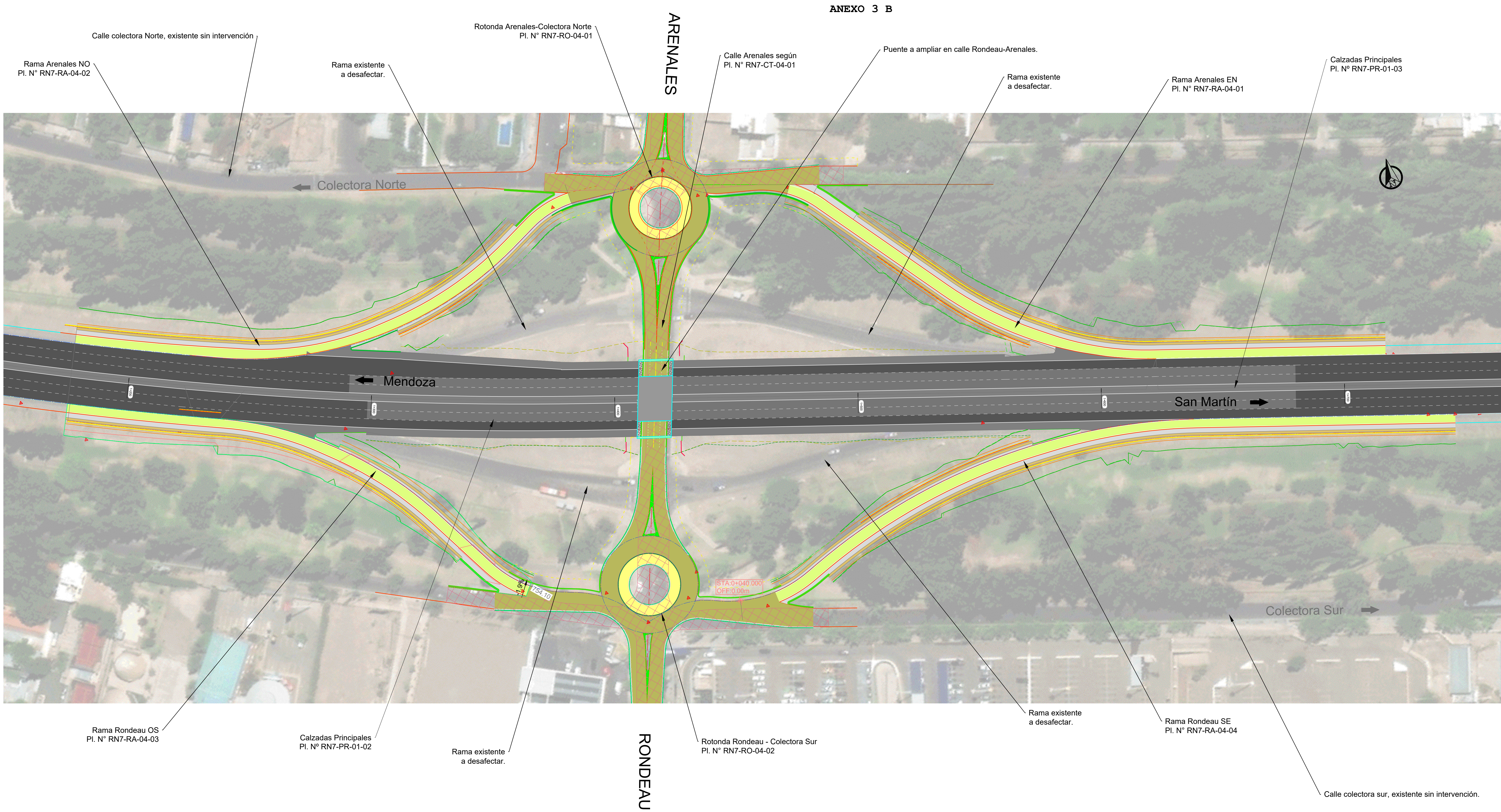




- INTERCAMBIADOR RONDEAU - ARENALES
- Prog. 1+425
- Altimetría a conservar.
- Puente a ampliar, según tipología de puente existente.
- Conexión de calle Rondeau-Arenales existente a demoler y reconstruir.
- Construcción de ramas nuevas de entrada y salida EN, NO, OS y SE.
- Construcción de rotonda entra Calle Arenales y Colectora Norte.
- Construcción de rotonda entra Calle Rondeau y Colectora Sur.



Provincia de Mendoza

MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y
DESARROLLO TERRITORIAL

Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial

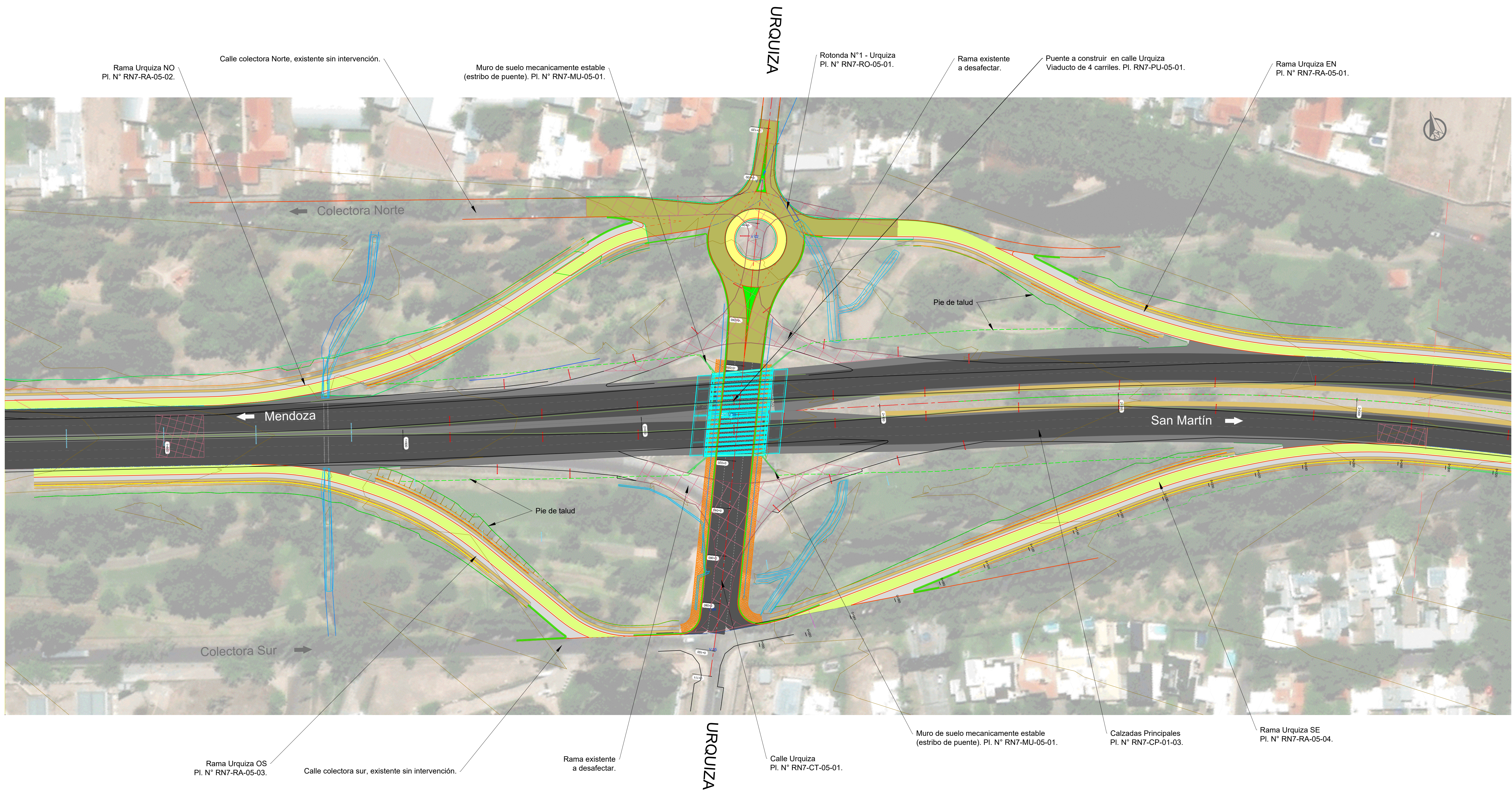
Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos

OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7
TRAMO: Calle Arturo Gonzáles - Nudo Vial
DEPARTAMENTO: Guaymallén

