RAMAS.	 Provincia de Mendoza MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO TERRITORIAL Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos	OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7 TRAMO: Calle Arturo Gonzáles - Nudo Vial DEPARTAMENTO: Guaymallén Tramo II - Calle Estrada-Sarmiento a Holmberg-Tirasso	PLANO N° RN7-RA-05-1A REVISIÓN 00
35 CARPETA TIPO CAC-D-R-19-CA-30, ESPESOR 0,05 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA. EN RAMAS.	36 CORDÓN INTEGRAL PARA NARIZ DE ALTURA VARIABLE TIPO "I", SEGÚN PLANO TIPO OB-02 Y H-9121-I.	38 BARANDA DE ACERO GALVANIZADO, COMPUSTA POR LÁMINA DOBLE ONDA DE 4,0 m, TIPO H1 A W4, CON POSTES "C".							ESCALA H 1:500	
									FECHA OCTUBRE 2025	



1 DESBOSQUE, DESTRONQUE Y LIMPIEZA DE TERRENO	28 SUB-BASE GRANULAR INFERIOR DE AGREGADO PETREO Y SUELO, CBR>40 %, ESPESOR 0,17 m. EN RAMAS.	29 SUB-BASE GRANULAR SUPERIOR DE AGREGADO PETRO Y SUELO, CBR>60 %, ESPESOR 0,15 m. EN RAMAS.	30 BASE GRANULAR DE AGREGADO PETRO Y SUELO, CBR>80 %, ESPESOR 0,15 m. EN RAMAS.	31 IMPRIMACIÓN CON MATERIAL BITUMINOSO, EN RAMAS.	32 CARPETA TIPO CAC-D-B-19-CA-30, ESPESOR 0,07 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA. EN RAMAS.	33 CARPETA TIPO SMA-R-19-AM-3, ESPESOR 0,05 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA. EN RAMAS.	34 BASE GRANULAR DE AGREGADO PETREO Y SUELO CBR>80 %, ESPESOR 0,22 m. EN RAMAS.
35 CARPETA TIPO CAC-D-R-19-CA-30, ESPESOR 0,05 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA. EN RAMAS.	36 CORDÓN INTEGRAL PARA NARIZ DE ALTURA VARIABLE TIPO "I", SEGÚN PLANO TIPO 0B-02 Y H-9121-I.	38 BARANDA DE ACERO GALVANIZADO, COMPUESTA POR LÁMINA DOBLE ONDA DE 4,0 m, TIPO H1 A W4, CON POSTES "C".					



Provincia de Mendoza

MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO TERRITORIAL
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial
Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos

OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7
TRAMO: Calle Arturo Gonzáles - Nudo Vial
DEPARTAMENTO: Guaymallén
Tramo II - Calle Estrada-Sarmiento a Holmberg-Tirasso

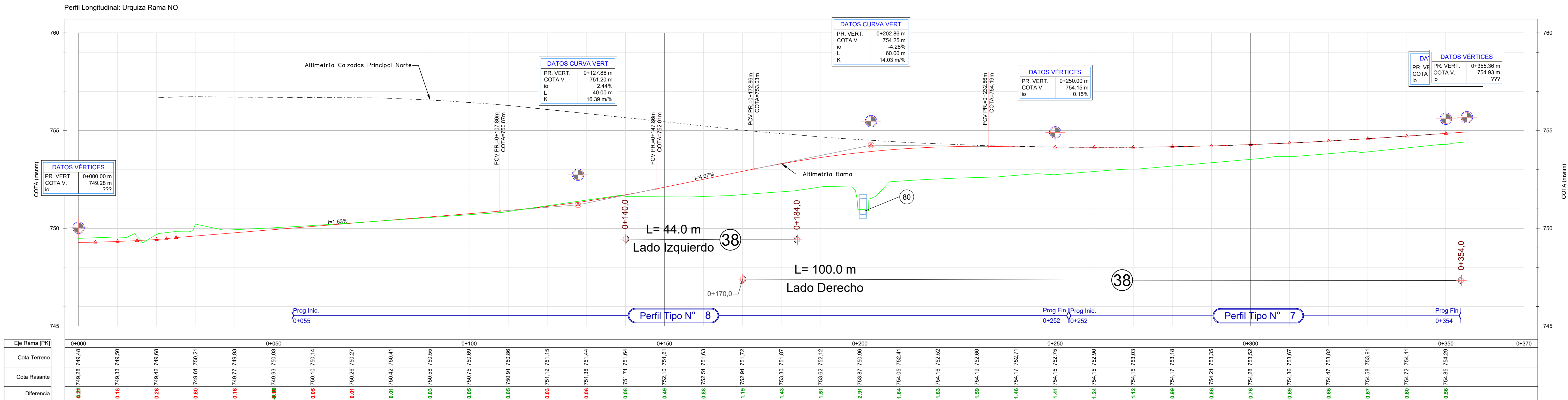
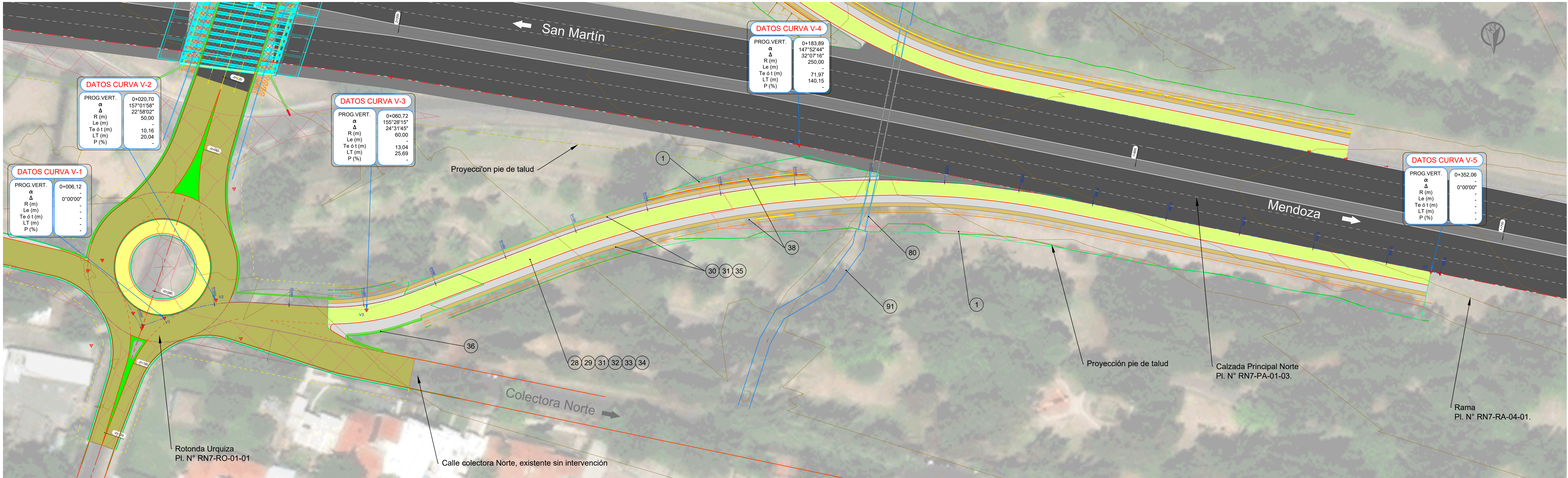
PLANIALTIMETRÍA URQUIZA RAMA EN
PROG. 0+230 A 0+405

PLANO Nº
RN7-RA-05-1B

REVISIÓN
00

ESCALA
H 1:500
DEMZA-SM 10100

FECHA
OCTUBRE 2025



1 DESBOSQUE, DESTRONQUE Y LIMPIEZA DE TERRENO	28 SUB-BASE GRANULAR INFERIOR DE AGREGADO PETRO Y SUELO, CBR>40 %, ESPESOR 0,17 m. EN RAMAS.	29 SUB-BASE GRANULAR SUPERIOR DE AGREGADO PETRO Y SUELO, CBR>60 %, ESPESOR 0,15 m. EN RAMAS.	30 BASE GRANULAR DE AGREGADO PETRO Y SUELO, CBR>80 %, ESPESOR 0,15 m. EN RAMAS.	31 IMPRIMACIÓN CON MATERIAL BITUMINOSO, EN RAMAS.	32 CARPETA TIPO CAC-D-B-19-CA-30, ESPESOR 0,07 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA. EN RAMAS.	33 CARPETA TIPO SMA-R-19-AM-3, ESPESOR 0,05 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA. EN RAMAS.	34 BASE GRANULAR DE AGREGADO PETRO Y SUELO CBR>80 %, ESPESOR 0,22 m. EN RAMAS.
35 CARPETA TIPO CAC-D-R-19-CA-30, ESPESOR 0,05 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA. EN RAMAS.	36 CORDÓN INTEGRAL PARA NARIZ DE ALTURA VARIABLE TIPO "I", SEGÚN PLANO TIPO OB-02 Y H-9121-1.	38 BARANDA DE ACERO GALVANIZADO, COMPUESTA POR LÁMINA DOBLE ONDA DE 4,0 m, TIPO H1 A W4, CON POSTES "C".	79 DEMOLICION DE ALCANTARILLAS DE HPA.	80 ALCANTARILLA N° 1 Existente a ampliar -Tipo Marco, H=0,80 m, L=1,50 m, b=0,2m, e=0,30 m, Ji=14,5 m, Dj=17,5 m, Jd=14,5 m, Dd=10,5 m, JI=57,0 m; i=0,1%, ad=90°.	91 CONSTRUCCIÓN DE CANAL TRAPEZIAL DE HPA, REVESTIDO EN PIEDRA BOLA. L=25 M.		



