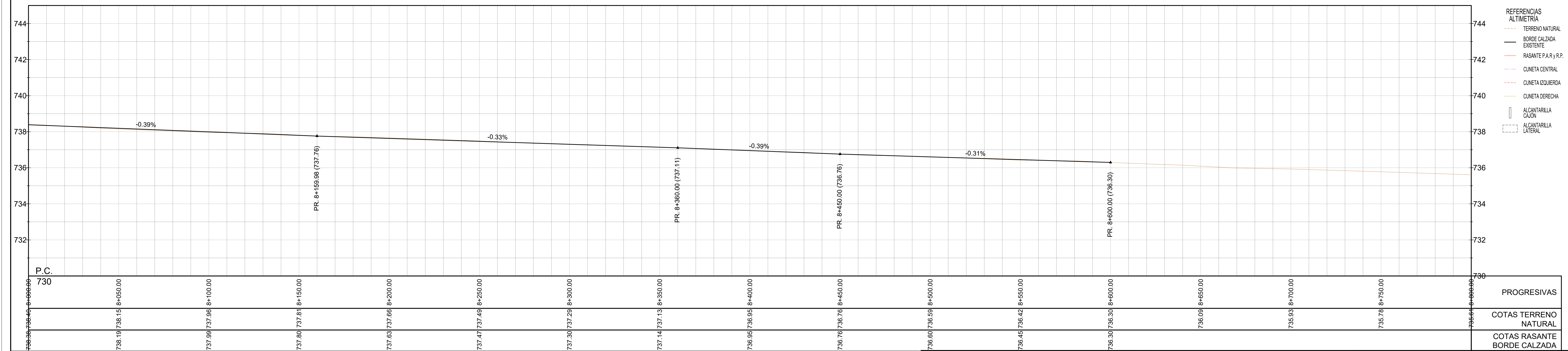
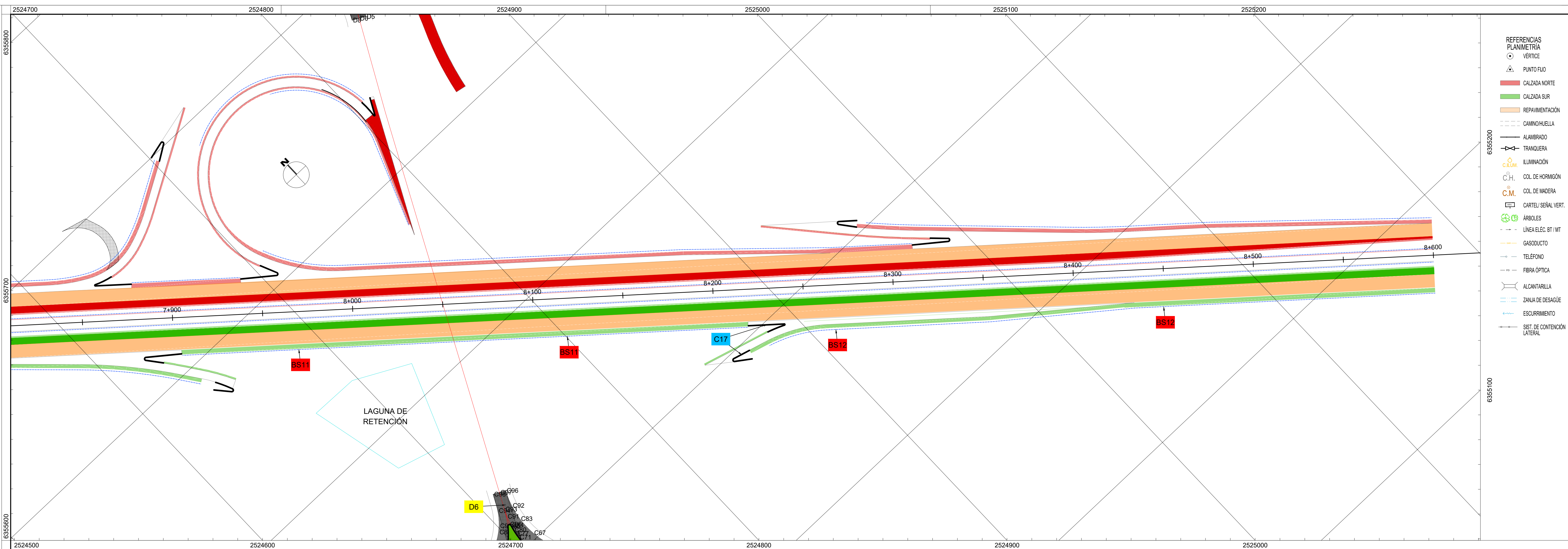




SISTEMA DE CONTENCIÓN LATERAL	
Denominación	Longitud
BS11	270 m
BS12	372 m

CORDONES				
Denominación	Tipo de Cordón [m]			
	Alto	Bajo	Transición	
C17	1.60	3.20	50.00	
C17R	6.70	6.80	70.00	

Nota: C17R pertenece a los cordones de la rotonda sur.

DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO	
Denominación	Superficie
D6	2.090.00 m2



Provincia de Mendoza

MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO TERRITORIAL
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial
Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos

OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7
TRAMO: Calle Arturo González - Nudo Vial
DEPARTAMENTO: Guaymallén

PLANIMETRÍA Pr. 7+950 - 8+600
ELPIDIO GONZALEZ - ARTURO GONZALEZ
TERCER CARRIL SUR

PLANO Nº	RN7- PAS-06
REVISIÓN	00
ESCALA	H: 1:1000 V: 1:100
FECHA	OCTUBRE 2025



- ## REFERENCIAS ALTIMETRÍA
- | | |
|---------|----------------------------|
| --- | TERRENO NATURAL |
| — | BORDE CALZADA
EXISTENTE |
| — | RASANTE P.A. y R.P. |
| --- | CUNETA CENTRAL |
| --- | CUNETA IZQUIERDA |
| --- | CUNETA DERECHA |
| | ALCANTARILLA
CAJON |
| - - - - | ALCANTARILLA
LATERAL |

PL INICIO	2521801.455	6358147.603							0.00	0.00	0.00	0.00	16.04						
V1	2521855.052	6358126.351	57.66	201°45'27"	21°45'27"	300	80	4.0	57.66	5.49	113.92	113.92	73.70	16.04	73.00	129.96			
V2	2521912.763	6358017.802	79.41	177°23'07"	2°36'53"	0		-	0.00	0.00	0.00	0.00	151.72						
PL FIN A	2521973.348	6358019.558	80.00										231.72						

[illegible]

MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y
DESARROLLO TERRITORIAL
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial
Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos

OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7
TRAMO: Calle Arturo González - Nudo Vial
DEPARTAMENTO: Guaymallén

DISTRIBUIDOR TIRASSO
CARRILES DE CAMBIO DE VELOCIDAD
RAMA INGRESO SURESTE
RAMA INGRESO y EGRESO SUROESTE

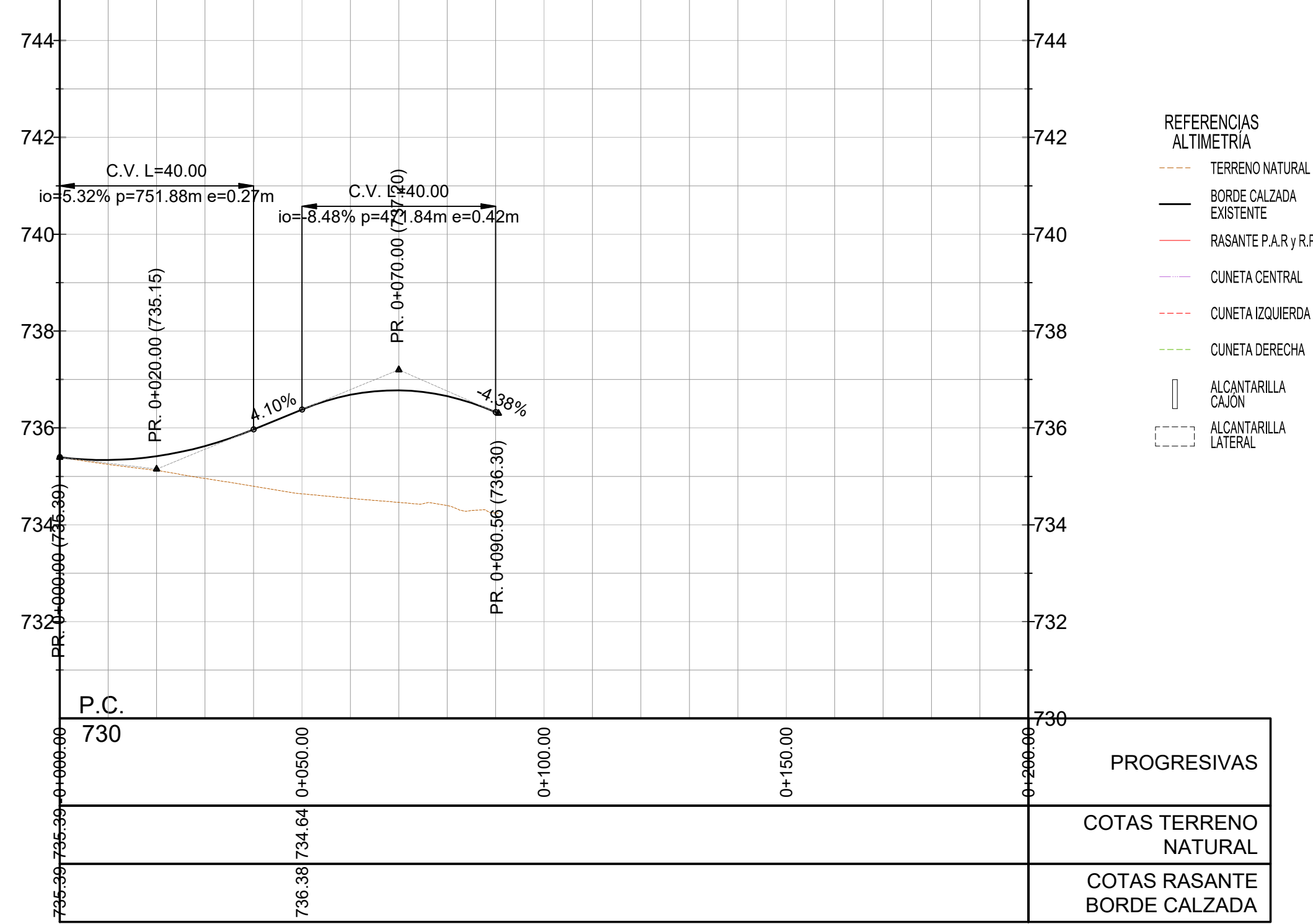
PLANO Nº	RN7- PAR-01
----------	-------------

