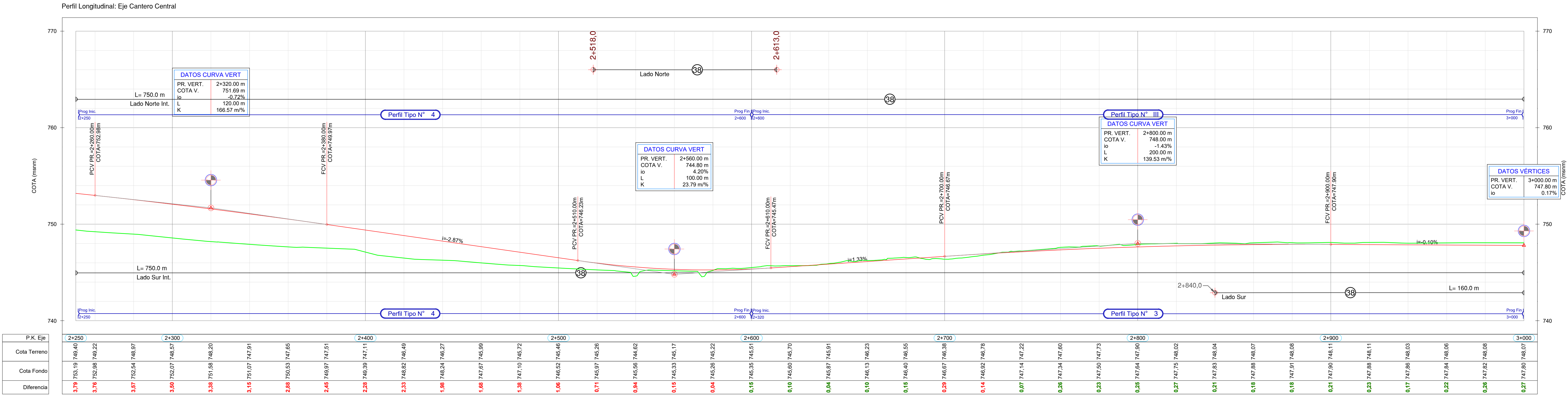
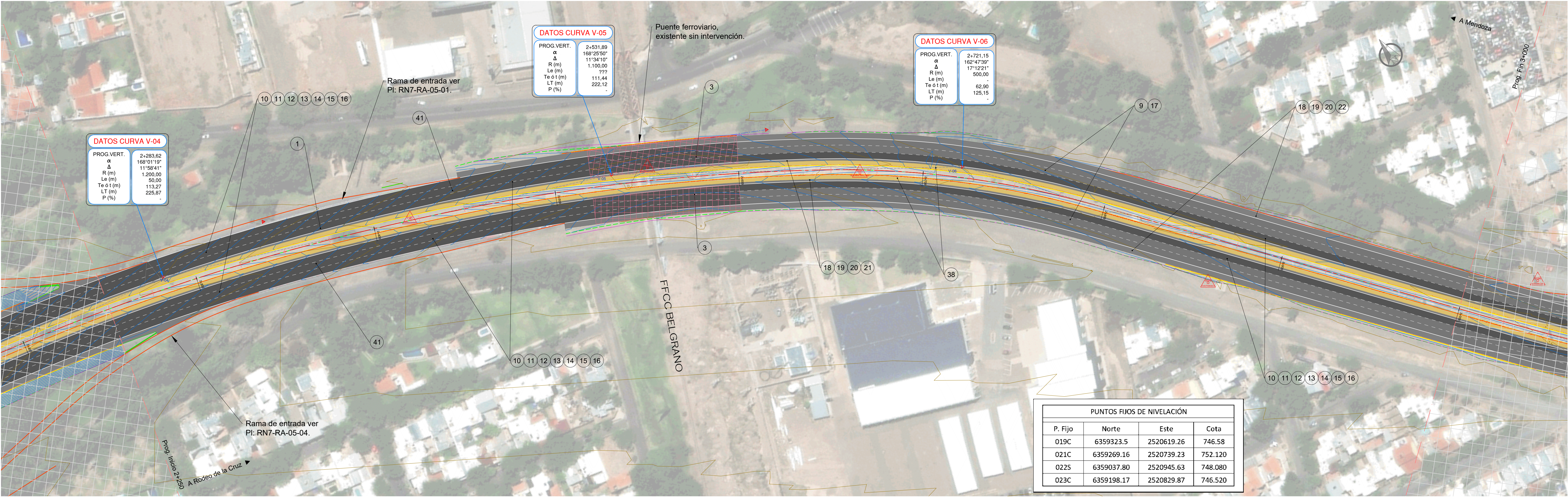