Provincia de Mendoza

MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO TERRITORIAL

Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial

Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos

OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7

TRAMO: Calle Arturo Gonzáles - Nudo Vial

DEPARTAMENTO: Guaymallén

Tramo II - Calle Estrada-Sarmiento a Holmberg-Tirasso

PLANO N°

RN7-RA-05-02

REVISIÓN

00

ESCALA

H 1:500

FECHA

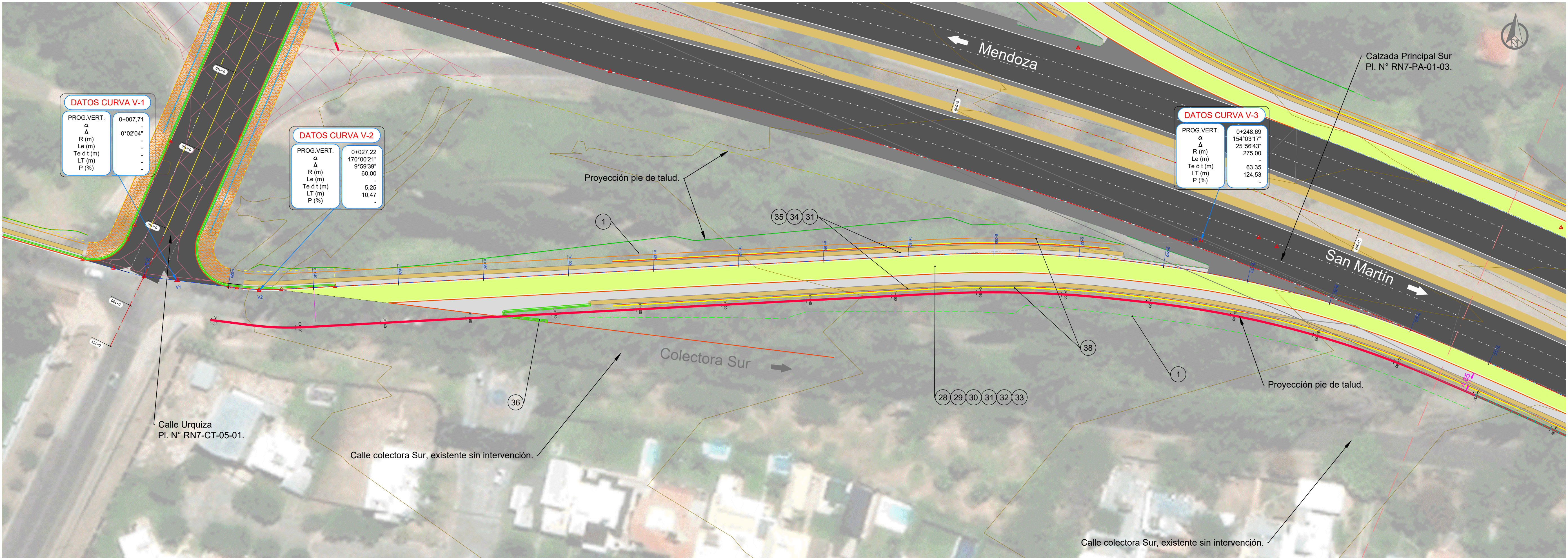
OCTUBRE 2025

PLANIALTIMETRÍA URQUIZA RAMA NO

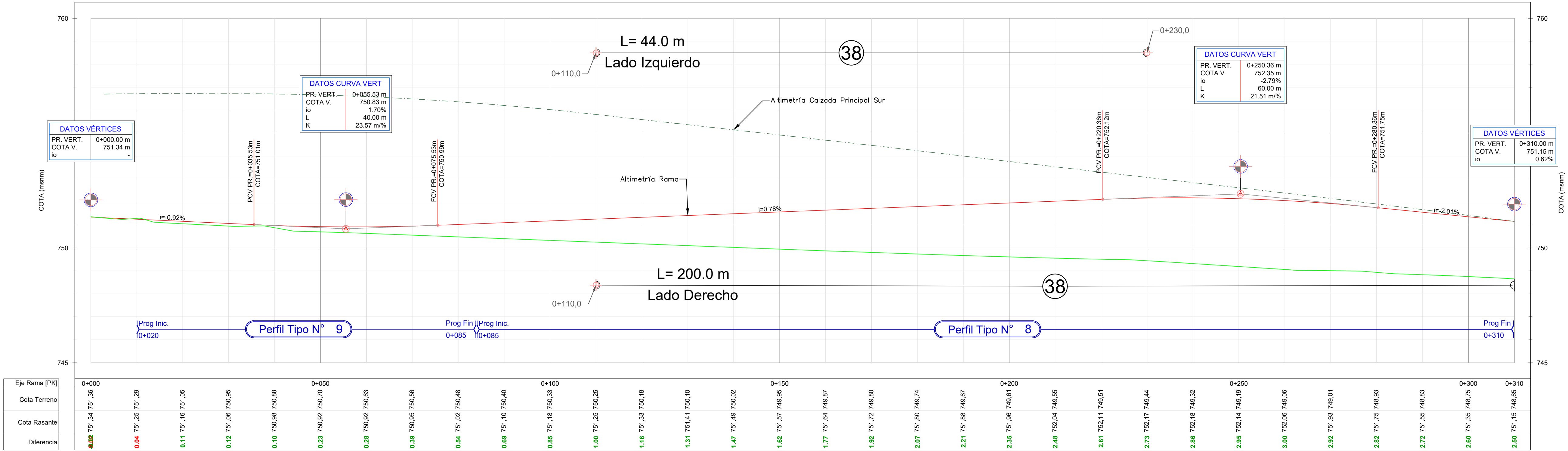
IF-2026-00159572-GD

PROG. 0+055 A 0+354

Página 22 de 61



Perfil Longitudinal: Urquiza Rama SE



1 DESBOSQUE, DESTRONQUE Y LIMPIEZA DE TERRENO	28 SUB-BASE GRANULAR INFERIOR DE AGREGADO PETREO Y SUELO, CBR>40 %, ESPESOR 0,17 m. EN RAMAS.	29 SUB-BASE GRANULAR SUPERIOR DE AGREGADO PETREO Y SUELO, CBR>60 %, ESPESOR 0,15 m. EN RAMAS.	30 BASE GRANULAR DE AGREGADO PETRO Y SUELO, CBR>80 % . ESPESOR 0,15 m, EN RAMAS.	31 IMPRIMACIÓN CON MATERIAL BITUMINOSO, EN RAMAS.	32 CARPETA TIPO CAC-D-B-19-CA-30, ESPESOR 0,07 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA. EN RAMAS.	33 CARPETA TIPO SMA-R-19-AM-3 , ESPESOR 0,05 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA. EN RAMAS.	34 BASE GRANULAR DE AGREDADO PETREO Y SUELO CBR>80 %, ESPESOR 0,22 m. EN RAMAS.
35 CARPETA TIPO CAC-D-R-19-CA-30, ESPESOR 0,05 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA. EN RAMAS.	36 CORDÓN INTEGRAL PARA NARIZ DE ALTURA VARIABLE TIPO "I", SEGÚN PLANO TIPO OB-02 Y H-9121-I.	38 BARANDA DE ACERO GALVANIZADO, COMPUESTA POR LÁMINA DOBLE ONDA DE 4,0 m, TIPO H1 A W4, CON POSTES "C".					



Provincia de Mendoza

MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO TERRITORIAL
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial
Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos

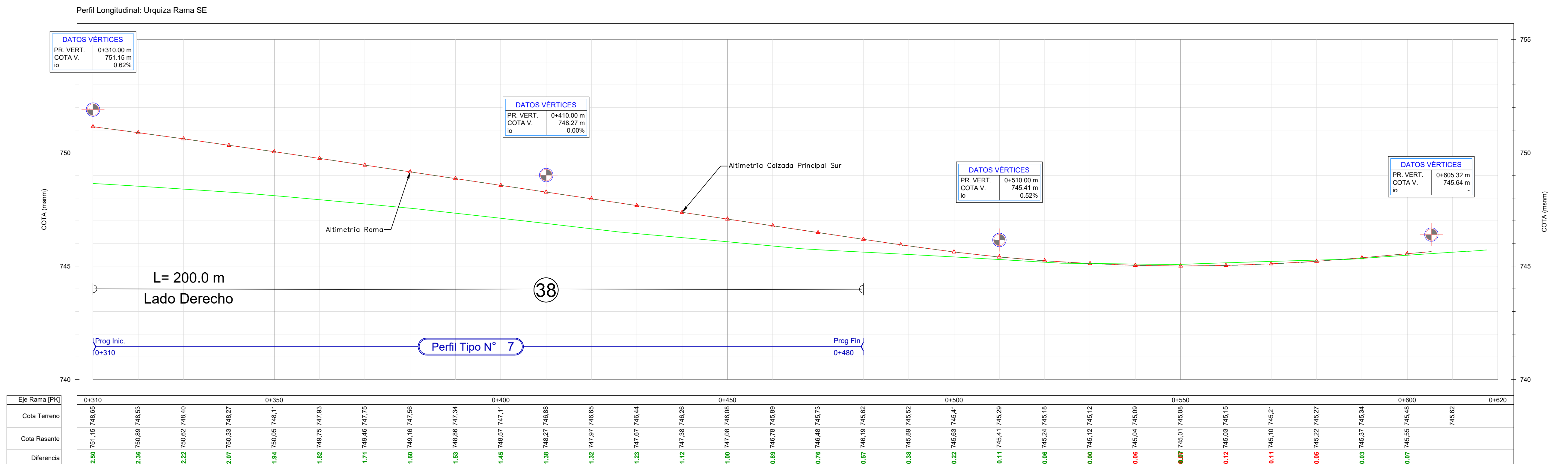
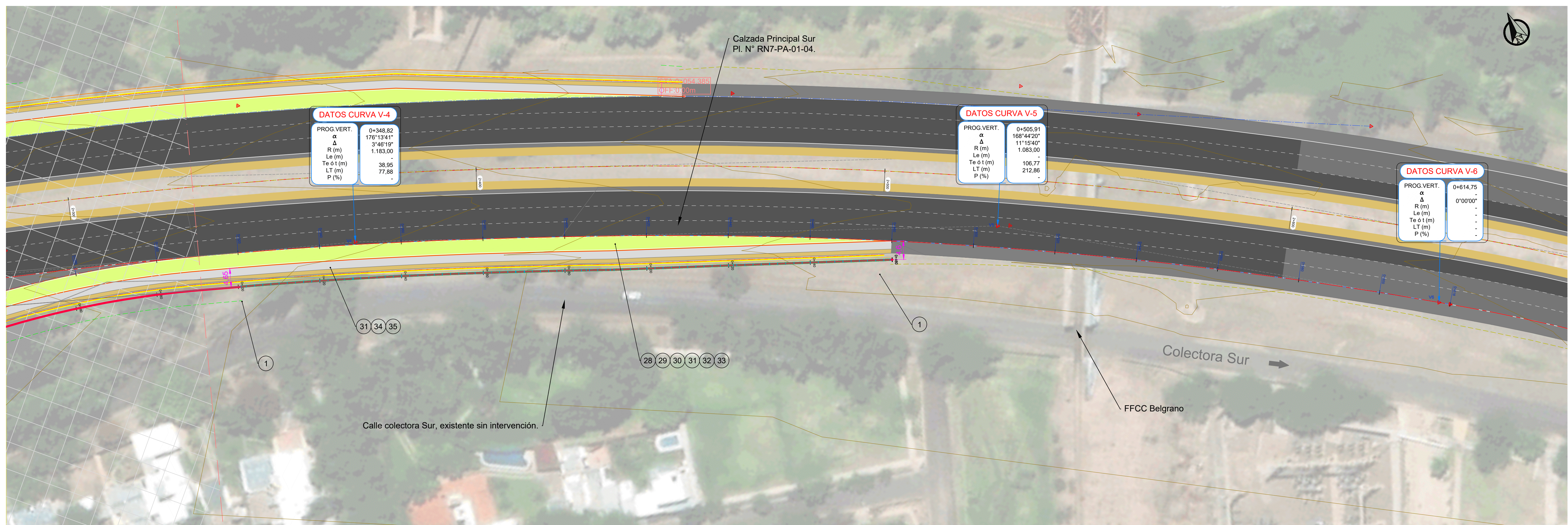
OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7
TRAMO: Calle Arturo Gonzáles - Nudo Vial
DEPARTAMENTO: Guaymallén
Tramo II - Calle Estrada-Sarmiento a Holmberg-Tirasso

PLANIALTIMETRÍA URQUIZA RAMA SE
PROG. 0+000 A 0+310

PLANO N°
RN7-RA-05-4A

REVISIÓN
00

ESCALA
H 1:500
DEMZA-SM 10100
FECHA
OCTUBRE 2025



28 DESBOSQUE, DESTRONQUE Y LIMPIEZA DE TERRENO	29 SUB-BASE GRANULAR INFERIOR DE AGREGADO PETREO Y SUELO, CBR>40 %, ESPESOR 0,17 m. EN RAMAS.	30 SUB-BASE GRANULAR SUPERIOR DE AGREGADO PETREO Y SUELO, CBR>60 %, ESPESOR 0,15 m. EN RAMAS.	31 BASE GRANULAR DE AGREGADO PETREO Y SUELO, CBR>80 % - ESPESOR 0,15 m. EN RAMAS.	32 IMPRIMACIÓN CON MATERIAL BITUMINOSO, EN RAMAS.	33 CARPETA TIPO CAC-D-8-19-CA-30, ESPESOR 0,07 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA. EN RAMAS.	34 CARPETA TIPO SMA-R-19-AM-3, ESPESOR 0,05 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA. EN RAMAS.	35 BASE GRANULAR DE AGREGADO PETREO Y SUELO CBR>80 %, ESPESOR 0,22 m. EN RAMAS.
35 CARPETA TIPO CAC-D-R-19-CA-30, ESPESOR 0,05 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA. EN RAMAS.	36 CORDÓN INTEGRAL PARA NARIZ DE ALTURA VARIABLE TIPO "I", SEGÚN PLANO TIPO OB-02 Y H-9121-1.	38 BARANDA DE ACERO GALVANIZADO, COMPUESTA POR LÁMINA DOBLE ONDA DE 4,0 m, TIPO H1 A W4, CON POSTES "C".					