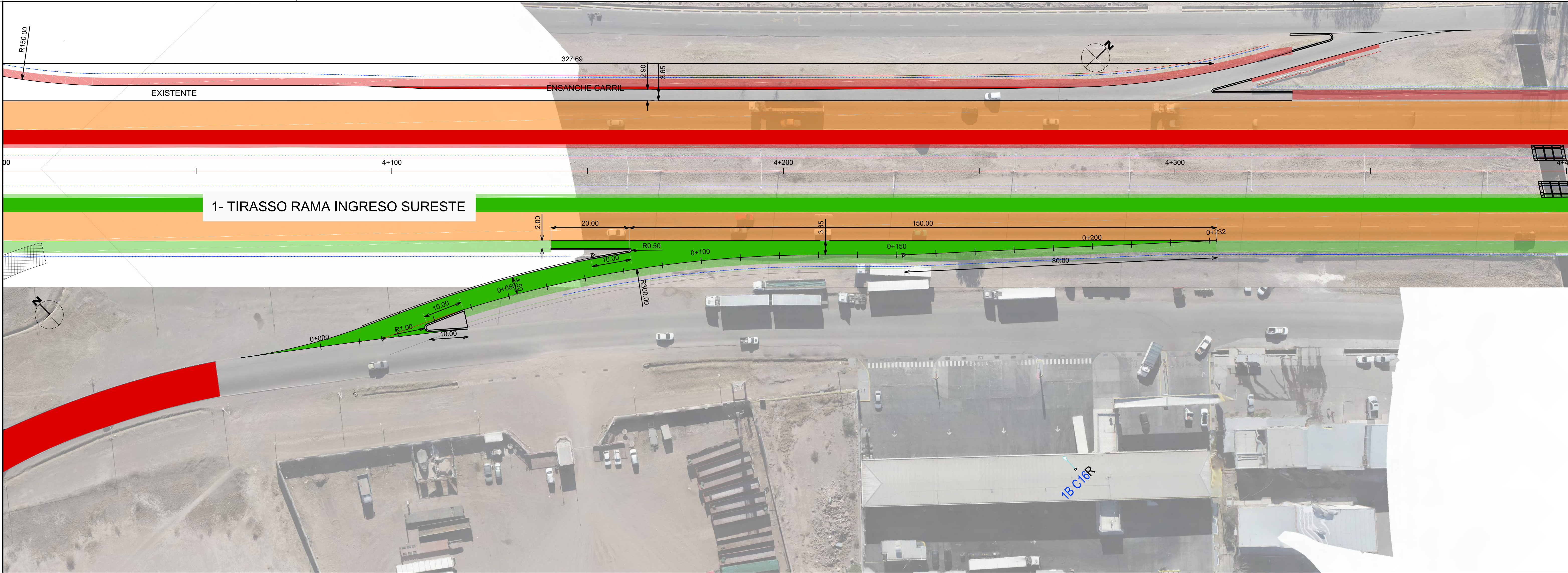
REVISIÓN	00
----------	----

ESCALA	H: 1:1000
	V: 1:100
DEMZA SAYOT	
FECHA	OCTUBRE 2025

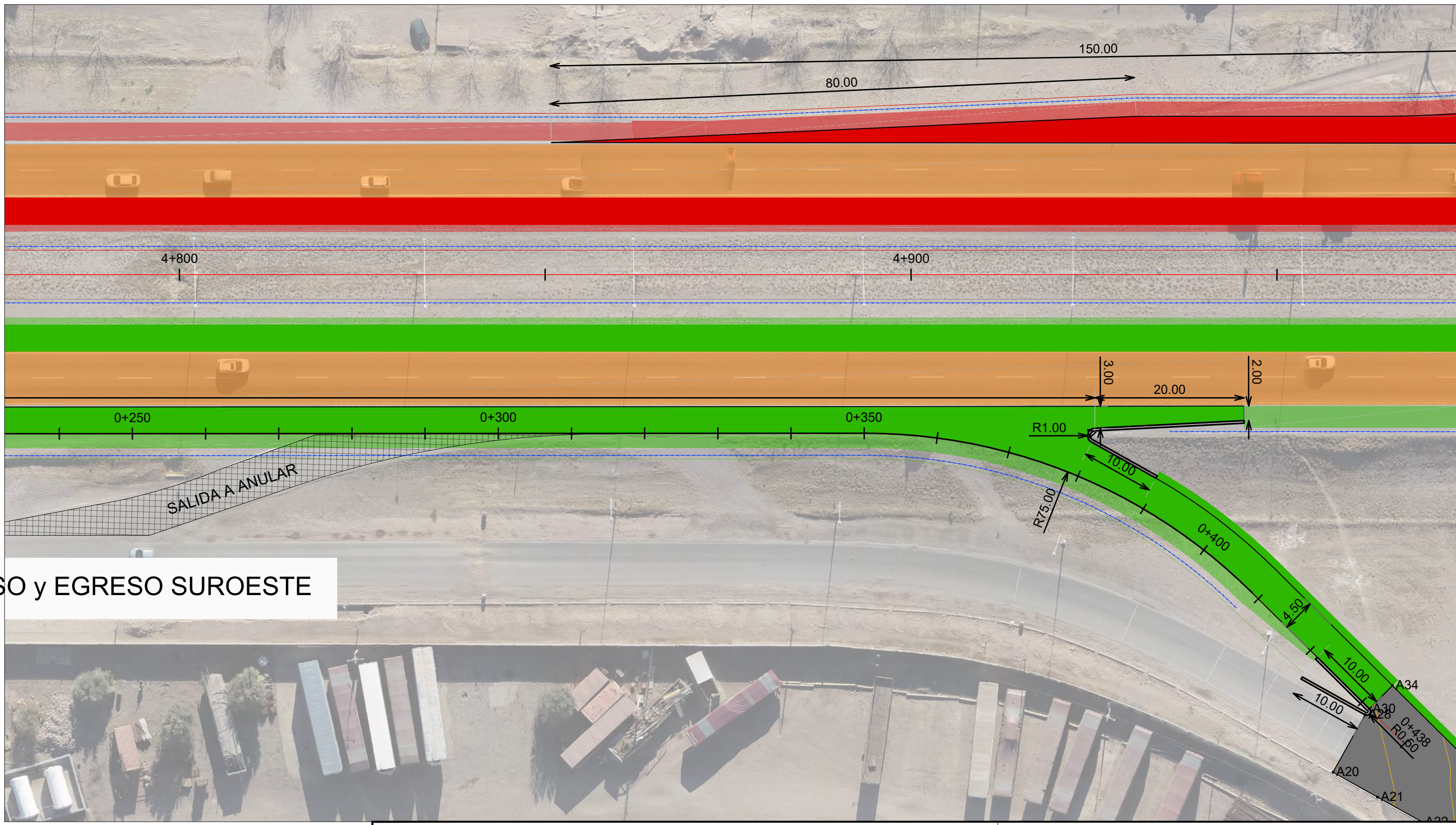
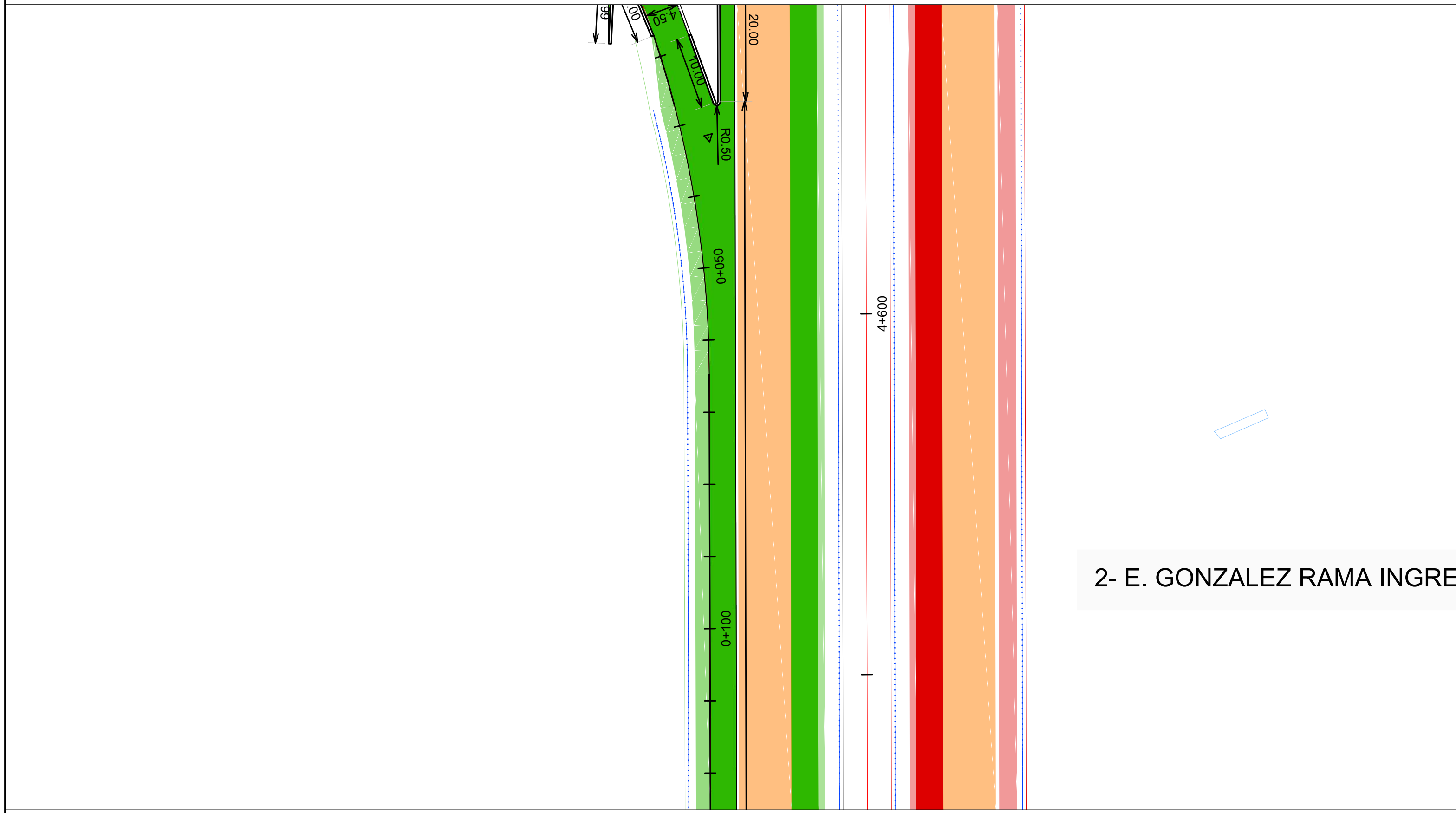
[illegible]