Tramo II - Calle Estrada-Sarmiento a Holmberg-Tirasso

PLANIMETRÍA INTERCAMBIADOR
RONDEAU - ARENALES

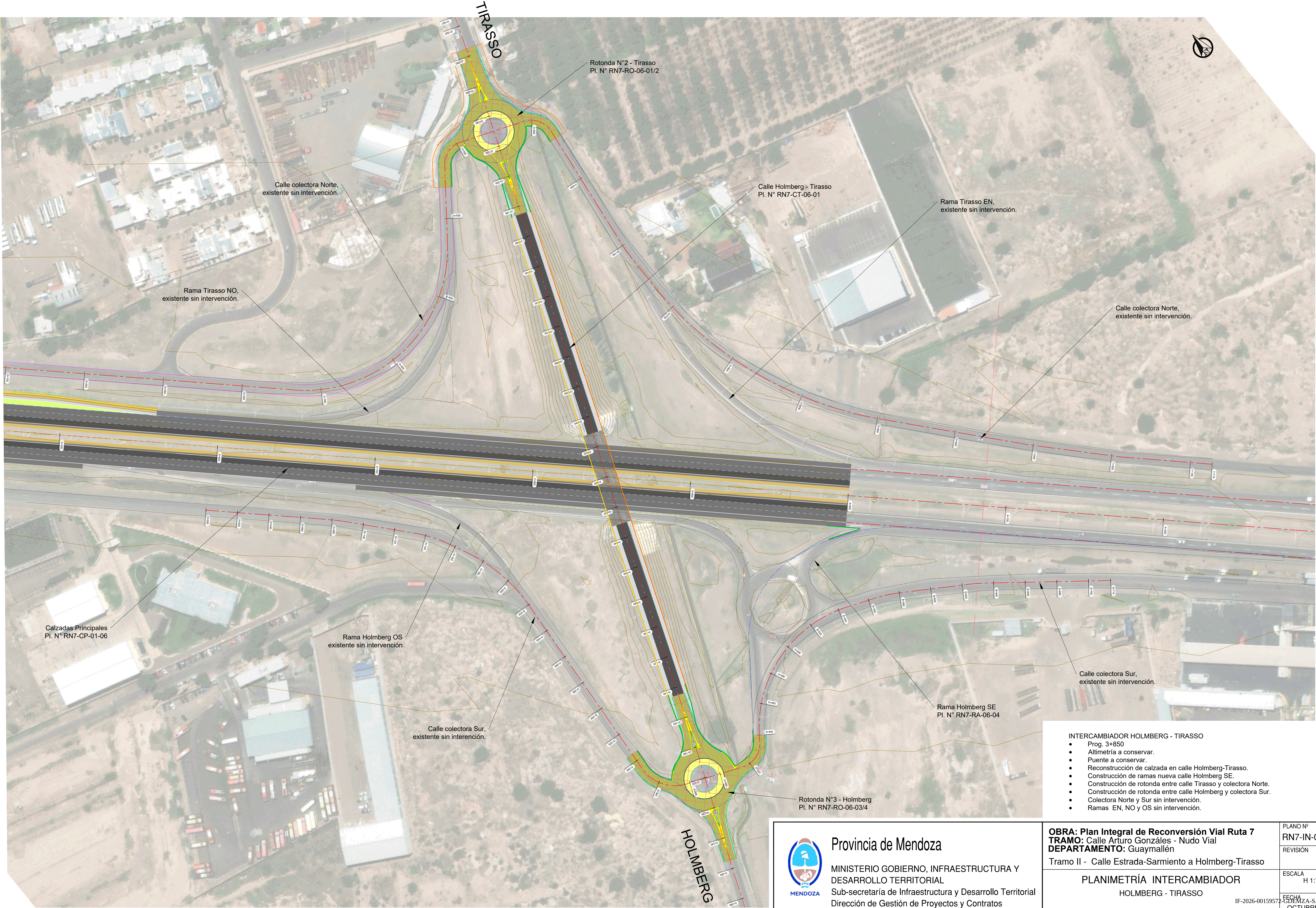
PLANO N°	RN7-IN-04-01
REVISIÓN	00
ESCALA	H 1:750
FECHA	OCTUBRE 2025



INTERCAMBIADOR URQUIZA

- Prog. 2+040
- Altéo de calzadas principales.
- Puente a construir, tipología de vigas postesadas, gálibo 5.10 m.
- Construcción de calle a nivel entre rotonda y colector Sur, con 4 carriles.
- Construcción de rotonda entre calle Urquiza y colector Norte.
- Construcción de ramas de entrada y salida EN, NO, OS y SE.

 Provincia de Mendoza MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO TERRITORIAL Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos	OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7		PLANO N°
	TRAMO: Calle Arturo Gonzáles - Nudo Vial		RN7-IN-05-01
	DEPARTAMENTO: Guaymallén		REVISIÓN
	Tramo II - Calle Estrada-Sarmiento a Holmberg-Tirasso		00
PLANIMETRÍA INTERCAMBIADOR URQUIZA	ESCALA		H 1:750
	IF-2026-00159572-GDEMZA-SAYOT		FECHA
	OCTUBRE 2025		
Página 2 de 61			



- INTERCAMBIADOR HOLMBERG - TIRASSO
- Prog. 3+850
 - Altimetría a conservar.
 - Puentes a conservar.
 - Reconstrucción de calzada en calle Holmberg-Tirasso.
 - Construcción de ramas nueva calle Holmberg SE.
 - Construcción de rotonda entre calle Tirasso y colector Norte.
 - Construcción de rotonda entre calle Holmberg y colector Sur.
 - Colector Norte y Sur sin intervención.
 - Ramas EN, NO y OS sin intervención.



Provincia de Mendoza

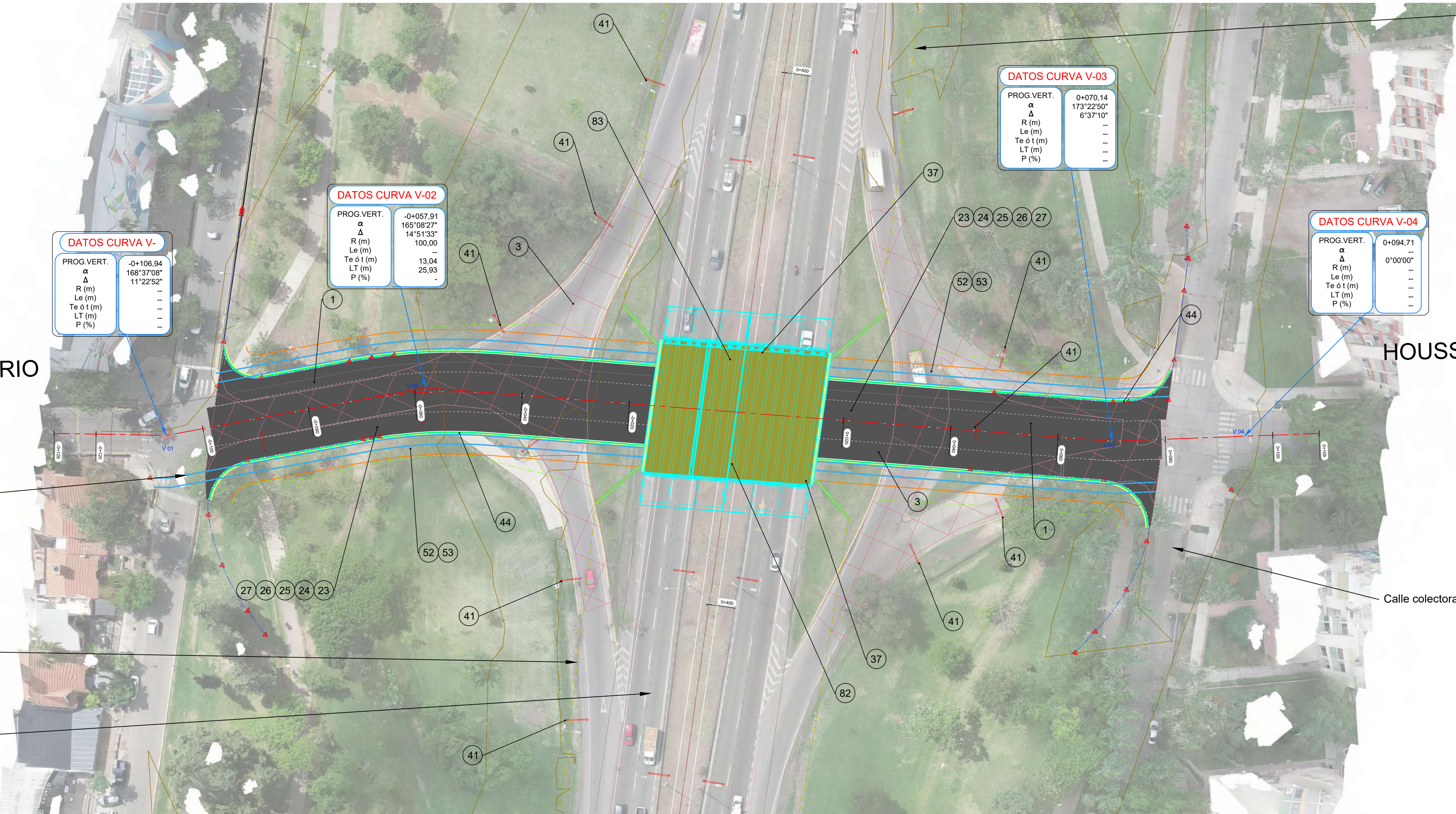
MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y
DESARROLLO TERRITORIAL
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial
Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos

OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7
TRAMO: Calle Arturo Gonzáles - Nudo Vial
DEPARTAMENTO: Guaymallén

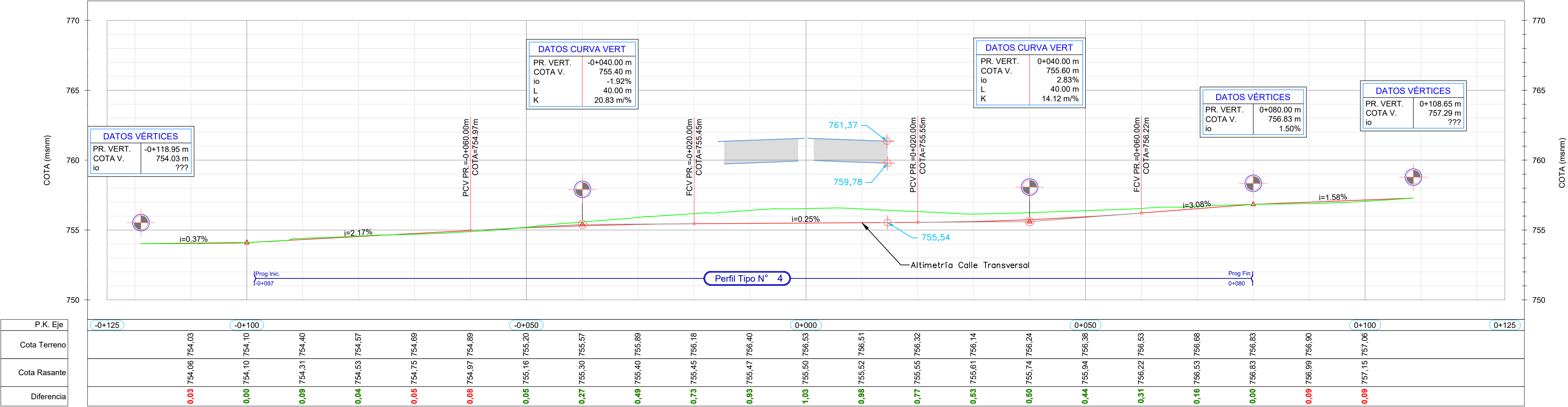
Tramo II - Calle Estrada-Sarmiento a Holmberg-Tirasso