Provincia de Mendoza

MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO TERRITORIAL

Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial

Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos

OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7

TRAMO: Calle Arturo Gonzáles - Nudo Vial

DEPARTAMENTO: Guaymallén

Tramo II - Calle Estrada-Sarmiento a Holmberg-Tirasso

PLANO Nº

RN7-RA-05-4B

REVISIÓN

00

PLANIALTIMETRÍA URQUIZA RAMA SE

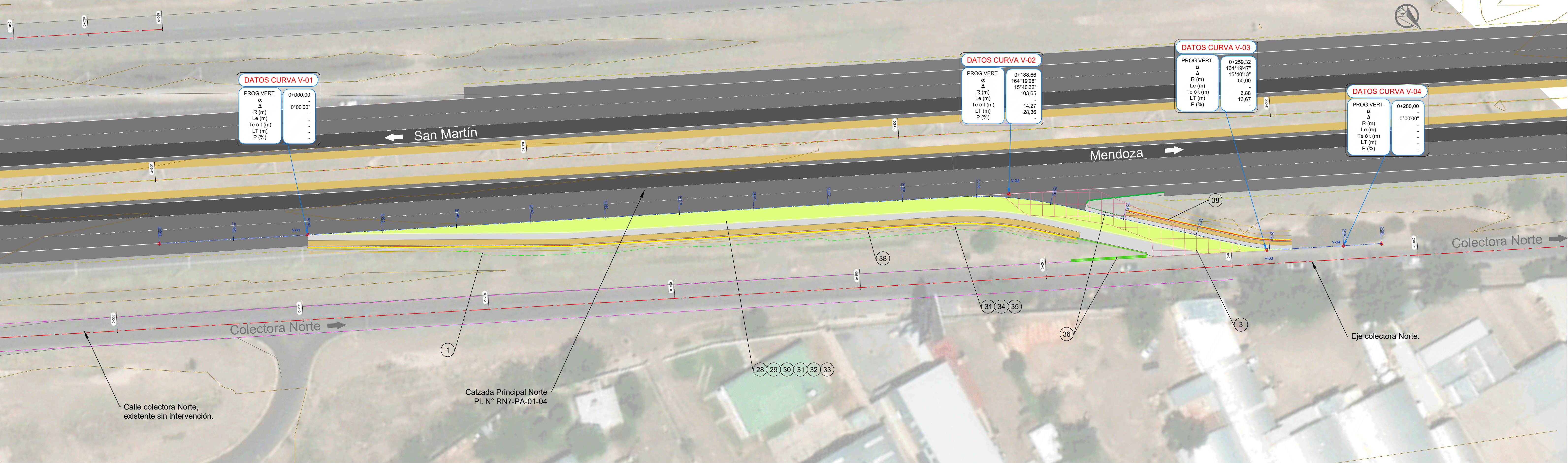
PROG. 0+310 A 0+620

IF-2026-00159572-GDEMZA-SW

FECHA

OCTUBRE 2025

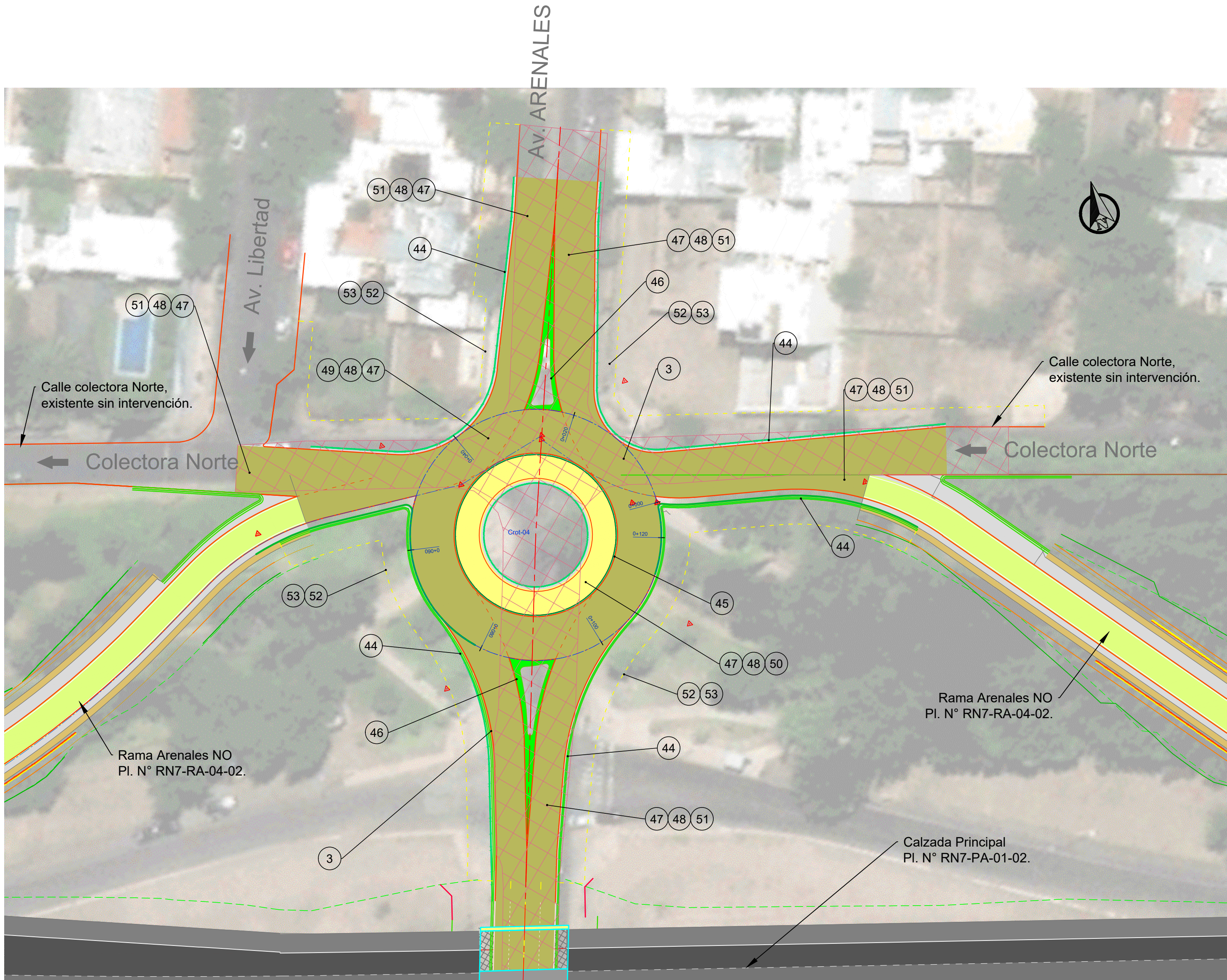
Página 25 de 61



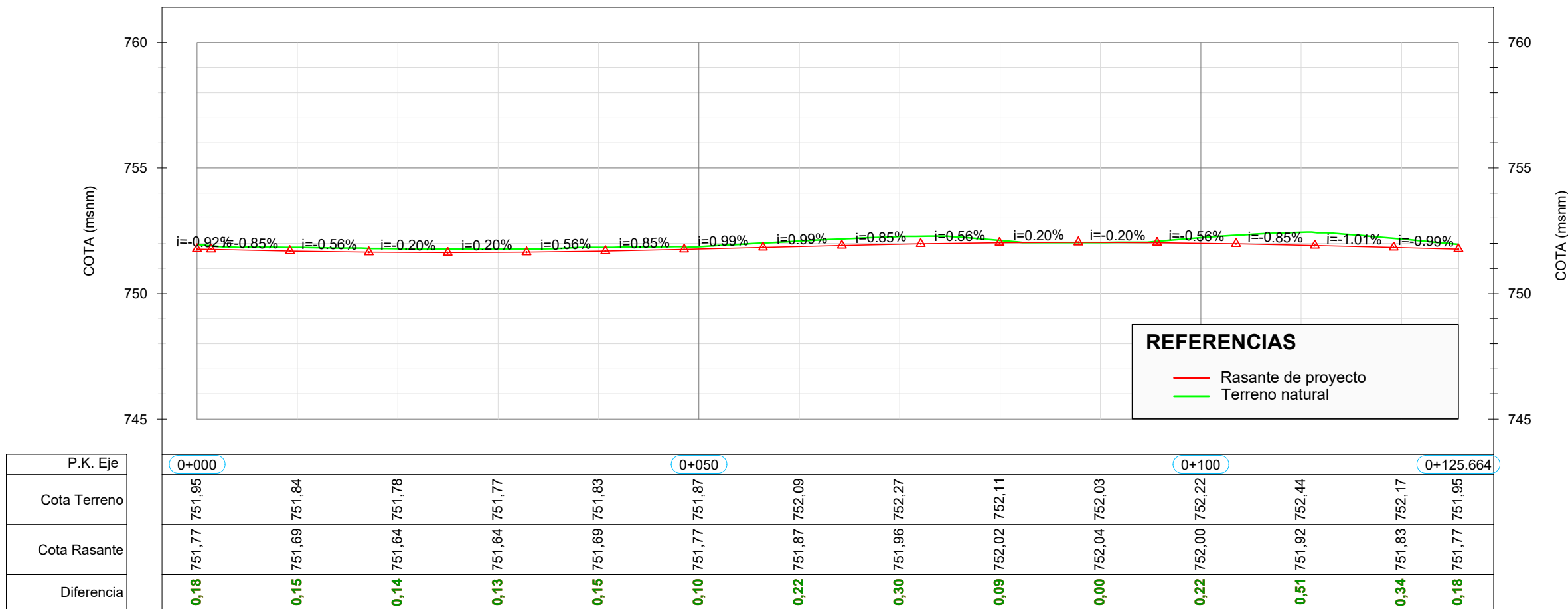
Perfil Longitudinal: Tirasso Rama EN Bombero