PL INICIO	2523758.200	6356492.017								0.00	0.00	0.00	0.00	0.00					
V1	2523777.138	6356476.096	24.74	194°02'15"	14°02'15"	0	40	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	24.74					
V2	2523787.981	6356461.122	18.49	211°59'24"	31°59'24"	64.5	40	4.0	18.49	2.60	36.01	36.01	43.23	24.74	42.75	60.75			
V3	2523791.553	6356408.983	52.26	141°29'43"	38°30'17"	75	40	3.9	26.20	4.44	50.40	50.40	94.52	68.32	93.52	118.72			
PL FIN A	2523809.224	6356389.647	26.19										118.73						

[illegible]



- REFERENCIAS
PLANIMETRIA
- VÉRTICE
 - ▲ PUNTO FIJO
 - CALZADA NORTE
 - CALZADA SUR
 - REPAVIMENTACIÓN
 - CAMINO/HUELTA
 - ALABRADO
 - TRANQUERA
 - ILUMINACIÓN
 - COL. DE HORMIGÓN
 - COL. DE MADERA
 - CARTEL/ SEÑAL VERT.
 - ÁRBOLES
 - LÍNEA ELEC. BT / MT
 - GASODUCTO
 - TELÉFONO
 - FIBRA ÓPTICA
 - ALCANTARILLA
 - ZANJA DE DESAGÜE
 - ESCOURRIMIENTO
 - SIST. DE CONTENCIÓN LATERAL



