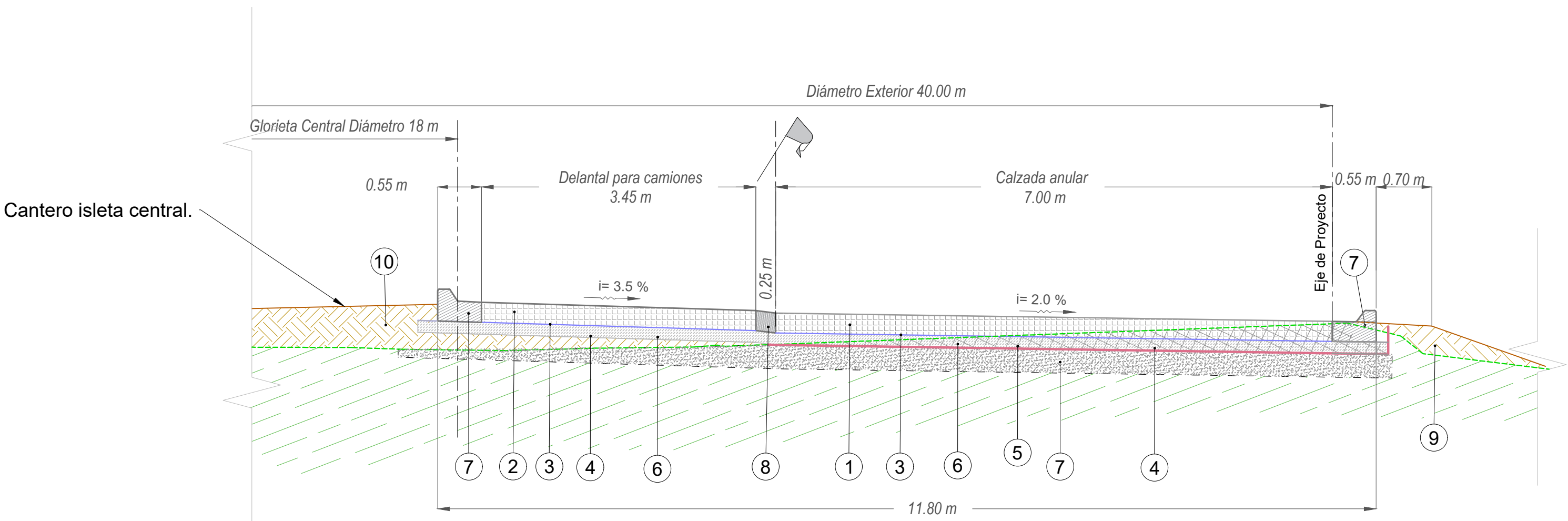


PERFIL TIPO N° 13: ANILLO ROTONDA

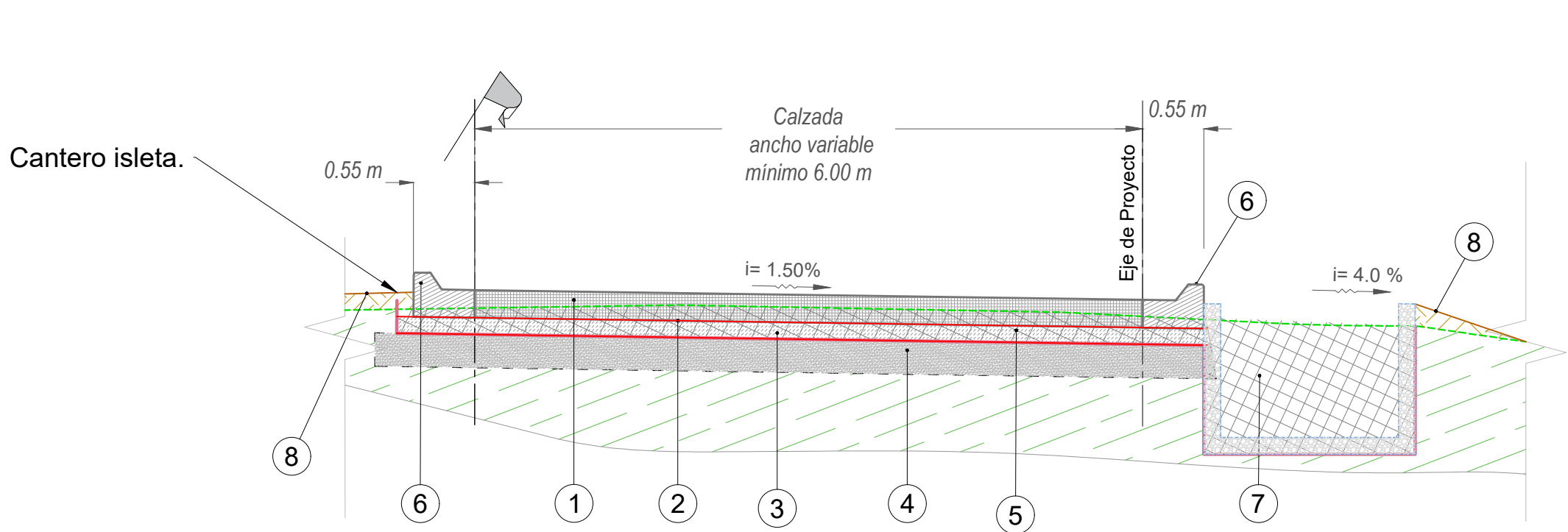


REFERENCIAS:

1	Losa de hormigón simple de 0.26 m de espesor en anillo, Hormigón clase Hp 4.5 Mpa en 7.25 m de ancho.
2	Losa de hormigón simple de 0.26 m de espesor en delantal, Hormigón clase Hp 4.5 Mpa en 7.25 m de ancho.
3	Lámina de polietileno 250 micrones, ancho 12.20 m.
4	Base de hormigón H-10 en 0.15 m de espesor, ancho 12.20 m.
5	Excavación no clasificada.
6	Compactación de la base de asiento para sub-rasante, espesor 0.30m.
7	Cordón banquina para rotonda según detalle adjunto.
8	Cordón montable según plano de detalle.
9	Relleno de suelo sin compactación especial.
10	

Perfil de obra existente.

PERFIL TIPO N° 14: RAMA ROTONDA



REFERENCIAS:

1	Losa de hormigón simple de 0.26 m de espesor en ramas, Hormigón clase Hp 4.5 Mpa en ancho variable.