1 DESBOSQUE, DESTRONQUE Y LIMPIEZA DE TERRENO	3 DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO ASFÁLTICO.	28 SUB-BASE DE AGREGADO PETRO Y SUELO. ESPESOR 0,15 m. EN RAMAS.	29 BASE DE AGREGADO PETRO Y SUELO. ESPESOR 0,15 m. EN RAMAS.	30 BASE DE AGREGADO PETRO Y SUELO. ESPESOR 0,10 m. EN BANQUINA.	31 IMPRIMACIÓN CON MATERIAL BITUMINOSO, EN RAMAS.	32 BASE NEGRA CONCRETO ASFÁLTICO EN CALIENTE. ESPESOR 0,06 m. INCLUIDO RIEGO DE LIGA. EN RAMAS.	33 CARPETA DE CONCRETO ASFÁLTICO CONVENCIONAL, ESPESOR 0,06 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA. EN RAMAS.	Provincia de Mendoza MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO TERRITORIAL Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos	OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7 TRAMO: Calle Arturo Gonzáles - Nudo Vial DEPARTAMENTO: Guaymallén Tramo II - Calle Estrada-Sarmiento a Holmberg-Tirasso	PLANO Nº RN7-RA-06-01
34 MICROCARPETA DE CONCRETO ASFÁLTICO EN CALIENTE CON ASFALTO MODIFICADO, ESPESOR 0,03 m. INCLUIDO RIEGO DE LIGA. EN RAMAS.	35 CARPETA DE CONCRETO ASFÁLTICO CONVENCIONAL, ESPESOR 0,03 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA. PARA BANQUINA EN RAMAS.	36 CORDÓN INTEGRAL PARA NARIZ DE ALTURA VARIABLE TIPO "I", SEGÚN PLANO TIPO OB-02 Y H-9121-1.	38 BARANDA DE ACERO GALVANIZADO, COMPUESTA POR LÁMINA DOBLE ONDA DE 4,0 m, TIPO H1 A W4, CON POSTES "C".						PLANIALTIMETRÍA TIRASSO RAMA EN	REVISIÓN 00
									PROG. 0+000 A 0+300	ESCALA H 1:500
									IF-2026-00159572-GD	DEMZA-SM 10200
									FECHA	FECHA
										OCTUBRE 2025



Perfil Longitudinal: Rot_04-Arenales_Borde_Exterior



PUNTOS DE REPLANTEO ROTONDA N°4			
Desig	Este	Norte	Cota
C _{Rot-04}	2.519.671,29	6.359.648,99	-
Prog.0+000	2.519.691,29	6.359.648,99	-
Radio Ext. Proy.	20,0 m		

3 DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO ASFÁLTICO.	44 CORDÓN BANQUINA DE HºA, SEGÚN PLANO DE DETALLE.	45 CORDÓN MONTABLE DE HºA, SEGÚN PLANO DE DETALLE.	46 CORDÓN INTEGRAL PARA ISLETA DE ALTURA VARIABLE TIPO "I", SEGÚN PLANO TIPO OB-02 Y H-9121-1.	47 IMPRIMACIÓN CON MATERIAL BITUMINOSO.	48 BASE HORMIGÓN H-8, ESPESOR 0.15 m. BAJO LOSA DE Hº SIMPLE.	49 LOSA DE HORMIGÓN SIMPLE, ESPESOR 0.26 m, CLASE Hp 4.5 Mpa. EN ANILLO DE ROTONDA.	50 LOSA DE HORMIGÓN SIMPLE, ESPESOR 0.26 m, CLASE Hp 4.5 Mpa. EN DELANTAL DE ROTONDA.
51 LOSA DE HORMIGÓN SIMPLE, ESPESOR 0.26 m, CLASE Hp 4.5 Mpa. EN RAMAS DE ROTONDA.	52 BASE DE SUELO SELECCIONADO PARA VEREDA, ESPESOR 0,10 m.	53 VEREDA DE Hº SIMPLE. ESPESOR 0,10 m.					

CALZADAS ACOTADAS - ANILLO ROTONDA

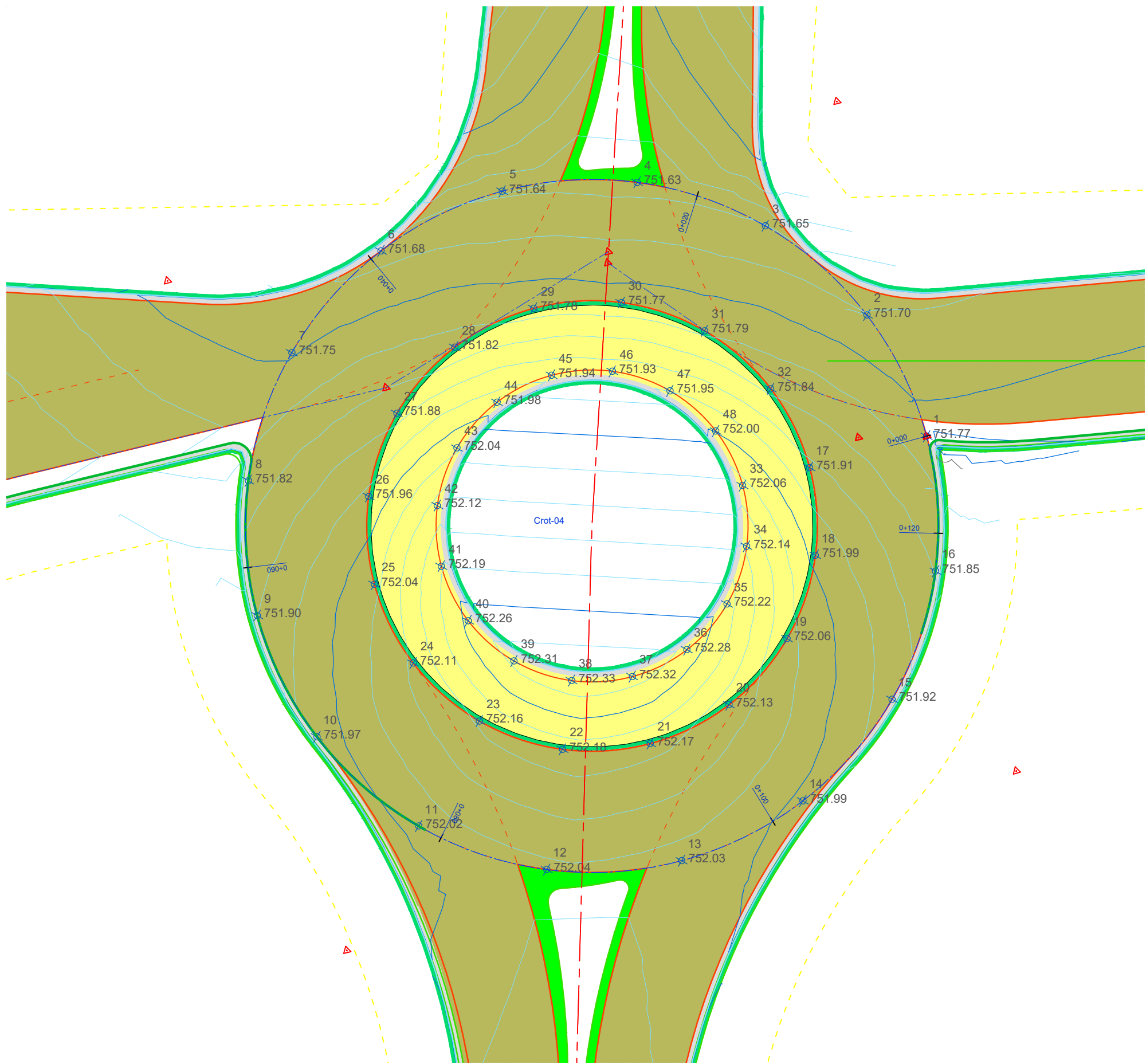
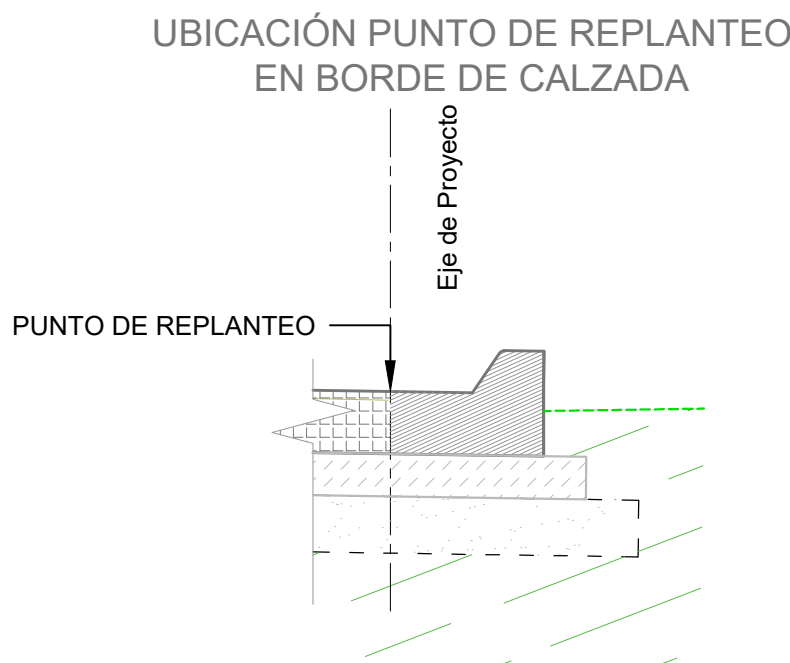


Tabla de Puntos - Calzadas Acotadas			
Nº Punto	Este	Norte	Elevación
1	2.519.691,29	6.359.648,99	751,770
2	2.519.689,77	6.359.656,64	751,702
3	2.519.685,44	6.359.663,13	751,654
4	2.519.678,95	6.359.667,46	751,633
5	2.519.671,29	6.359.668,99	751,643
6	2.519.663,64	6.359.667,46	751,682
7	2.519.657,15	6.359.663,13	751,745
8	2.519.652,82	6.359.656,64	751,821
9	2.519.651,29	6.359.648,99	751,899
10	2.519.652,82	6.359.641,33	751,968
11	2.519.657,15	6.359.634,84	752,016
12	2.519.663,64	6.359.630,51	752,037
13	2.519.671,29	6.359.628,99	752,027
14	2.519.678,95	6.359.630,51	751,988
15	2.519.685,44	6.359.634,84	751,925
16	2.519.689,77	6.359.641,33	751,848

Tabla de Puntos - Calzadas Acotadas			
Nº Punto	Este	Norte	Elevación
17	2.519.684,29	6.359.648,99	751,910
18	2.519.683,30	6.359.644,01	751,988
19	2.519.680,49	6.359.639,79	752,065
20	2.519.676,27	6.359.636,98	752,128
21	2.519.671,29	6.359.635,99	752,167
22	2.519.666,32	6.359.636,98	752,177
23	2.519.662,10	6.359.639,79	752,156
24	2.519.659,28	6.359.644,01	752,108
25	2.519.658,29	6.359.648,99	752,039
26	2.519.659,28	6.359.653,96	751,961
27	2.519.662,10	6.359.658,18	751,885
28	2.519.666,32	6.359.661,00	751,822
29	2.519.671,29	6.359.661,99	751,783
30	2.519.676,27	6.359.661,00	751,773
31	2.519.680,49	6.359.658,18	751,794
32	2.519.683,30	6.359.653,96	751,842

Tabla de Puntos - Calzadas Acotadas			
Nº Punto	Este	Norte	Elevación
33	2.519.680,29	6.359.648,99	752,065
34	2.519.679,61	6.359.645,54	752,143
35	2.519.677,66	6.359.642,62	752,220
36	2.519.674,74	6.359.640,67	752,283
37	2.519.671,29	6.359.639,99	752,322
38	2.519.667,85	6.359.640,67	752,332
39	2.519.664,93	6.359.642,62	752,311
40	2.519.662,98	6.359.645,54	752,263
41	2.519.662,29	6.359.648,99	752,194
42	2.519.662,98	6.359.652,43	752,115
43	2.519.664,93	6.359.655,35	752,039
44	2.519.667,85	6.359.657,30	751,977
45	2.519.671,29	6.359.657,99	751,938
46	2.519.674,74	6.359.657,30	751,928
47	2.519.677,66	6.359.655,35	751,948
48	2.519.679,61	6.359.652,43	751,997