Provincia de Mendoza

MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO TERRITORIAL

Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial

Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos

OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7

TRAMO: Calle Ariuro González - Nudo Vial

DEPARTAMENTO: Guaymallén

DISTRIBUIDOR TIRASSO

DISÑO GEOMÉTRICO

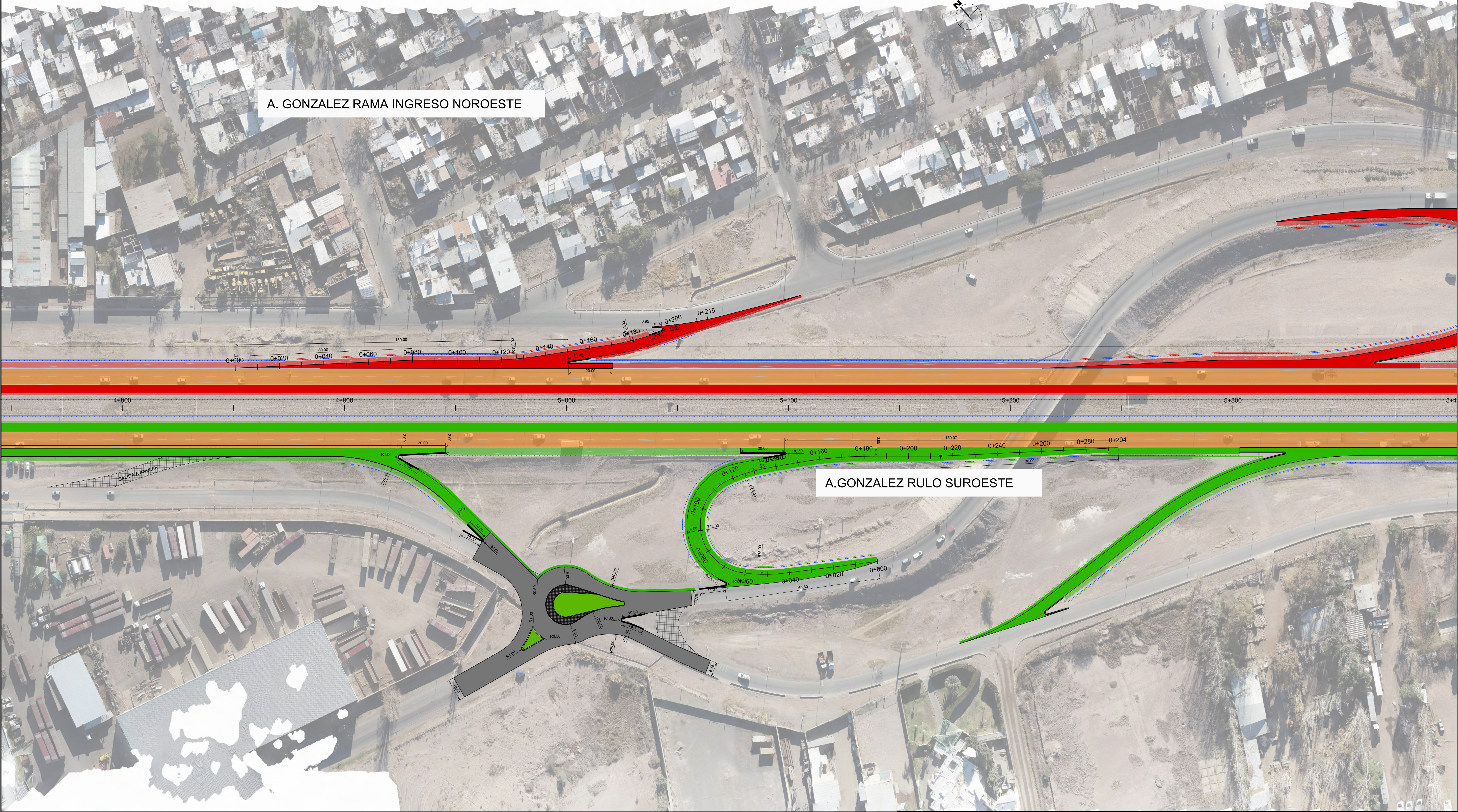
RAMA INGRESO SURESTE

RAMA INGRESO y EGRESO SUROESTE

IF-2026-00158567-GDE

Página 28 de 50

PLANO Nº	RN7- DG-01
REVISIÓN	00
ESCALA	1:1000
FECHA	OCTUBRE 2025



- REFERENCIAS
PLANIMETRIA
- VERTICE
 - PUNTO FIJO
 - CALZADA NORTE
 - CALZADA SUR
 - REPAVIMENTACIÓN
 - CAMINOHUELLA
 - ALAMBRADO
 - TRANQUERA
 - ILUMINACIÓN
 - C.H. COL. DE HORMIGÓN
 - C.M. COL. DE MADERA
 - CARTEL SEÑAL VERT.
 - ÁRBOLES
 - LÍNEA ELEC. BT / MT
 - GASODUCTO
 - TELÉFONO
 - FIBRA ÓPTICA
 - ALCANTARILLA
 - ZANJA DE DESAGÜE
 - ESCURRIMIENTO
 - SIST. DE CONTENCIÓN LATERAL



Provincia de Mendoza

MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y
DESARROLLO TERRITORIAL
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial
Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos

OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7
TRAMO: Calle Arturo González - Nudo Vial
DEPARTAMENTO: Guaymallén

DISTRIBUIDOR E. GONZÁLEZ

DISÑO GEOMÉTRICO
RAMA INGRESO NOROESTE
RULO SUROESTE. ROTONDA COLECTORA SUR

PLANO Nº

RN7- DG-02

REVISIÓN

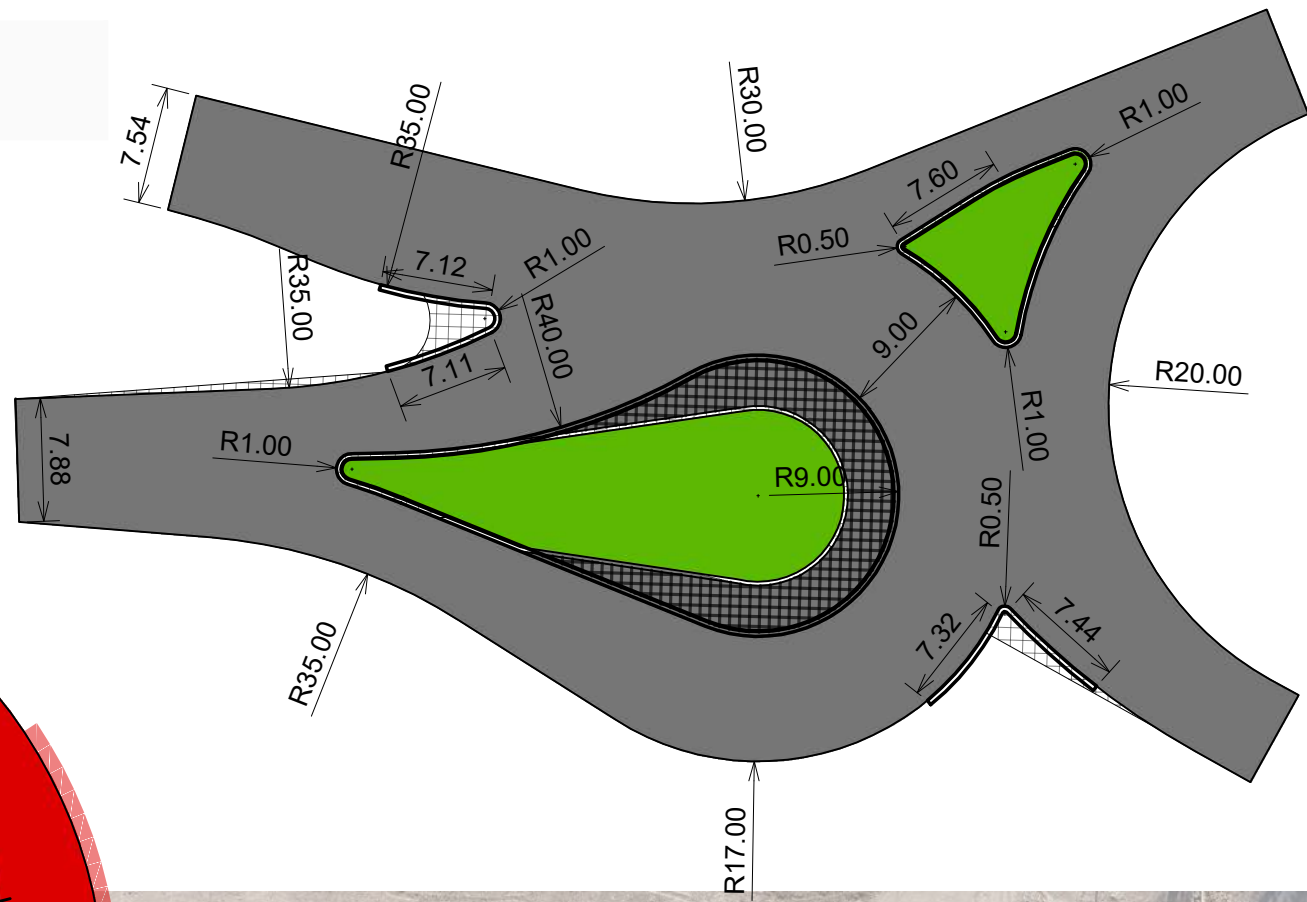
00

ESCALA

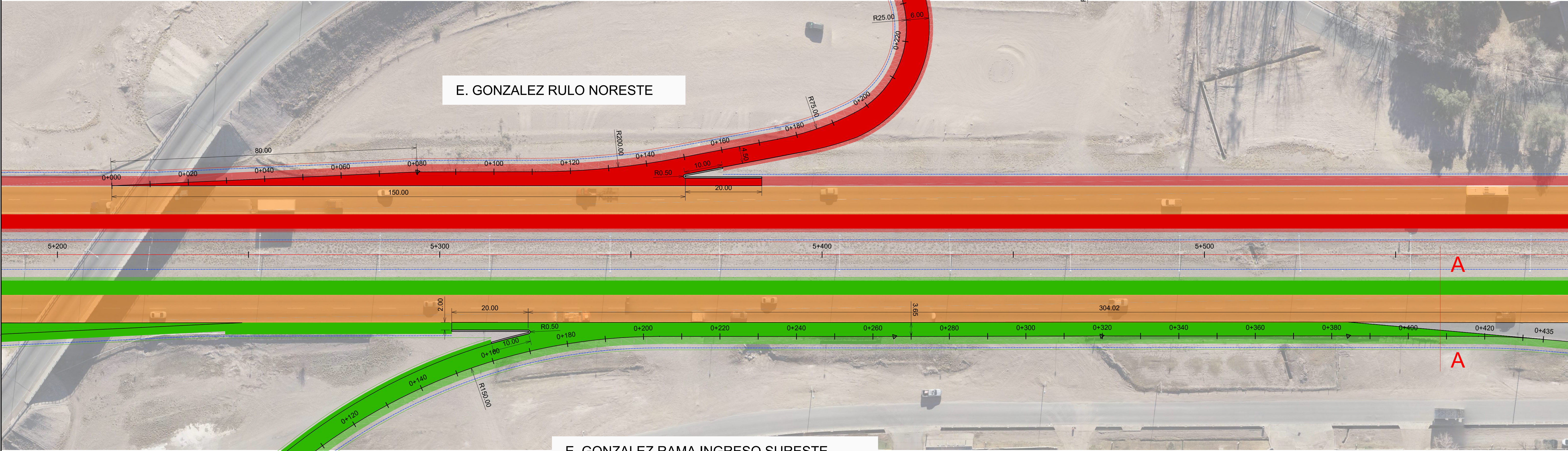
1:1000

OCTUBRE 2025

E. GONZALEZ ROTONDA COLECTORA NORESTE



E. GONZALEZ RULO NORESTE



E. GONZALEZ RAMA INGRESO SURESTE



- REFERENCIAS
PLANIMETRIA
- VERTICE
 - PUNTO FIJO
 - CALZADA NORTE
 - CALZADA SUR
 - REPAVIMENTACIÓN
 - CAMINOJUELA
 - ALAVIBRADO
 - TRANQUERA
 - ILUMINACIÓN
 - COL. DE HORMIGÓN
 - COL. DE MADERA
 - CARTEL SEÑAL VERT.
 - ÁRBOLES
 - LÍNEA ELEC. BT / MT
 - GASODUCTO
 - TELÉFONO
 - FIBRA ÓPTICA
 - ALCANTARILLA
 - ZANJA DE DESAGÜE
 - ESCURRIMIENTO
 - SIST. DE CONTENCIÓN LATERAL