Nota:

- En las regiones donde la diferencia de cotas entre la rasante de "proyecto" y la rasante "existente", es inferior al espesor del paquete estructural de proyecto (0,67 m), se deberá demoler el pavimento existente hasta una profundidad tal que permita la realización del paquete estructural completo.

REFERENCIAS

- Terreno natural
- Rasante anteproyecto

DESBOSQUE, DESTRONQUE Y LIMPIEZA DE TERRENO		DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO ASFÁLTICO.		PAQUETE ESTRUCTURAL EXISTENTE A ACONDICIONAR CON BACHEO PROFUNDO, BACHEO SUPERFICIAL Y SELLADO DE FISURAS. EN CALZADA PRINCIPAL.		SUB-BASE GRANULAR INFERIOR DE AGREGADO PETREO Y SUELO, CBR>40 %, ESPESOR 0,17 m. EN CALZADA PRINCIPAL.		SUB-BASE GRANULAR SUPERIOR DE AGREGADO PETREO Y SUELO, CBR>60 %, ESPESOR 0,15 m. EN CALZADA PRINCIPAL.		BASE GRANULAR DE AGREGADO PETREO Y SUELO, CBR>80 %, ESPESOR 0,15 m. EN CALZADA PRINCIPAL.		IMPRIMACIÓN CON MATERIAL BITUMINOSO, EN CALZADA PRINCIPAL.		BASE NEGRA CAC-D-B-19-CA-30. ESPESOR 0,07 m. INCLUIDO RIEGO DE LIGA. EN CALZADA PRINCIPAL.	
CARPETA TIPO CAC-D-B-19-AM-3. ESPESOR 0,05 m. INCLUIDO RIEGO DE LIGA. EN CALZADA PRINCIPAL.		CARPETA TIPO SMA-R-19-AM-3. ESPESOR 0,05 m. INCLUIDO RIEGO DE LIGA. EN CALZADA PRINCIPAL.		CARPETA PARA REFUERZO TIPO SMA-R-19-AM-3. ESPESOR 0,05 m. INCLUIDO RIEGO DE LIGA. EN CALZADA PRINCIPAL.		SUB-BASE GRANULAR SUPERIOR DE AGREGADO PETREO Y SUELO, CBR>60 %, ESPESOR 0,15 m. EN BANQUINA.		BASE GRANULAR DE AGREGADO PETREO Y SUELO, CBR>80 %, ESPESOR 0,27 m. EN BANQUINA.		IMPRIMACIÓN CON MATERIAL BITUMINOSO, EN BANQUINA.		CARPETA TIPO SMA-R-19-AM-3. ESPESOR 0,05 m. INCLUIDO RIEGO DE LIGA. EN BANQUINAS DE CALZADA PRINCIPAL.		CARPETA TIPO CAC-D-R-19-CA-30. ESPESOR 0,05 m. INCLUIDO RIEGO DE LIGA. PARA BANQUINA.	
BARRANDA DE ACERO GALVANIZADO, COMPUERTA POR LÁMINA DOBLE ONDA DE 4,0 m. TIPO H1 A W4, CON POSTES "C".		TRASLADO DE COLUMNAS DE ILUMINACIÓN SEGÚN PROYECTO ELECTROMECÁNICO.													

 Provincia de Mendoza	MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO TERRITORIAL	
	Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial	
	Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos	