PLANIMETRÍA INTERCAMBIADOR
HOLMBERG - TIRASSO

PLANO N°	RN7-IN-06-01
REVISIÓN	00
ESCALA	H 1:750
FECHA	15/09/2025
ELABORADO POR	CEMIZA-SAYOT

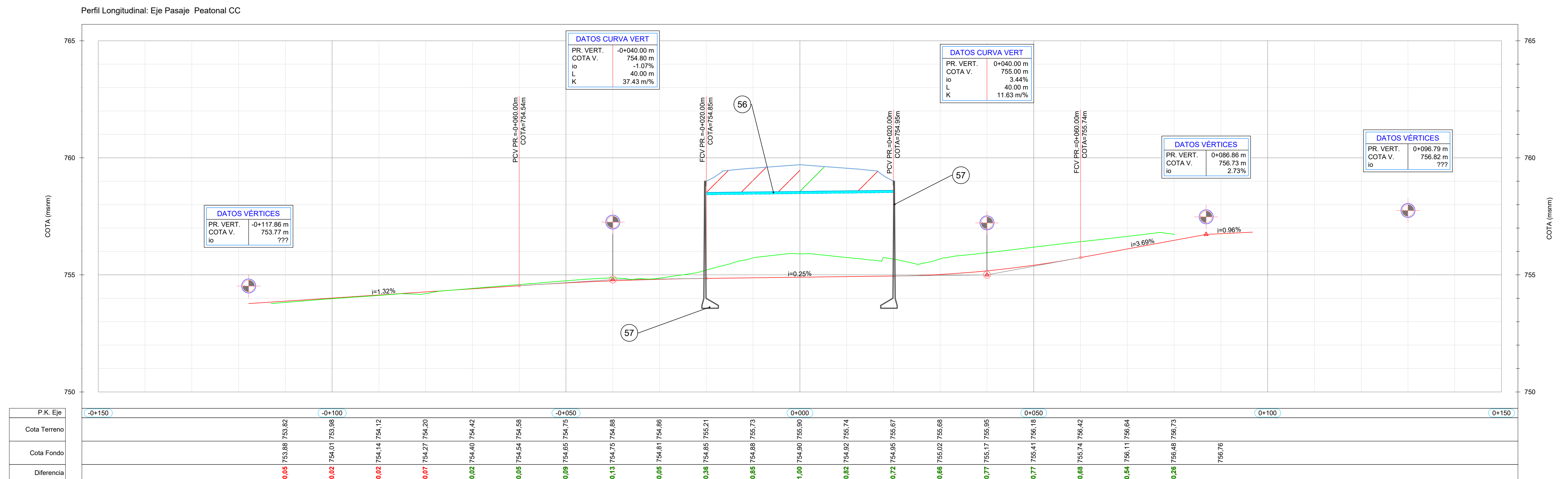
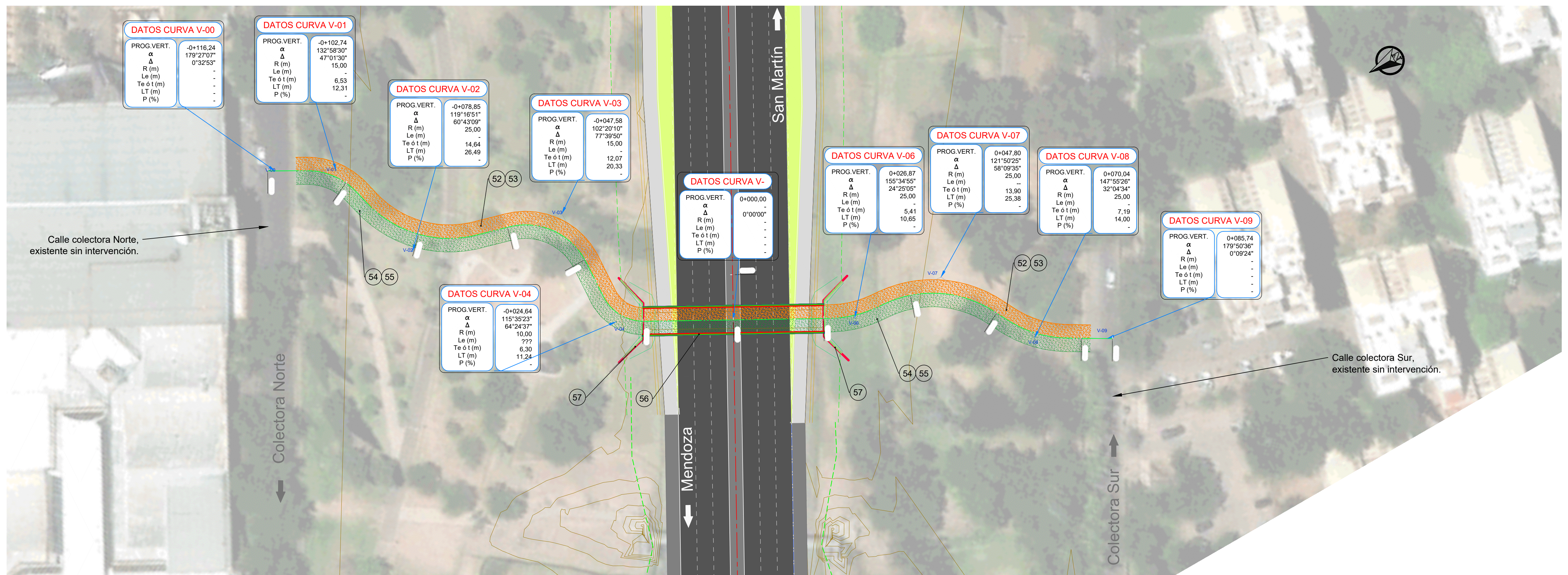


Perfil Longitudinal: Eje Calle Houssay-Rosario

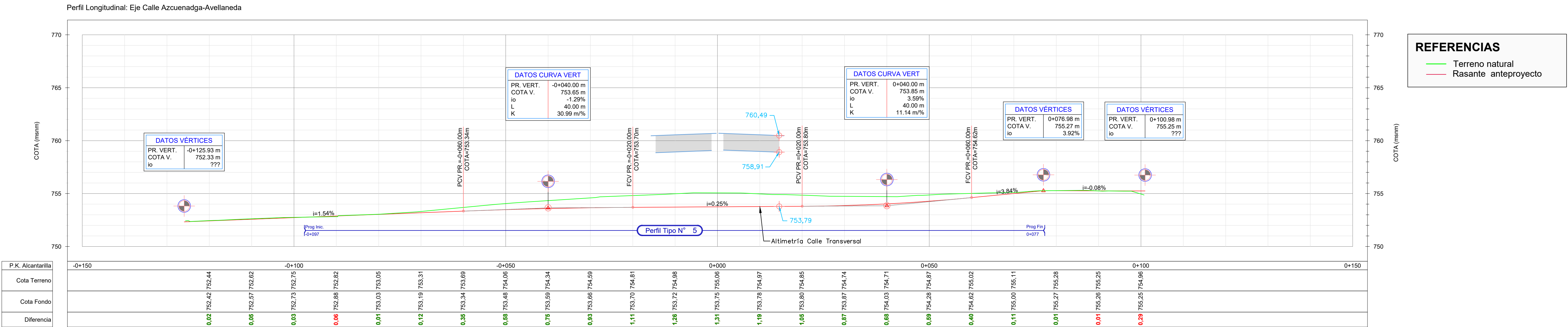
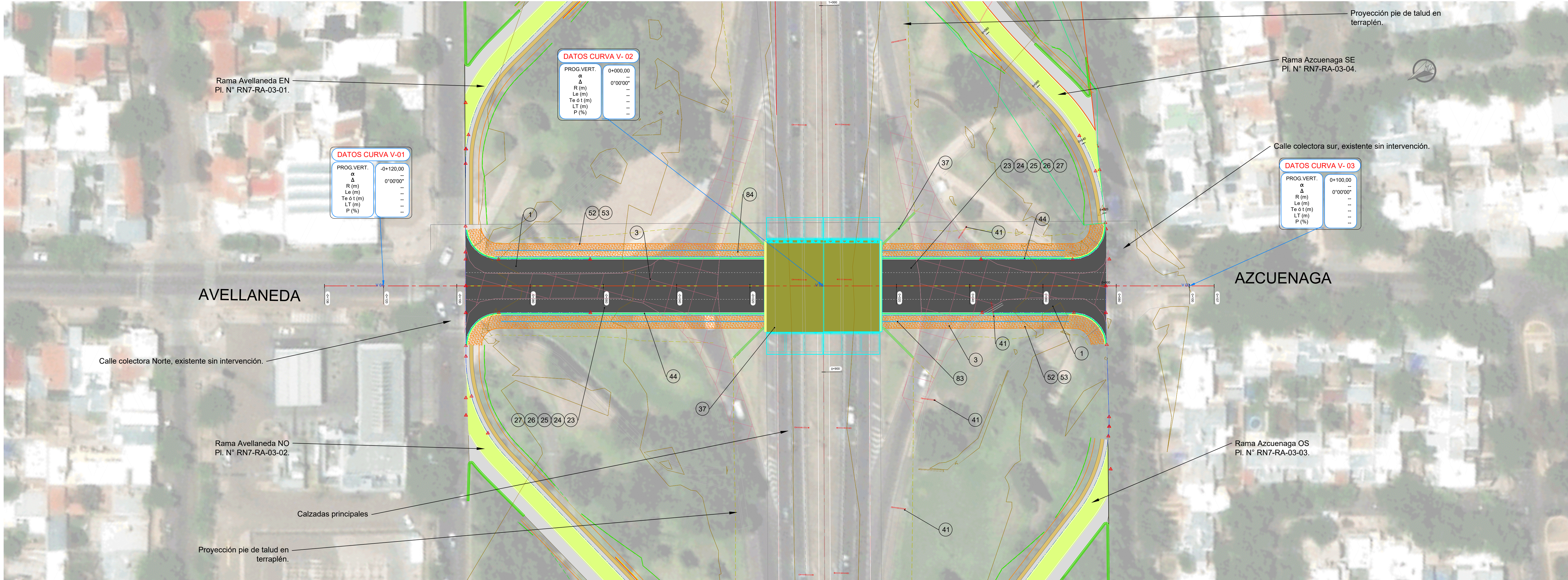


REFERENCIAS	
—	Terreno natural
—	Rasante anteproyecto

1 DESBOSQUE, DESTRONQUE Y LIMPIEZA DE TERRENO	3 DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO ASFÁLTICO.	23 SUB-BASE GRANULAR SUPERIOR DE AGREDADO PETRO Y SUELO, CBR>60 %, ESPESOR 0,15 m. EN CALLES TRANSVERSALES.	24 BASE GRANULAR DE AGREDADO PETRO Y SUELO CBR>80 %, ESPESOR 0,15 m. EN CALLES TRANSVERSALES.	25 IMPRIMACIÓN CON MATERIAL BITUMINOSO, EN CALLES TRANSVERSALES.	26 CARPETA TIPO CAC-D-B-19-CA30. ESPESOR 0,07 m. INCLUIDO RIEGO DE LIGA. EN CALLES TRANSVERSALES.	27 CARPETA TIPO CAC-D-R-19-CA30. ESPESOR 0,05 m. INCLUIDO RIEGO DE LIGA. EN CALLES TRANSVERSALES.	37 MURO DE SUELO MECANICAMENTE ESTABLE.	Provincia de Mendoza MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO TERRITORIAL Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos	OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7 TRAMO: Calle Arturo Gonzáles - Nudo Vial DEPARTAMENTO: Guaymallén Tramo II - Calle Estrada-Sarmiento a Holmberg-Tirasso PLANIALTIMETRÍA CALLE HOUSSAY - ROSARIO IF-2026-00159572-GDEMZA-SM10200 OCTUBRE 2025	PLANO Nº RN7-CT-01-01 REVISIÓN 00 ESCALA H 1:500 FECHA OCTUBRE 2025
41 TRASLADO DE COLUMNAS DE ILUMINACIÓN SEGÚN PROYECTO ELECTROMECÁNICO.	44 CORDÓN BANQUINA DE Hª, SEGÚN PLANO DE DETALLE.	52 BASE DE SUELO SELECCIONADO PARA VEREDA, ESPESOR 0,10 m.	53 VEREDA DE Hº SIMPLE. ESPESOR 0,10 m.	81 ALCANTARILLA Nº 2-Prog 0+428 -Tipo Marco, H=1,00 m, L=1,60 m, b=0,2 m, e=0,25 m, i=2,5%, ad=0º.	82 ALCANTARILLA Nº 3-Prog 0+444 -Tipo Marco, H=1,00 m, L=1,60 m, b=0,2 m, e=0,25 m, i=2,5%, ad=0º.					