Provincia de Mendoza

MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y
DESARROLLO TERRITORIAL
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial
Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos

OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7
TRAMO: Calle Arturo González - Nudo Vial
DEPARTAMENTO: Guaymallén

DISTRIBUIDOR E. GONZALEZ

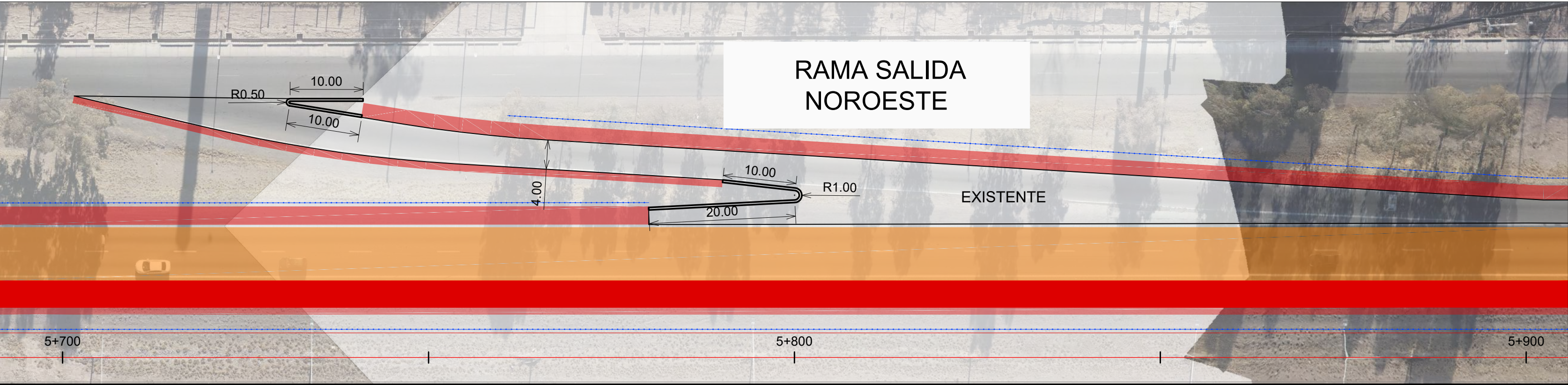
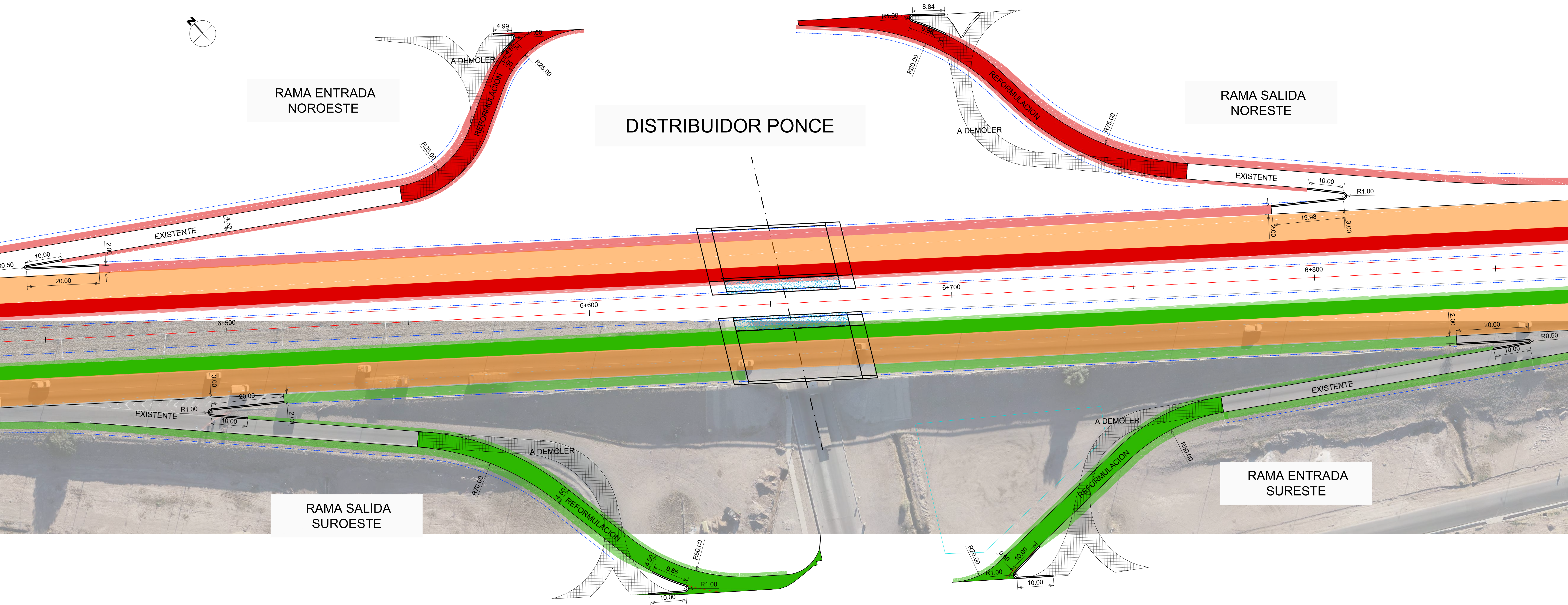
DISEÑO GEOMÉTRICO
RULO NORESTE. ROTONDA COLECTORA
RAMA INGRESO / EGRESO SURESTE

PLANO Nº
RN7- DG-03

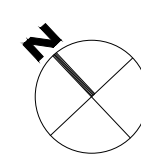
REVISIÓN
00

ESCALA
1:1000

OCTUBRE 2025



 Provincia de Mendoza MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO TERRITORIAL Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos	OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7 TRAMO: Calle Arturo González - Nudo Vial DEPARTAMENTO: Guaymallén	PLANO Nº RN7- DG-04
	DISTRIBUIDOR PONCE DISEÑO GEOMÉTRICO RAMAS INGRESO Y EGRESO	REVISIÓN 00
		ESCALA 1:1000 OCTUBRE 2025