2	Lámina de polietileno 250 micrones, ancho variable.
3	Base de hormigón H-8 en 0.15 m de espesor, ancho variable.
4	Compactación de la base de asiento para sub-rasante, espesor 0.30m.
5	Excavación no clasificada.
6	Cordón banquina para rama según detalle adjunto.
7	Canal de H'A según anteproyecto hidráulico.
8	Relleno de suelo sin compactación especial.

Perfil de obra existente.



Provincia de Mendoza

MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO TERRITORIAL
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial
Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos

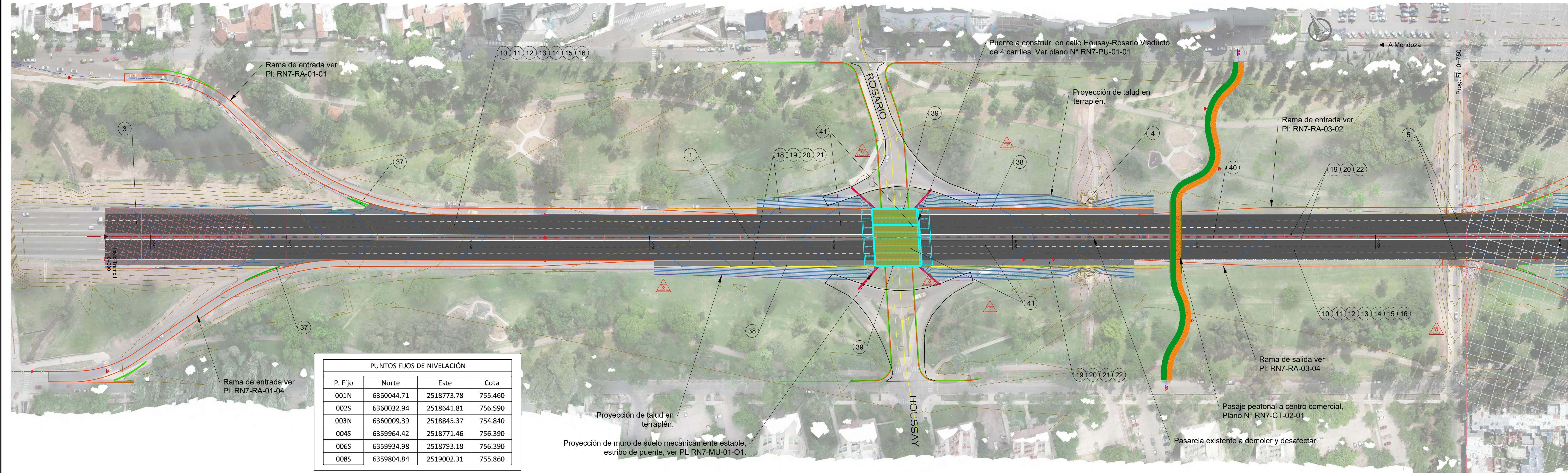
OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7
TRAMO: Calle Arturo Gonzáles - Nudo Vial
DEPARTAMENTO: Guaymallén
Tramo II - Calle Estrada-Sarmiento a Holmberg - Tirasso