52 BASE DE SUELO SELECCIONADO PARA VEREDA. ESPESOR 0,10 m.	53 VEREDA DE H° SIMPLE. ESPESOR 0,10 m.	54 BASE DE SUELO SELECCIONADO PARA CICLOVÍA. ESPESOR 0,10 m.	55 CONTRAPISO H° SIMPLE PARA CICLOVÍA. ESPESOR 0,10 m.	56 PASAJE PEATONAL REALIZADO CON BOVEDA DE ALTO PERFIL DE CHAPA CORRUGADA TIPO. SEGÚN ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES.	57 MURO DE CONTECCIÓN DE HORMIGON ARMADO. SEGÚN ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES			 Provincia de Mendoza MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO TERRITORIAL Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos	OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7 TRAMO: Calle Arturo Gonzáles - Nudo Vial DEPARTAMENTO: Guaymallén Tramo II - Calle Estrada-Sarmiento a Holmberg-Tirasso PLANIALTIMETRÍA PASAJE PEATONAL A CENTRO COMERCIAL IF-2026-00159572-GDE Página 5 de 61	PLANO Nº RN7-CT-02-01 REVISIÓN 00 ESCALA H 1:500 FECHA OCTUBRE 2025



1 DESBOSQUE, DESTRONQUE Y LIMPIEZA DE TERRENO	3 DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO ASFÁLTICO.	23 SUB-BASE GRANULAR SUPERIOR DE AGREDADO PETRO Y SUELO, CBR>60 %, ESPESOR 0,15 m. EN CALLES TRANSVERSALES.	24 BASE GRANULAR DE AGREDADO PETRO Y SUELO CBR>80 %, ESPESOR 0,15 m. EN CALLES TRANSVERSALES.	25 IMPRIMACIÓN CON MATERIAL BITUMINOSO, EN CALLES TRANSVERSALES.	26 CARPETA TIPO CAC-D-B-19-CA30. ESPESOR 0,07 m. INCLUIDO RIEGO DE LIGA. EN CALLES TRANSVERSALES.	27 CARPETA TIPO CAC-D-R-19-CA30. ESPESOR 0,05 m. INCLUIDO RIEGO DE LIGA. EN CALLES TRANSVERSALES.	37 MURO DE SUELO MECANICAMENTE ESTABLE.
41 TRASLADO DE COLUMNAS DE ILUMINACIÓN SEGÚN PROYECTO ELECTROMECÁNICO.	44 CORDÓN BANQUINA DE HªA, SEGÚN PLANO DE DETALLE.	52 BASE DE SUELO SELECCIONADO PARA VEREDA, ESPESOR 0,10 m.	53 VEREDA DE Hª SIMPLE. ESPESOR 0,10 m.	83 ALCANTARILLA N° 4-Prog 0+916 -Tipo Marco, H=1,00 m, L=1,60 m, b=0,2 m, e=0,25 m, i=2,5%, ad=0°.	84 ALCANTARILLA N° 5-Prog 0+931 -Tipo Marco, H=1,00 m, L=1,60 m, b=0,2 m, e=0,25 m, i=2,5%, ad=0°.		



Provincia de Mendoza

MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO TERRITORIAL

Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial

Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos

OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7

TRAMO: Calle Arturo Gonzáles - Nudo Vial

DEPARTAMENTO: Guaymallén

Tramo II - Calle Estrada-Sarmiento a Holmberg-Tirasso

PLANALTIMETRÍA CALLE

AZCUÉNAGA - AVELLANEDA

IF-2026-00159572-GDEMZA-SM 10200

PLANO N°

RN7-CT-03-01

REVISIÓN

00

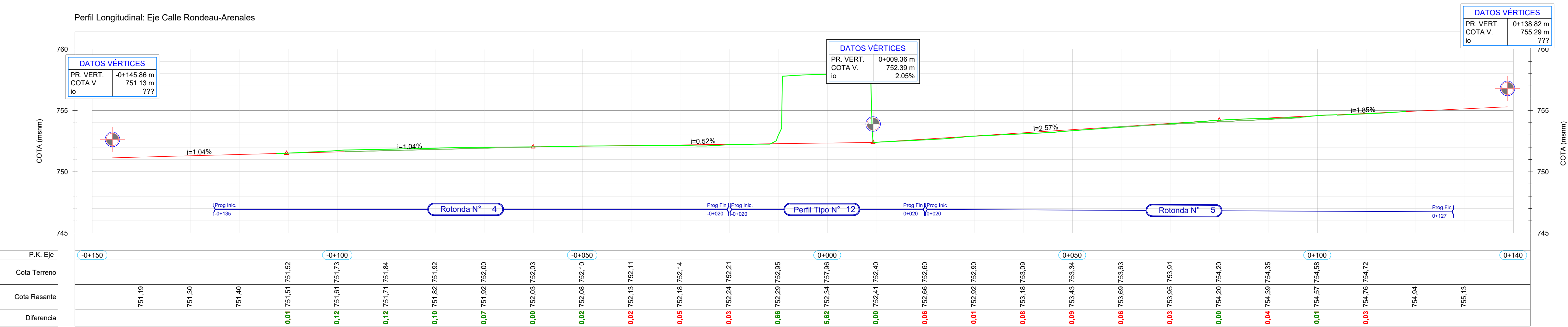
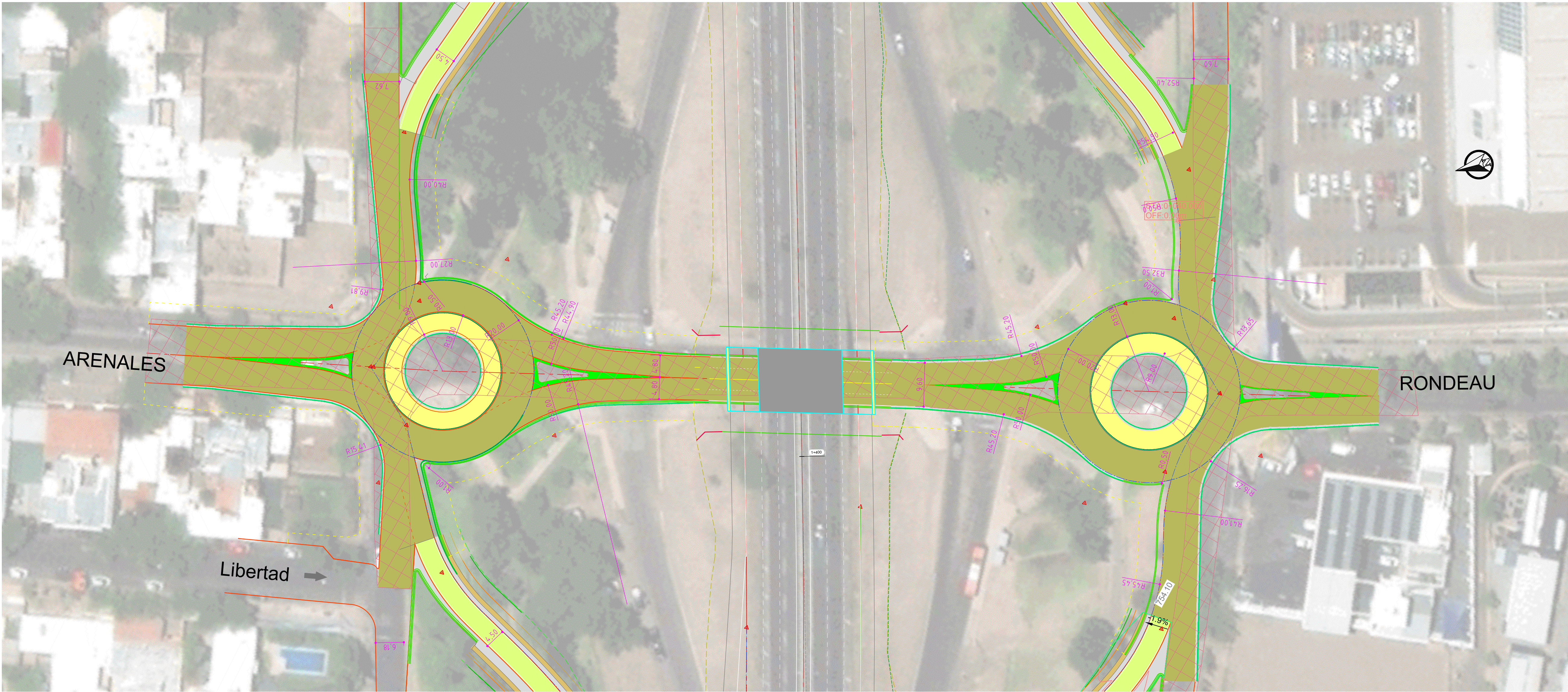
ESCALA

H 1:500

FECHA

OCTUBRE 2025

Página 6 de 61



- INTERCAMBIADOR RONDEAU - ARENALES
- Prog. 1+425
- Altimetría a conservar.
- Puente a ampliar, según tipología de puente existente.
- Conexión calle Rondeau-Arenales existente a demoler y reconstruir.
- Construcción de ramas nuevas de entrada y salida EN, NO, OS y SE.
- Construcción de rotonda entra Calle Arenales y Colectora Norte.
- Construcción de rotonda entra Calle Rondeau y Colectora Sur.



Provincia de Mendoza

MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y
DESARROLLO TERRITORIAL
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial
Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos

OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7
TRAMO: Calle Arturo Gonzáles - Nudo Vial
DEPARTAMENTO: Guaymallén
Tramo II - Calle Estrada-Sarmiento a Holmberg-Tirasso