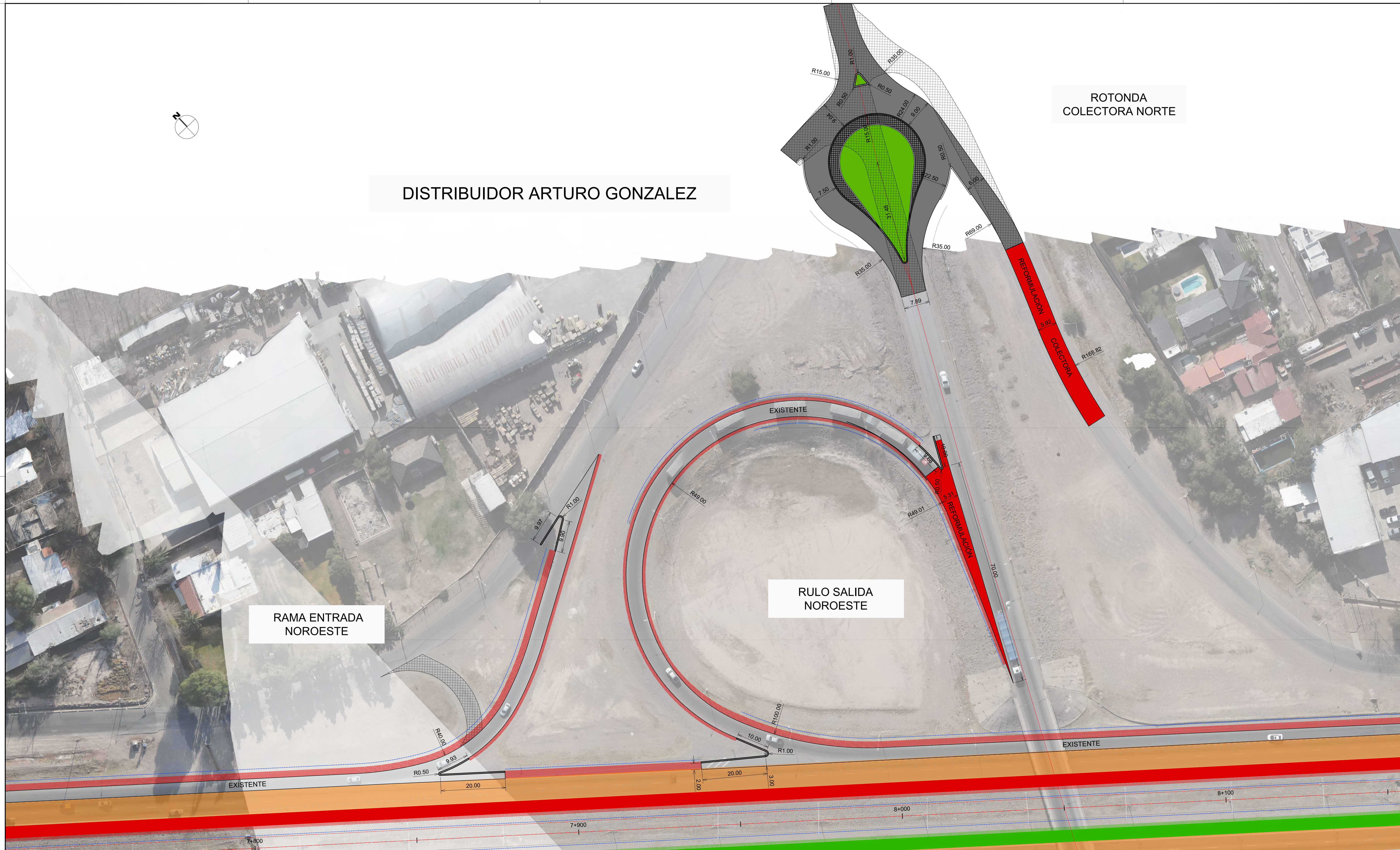


DISTRIBUIDOR ARTURO GONZALEZ

ROTONDA
COLECTORA NORTE

RAMA ENTRADA
NOROESTE

RULO SALIDA
NOROESTE





Provincia de Mendoza

MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO TERRITORIAL

Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial

Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos

OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7

TRAMO: Calle Arturo González - Nudo Vial

DEPARTAMENTO: Guaymallén

PLANO Nº
RN7- DG-05

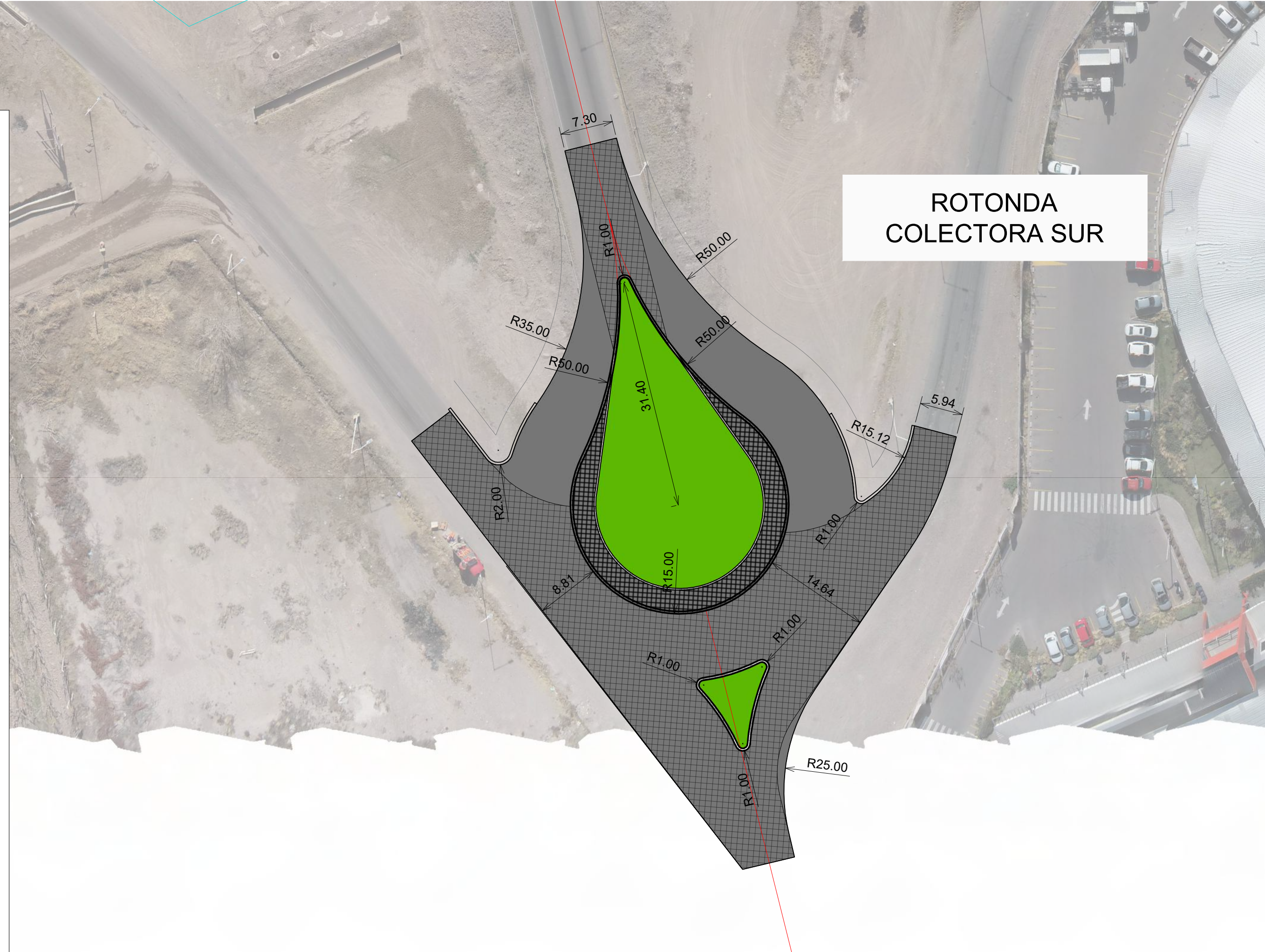
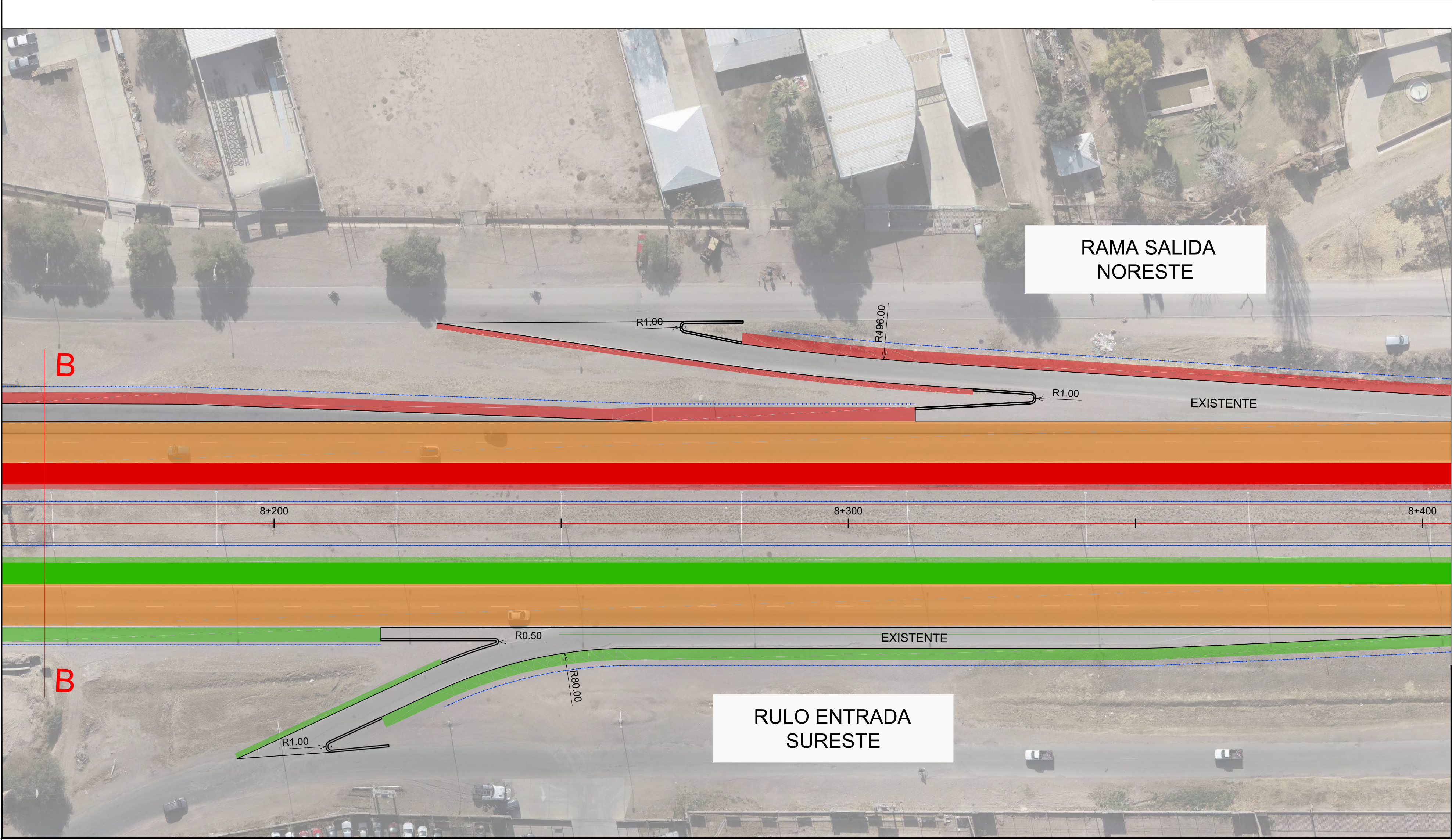
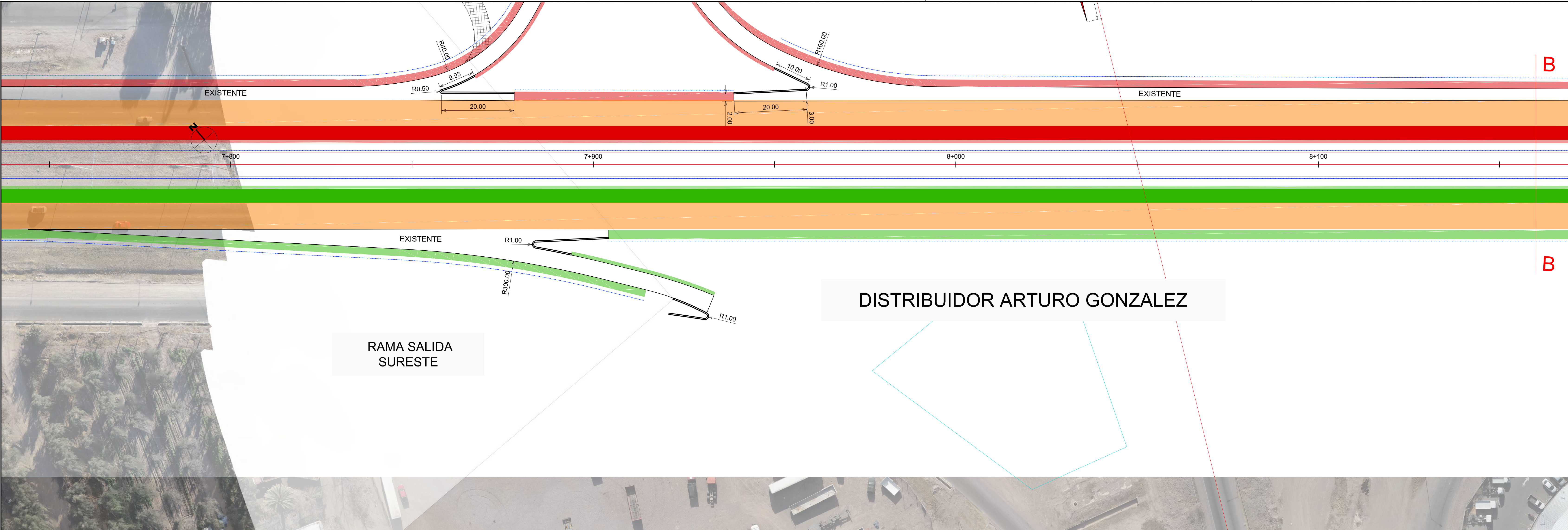
REVISIÓN
00