PERFILES TIPO
ROTONDA
ANILLO - RAMAS DE ENTRADA Y SALIDA

IF-2026-00159194-GDE

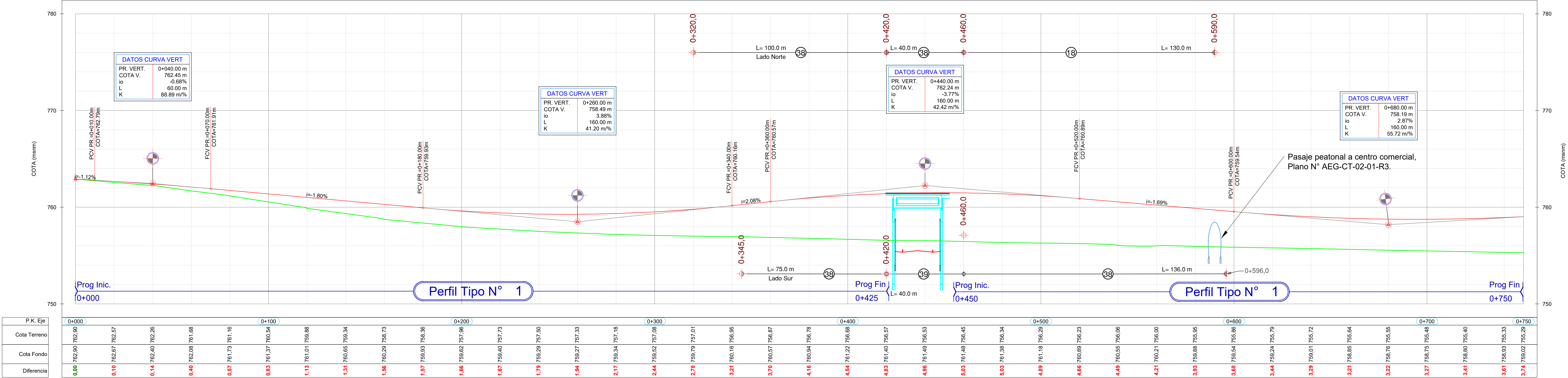
Página 1 de 10

PLANO N°
RN7-PT-04-01
REVISIÓN
00
ESCALA
1:50
DEMZA-SAYOT
FECHA
OCTUBRE 2025



PUNTOS FIJOS DE NIVELACIÓN			
P. Fijo	Norte	Este	Cota
001N	6360044.71	2518773.78	755.460
002S	6360032.94	2518641.81	756.590
003N	6360009.39	2518845.37	754.840
004S	6359964.42	2518771.46	756.390
006S	6359934.98	2518793.18	756.390
008S	6359804.84	2519002.31	755.860

Perfil Longitudinal: Eje Cantero Central



Nota:

- En las regiones donde la diferencia de cotas entre la rasante de "proyecto" y la rasante "existente", es inferior al espesor del paquete estructural de proyecto (0.67 m), se deberá demoler el pavimento existente hasta una profundidad tal que permita la realización del paquete estructural completo.