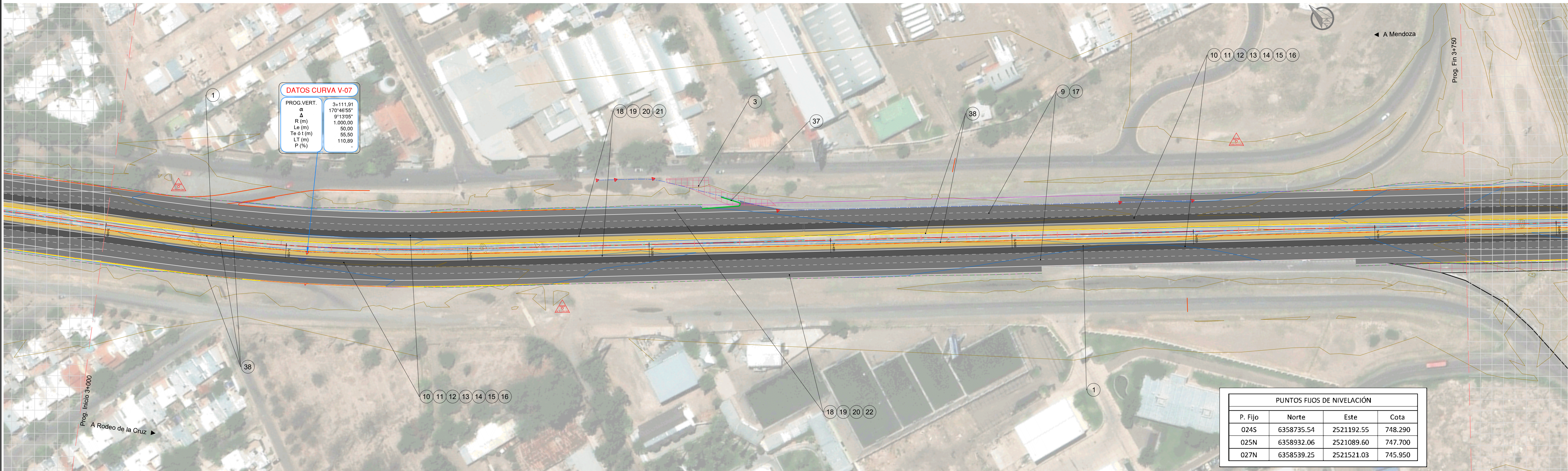
OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7		PLANO Nº
TRAMO: Calle Arturo Gonzáles - Nudo Vial		RN7-PA-01-04
DEPARTAMENTO: Guaymallén		REVISIÓN
Tramo II - Calle Estrada-Sarmiento a Holmberg-Tirasso		00
PLANIALTIMETRÍA CALZADAS PRINCIPALES		ESCALA
PROG. 2+250 A 3+000		H 1:1000
IF-2026-00159194-GDEMZA-SM 10200		FECHA
Página 5 de 10		OCTUBRE 2025



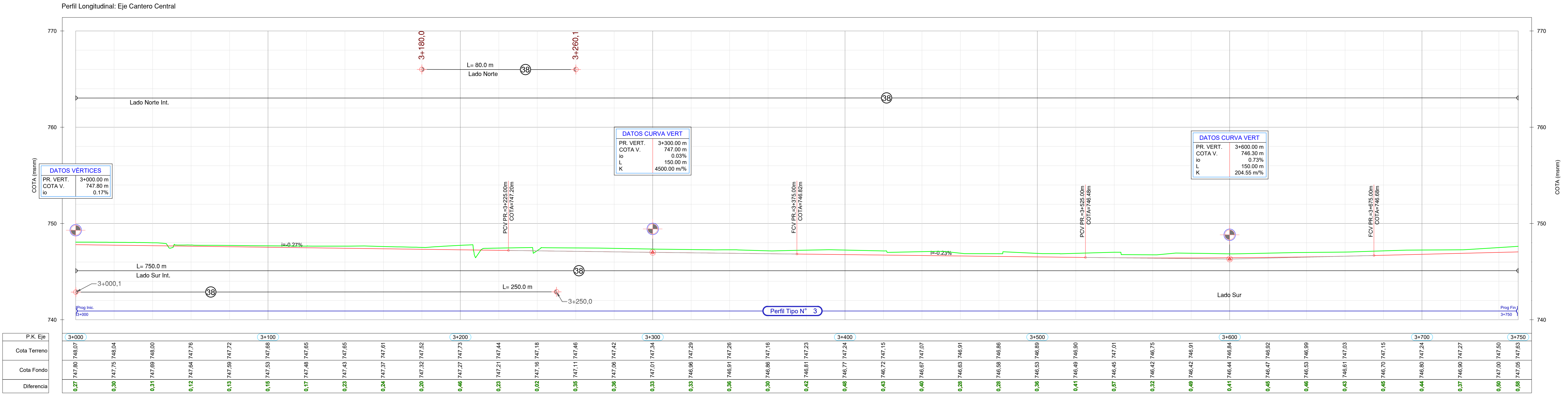
Provincia de Mendoza

MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO TERRITORIAL
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial
Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos

PLANIALTIMETRÍA CALZADAS PRINCIPALES
PROG. 2+250 A 3+000



PUNTOS FIJOS DE NIVELACIÓN			
P. Fijo	Norte	Este	Cota
024S	6358735.54	2521192.55	748.290
025N	6358932.06	2521089.60	747.700
027N	6358539.25	2521521.03	745.950



REFERENCIAS	
—	Terreno natural
—	Rasante anteproyecto

1 DESBOSQUE, DESTRONQUE Y LIMPIEZA DE TERRENO	3 DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO ASFÁLTICO.	9 PAQUETE ESTRUCTURAL EXISTENTE A ACONDICIONAR CON BACHEO PROFUNDO, BACHEO SUPERFICIAL Y SELLADO DE FISURAS. EN CALZADA PRINCIPAL.	10 SUB-BASE GRANULAR INFERIOR DE AGREGADO PETREO Y SUELO, CBR>40 %, ESPESOR 0,17 m. EN CALZADA PRINCIPAL.	11 SUB-BASE GRANULAR SUPERIOR DE AGREGADO PETRO Y SUELO, CBR>60 %, ESPESOR 0,15 m. EN CALZADA PRINCIPAL.	12 BASE GRANULAR DE AGREGADO PETRO Y SUELO, CBR>80 %, ESPESOR 0,15 m, EN CALZADA PRINCIPAL.	13 IMPRIMACIÓN CON MATERIAL BITUMINOSO, EN CALZADA PRINCIPAL.	14 BASE NEGRA CAC-D-B-19-CA-30. ESPESOR 0,07 m. INCLUIDO RIEGO DE LIGA. EN CALZADA PRINCIPAL.
15 CARPETA TIPO CAC-D-B-19-AM-3. ESPESOR 0,05 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA. EN CALZADA PRINCIPAL.	16 CARPETA TIPO SMA-R-19-AM-3, ESPESOR 0,05 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA. EN CALZADA PRINCIPAL.	17 CARPETA PARA REFUERZO TIPO SMA-R-19-AM3, ESPESOR 0,05 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA. EN CALZADA PRINCIPAL.	18 SUB-BASE GRANULAR SUPERIOR DE AGREDADO PETRO Y SUELO, CBR>60 %, ESPESOR 0,15 m. EN BANQUINA.	19 BASE GRANULAR DE AGREGADO PETRO Y SUELO, CBR>80 %, ESPESOR 0,27 m. EN BANQUINA.	20 IMPRIMACIÓN CON MATERIAL BITUMINOSO, EN BANQUINA.	21 CARPETA TIPO SMA-R-19-AM-3, ESPESOR 0,05 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA. EN BANQUINAS DE CALZADA PRINCIPAL.	22 CARPETA TIPO CAC-D-R-19-CA30. ESPESOR 0,05 m. INCLUIDO RIEGO DE LIGA. PARA BANQUINA.
37 CORDÓN INTEGRAL PARA NARIZ DE ALTURA VARIABLE TIPO "T", SEGÚN PLANO TIPO OB-02 Y H-9121-I.	38 BARRANDA DE ACERO GALVANIZADO, COMPUERTA POR LÁMINA DOBLE ONDA DE 4,0 m, TIPO H1 A W4, CON POSTES "C".						