ESCALA
1:1000

OCTUBRE 2025

DISTRIBUIDOR ARTURO GONZÁLEZ

DISÑO GEOMÉTRICO
RAMAS INGRESO Y EGRESO
ROTONDA COLECTORA NORTE



Provincia de Mendoza

MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO TERRITORIAL
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial
Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos

OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7
TRAMO: Calle Arturo González - Nudo Vial
DEPARTAMENTO: Guaymallén

DISTRIBUIDOR ARTURO GONZÁLEZ

DISÑO GEOMÉTRICO
RAMAS INGRESO Y EGRESO
ROTONDA COLECTORA SUR

IF-2026-00158567-GDE

FECHA: 15/10/2024

Página 33 de 50

PLANO Nº

RN7- DG-06

REVISIÓN

00

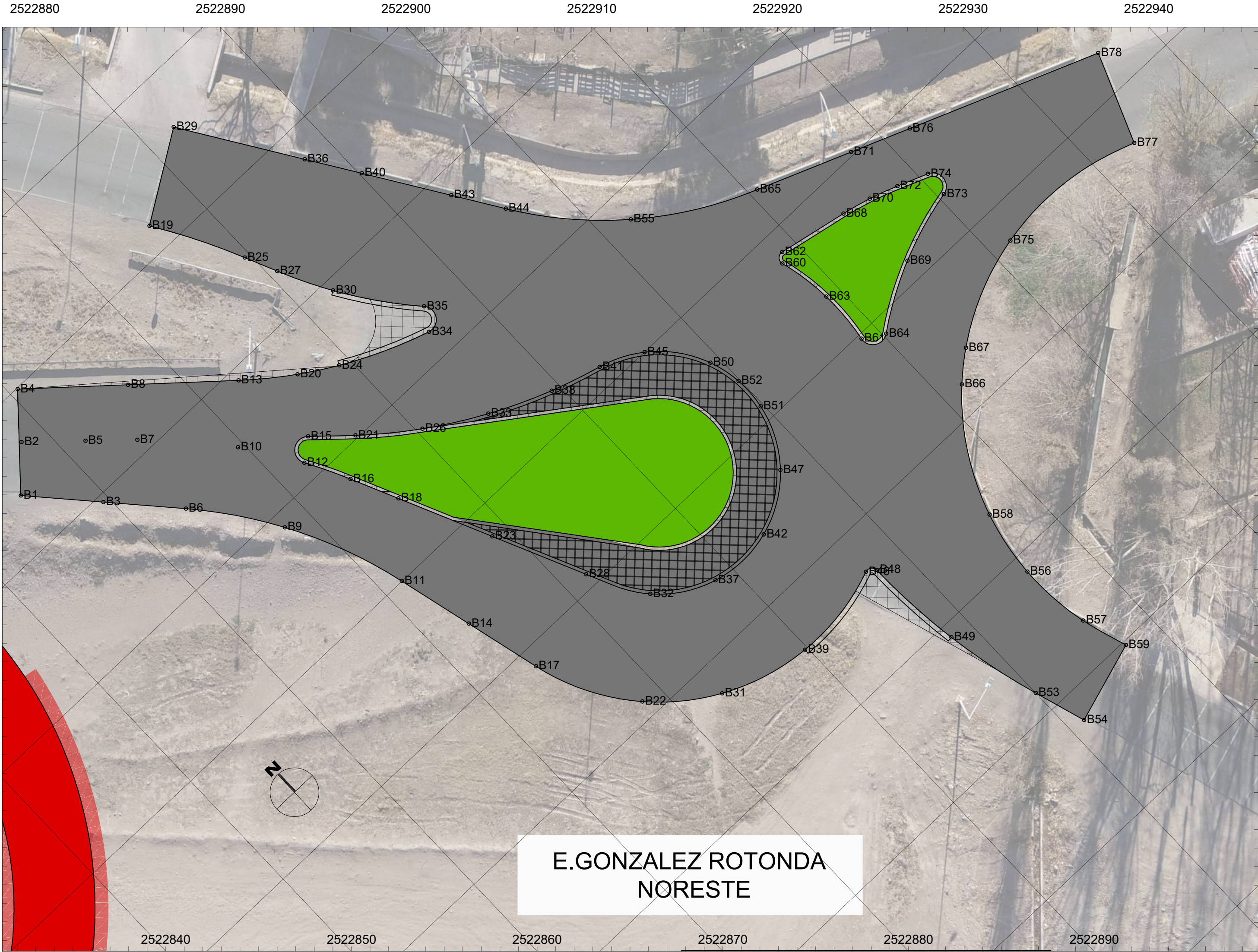
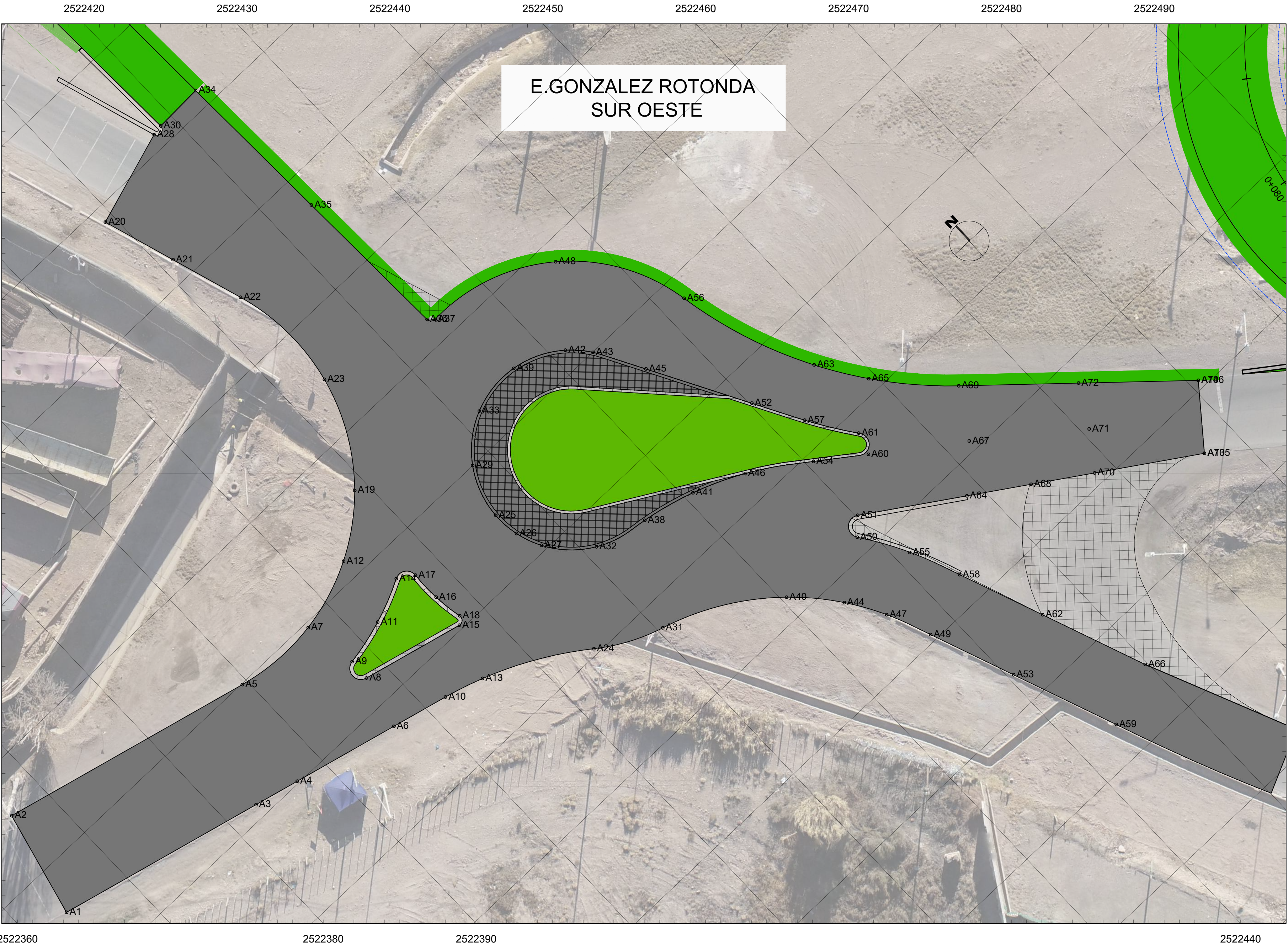
ESCALA