REFERENCIAS

- Terreno natural
- Rasante anteproyecto

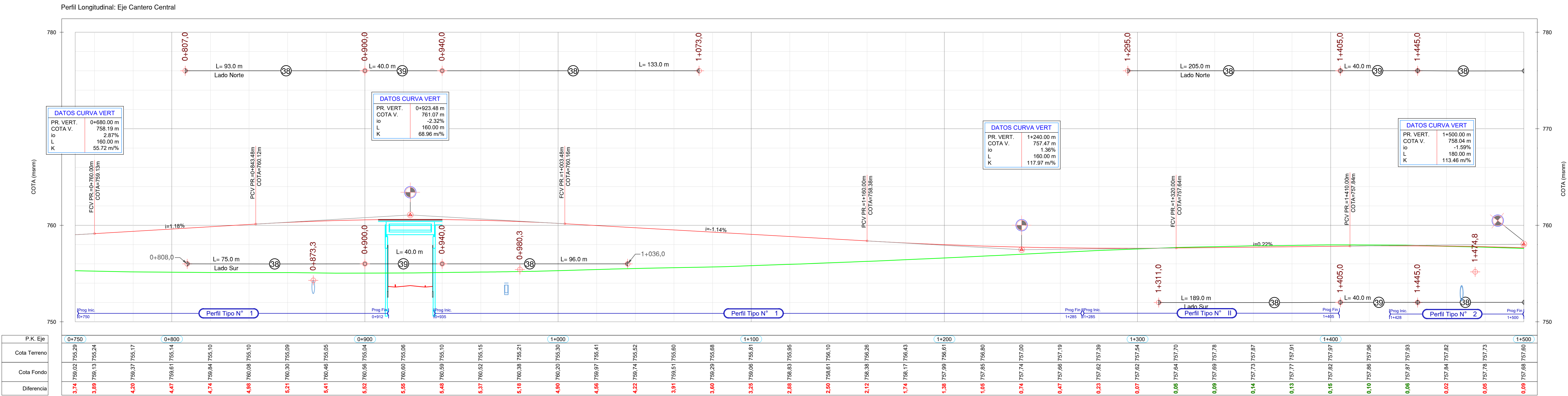
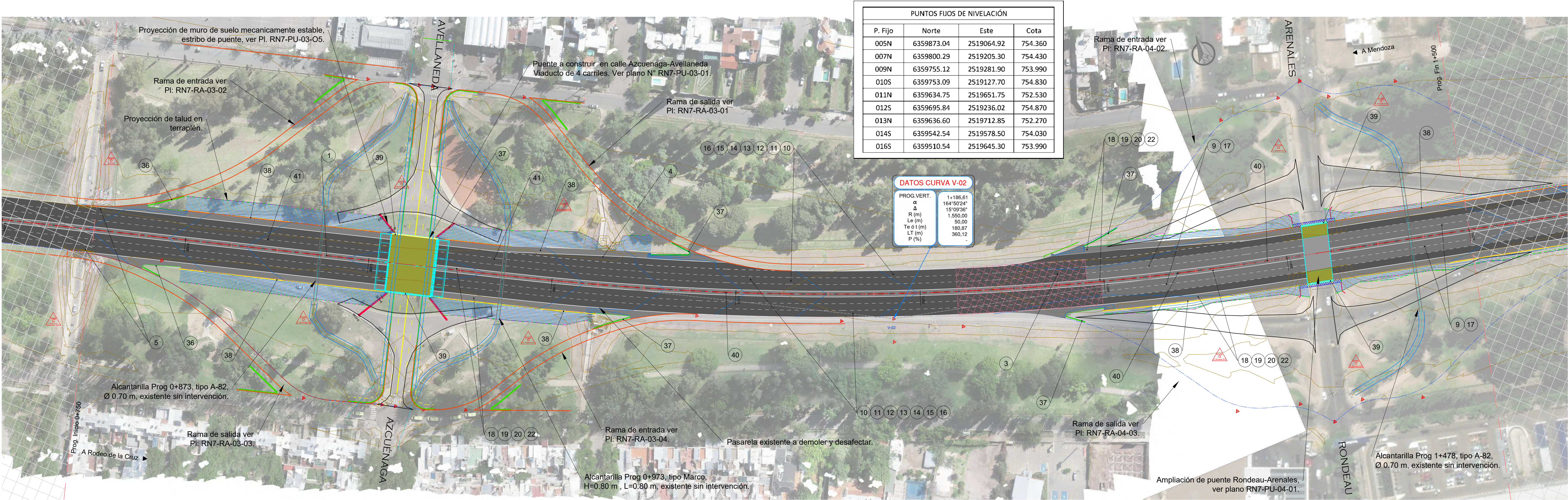
1 DESBOSQUE, DESTRONQUE Y LIMPIEZA DE TERRENO	3 DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO ASFÁLTICO.	4 DEMOLICIÓN Y DESMONTE DE PASALERA PEATONAL DE H A°, SEGÚN ESPECIFICACIONES TÉCNICAS.	5 DEMOLICIÓN DE CABEZALES Y VIADUCTO DE CHAPA CORRUGADA EN PASAJE CALLE SOLDADO DESCONOCIDO.	10 SUB-BASE GRANULAR INFERIOR DE AGREGADO PETREO Y SUELO, CBR>40 %, ESPESOR 0,17 m. EN CALZADA PRINCIPAL.	11 SUB-BASE GRANULAR SUPERIOR DE AGREGADO PETREO Y SUELO, CBR>60 %, ESPESOR 0,15 m. EN CALZADA PRINCIPAL.	12 BASE GRANULAR DE AGREGADO PETREO Y SUELO, CBR>80 %, ESPESOR 0,15 m. EN CALZADA PRINCIPAL.	13 IMPRIMACIÓN CON MATERIAL BITUMINOSO, EN CALZADA PRINCIPAL.
14 BASE NEGRA CAC-D-B-19-CA-30. ESPESOR 0,07 m. INCLUIDO RIEGO DE LIGA. EN CALZADA PRINCIPAL.	15 CARPETA TIPO CAC-D-B-19-AM-3. ESPESOR 0,05 m. INCLUIDO RIEGO DE LIGA. EN CALZADA PRINCIPAL.	