Provincia de Mendoza

MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO TERRITORIAL
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial
Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos

OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7
TRAMO: Calle Arturo Gonzáles - Nudo Vial
DEPARTAMENTO: Guaymallén
Tramo II - Calle Estrada-Sarmiento a Holmberg-Tirasso

PLANALTIMETRÍA ROTONDA N° 4
ARENAL - COLECTORA NORTE
PROG. 0+000 A 0+125

PLANO N°
RN7-RO-04-01

REVISIÓN
00

ESCALA
H 1:500
FECHA
OCTUBRE 2025

CALZADAS ACOTADAS - RAMAS ROTONDA

Tabla de Puntos - Calzadas Acotadas			
Nº Punto	Este	Norte	Elevación
136	2.519.683,09	6.359.704,67	751,116
137	2.519.681,51	6.359.699,93	751,168
138	2.519.679,75	6.359.695,25	751,216
139	2.519.677,92	6.359.690,59	751,264
140	2.519.676,09	6.359.685,94	751,311
141	2.519.674,26	6.359.681,29	751,358
142	2.519.672,43	6.359.676,63	751,418
143	2.519.670,01	6.359.672,28	751,513
144	2.519.666,35	6.359.668,91	751,623
145	2.519.661,80	6.359.666,88	751,696
146	2.519.656,85	6.359.666,40	751,710
147	2.519.651,98	6.359.667,48	751,735
148	2.519.647,24	6.359.669,06	751,776
149	2.519.642,50	6.359.670,64	751,819
150	2.519.637,75	6.359.672,23	751,839
151	2.519.633,01	6.359.673,81	751,858
152	2.519.628,27	6.359.675,39	751,874

Tabla de Puntos - Calzadas Acotadas			
Nº Punto	Este	Norte	Elevación
153	2.519.688,26	6.359.699,78	751,277
154	2.519.685,21	6.359.691,53	751,369
155	2.519.683,38	6.359.686,87	751,422
156	2.519.681,55	6.359.682,22	751,475
157	2.519.679,72	6.359.677,57	751,525
158	2.519.677,60	6.359.673,04	751,575
159	2.519.674,84	6.359.668,88	751,646
160	2.519.654,56	6.359.659,95	751,784
161	2.519.651,92	6.359.660,01	751,802
162	2.519.646,93	6.359.660,14	751,837
163	2.519.641,93	6.359.660,27	751,871
164	2.519.636,50	6.359.660,23	751,908
165	2.519.636,19	6.359.664,74	751,871
166	2.519.631,52	6.359.666,29	751,903
167	2.519.626,84	6.359.667,85	751,498

Tabla de Puntos - Calzadas Acotadas			
Nº Punto	Este	Norte	Elevación
97	2.519.738,58	6.359.648,76	751,724
98	2.519.733,65	6.359.649,62	751,729
99	2.519.728,73	6.359.650,47	751,733
100	2.519.723,80	6.359.651,33	751,735
101	2.519.718,87	6.359.652,19	751,738
102	2.519.713,95	6.359.653,04	751,728
103	2.519.709,02	6.359.653,90	751,719
104	2.519.704,10	6.359.654,76	751,713
105	2.519.699,17	6.359.655,61	751,705
106	2.519.694,24	6.359.656,47	751,696
107	2.519.689,31	6.359.658,41	751,686
108	2.519.686,65	6.359.662,31	751,621
109	2.519.685,90	6.359.667,20	751,498
110	2.519.687,09	6.359.672,05	751,430
111	2.519.688,43	6.359.676,87	751,361
112	2.519.689,76	6.359.681,69	751,312
113	2.519.691,10	6.359.686,51	751,263
114	2.519.692,43	6.359.691,32	751,214
115	2.519.693,84	6.359.696,12	751,165
116	2.519.695,42	6.359.700,86	751,352

Tabla de Puntos - Calzadas Acotadas			
Nº Punto	Este	Norte	Elevación
117	2.519.736,89	6.359.641,32	751,902
118	2.519.730,66	6.359.642,98	751,867
119	2.519.725,08	6.359.644,47	751,821
120	2.519.723,15	6.359.641,17	751,843
121	2.519.717,65	6.359.643,84	751,812
122	2.519.712,90	6.359.645,39	751,802
123	2.519.708,00	6.359.646,36	751,793
124	2.519.703,07	6.359.647,22	751,783
125	2.519.698,14	6.359.648,08	751,774
126	2.519.693,28	6.359.649,22	751,764
127	2.519.691,27	6.359.650,01	751,760
128	2.519.680,42	6.359.666,78	751,636
129	2.519.680,65	6.359.671,56	751,573
130	2.519.681,61	6.359.676,47	751,524
131	2.519.682,95	6.359.681,28	751,477
132	2.519.684,28	6.359.686,10	751,425
133	2.519.685,62	6.359.690,92	751,373
134	2.519.687,13	6.359.696,41	751,314
135	2.519.689,22	6.359.702,65	751,245

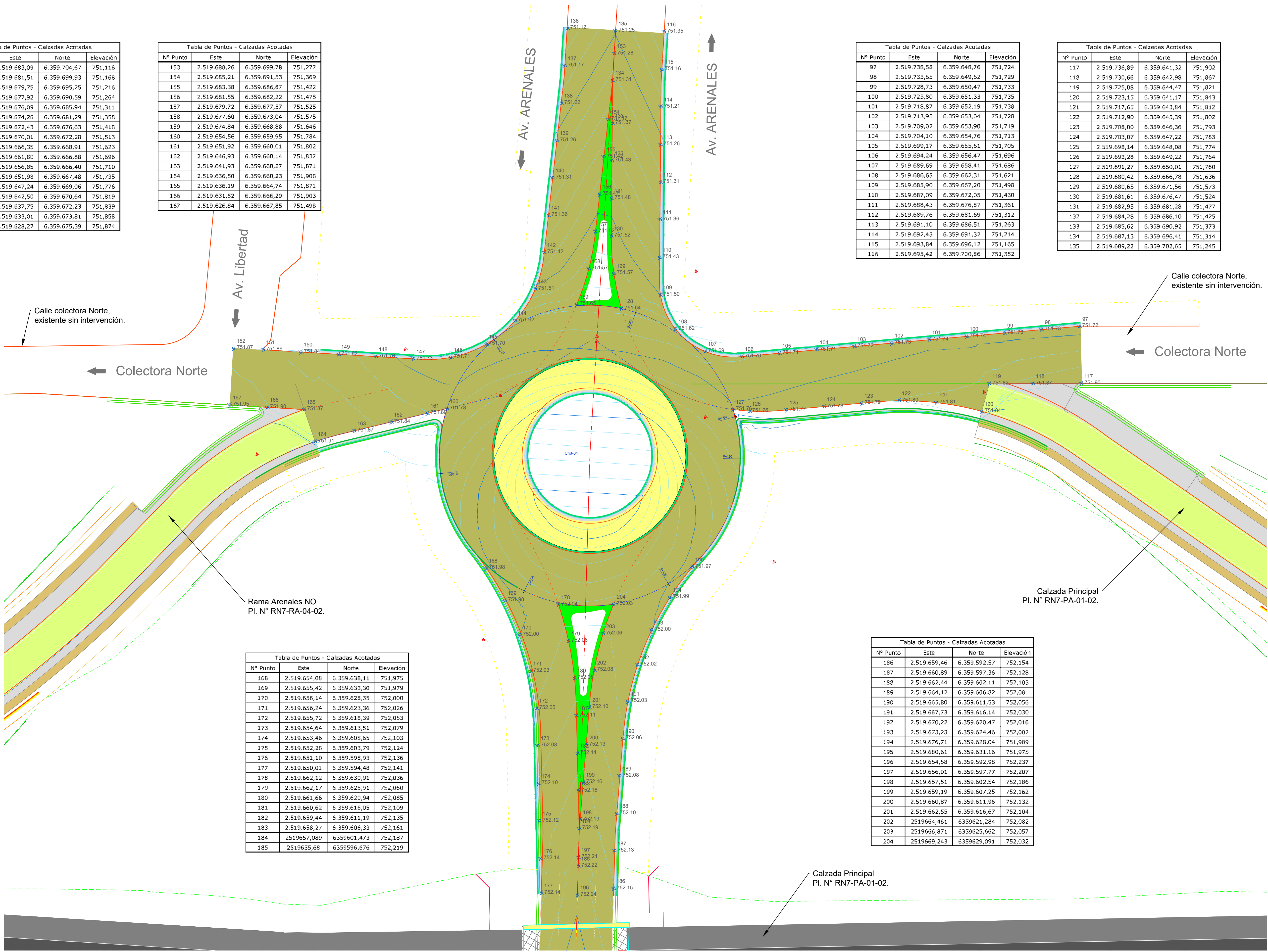
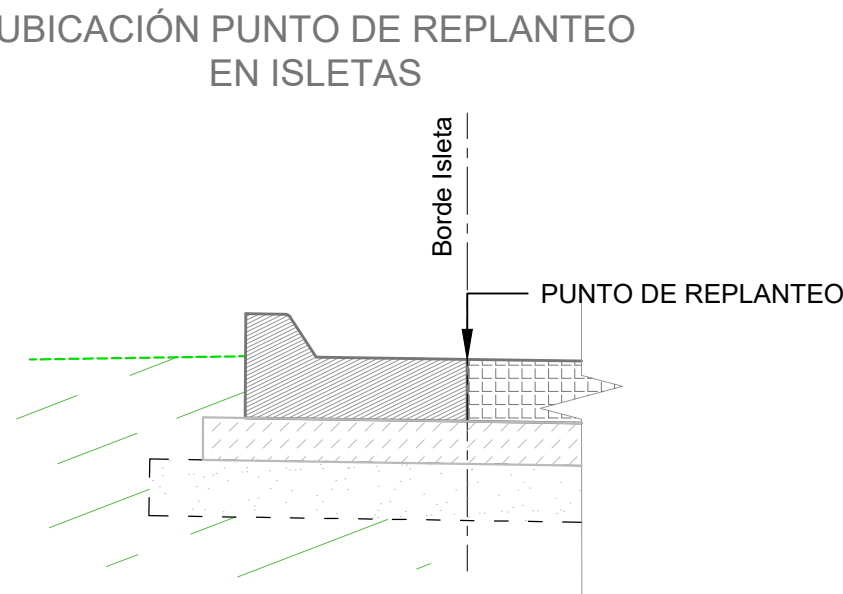


Tabla de Puntos - Calzadas Acotadas			
Nº Punto	Este	Norte	Elevación
168	2.519.654,08	6.359.638,11	751,975
169	2.519.655,42	6.359.633,30	751,979
170	2.519.656,14	6.359.628,35	752,000
171	2.519.656,24	6.359.623,36	752,026
172	2.519.655,72	6.359.618,39	752,053
173	2.519.654,64	6.359.613,51	752,079
174	2.519.653,46	6.359.608,65	752,103
175	2.519.652,28	6.359.603,79	752,124
176	2.519.651,10	6.359.598,93	752,136
177	2.519.650,01	6.359.594,48	752,141
178	2.519.662,12	6.359.630,91	752,036
179	2.519.662,17	6.359.625,91	752,060
180	2.519.661,66	6.359.620,94	752,085
181	2.519.660,62	6.359.616,05	752,109
182	2.519.659,44	6.359.611,19	752,135
183	2.519.658,27	6.359.606,33	752,161
184	2519657,089	6359601,473	752,187
185	2519655,68	6359596,676	752,219