PLANIALTIMETRÍA CALLE
ARENALES - RONDEAU

IF-2026-00159572-GDE

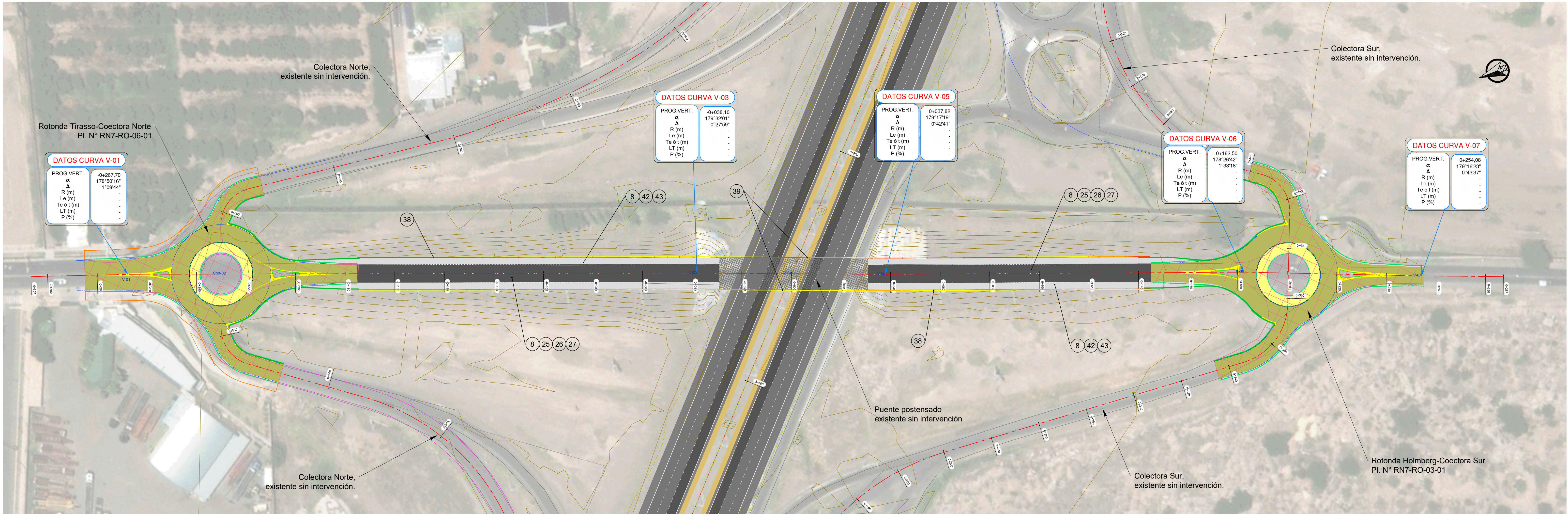
DEMZA-SM

100200

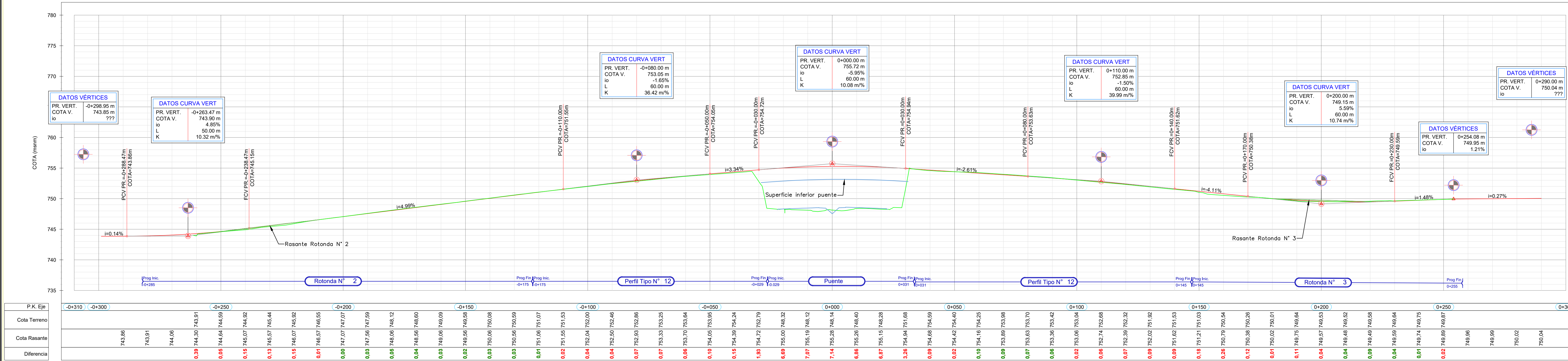
FECHA

OCTUBRE 2025

Página 7 de 61



Perfil Longitudinal: Eje Calle Holmberg Tirasso



8 RECLAMADO DE PAQUETE ESTRUCTURAL, ESP. MÍNIMO=20 cm	25 BASE DE AGREDADO PETRO Y SUELO. ESPESOR 0,16 m, EN CALLES TRANSVERSALES.	26 IMPRIMACIÓN CON MATERIAL BITUMINOSO, EN CALLES TRANSVERSALES.	27 CARPETA DE CONCRETO ASFÁLTICO CONVENCIONAL, ESPESOR 0,06 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA. EN CALLES TRANSVERSALES.	38 BARANDA DE ACERO GALVANIZADO, COMPUESTA POR LÁMINA DOBLE ONDA DE 4,0 m, TIPO H4B A W4, CON POSTES "C".	39 BARANDA DE ACERO GALVANIZADO, COMPUESTA POR LÁMINA TRIPLE ONDA DE 4,0 m, TIPO H4B B W4, PARA PUENTES CON POSTES "C" FIJADAS MEDIANTE PERNO DE ANCLAJE A LOSA DE HP.	42 CARPETA DE CONCRETO ASFÁLTICO CONVENCIONAL, ESPESOR 0,03 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA. PARA BANQUINA EN CALLES TRANSVERSALES.	43 BASE DE AGREDADO PETRO Y SUELO. ESPESOR 0,10 m, EN BANQUINA DE CALLES TRANSVERSALES.



Provincia de Mendoza

MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO TERRITORIAL

Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial

Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos

OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7

TRAMO: Calle Arturo Gonzáles - Nudo Vial

DEPARTAMENTO: Guaymallén

Tramo II - Calle Estrada-Sarmiento a Holmberg-Tirasso

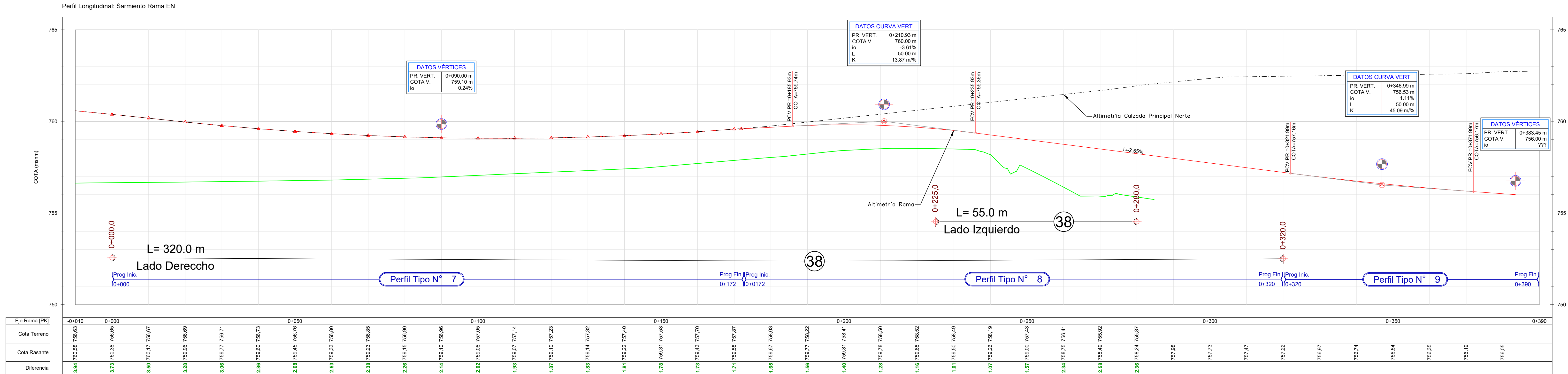
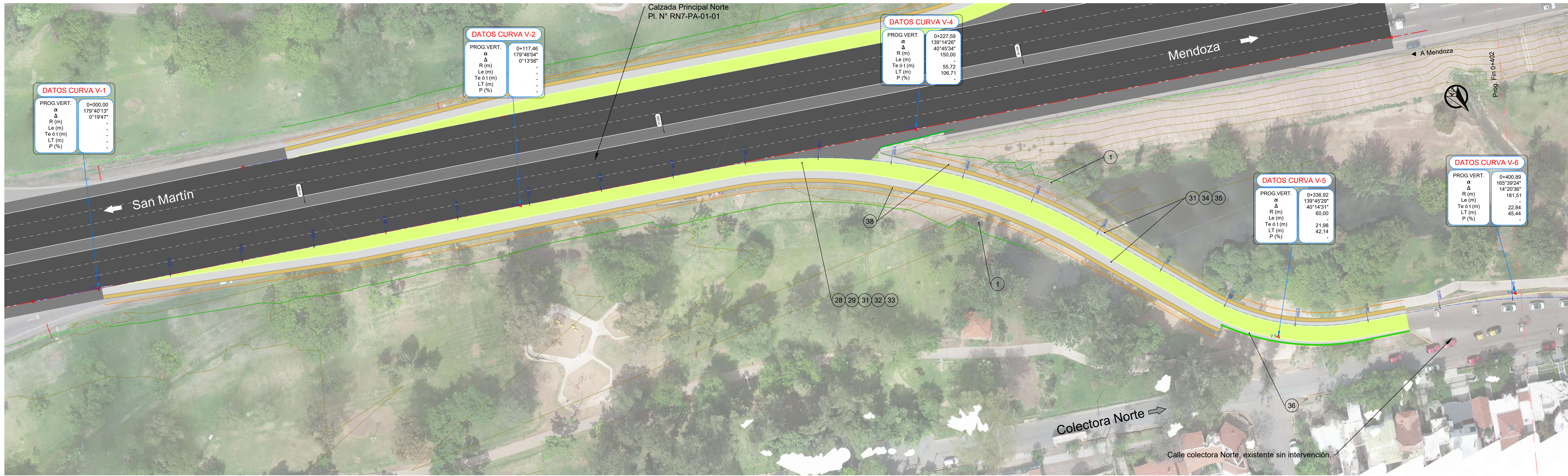
PLANIALTIMETRÍA CALLE HOLMBERG - TIRASSO