16 CARPETA TIPO SMA-R-19-AM-3. ESPESOR 0,05 m. INCLUIDO RIEGO DE LIGA. EN CALZADA PRINCIPAL.	18 SUB-BASE GRANULAR SUPERIOR DE AGREGADO PETREO Y SUELO. CBR>60 %. ESPESOR 0,15 m. EN BANQUINA.	19 BASE GRANULAR DE AGREGADO PETREO Y SUELO, CBR>80 %, ESPESOR 0,27 m. EN BANQUINA.	20 IMPRIMACIÓN CON MATERIAL BITUMINOSO, EN BANQUINA.	22 CARPETA TIPO CAC-D-R-19-CA30. ESPESOR 0,05 m. INCLUIDO RIEGO DE LIGA. PARA BANQUINA.	37 CORDÓN INTEGRAL PARA NARIZ DE ALTURA VARIABLE TIPO "I", SEGÚN PLANO TIPO OB-02 Y H-9121-I.
38 BARRANDA DE ACERO GALVANIZADO, COMPUERTA POR LÁMINA DOBLE ONDA. DE 4,0 m, TIPO H1 A W4, CON POSTES "C".	39 BARRANDA DE ACERO GALVANIZADO, COMPUERTA POR LÁMINA TRIPLE ONDA. DE 4,0 m, TIPO H4B B W4, PARA PUENTES CON POSTES "C" FIJADAS MEDIANTE PERNO DE ANCLAJE A LOSA DE H°.	40 DEFENSA RÍGIDA TIPO NEW JERSEY, SEGÚN PLANO TIPO.	41 TRASLADO DE COLUMNAS DE ILUMINACIÓN SEGÚN PROYECTO ELECTROMECÁNICO.				