Tabla de Puntos - Calzadas Acotadas			
Nº Punto	Este	Norte	Elevación
186	2.519.659,46	6.359.592,57	752,154
187	2.519.660,89	6.359.597,36	752,128
188	2.519.662,44	6.359.602,11	752,103
189	2.519.664,12	6.359.606,82	752,081
190	2.519.665,80	6.359.611,53	752,056
191	2.519.667,73	6.359.616,14	752,030
192	2.519.670,22	6.359.620,47	752,016
193	2.519.673,23	6.359.624,46	752,002
194	2.519.676,71	6.359.628,04	751,989
195	2.519.680,61	6.359.631,16	751,975
196	2.519.654,58	6.359.592,98	752,237
197	2.519.656,01	6.359.597,77	752,207
198	2.519.657,51	6.359.602,54	752,186
199	2.519.659,19	6.359.607,25	752,162
200	2.519.660,87	6.359.611,96	752,132
201	2.519.662,55	6.359.616,67	752,104
202	2519664,461	6359621,284	752,082
203	2519666,871	6359625,662	752,057
204	2519669,243	6359629,091	752,032



Provincia de Mendoza

MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y
DESARROLLO TERRITORIAL
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial
Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos

OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7
TRAMO: Calle Arturo Gonzáles - Nudo Vial
DEPARTAMENTO: Guaymallén
Tramo II - Calle Estrada-Sarmiento a Holmberg-Tirasso

PLANIALTIMETRÍA RAMAS ROTONDA N° 4
ARENAL - COLECTORA NORTE

PLANO N°

RN7-RO-04-02

REVISIÓN

00

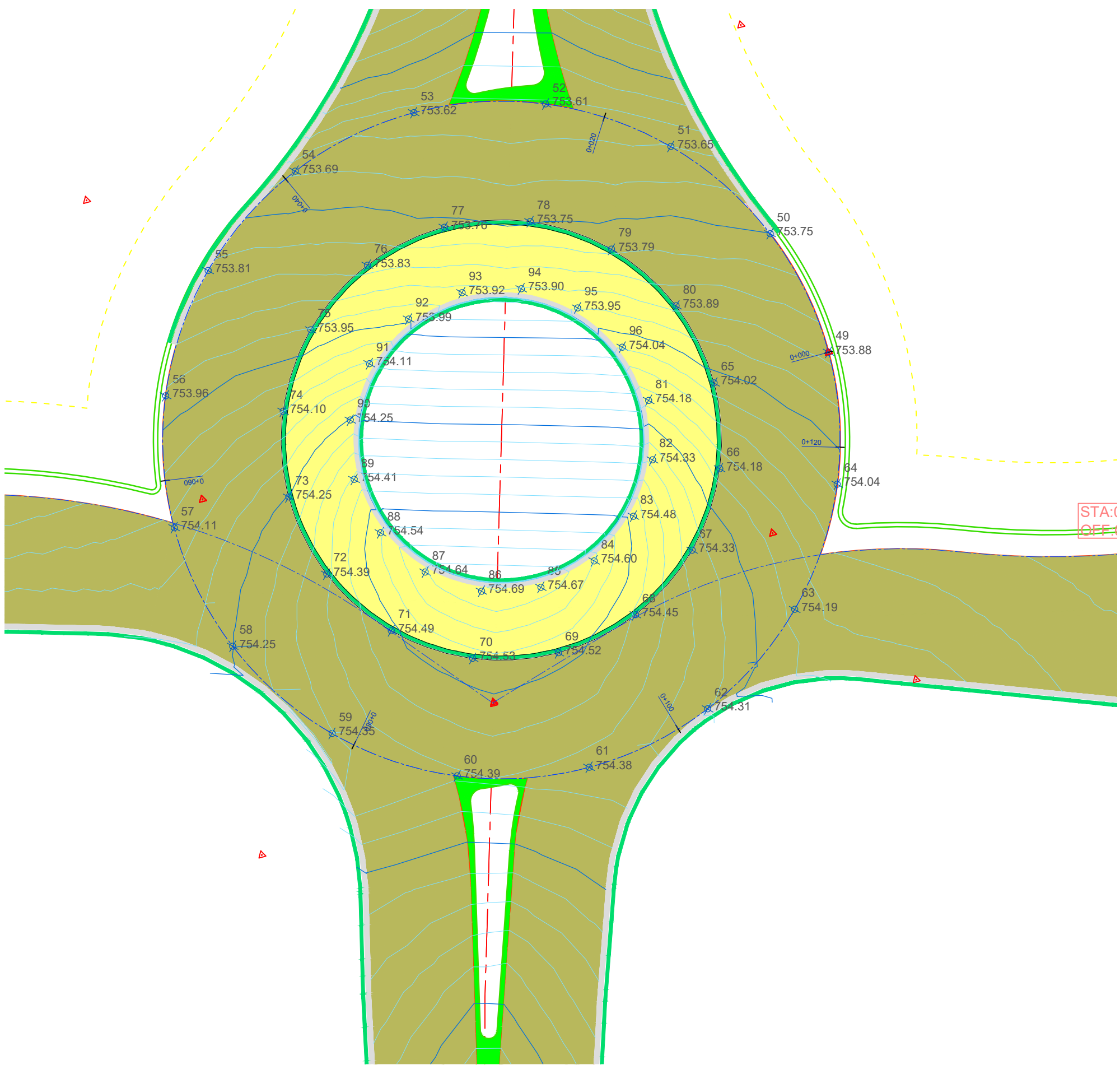
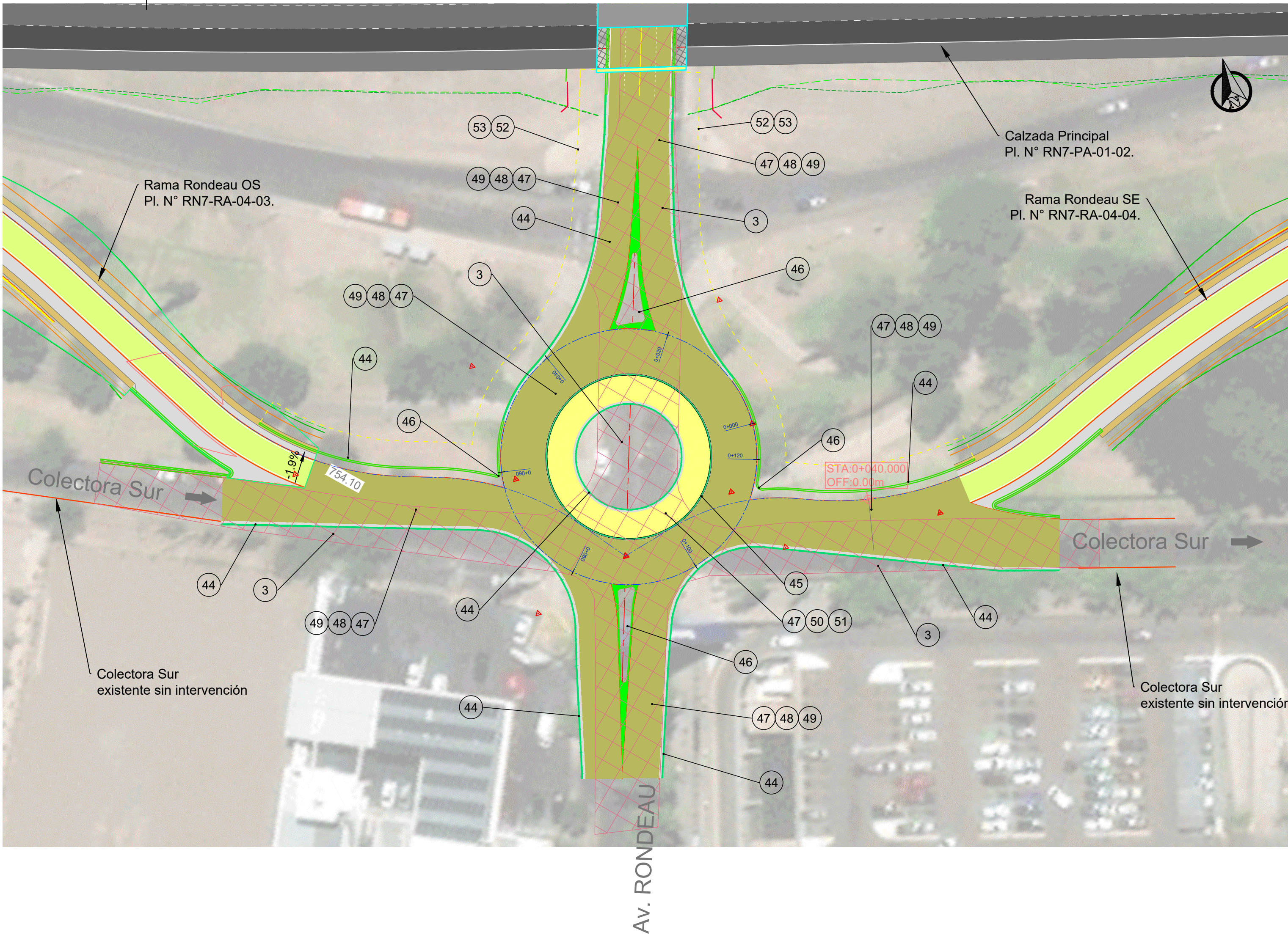
ESCALA

H 1:250

FECHA

OCTUBRE 2025

CALZADAS ACOTADAS - ANILLO ROTONDA



Perfil Longitudinal: Rot_05-rondeau_Borde_Exterior



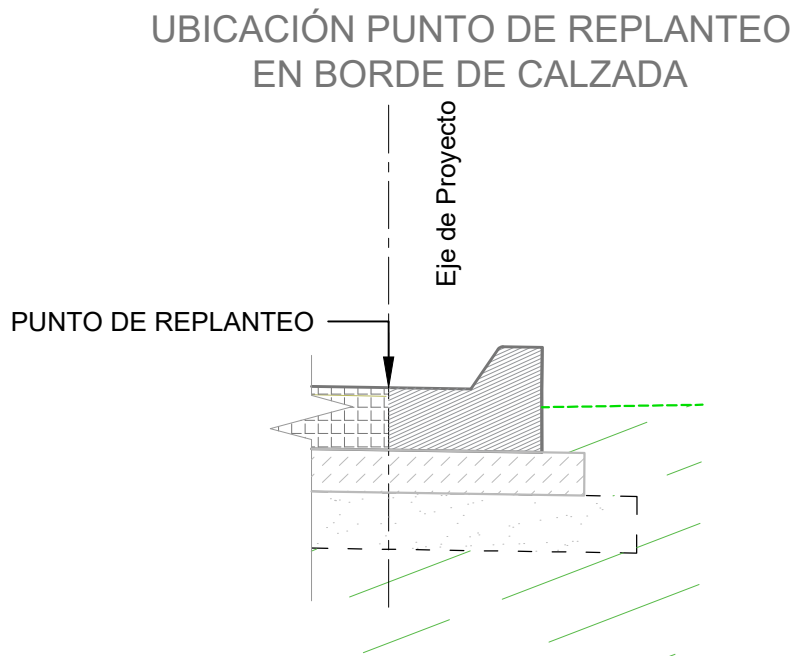
P.K. Eje	0+000					0+050					0+100		0+125.664
Cota Terreno	754.10					754.17					754.34		754.10
Cota Rasante	753.88	753.72	753.89	753.53	753.56	753.70	753.90	753.86	754.17	754.49	754.39	754.42	754.10
Diferencia	0.22	0.17	0.10	0.05	0.00	0.20	0.31	0.35	0.45	0.15	0.05	0.02	0.22