PLANO N° RN7-CT-06-01

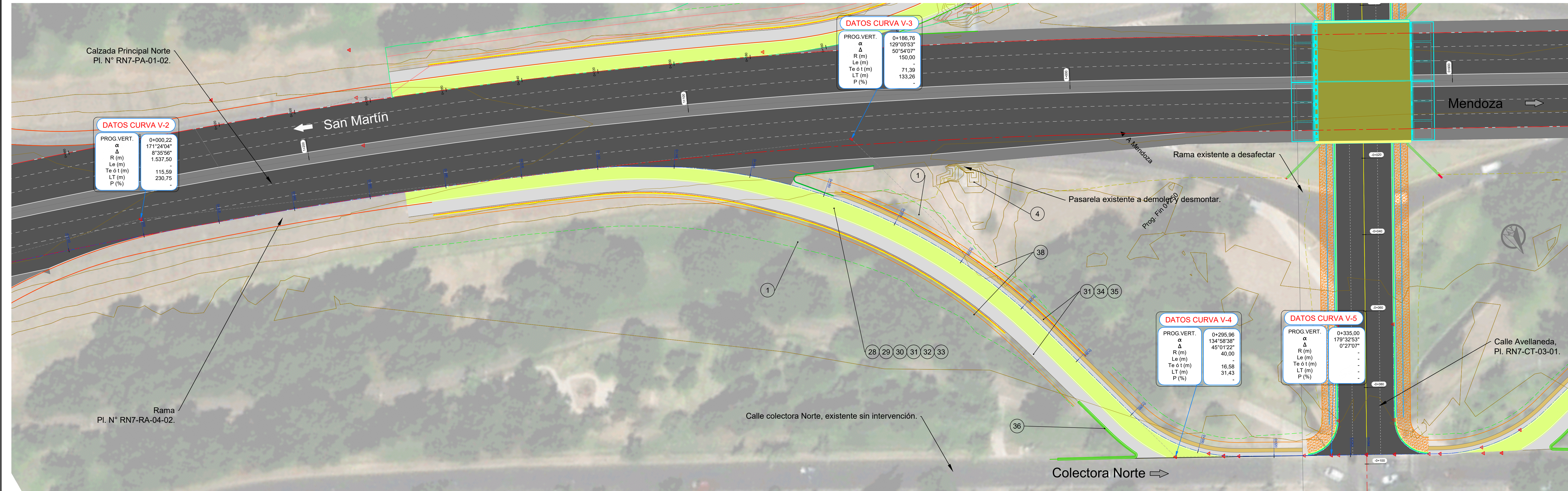
REVISIÓN 00

ESCALA H 1:750

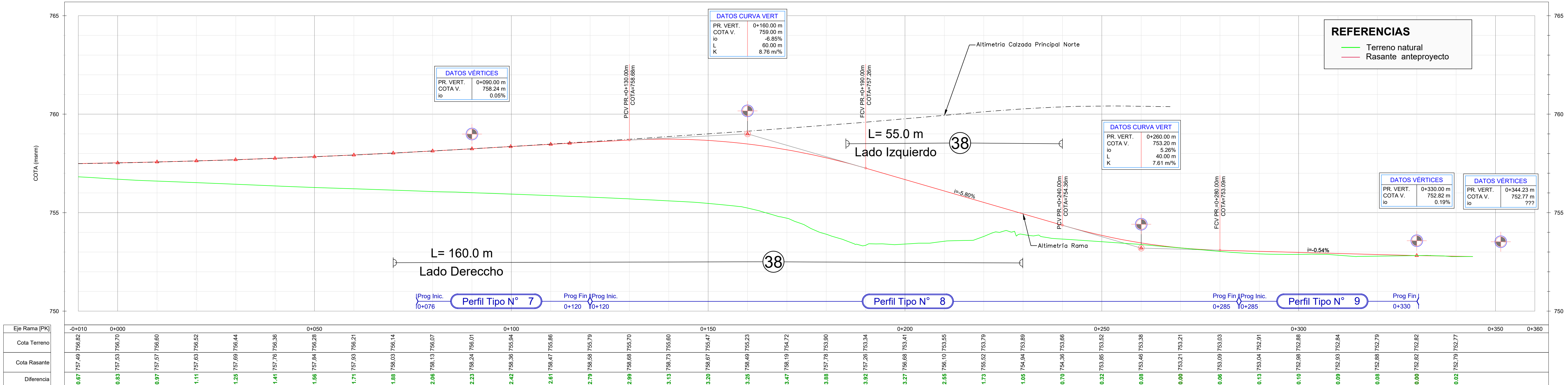
FECHA OCTUBRE 2025



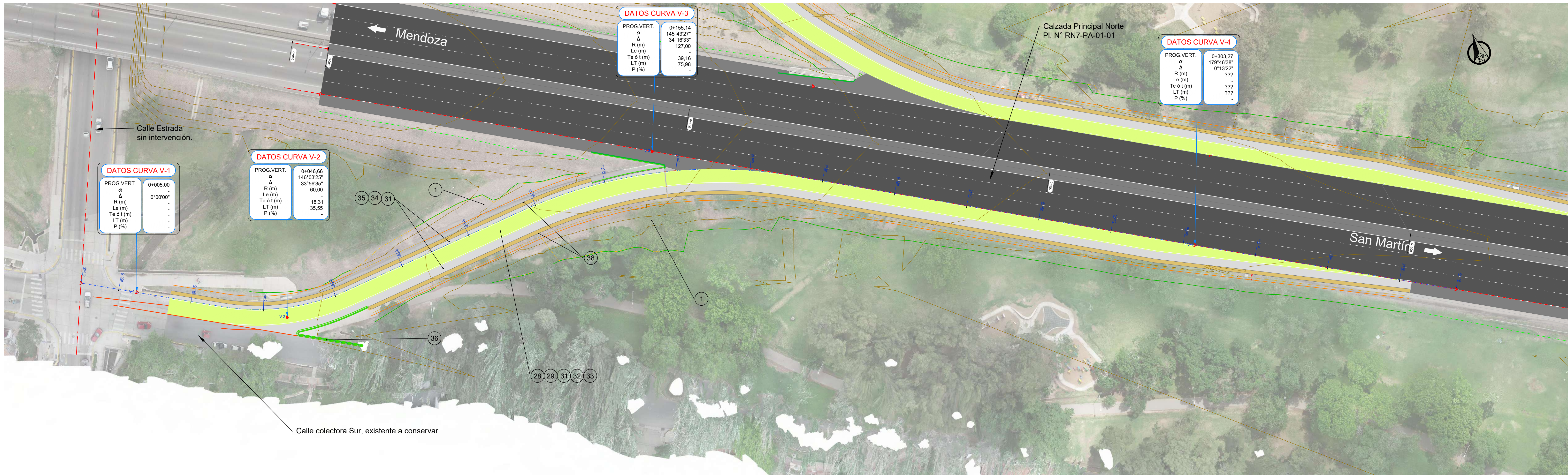
1 DESBOSQUE, DESTRONQUE Y LIMPIEZA DE TERRENO	28 SUB-BASE GRANULAR INFERIOR DE AGREGADO PETREO Y SUELO, CBR>40 %, ESPESOR 0,17 m. EN RAMAS.	29 SUB-BASE GRANULAR SUPERIOR DE AGREGADO PETRO Y SUELO. CBR>60 %, ESPESOR 0,15 m. EN RAMAS.	30 BASE GRANULAR DE AGREGADO PETRO Y SUELO, CBR>80 % . ESPESOR 0,15 m, EN RAMAS.	31 IMPRIMACIÓN CON MATERIAL BITUMINOSO, EN RAMAS.	32 CARPETA TIPO CAC-D-B-19-CA-30, ESPESOR 0,07 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA. EN RAMAS.	33 CARPETA TIPO SMA-R-19-AM-3 , ESPESOR 0,05 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA. EN RAMAS.	34 BASE GRANULAR DE AGREGADO PETREO Y SUELO CBR>80 %, ESPESOR 0,22 m. EN RAMAS.	 Provincia de Mendoza MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO TERRITORIAL Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos	OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7 TRAMO: Calle Arturo Gonzáles - Nudo Vial DEPARTAMENTO: Guaymallén Tramo II - Calle Estrada-Sarmiento a Holmberg-Tirasso PLANIALTIMETRÍA SARMIENTO RAMA EN IF-2026-00159572-GDEMZA-S-10100 PROG. 0+000 A 0+390 PLANO N° RN7-RA-00-01 REVISIÓN 00 ESCALA H 1:500 FECHA OCTUBRE 2025
35 CARPETA TIPO CAC-D-R-19-CA-30, ESPESOR 0,05 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA. EN RAMAS.	36 CARPETA TIPO SMA-R-19-AM-3 , ESPESOR 0,05 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA. EN BANQUINAS DE RAMAS.		37 CORDÓN INTEGRAL PARA NARIZ DE ALTURA VARIABLE TIPO "I", SEGÚN PLANO TIPO OB-02 Y H-9121-1.	38 BARANDA DE ACERO GALVANIZADO, COMPUESTA POR LÁMINA DOBLE ONDA DE 4,0 m, TIPO H1 A W4, CON POSTES "C".					



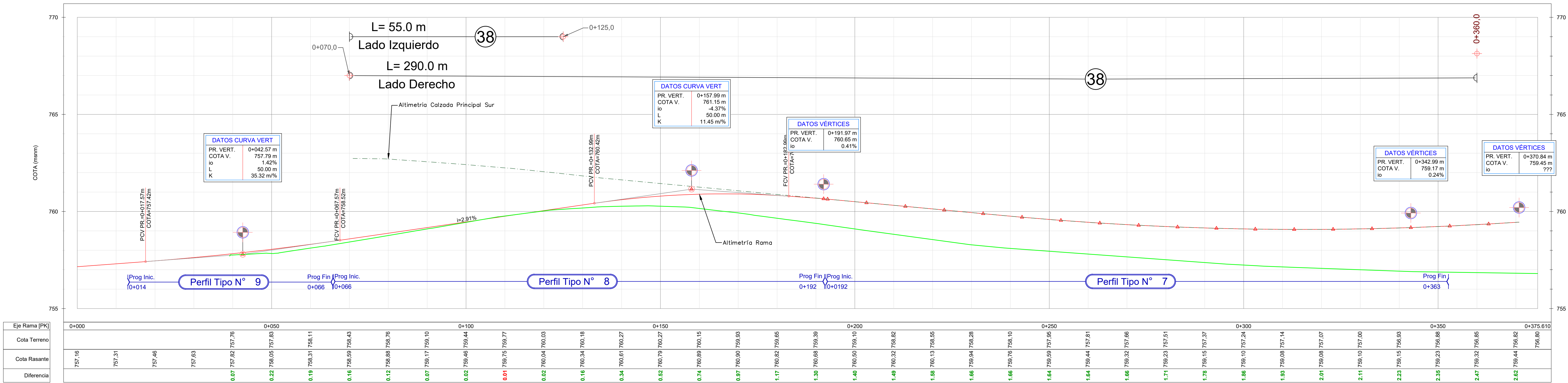
Perfil Longitudinal: Avellaneda Rama EN



1 DESBOSQUE, DESTRONQUE Y LIMPIEZA DE TERRENO	4 DEMOLICIÓN Y DESMONTAJE DE PASADIZO PEATONAL DE H A*, SEGÚN ESPECIFICACIONES TÉCNICAS.	28 SUB-BASE GRANULAR INFERIOR DE AGREGADO PETREO Y SUELO, CBR>40 %, ESPESOR 0,17 m. EN RAMAS.	29 SUB-BASE GRANULAR SUPERIOR DE AGREGADO PETREO Y SUELO, CBR>60 %, ESPESOR 0,15 m. EN RAMAS.	30 BASE GRANULAR DE AGREGADO PETREO Y SUELO, CBR>80 % - ESPESOR 0,15 m. EN RAMAS.	31 IMPRIMACIÓN CON MATERIAL BITUMINOSO, EN RAMAS.	32 CARPETA TIPO CAC-D-B-19-CA-30, ESPESOR 0,07 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA. EN RAMAS.	33 CARPETA TIPO SMA-R-19-AM-3, ESPESOR 0,05 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA. EN RAMAS.	OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7 TRAMO: Calle Arturo Gonzáles - Nudo Vial DEPARTAMENTO: Guaymallén Tramo II - Calle Estrada-Sarmiento a Holmberg-Tirasso	PLANO N° RN7-RA-03-01 REVISIÓN 00
34 BASE GRANULAR DE AGREGADO PETREO Y SUELO CBR>80 %, ESPESOR 0,22 m. EN RAMAS.	35 CARPETA TIPO CAC-D-B-19-CA-30, ESPESOR 0,05 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA. EN RAMAS.	36 CORDÓN INTEGRAL PARA NARIZ DE ALTURA VARIABLE TIPO "I", SEGÚN PLANO TIPO OB-02 Y H-9121-1.	38 BARANDA DE ACERO GALVANIZADO, COMPUESTA POR LÁMINA DOBLE ONDA DE 4,0 m, TIPO H1 A W4, CON POSTES "C".					PLANIALTIMETRÍA AVELLANEDA RAMA EN PROG. 0+000 A 0+344 IF-2026-00159572-GDEMZA-SM-10100	ESCALA H 1:500 FECHA OCTUBRE 2025



Perfil Longitudinal: Estrada Rama SE



1 DESBOSQUE, DESTRONQUE Y LIMPIEZA DE TERRENO	28 SUB-BASE GRANULAR INFERIOR DE AGREGADO PETRO Y SUELO, CBR>40 %, ESPESOR 0,17 m. EN RAMAS.	29 SUB-BASE GRANULAR SUPERIOR DE AGREGADO PETRO Y SUELO, CBR>60 %, ESPESOR 0,15 m. EN RAMAS.	30 BASE GRANULAR DE AGREGADO PETRO Y SUELO, CBR>80 % . ESPESOR 0,15 m, EN RAMAS.	31 IMPRIMACIÓN CON MATERIAL BITUMINOSO, EN RAMAS.	32 CARPETA TIPO CAC-D-B-19-CA-30, ESPESOR 0,07 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA. EN RAMAS.	33 CARPETA TIPO SMA-R-19-AM-3 , ESPESOR 0,05 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA. EN RAMAS.	34 BASE GRANULAR DE AGREDADO PETREO Y SUELO CBR>80 %, ESPESOR 0,22 m. EN RAMAS.
35 CARPETA TIPO CAC-D-R-19-CA-30, ESPESOR 0,05 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA. EN RAMAS.	36 CORDÓN INTEGRAL PARA NARIZ DE ALTURA VARIABLE TIPO "T", SEGÚN PLANO TIPO 08-02 Y H-9121-1.	38 BARANDA DE ACERO GALVANIZADO, COMPUESTA POR LÁMINA DOBLE ONDA DE 4,0 m, TIPO H1 A W4, CON POSTES "C".					