Provincia de Mendoza
MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO TERRITORIAL
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial
Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos

OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7
TRAMO: Calle Arturo Gonzáles - Nudo Vial
DEPARTAMENTO: Guaymallén
Tramo II - Calle Estrada-Sarmiento a Holmberg - Tirasso
PLANIALTIMETRÍA CALZADAS PRINCIPALES
PROG. 0+000 A 0+750
IF-2026-00159194-GDEMZA-SM 10200
Página 2 de 10

PLANO N°
RN7-PA-01-01
REVISIÓN
00
ESCALA
H 1:1000
FECHA
OCTUBRE 2025



Nota:

- En las regiones donde la diferencia de cotas entre la rasante de "proyecto" y la rasante "existente", es inferior al espesor del paquete estructural de proyecto (0.67 m), se deberá demoler el pavimento existente hasta una profundidad tal que permita la realización del paquete estructural completo.

REFERENCIAS

- Terreno natural
- Rasante anteproyecto

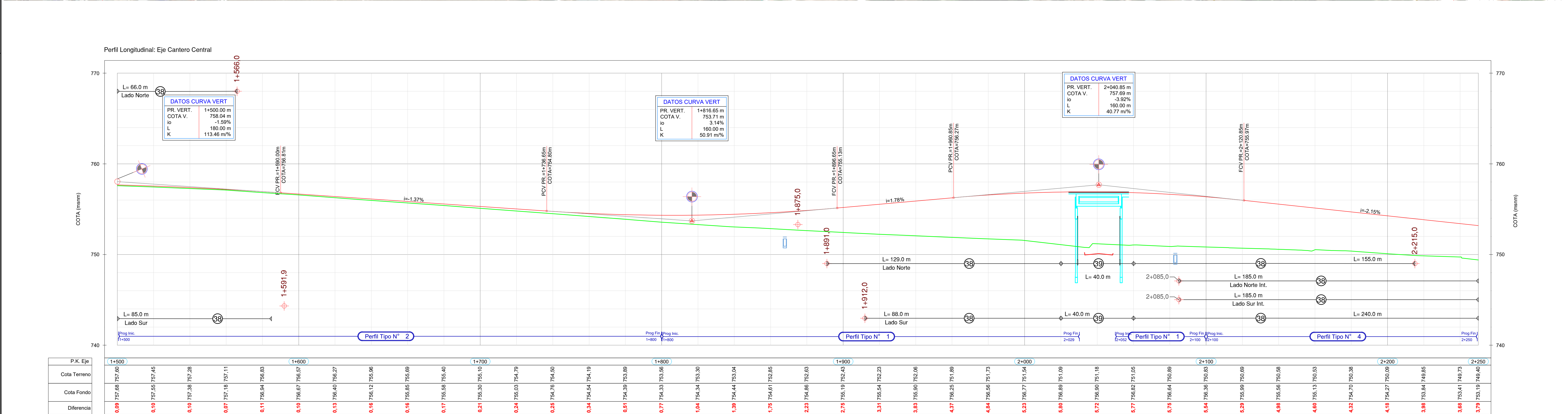
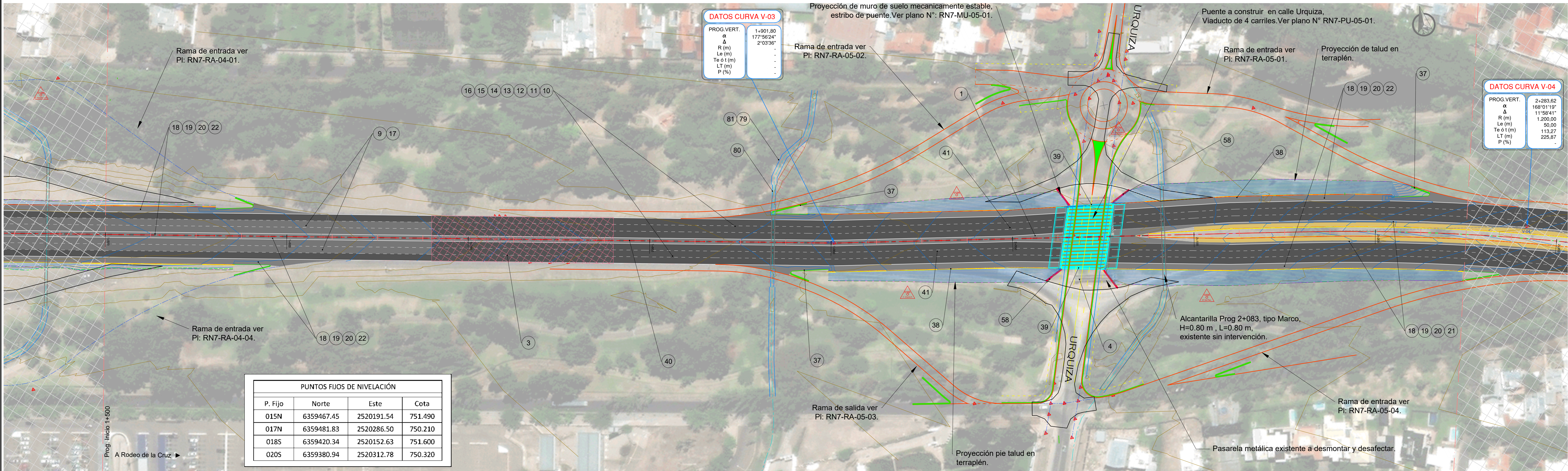
1 DESBOSQUE, DESTRONQUE Y LIMPIEZA DE TERRENO	3 DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO ASFÁLTICO.	4 DEMOLICIÓN Y DESMONTES DE PASAJERA PEATONAL DE H A°, SEGÚN ESPECIFICACIONES TÉCNICAS.	9 PAQUETE ESTRUCTURAL EXISTENTE A ACONDICIONAR CON BACHEO PROFUNDO, BACHEO SUPERFICIAL Y SELLADO DE FISURAS, EN CALZADA PRINCIPAL.	10 SUB-BASE GRANULAR INFERIOR DE AGREGADO PETREO Y SUELO, CBR>40 %, ESPESOR 0,17 m. EN CALZADA PRINCIPAL.	