PUNTOS DE REPLANTEO ROTONDA N°5			
Desig	Este	Norte	Cota
C _{ROT} -05	2.519.626,91	6.359.500,58	-
Prog. 0+000	2.519.646,91	6.359.500,58	-
Radio Ext. Proy.	20,0 m		

Tabla de Puntos - Calzadas Acotadas			
Nº Punto	Este	Norte	Elevación
49	2.519.646,91	6.359.500,58	753,885
50	2.519.645,38	6.359.508,23	753,751
51	2.519.641,05	6.359.514,72	753,653
52	2.519.634,56	6.359.519,06	753,608
53	2.519.626,91	6.359.520,58	753,622
54	2.519.619,25	6.359.519,06	753,695
55	2.519.612,76	6.359.514,72	753,813
56	2.519.608,43	6.359.508,23	753,960
57	2.519.606,91	6.359.500,58	754,113
58	2.519.608,43	6.359.492,92	754,249
59	2.519.612,76	6.359.486,44	754,348
60	2.519.619,25	6.359.482,10	754,392
61	2.519.626,91	6.359.480,58	754,378
62	2.519.634,56	6.359.482,10	754,306
63	2.519.641,05	6.359.486,44	754,187
64	2.519.645,38	6.359.492,92	754,040

Tabla de Puntos - Calzadas Acotadas			
Nº Punto	Este	Norte	Elevación
65	2.519.639,91	6.359.500,58	754,025
66	2.519.638,92	6.359.495,60	754,179
67	2.519.636,10	6.359.491,39	754,327
68	2.519.631,88	6.359.488,57	754,445
69	2.519.626,91	6.359.487,58	754,518
70	2.519.621,93	6.359.488,57	754,532
71	2.519.617,71	6.359.491,39	754,488
72	2.519.614,90	6.359.495,60	754,389
73	2.519.613,91	6.359.500,58	754,253
74	2.519.614,90	6.359.505,55	754,100
75	2.519.617,71	6.359.509,77	753,953
76	2.519.621,93	6.359.512,59	753,834
77	2.519.626,91	6.359.513,58	753,762
78	2.519.631,88	6.359.512,59	753,748
79	2.519.636,10	6.359.509,77	753,792
80	2.519.638,92	6.359.505,55	753,891

Tabla de Puntos - Calzadas Acotadas			
Nº Punto	Este	Norte	Elevación
81	2.519.635,91	6.359.500,58	754,180
82	2.519.635,22	6.359.497,13	754,333
83	2.519.633,27	6.359.494,21	754,481
84	2.519.630,35	6.359.492,26	754,601
85	2.519.626,91	6.359.491,58	754,673
86	2.519.623,46	6.359.492,26	754,687
87	2.519.620,54	6.359.494,21	754,643
88	2.519.618,59	6.359.497,13	754,544
89	2.519.617,91	6.359.500,58	754,408
90	2.519.618,59	6.359.504,02	754,254
91	2.519.620,54	6.359.506,94	754,108
92	2.519.623,46	6.359.508,89	753,989
93	2.519.626,91	6.359.509,58	753,917
94	2.519.630,35	6.359.508,89	753,902
95	2.519.633,27	6.359.506,94	753,947
96	2.519.635,22	6.359.504,02	754,045



3 DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO ASFÁLTICO.	44 CORDÓN BANQUINA DE HºA, SEGÚN PLANO DE DETALLE.	45 CORDÓN MONTABLE DE HºA, SEGÚN PLANO DE DETALLE.	46 CORDÓN INTEGRAL PARA ISLETA DE ALTURA VARIABLE TIPO "T", SEGÚN PLANO TIPO OB-02 Y H-9121-1.	47 IMPRIMACIÓN CON MATERIAL BITUMINOSO.	48 SUB-BASE DE AGREGADO PÉTREO Y SUELO. BAJO PAVIMENTO Hº SIMPLE. ESPESOR 15 cm, SEGÚN PERFIL TIPO.	49 PAVIMENTO DE HORMIGÓN, ESP.=0.?? m.	50 CARPETA DE CONCRETO ASFÁLTICO CONVENCIONAL, ESPESOR 0,05 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA. PARA DELANTAL DE ROTONDA.
51 SUB-BASE DE AGREGADO PÉTREO Y SUELO. BAJO PAVIMENTO Hº SIMPLE. ESPESOR 15 cm, SEGÚN PERFIL TIPO.	52 BASE DE SUELO SELECCIONADO PARA VEREDA, ESPESOR 0,10 m.	53 VEREDA DE Hº SIMPLE. ESPESOR 0,10 m.					



Provincia de Mendoza

MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO TERRITORIAL
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial
Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos

OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7
TRAMO: Calle Arturo Gonzáles - Nudo Vial
DEPARTAMENTO: Guaymallén
Tramo II - Calle Estrada-Sarmiento a Holmberg-Tirasso

PLANIALTIMETRÍA ANILLO ROTONDA N° 5
RONDEAU - COLECTORA SUR
PROG. 0+000 A 0+125

PLANO N°
RN7-RO-04-03

REVISIÓN
00

ESCALA
H 1:500
DEMZA-SM 10200
FECHA
OCTUBRE 2025

CALZADAS ACOTADAS - RAMAS ROTONDA

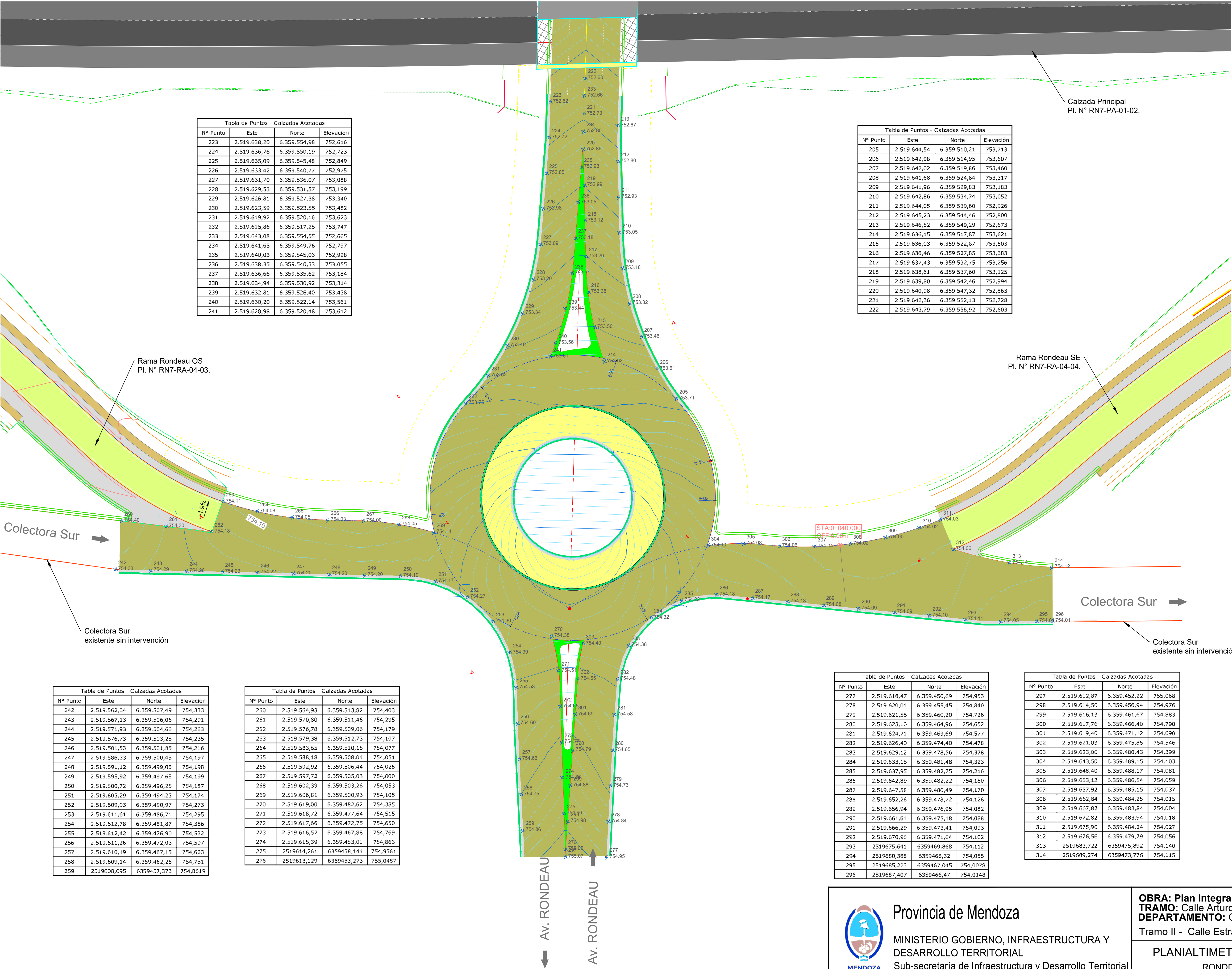


Tabla de Puntos - Calzadas Acotadas			
Nº Punto	Este	Norte	Elevación
223	2.519.638,20	6.359.554,98	752,616
224	2.519.636,76	6.359.550,19	752,723
225	2.519.635,09	6.359.545,48	752,849
226	2.519.633,42	6.359.540,77	752,975
227	2.519.631,70	6.359.536,07	753,088
228	2.519.629,53	6.359.531,57	753,199
229	2.519.626,81	6.359.527,38	753,340
230	2.519.623,59	6.359.523,55	753,482
231	2.519.619,92	6.359.520,16	753,623
232	2.519.615,86	6.359.517,25	753,747
233	2.519.643,08	6.359.554,55	752,665
234	2.519.641,65	6.359.549,76	752,797
235	2.519.640,03	6.359.545,03	752,928
236	2.519.638,35	6.359.540,33	753,055
237	2.519.636,66	6.359.535,62	753,184
238	2.519.634,94	6.359.530,92	753,314
239	2.519.632,81	6.359.526,40	753,438
240	2.519.630,20	6.359.522,14	753,561
241	2.519.628,98	6.359.520,48	753,612

Tabla de Puntos - Calzadas Acotadas			
Nº Punto	Este	Norte	Elevación
205	2.519.644,54	6.359.510,21	753,713
206	2.519.642,98	6.359.514,95	753,607
207	2.519.642,02	6.359.519,86	753,460
208	2.519.641,68	6.359.524,84	753,317
209	2.519.641,96	6.359.529,83	753,183
210	2.519.642,86	6.359.534,74	753,052
211	2.519.644,05	6.359.539,60	752,926
212	2.519.645,23	6.359.544,46	752,800
213	2.519.646,52	6.359.549,29	752,673
214	2.519.636,15	6.359.517,87	753,621
215	2.519.636,03	6.359.522,87	753,503
216	2.519.636,46	6.359.527,85	753,383
217	2.519.637,43	6.359.532,75	753,256
218	2.519.638,61	6.359.537,60	753,125
219	2.519.639,80	6.359.542,46	752,994
220	2.519.640,98	6.359.547,32	752,863
221	2.519.642,36	6.359.552,13	752,728
222	2.519.643,79	6.359.556,92	752,603