Provincia de Mendoza

MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO TERRITORIAL
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial
Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos

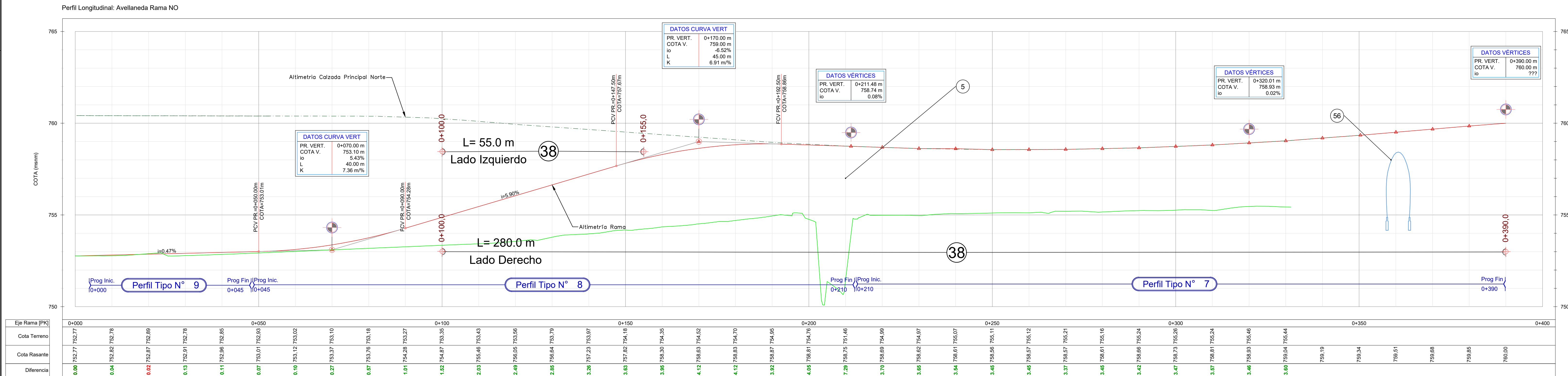
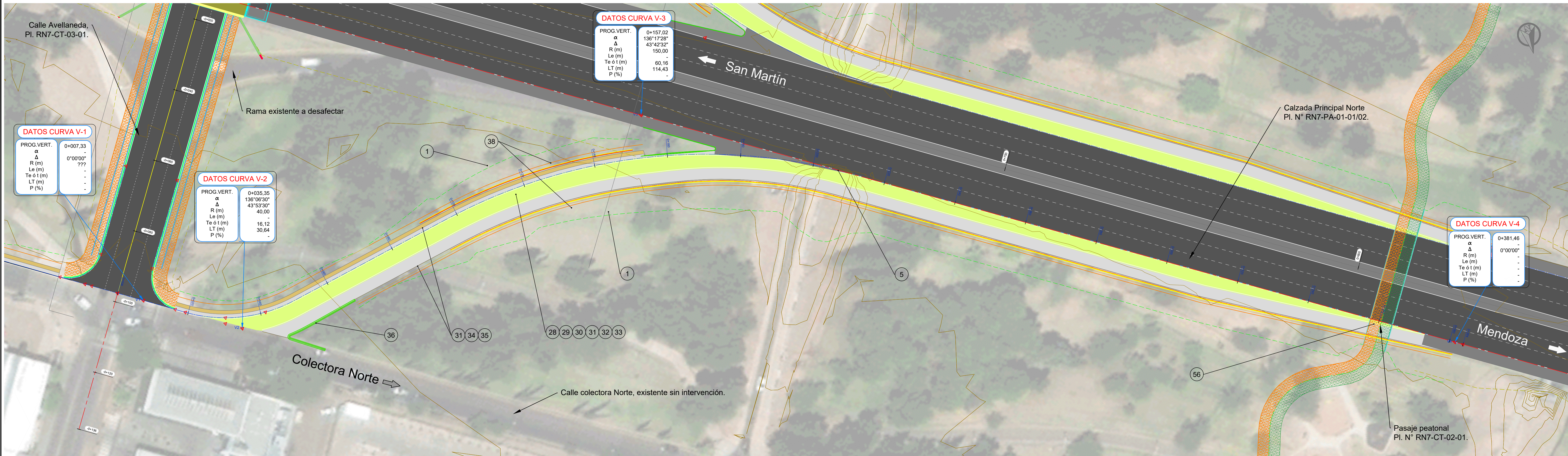
OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7
TRAMO: Calle Arturo Gonzáles - Nudo Vial
DEPARTAMENTO: Guaymallén
Tramo II - Calle Estrada-Sarmiento a Holmberg-Tirasso

PLANALTIMETRÍA ESTRADA RAMA SE
PROG. 0+000 A 0+350

PLANO N°
RN7-RA-00-04

REVISIÓN
00

ESCALA H 1:500
DEMZA-SM 10100
FECHA
OCTUBRE 2025



1 DESBOSQUE, DESTRONQUE Y LIMPIEZA DE TERRENO	5 DEMOLICIÓN DE CABEZALES Y VIADUCTO DE CHAPA CORRUGADA EN PASAJE CALLE SOLDADO DESCONOCIDO.	28 SUB-BASE GRANULAR INFERIOR DE AGREGADO PETREO Y SUELO, CBR>40 %, ESPESOR 0,17 m. EN RAMAS.	29 SUB-BASE GRANULAR SUPERIOR DE AGREGADO PETRO Y SUELO, CBR>60 %, ESPESOR 0,15 m. EN RAMAS.	30 BASE GRANULAR DE AGREGADO PETRO Y SUELO, CBR>80 % - ESPESOR 0,15 m. EN RAMAS.	31 IMPRIMACIÓN CON MATERIAL BITUMINOSO, EN RAMAS.	32 CARPETA TIPO CAC-D-B-19-CA-30, ESPESOR 0,07 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA. EN RAMAS.	33 CARPETA TIPO SMA-R-19-AM-3, ESPESOR 0,05 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA. EN RAMAS.
34 BASE GRANULAR DE AGREGADO PETREO Y SUELO CBR>80 %, ESPESOR 0,22 m. EN RAMAS.	35 CARPETA TIPO CAC-D-B-19-CA-30, ESPESOR 0,05 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA. EN RAMAS.	36 CORDÓN INTEGRAL PARA NARIZ DE ALTURA VARIABLE TIPO "I", SEGÚN PLANO TIPO OB-02 Y H-9121-I.	38 BARANDA DE ACERO GALVANIZADO, COMPUSTA POR LÁMINA DOBLE ONDA DE 4,0 m, TIPO H1 A W4, CON POSTES "C".	41 TRASLADO DE COLUMNAS DE ILUMINACIÓN SEGÚN PROYECTO ELECTROMECÁNICO.	56 PASAJE PEATONAL REALIZADO CON BOVEDA DE ALTO PERFIL DE CHAPA CORRUGADA TIPO, SEGÚN ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES.		



Provincia de Mendoza

MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO TERRITORIAL

Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial

Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos

OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7

TRAMO: Calle Arturo Gonzáles - Nudo Vial

DEPARTAMENTO: Guaymallén

Tramo II - Calle Estrada-Sarmiento a Holmberg-Tirasso

PLANO N°

RN7-RA-03-02

REVISIÓN

00

ESCALA

H 1:500

FECHA

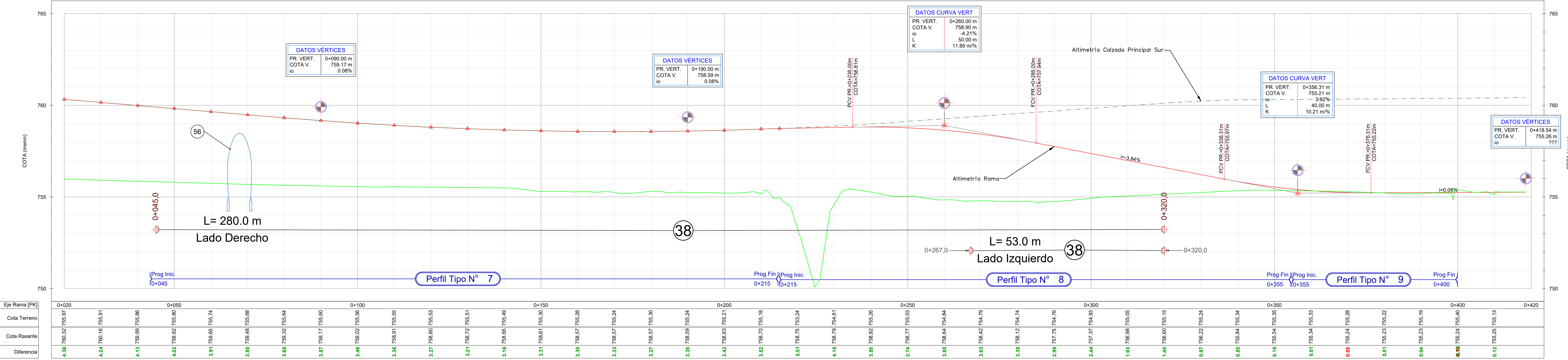
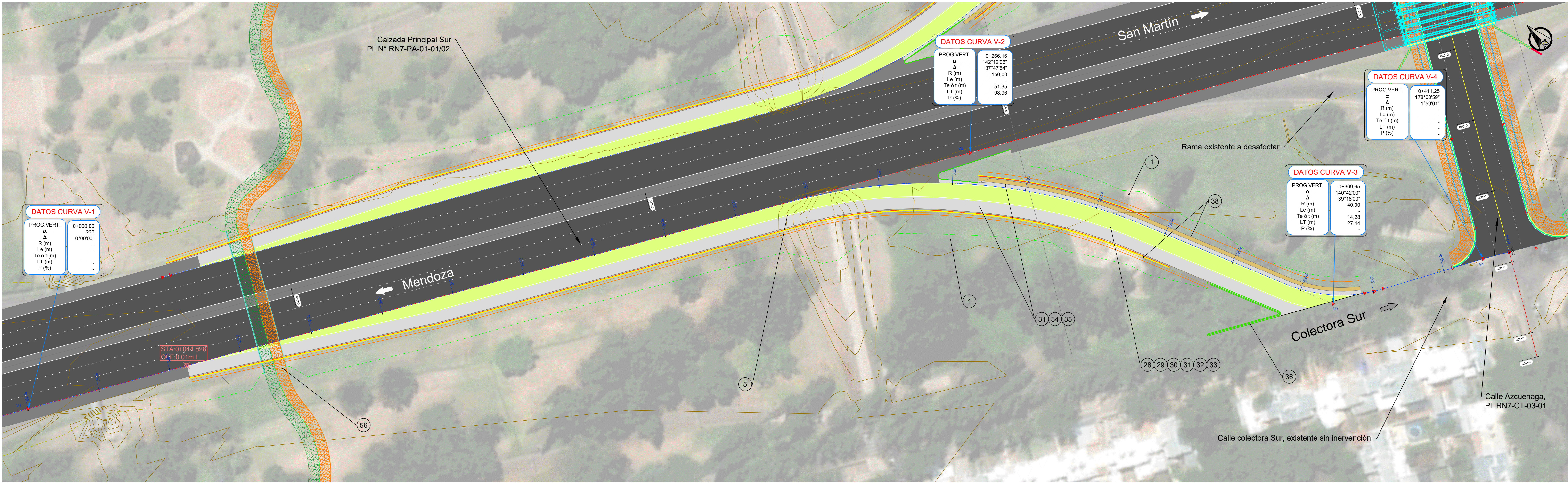
OCTUBRE 2025