11 SUB-BASE GRANULAR SUPERIOR DE AGREGADO PETRO Y SUELO, CBR>60 %, ESPESOR 0,15 m. EN CALZADA PRINCIPAL.	12 BASE GRANULAR DE AGREGADO PETRO Y SUELO, CBR>80 %, ESPESOR 0,15 m. EN CALZADA PRINCIPAL.	13 IMPRIMACIÓN CON MATERIAL BITUMINOSO, EN CALZADA PRINCIPAL.	14 BASE NEGRA CAC-D-B-19-CA-30. ESPESOR 0,07 m. INCLUIDO RIEGO DE LIGA. EN CALZADA PRINCIPAL.	15 CARPETA TIPO CAC-D-B-19-AM-3. ESPESOR 0,05 m. INCLUIDO RIEGO DE LIGA. EN CALZADA PRINCIPAL.	16 CARPETA TIPO SMA-R-19-AM-3, ESPESOR 0,05 m. INCLUIDO RIEGO DE LIGA. EN CALZADA PRINCIPAL.	17 CARPETA PARA REFUERZO TIPO SMA-R-19-AM-3, ESPESOR 0,05 m. INCLUIDO RIEGO DE LIGA. EN CALZADA PRINCIPAL.	18 SUB-BASE GRANULAR SUPERIOR DE AGREGADO PETRO Y SUELO, CBR>60 %, ESPESOR 0,15 m. EN BANQUINA.	19 SUB-BASE GRANULAR DE AGREGADO PETRO Y SUELO, CBR>80 %, ESPESOR 0,27 m. EN BANQUINA.	20 IMPRIMACIÓN CON MATERIAL BITUMINOSO, EN BANQUINA.	22 CARPETA TIPO CAC-D-R-19-CA-30. ESPESOR 0,05 m. INCLUIDO RIEGO DE LIGA. PARA BANQUINA.
37 CORDÓN INTEGRAL PARA NARIZ DE ALTURA VARIABLE TIPO "I", SEGÚN PLANO TIPO OB-02 Y H-9121-I.	38 BARANDA DE ACERO GALVANIZADO, COMPUESTA POR LÁMINA DOBLE ONDA DE 4,0 m, TIPO H1 A W4, CON POSTES "C".	39 BARANDA DE ACERO GALVANIZADO, COMPUESTA POR LÁMINA DOBLE ONDA DE 4,0 m, TIPO H1 A W4, CON POSTES "C".	40 DEFENSA RÍGIDA TIPO NEW JERSEY, SEGÚN PLANO TIPO.	41 TRASLADO DE COLUMNAS DE ILUMINACIÓN SEGÚN PROYECTO ELECTROMECÁNICO.											