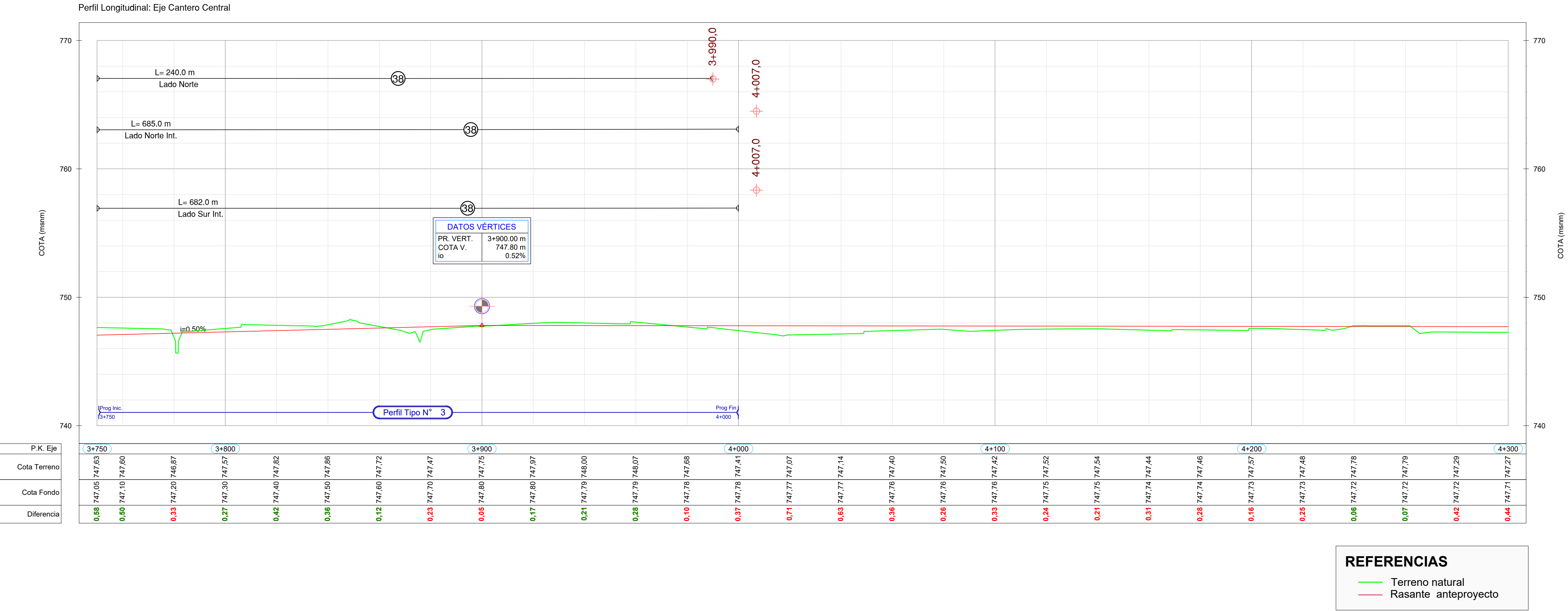
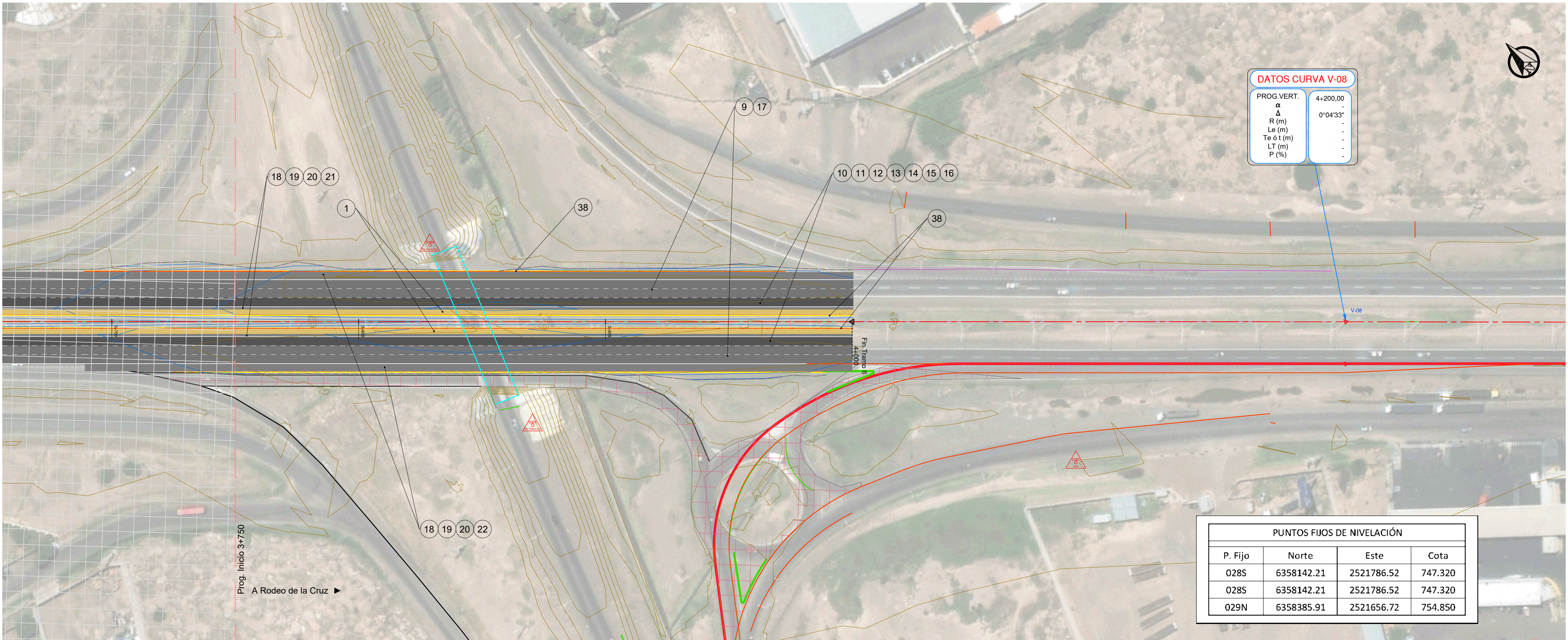
Provincia de Mendoza

MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO TERRITORIAL
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial
Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos

OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7
TRAMO: Calle Arturo Gonzáles - Nudo Vial
DEPARTAMENTO: Guaymallén
Tramo II - Calle Estrada-Sarmiento a Holmberg-Tirasso

PLANIALTIMETRÍA CALZADAS PRINCIPALES
PROG. 3+000 A 3+750

PLANO N°	RN7-PA-01-05
REVISIÓN	00
ESCALA	H 1:1000
FECHA	OCTUBRE 2025



1 DESBOSQUE, DESTRONQUE Y LIMPIEZA DE TERRENO	9 PAQUETE ESTRUCTURAL EXISTENTE A ACONDICIONAR CON BACHEO PROFUNDO, BACHEO SUPERFICIAL Y SELLADO DE FISURAS, EN CALZADA PRINCIPAL.	10 SUB-BASE GRANULAR INFERIOR DE AGREGADO PETREO Y SUELO, CBR>40 %, ESPESOR 0,17 m. EN CALZADA PRINCIPAL.	11 SUB-BASE GRANULAR SUPERIOR DE AGREGADO PETRO Y SUELO, CBR>60 %, ESPESOR 0,15 m. EN CALZADA PRINCIPAL.	12 BASE GRANULAR DE AGREGADO PETRO Y SUELO, CBR>80 %, ESPESOR 0,15 m. EN CALZADA PRINCIPAL.	13 IMPRIMACIÓN CON MATERIAL BITUMINOSO, EN CALZADA PRINCIPAL.	14 BASE NEGRA CAC-D-B-19-CA-30, ESPESOR 0,07 m. INCLUIDO RIEGO DE LIGA. EN CALZADA PRINCIPAL.	15 CARPETA TIPO CAC-D-B-19-AM-3, ESPESOR 0,05 m. INCLUIDO RIEGO DE LIGA. EN CALZADA PRINCIPAL.
16 CARPETA TIPO SMA-R-19-AM-3, ESPESOR 0,05 m. INCLUIDO RIEGO DE LIGA. EN CALZADA PRINCIPAL.	17 CARPETA PARA REFUERZO TIPO SMA-R-19-AM-3, ESPESOR 0,05 m. INCLUIDO RIEGO DE LIGA. EN CALZADA PRINCIPAL.	18 SUB-BASE GRANULAR SUPERIOR DE AGREDADO PETRO Y SUELO, CBR>60 %, ESPESOR 0,15 m. EN BANQUINA.	19 BASE GRANULAR DE AGREGADO PETRO Y SUELO, CBR>80 %, ESPESOR 0,27 m. EN BANQUINA.	20 IMPRIMACIÓN CON MATERIAL BITUMINOSO, EN BANQUINA.	21 CARPETA TIPO SMA-R-19-AM-3, ESPESOR 0,05 m. INCLUIDO RIEGO DE LIGA. EN BANQUINAS DE CALZADA PRINCIPAL.	22 CARPETA TIPO CAC-D-R-19-CA30, ESPESOR 0,05 m. INCLUIDO RIEGO DE LIGA. PARA BANQUINA.	37 CORDÓN INTEGRAL PARA NARIZ DE ALTURA VARIABLE TIPO "I", SEGÚN PLANO TIPO OB-02 Y H-9121-I.
38 BARANDA DE ACERO GALVANIZADO, COMPUESTA POR LÁMINA DOBLE ONDA DE 4,0 m, TIPO H1 A W4, CON POSTES "C".							