PLANIALTIMETRÍA AVELLANEDA RAMA NO

PROG. 0+000 A 0+390

IF-2026-00159572-GDEMZA-SM-10100

Página 13 de 61



1 DESBOSQUE, DESTRONQUE Y LIMPIEZA DE TERRENO

5 DEMOLICIÓN DE CABEZALES Y VIADUCTO DE CHAPA CORRUGADA EN PASAJE CALLE SOLDADO DESCONOCIDO.

28 SUB-BASE GRANULAR INFERIOR DE AGREGADO PETREO Y SUELO, CBR>40 %, ESPESOR 0,17 m. EN RAMAS.

34 BASE GRANULAR DE AGREGADO PETREO Y SUELO CBR>80 %, ESPESOR 0,22 m. EN RAMAS.

29 SUB-BASE GRANULAR SUPERIOR DE AGREGADO PETRO Y SUELO, CBR>60 %, ESPESOR 0,15 m. EN RAMAS.

35 CARPETA TIPO CAC-D-B-19-CA-30, ESPESOR 0,05 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA. EN RAMAS.

36 CORDÓN INTEGRAL PARA NARIZ DE ALTURA VARIABLE TIPO "I", SEGÚN PLANO TIPO OB-02 Y H-9121-1.

30 BASE GRANULAR DE AGREGADO PETRO Y SUELO, CBR>80 % - ESPESOR 0,15 m, EN RAMAS.

31 IMPRIMACIÓN CON MATERIAL BITUMINOSO, EN RAMAS.

32 CARPETA TIPO CAC-D-B-19-CA-30, ESPESOR 0,07 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA. EN RAMAS.

33 CARPETA TIPO SMA-R-19-AM-3, ESPESOR 0,05 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA. EN RAMAS.

38 BARANDA DE ACERO GALVANIZADO, COMPUSTA POR LÁMINA DOBLE ONDA DE 4,0 m, TIPO H1 A W4, CON POSTES "C".

56 PASAJE PEATONAL REALIZADO CON BOVEDA DE ALTO PERFIL DE CHAPA CORRUGADA TIPO, SEGÚN ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES.

Provincia de Mendoza
MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO TERRITORIAL
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial
Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos

OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7
TRAMO: Calle Arturo Gonzáles - Nudo Vial
DEPARTAMENTO: Guaymallén
Tramo II - Calle Estrada-Sarmiento a Holmberg-Tirasso

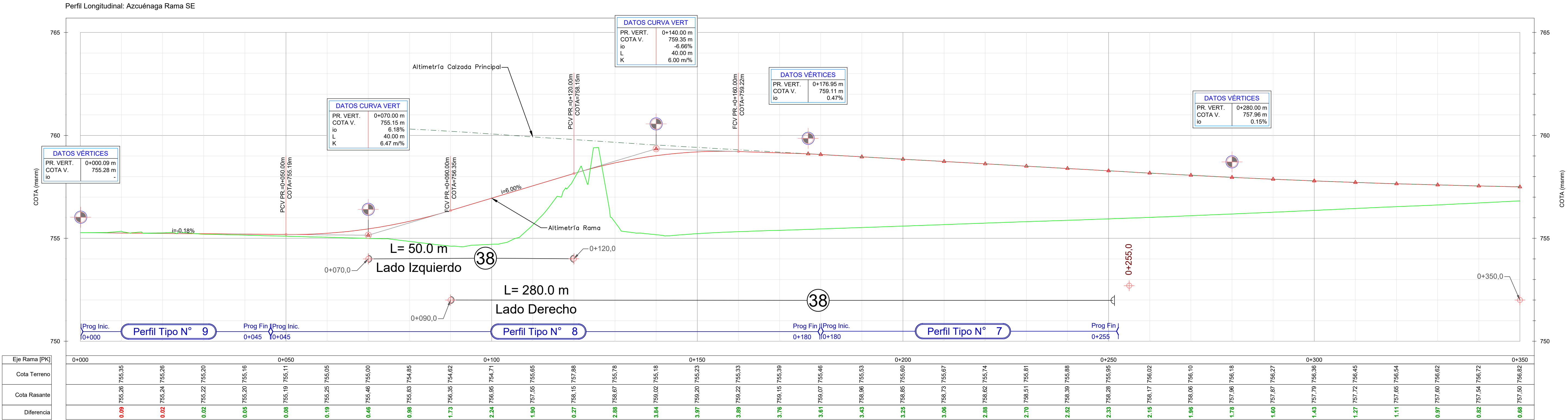
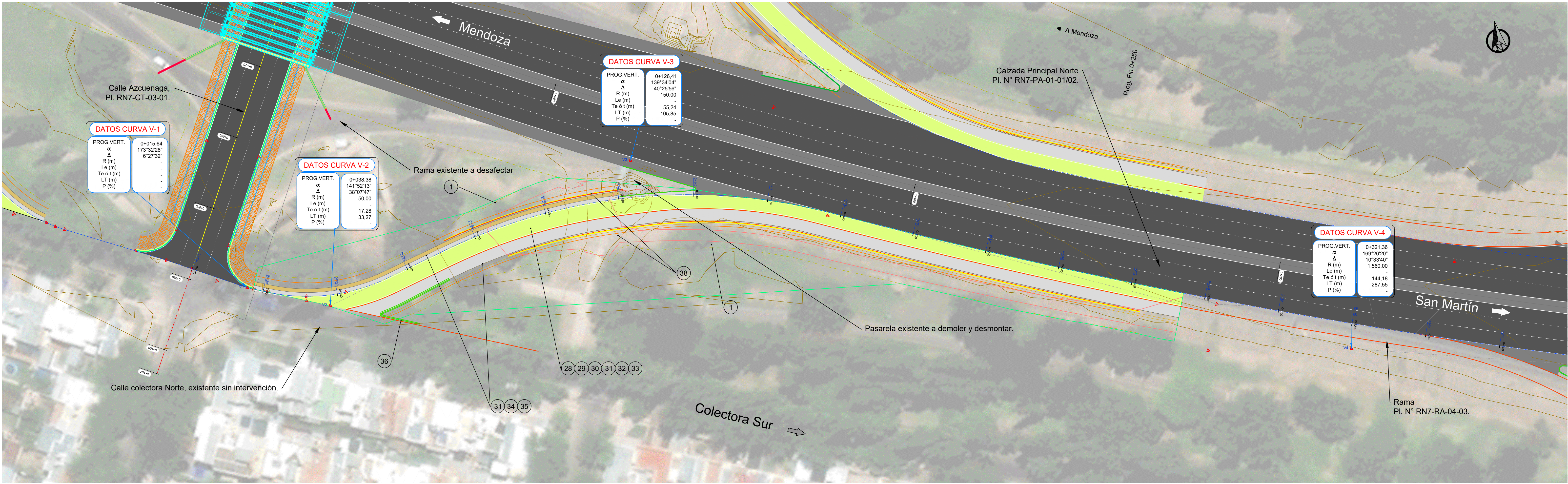
PLANO N°
RN7-RA-03-03
REVISIÓN
00
ESCALA
H 1:500
DEMZA-SM 10100
FECHA
OCTUBRE 2025

PLANIALTIMETRÍA AZCUÉNAGA RAMA OS

IF-2026-00159572-GD

PROG. 0+020 A 0+420

Página 14 de 61



1 DESBOSQUE, DESTRONQUE Y LIMPIEZA DE TERRENO	28 SUB-BASE DE AGREGADO PETRO Y SUELO. ESPESOR 0,20 m. EN RAMAS.	29 BASE DE AGREGADO PETRO Y SUELO. ESPESOR 0,15 m. EN RAMAS.	30 BASE DE AGREGADO PETRO Y SUELO. ESPESOR 0,10 m. EN BANQUINA.	31 IMPRIMACIÓN CON MATERIAL BITUMINOSO, EN RAMAS.	32 BASE NEGRA CONCRETO ASFÁLTICO EN CALIENTE. ESPESOR 0,10 m. A COLOCAR EN DOS CAPAS. INCLUIDO RIEGO DE LIGA. EN RAMAS.	33 CARPETA DE CONCRETO ASFÁLTICO CONVENCIONAL, ESPESOR 0,04 m. INCLUIDO RIEGO DE LIGA. EN RAMAS.	34 MICROCARPETA DE CONCRETO ASFÁLTICO EN CALIENTE CON ASFALTO MODIFICADO, ESPESOR 0,03 m. INCLUIDO RIEGO DE LIGA. EN RAMAS.
35 CARPETA DE CONCRETO ASFÁLTICO CONVENCIONAL, ESPESOR 0,03 m. INCLUIDO RIEGO DE LIGA. PARA BANQUINA EN RAMAS.	36 CORDÓN INTEGRAL PARA NARIZ DE ALTURA VARIABLE TIPO "T", SEGÚN PLANO TIPO 08-02 Y H-9121-1.	38 BARRANDA DE ACERO GALVANIZADO, COMPUERTA POR LÁMINA DOBLE ONDA DE 4,0 m, TIPO H1 A W4, CON POSTES "C".					



Provincia de Mendoza

MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO TERRITORIAL
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial
Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos

OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7
TRAMO: Calle Arturo Gonzáles - Nudo Vial
DEPARTAMENTO: Guaymallén
Tramo II - Calle Estrada-Sarmiento a Holmberg-Tirasso

PLANIALTIMETRÍA AZCUÉNAGA RAMA SE
PROG. 0+000 A 0+350

PLANO N°
RN7-RA-03-04

REVISIÓN
00

ESCALA
H 1:500
FECHA
OCTUBRE 2025