Provincia de Mendoza
MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO TERRITORIAL
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial
Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos

OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7
TRAMO: Calle Arturo Gonzáles - Nudo Vial
DEPARTAMENTO: Guaymallén
Tramo II - Calle Estrada-Sarmiento a Holmberg-Tirasso

PLANO Nº
RN7-PA-01-02
REVISIÓN
00
ESCALA
H 1:1000
IF-2026-00159194-GDEMZA-SM 10200
FECHA
OCTUBRE 2025

PLANIALTIMETRÍA CALZADAS PRINCIPALES
PROG. 0+750 A 1+500
Página 3 de 10



1 DESBOSQUE, DESTRONQUE Y LIMPIEZA DE TERRENO	3 DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO ASFÁLTICO.	4 DEMOLICIÓN Y DESMONTAJE DE PASADERO PEATONAL DE H A, SEGÚN ESPECIFICACIONES TÉCNICAS.	9 PAQUETE ESTRUCTURAL EXISTENTE A ACONDICIONAR CON BACHEO PROFUNDO, BACHEO SUPERFICIAL Y SELLADO DE FISURAS, EN CALZADA PRINCIPAL.	10 SUB-BASE GRANULAR INFERIOR DE AGREGADO PETRO Y SUELO, CBR>40 %, ESPESOR 0,17 m. EN CALZADA PRINCIPAL.	11 SUB-BASE GRANULAR SUPERIOR DE AGREGADO PETRO Y SUELO, CBR>60 %, ESPESOR 0,15 m. EN CALZADA PRINCIPAL.	12 BASE GRANULAR DE AGREGADO PETRO Y SUELO, CBR>80 %, ESPESOR 0,15 m. EN CALZADA PRINCIPAL.	13 IMPRIMACIÓN CON MATERIAL BITUMINOSO, EN CALZADA PRINCIPAL.	21 CARPETA TIPO SMA-R-19-AM-3, ESPESOR 0,05 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA, EN CALZADA PRINCIPAL.
14 BASE NEGRA CAC-D-B-19-CA-30, ESPESOR 0,07 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA, EN CALZADA PRINCIPAL.	15 CARPETA TIPO CAC-D-B-19-AM-3, ESPESOR 0,05 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA, EN CALZADA PRINCIPAL.	16 CARPETA TIPO SMA-R-19-AM-3, ESPESOR 0,05 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA, EN CALZADA PRINCIPAL.	17 CARPETA PARA REFUERZO TIPO SMA-R-19-AM-3, ESPESOR 0,05 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA, EN CALZADA PRINCIPAL.	18 SUB-BASE GRANULAR SUPERIOR DE AGREGADO PETRO Y SUELO, CBR>60 %, ESPESOR 0,15 m. EN CALZADA PRINCIPAL.	19 BASE GRANULAR DE AGREGADO PETRO Y SUELO, CBR>80 %, ESPESOR 0,27 m. EN CALZADA PRINCIPAL.	20 IMPRIMACIÓN CON MATERIAL BITUMINOSO, EN CALZADA PRINCIPAL.	22 CARPETA TIPO CAC-D-R-19-CA-30, ESPESOR 0,05 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA, EN CALZADA PRINCIPAL.	23 CARPETA TIPO CAC-D-R-19-CA-30, ESPESOR 0,05 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA, EN CALZADA PRINCIPAL.
22 CARPETA TIPO CAC-D-R-19-CA-30, ESPESOR 0,05 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA, EN CALZADA PRINCIPAL.	37 CORDÓN INTEGRAL PARA NARIZ DE ALTURA VARIABLE TIPO "I", SEGÚN PLANO TIPO OB-02 Y H-9121-1.	38 BARANDA DE ACERO GALVANIZADO, COMPUESTA POR LÁMINA DOBLE ONDA DE 4,0 m, TIPO H1 A W4, CON POSTES "C".	39 BARANDA DE ACERO GALVANIZADO, COMPUESTA POR LÁMINA DOBLE ONDA DE 4,0 m, TIPO H1 A W4, CON POSTES "C".	40 DEFENSA RÍGIDA TIPO NEW JERSEY, SEGÚN PLANO TIPO.	41 TRASLADO DE COLUMNAS DE ILUMINACIÓN SEGÚN PROYECTO ELECTROMECÁNICO.	79 DEMOLICIÓN DE ALcantarillas DE Hª.	80 ALcantarilla N° 1 Existente a ampliar -Tipo Marco, H=0,80 m, L=1,50 m, b=0,2m, e=0,30 m, i=14,5 m, D3=17,5 m, D4=14,5 m, D5=10,5 m, J1=57,0 m, i=0,1%, ad=90°.	81 ALcantarilla N° 2 Existente a ampliar -Tipo Marco, H=0,80 m, L=1,50 m, b=0,2m, e=0,30 m, i=14,5 m, D3=17,5 m, D4=14,5 m, D5=10,5 m, J1=57,0 m, i=0,1%, ad=90°.
91 CONSTRUCCIÓN DE CANAL TRAPEZIAL DE Hª, REVESTIDO EN PIEDRA BOLA. L=25 M.								

Provincia de Mendoza

MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO TERRITORIAL

Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial

Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos

OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7

TRAMO: Calle Arturo Gonzáles - Nudo Vial

DEPARTAMENTO: Guaymallén

Tramo II - Calle Estrada-Sarmiento a Holmberg - Tirasso

PLANO N° RN7-PA-01-03

REVISIÓN 00

ESCALA H 1:1000

FECHA OCTUBRE 2025

PLANIALTIMETRÍA CALZADAS PRINCIPALES

PROG. 1+500 A 2+250

IF-2026-00159194-GEMZA-SM-10200

Página 4 de 10