Provincia de Mendoza

MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO TERRITORIAL

Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial

Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos

OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7

TRAMO: Calle Arturo Gonzáles - Nudo Vial

DEPARTAMENTO: Guaymallén

Tramo II - Calle Estrada-Sarmiento a Holmberg-Tirasso

PLANO Nº

RN7-PA-01-06

REVISIÓN

00

ESCALA

H 1:1000

IF-2026-00159194-GDEMZA-SM Y C200

FECHA

OCTUBRE 2025

PLANIALTIMETRÍA CALZADAS PRINCIPALES

PROG. 3+750 A 4+000

Página 7 de 10



- INTERCAMBIADOR ESTRADA - SARMIENTO
- Prog. 0+000
- Conservación de puente existente.
- Alteo de calzadas principales desde Prog 0+000.
- Construcción de ramas de entrada SE y salida EN.



Provincia de Mendoza

MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y
DESARROLLO TERRITORIAL
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial
Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos

OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7
TRAMO: Calle Arturo Gonzáles - Nudo Vial
DEPARTAMENTO: Guaymallén
Tramo II - Calle Estrada-Sarmiento a Holmberg-Tirasso

PLANIMETRÍA INTERCAMBIADOR
ESTRADA - SARMIENTO

PLANO N°
RN7-IN-00-01

REVISIÓN
00

ESCALA
H 1:500
DEMZA-SAYOT
FECHA
OCTUBRE 2025



INTERCAMBIADOR HOUSAY - ROSARIO

- Prog. 0+440
- Alteo de calzadas principales.
- Puente a construir, tipología de vigas postesadas.
- Construcción de calle a nivel entre colectoras, con 4 carriles.

 Provincia de Mendoza MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO TERRITORIAL Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos	OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7		PLANO N°
	TRAMO: Calle Arturo Gonzáles - Nudo Vial		RN7-IN-01-01
	DEPARTAMENTO: Guaymallén		REVISIÓN
	Tramo II - Calle Estrada-Sarmiento a Holmberg-Tirasso		00
PLANIMETRÍA INTERCAMBIADOR		ESCALA	H 1:750
HOUSAY - ROSARIO		IF-2026-00159194-GDEMZA-SAYOT	FECHA
Página 9 de 10		OCTUBRE 2025	



- INTERCAMBIADOR AZCUÉNAGA - AVELLANEDA
- Prog. 0+920
 - Alteo de calzadas principales.
 - Puente a construir, tipología de vigas postesadas, gálibo 5.10 m.
 - Construcción de calle a nivel entre Azcuénaga-Avellaneda, con 4 carriles.
 - Construcción de ramas de entrada y salida EN, NO, OS y SE.



Provincia de Mendoza

MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y
DESARROLLO TERRITORIAL
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial
Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos

OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7
TRAMO: Calle Arturo Gonzáles - Nudo Vial
DEPARTAMENTO: Guaymallén
Tramo II - Calle Estrada-Sarmiento a Holmberg-Tirasso

PLANIMETRÍA INTERCAMBIADOR
AZCUÉNAGA - AVELLANEDA

PLANO N°
RN7-IN-03-01

REVISIÓN
00

ESCALA
H 1:750

FECHA
OCTUBRE 2025



Gobierno de la Provincia de Mendoza
República Argentina

Hoja Adicional de Firmas
MANIFESTACIÓN GENERAL DE IMPACTO AMBIENTAL

Número: IF-2026-00159194-GDEMZA-SAYOT

Mendoza, Miércoles 7 de Enero de 2026

Referencia: ANEXO 3B RESPUESTA A DICTAMEN TECNICO

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 10 pagina/s.

Silvina Noemi Liceda
Profesional
Subsecretaría de Ambiente
Ministerio de Energía y Ambiente