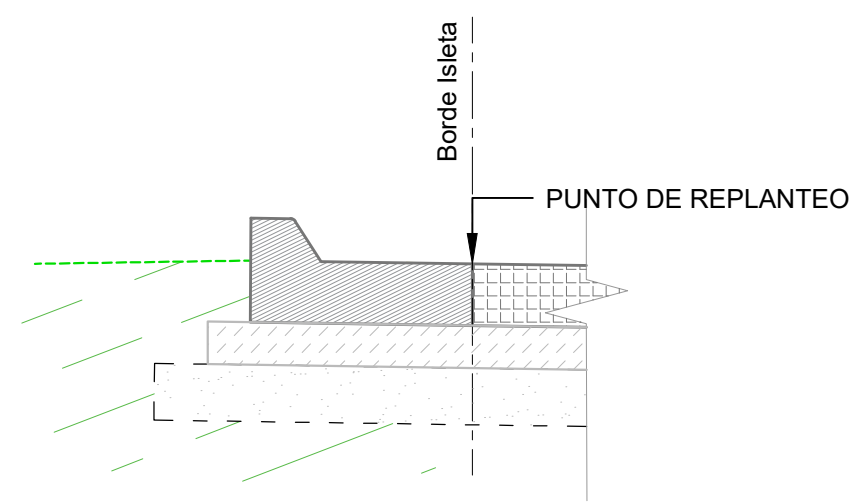
Tabla de Puntos - Calzadas Acotadas			
Nº Punto	Este	Norte	Elevación
242	2.519.562,34	6.359.507,49	754,333
243	2.519.567,13	6.359.506,06	754,291
244	2.519.571,93	6.359.504,66	754,263
245	2.519.576,73	6.359.503,25	754,235
246	2.519.581,53	6.359.501,85	754,216
247	2.519.586,33	6.359.500,45	754,197
248	2.519.591,12	6.359.499,05	754,198
249	2.519.595,92	6.359.497,65	754,199
250	2.519.600,72	6.359.496,25	754,187
251	2.519.605,29	6.359.494,25	754,174
252	2.519.609,03	6.359.490,97	754,273
253	2.519.611,61	6.359.486,71	754,295
254	2.519.612,78	6.359.481,87	754,386
255	2.519.612,42	6.359.476,90	754,532
256	2.519.611,26	6.359.472,03	754,597
257	2.519.610,19	6.359.467,15	754,663
258	2.519.609,14	6.359.462,26	754,751
259	2519608,095	6359457,373	754,8619

Tabla de Puntos - Calzadas Acotadas			
Nº Punto	Este	Norte	Elevación
260	2.519.564,93	6.359.513,82	754,403
261	2.519.570,80	6.359.511,46	754,295
262	2.519.576,78	6.359.509,06	754,179
263	2.519.579,38	6.359.512,73	754,107
264	2.519.583,65	6.359.510,15	754,077
265	2.519.588,18	6.359.508,04	754,051
266	2.519.592,92	6.359.506,44	754,028
267	2.519.597,72	6.359.505,03	754,000
268	2.519.602,39	6.359.503,26	754,053
269	2.519.606,81	6.359.500,93	754,105
270	2.519.619,00	6.359.482,62	754,385
271	2.519.618,72	6.359.477,64	754,515
272	2.519.617,66	6.359.472,75	754,650
273	2.519.616,52	6.359.467,88	754,769
274	2.519.615,39	6.359.463,01	754,863
275	2519614,261	6359458,144	754,9561
276	2519613,129	6359453,273	755,0487

Tabla de Puntos - Calzadas Acotadas			
Nº Punto	Este	Norte	Elevación
277	2.519.618,47	6.359.450,69	754,953
278	2.519.620,01	6.359.455,45	754,840
279	2.519.621,55	6.359.460,20	754,726
280	2.519.623,10	6.359.464,96	754,652
281	2.519.624,71	6.359.469,69	754,577
282	2.519.626,40	6.359.474,40	754,478
283	2.519.629,12	6.359.478,56	754,378
284	2.519.633,15	6.359.481,48	754,323
285	2.519.637,95	6.359.482,75	754,216
286	2.519.642,89	6.359.482,22	754,180
287	2.519.647,58	6.359.480,49	754,170
288	2.519.652,26	6.359.478,72	754,126
289	2.519.656,94	6.359.476,95	754,082
290	2.519.661,61	6.359.475,18	754,088
291	2.519.666,29	6.359.473,41	754,093
292	2.519.670,96	6.359.471,64	754,102
293	2519675,641	6359469,868	754,112
294	2519680,388	6359468,32	754,055
295	2519685,223	6359467,045	754,0078
296	2519687,407	6359466,47	754,0148

Tabla de Puntos - Calzadas Acotadas			
Nº Punto	Este	Norte	Elevación
297	2.519.612,87	6.359.452,22	755,068
298	2.519.614,50	6.359.456,94	754,976
299	2.519.616,13	6.359.461,67	754,883
300	2.519.617,76	6.359.466,40	754,790
301	2.519.619,40	6.359.471,12	754,690
302	2.519.621,03	6.359.475,85	754,546
303	2.519.623,00	6.359.480,43	754,399
304	2.519.643,50	6.359.489,15	754,103
305	2.519.648,40	6.359.488,17	754,081
306	2.519.653,12	6.359.486,54	754,059
307	2.519.657,92	6.359.485,15	754,037
308	2.519.662,84	6.359.484,25	754,015
309	2.519.667,82	6.359.483,84	754,004
310	2.519.672,82	6.359.483,94	754,018
311	2.519.675,90	6.359.484,24	754,027
312	2.519.676,56	6.359.479,79	754,056
313	2519683,722	6359475,892	754,140
314	2519689,274	6359473,776	754,115

UBICACIÓN PUNTO DE REPLANTEO EN ISLETAS



Provincia de Mendoza

MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y
DESARROLLO TERRITORIAL
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial
Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos

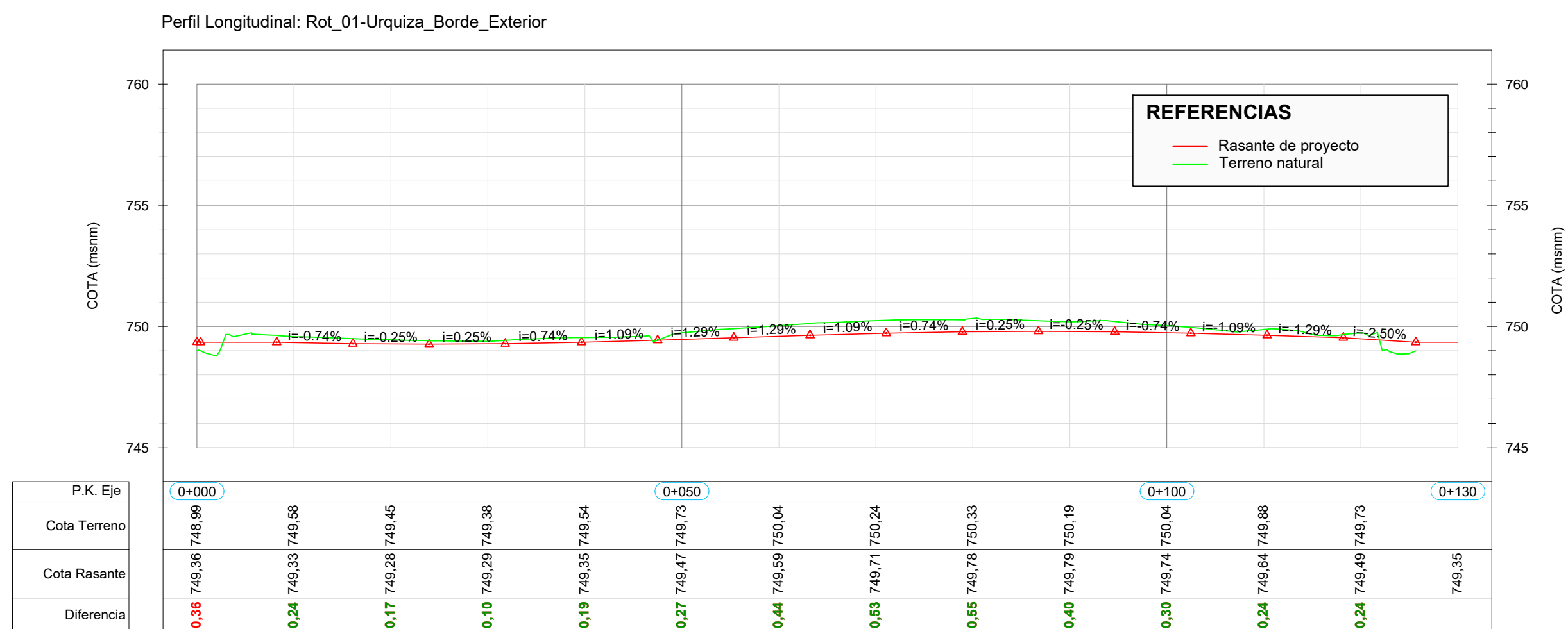
OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7
TRAMO: Calle Arturo Gonzáles - Nudo Vial
DEPARTAMENTO: Guaymallén
Tramo II - Calle Estrada-Sarmiento a Holmberg-Tirasso

PLANIALTIMETRÍA RAMAS ROTONDA N° 5
RONDEAU - COLECTORA SUR

PLANO N°
RN7-RO-04-04

REVISIÓN
00

ESCALA
H 1:250
FECHA
OCTUBRE 2025



3 DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO ASFÁLTICO.	44 CORDÓN BANQUINA DE HºA, SEGÚN PLANO DE DETALLE.	45 CORDÓN MONTABLE DE HºA, SEGÚN PLANO DE DETALLE.	46 CORDÓN INTEGRAL PARA ISLETA DE ALTURA VARIABLE TIPO "T", SEGÚN PLANO TIPO OB-02 Y H-9121-1.	47 IMPRIMACIÓN CON MATERIAL BITUMINOSO.	48 BASE HORMIGÓN H-8, ESPESOR 0.15 m. BAJO LOSA DE Hº SIMPLE.	49 LOSA DE HORMIGÓN SIMPLE, ESPESOR 0.26 m, CLASE Hp 4.5 Mpa. EN ANILLO DE ROTONDA.	50 LOSA DE HORMIGÓN SIMPLE, ESPESOR 0.26 m, CLASE Hp 4.5 Mpa. EN DELANTAL DE ROTONDA.
51 LOSA DE HORMIGÓN SIMPLE, ESPESOR 0.26 m, CLASE Hp 4.5 Mpa. EN RAMAS DE ROTONDA.	52 BASE DE SUELO SELECCIONADO PARA VEREDA, ESPESOR 0,10 m.	53 VEREDA DE Hº SIMPLE. ESPESOR 0,10 m.					

Nº Punto	Este	Norte	Elevación
33	2.520.290,75	6.359.496,96	749,57
34	2.520.290,07	6.359.493,52	749,60
35	2.520.288,11	6.359.490,60	749,86
36	2.520.285,20	6.359.488,65	749,945
37	2.520.281,75	6.359.487,96	750,001
38	2.520.278,31	6.359.488,65	750,019
39	2.520.275,39	6.359.490,60	749,997
40	2.520.273,44	6.359.493,52	749,938
41	2.520.272,75	6.359.496,96	749,851
42	2.520.273,44	6.359.500,41	749,750
43	2.520.275,39	6.359.503,33	749,650
44	2.520.278,31	6.359.505,28	749,665
45	2.520.281,75	6.359.505,96	749,509
46	2.520.285,20	6.359.505,28	749,491
47	2.520.288,11	6.359.503,33	749,513
48	2.520.290,07	6.359.500,41	749,565



MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y
DESARROLLO TERRITORIAL
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial
Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos

URQUIZA - COLECTORA NORTE
 PROG. 0+000 A 0+125

FECHA	OCTUBRE 2025
-------	--------------