1:1000

OCTUBRE 2025

ROTONDA SUR E. GONZALEZ			
N° PUNTO	ESTE	NORTE	COTA
A1	2 522 363.904	6 357 495.891	749.300
A2	2 522 366.285	6 357 505.604	749.300
A3	2 522 382.950	6 357 491.221	749.050
A4	2 522 387.093	6 357 490.208	749.030
A5	2 522 389.474	6 357 499.918	749.030
A6	2 522 396.805	6 357 487.824	748.875
A7	2 522 397.311	6 357 499.580	748.875
A8	2 522 397.995	6 357 492.880	748.975
A9	2 522 398.080	6 357 494.640	748.975
A10	2 522 401.996	6 357 486.552	748.840
A11	2 522 402.203	6 357 495.646	748.898
A12	2 522 403.725	6 357 501.736	748.721
A13	2 522 405.561	6 357 485.473	748.770
A14	2 522 406.097	6 357 497.335	748.821
A15	2 522 407.338	6 357 490.390	748.859
A16	2 522 407.553	6 357 493.665	748.859
A17	2 522 407.568	6 357 496.374	748.841
A18	2 522 407.945	6 357 490.985	748.869
A19	2 522 408.832	6 357 505.669	748.793
A20	2 522 409.120	6 357 538.639	748.180
A21	2 522 411.215	6 357 532.000	748.340
A22	2 522 413.310	6 357 525.361	748.500
A23	2 522 413.716	6 357 514.809	748.647
A24	2 522 414.693	6 357 480.535	748.836
A25	2 522 416.518	6 357 495.329	749.021
A26	2 522 416.751	6 357 492.848	749.031
A27	2 522 417.656	6 357 490.526	749.042
A28	2 522 417.703	6 357 541.347	748.360
A29	2 522 418.085	6 357 500.010	749.000
A30	2 522 418.679	6 357 541.514	748.380
A31	2 522 420.485	6 357 477.638	748.876
A32	2 522 421.156	6 357 487.045	749.062
A33	2 522 421.884	6 357 503.160	749.020
A34	2 522 423.157	6 357 541.664	748.470
A35	2 522 423.647	6 357 527.022	748.665
A36	2 522 424.137	6 357 512.384	748.860
A37	2 522 424.662	6 357 511.901	748.871

ROTONDA SUR E. GONZALEZ (Cont)			
N° PUNTO	ESTE	NORTE	COTA
A38	2 522 425.955	6 357 485.789	749.083
A39	2 522 426.774	6 357 503.833	749.041
A40	2 522 430.470	6 357 471.996	748.936
A41	2 522 430.809	6 357 484.612	749.104
A42	2 522 431.283	6 357 501.826	749.061
A43	2 522 432.955	6 357 499.978	749.072
A44	2 522 433.910	6 357 468.078	748.970
A45	2 522 435.391	6 357 495.613	749.092
A46	2 522 435.400	6 357 482.646	749.125
A47	2 522 435.938	6 357 464.669	749.000
A48	2 522 436.106	6 357 508.216	748.901
A49	2 522 437.584	6 357 460.644	749.080
A50	2 522 438.807	6 357 471.545	749.060
A51	2 522 440.187	6 357 472.949	749.070
A52	2 522 440.193	6 357 486.841	749.133
A53	2 522 440.522	6 357 452.891	749.100
A54	2 522 440.616	6 357 479.222	749.156
A55	2 522 441.290	6 357 467.303	749.140
A56	2 522 442.250	6 357 497.881	748.950
A57	2 522 442.601	6 357 482.459	749.153
A58	2 522 443.180	6 357 462.765	749.200
A59	2 522 444.159	6 357 443.293	749.150
A60	2 522 444.661	6 357 476.283	749.177
A61	2 522 445.324	6 357 478.269	749.174
A62	2 522 446.133	6 357 455.018	749.220
A63	2 522 446.635	6 357 485.486	749.053
A64	2 522 448.533	6 357 467.480	749.111
A65	2 522 449.367	6 357 481.210	749.074
A66	2 522 449.770	6 357 445.419	749.210
A67	2 522 452.074	6 357 470.918	749.215
A68	2 522 453.443	6 357 464.263	749.169
A69	2 522 454.802	6 357 475.182	749.115
A70	2 522 458.300	6 357 461.080	749.251
A71	2 522 460.670	6 357 464.297	749.331
A72	2 522 462.804	6 357 467.954	749.247
A73	2 522 466.699	6 357 455.576	749.6
A74	2 522 470.806	6 357 460.725	749.6



ROTONDA NORTE E. GONZALEZ			
N° PUNTO	ESTE	NORTE	COTA
B1	2 522 855.405	6 357 334.024	746.800
B2	2 522 858.160	6 357 336.871	746.870
B3	2 522 859.514	6 357 329.464	746.559
B4	2 522 860.645	6 357 339.909	746.800
B5	2 522 861.676	6 357 333.676	746.710
B6	2 522 863.623	6 357 324.904	746.412
B7	2 522 864.508	6 357 331.091	746.590
B8	2 522 866.816	6 357 334.525	746.551
B9	2 522 867.995	6 357 318.867	746.293
B10	2 522 869.558	6 357 325.580	746.455
B11	2 522 871.561	6 357 310.031	746.208
B12	2 522 872.334	6 357 321.351	746.393
B13	2 522 872.986	6 357 329.142	746.354
B14	2 522 873.002	6 357 304.316	746.145
B15	2 522 873.874	6 357 322.589	746.318
B16	2 522 873.992	6 357 318.125	746.363
B17	2 522 874.443	6 357 298.602	746.070
B18	2 522 875.585	6 357 314.646	746.337
B19	2 522 876.053	6 357 341.996	745.600
B20	2 522 876.477	6 357 326.463	746.243
B21	2 522 876.481	6 357 320.229	746.235
B22	2 522 878.384	6 357 291.283	746.000
B23	2 522 878.707	6 357 307.827	746.284
B24	2 522 879.162	6 357 324.829	746.157
B25	2 522 879.573	6 357 335.435	745.660
B26	2 522 880.434	6 357 317.172	746.116
B27	2 522 880.628	6 357 333.057	745.685
B28	2 522 881.830	6 357 301.008	746.218
B29	2 522 882.388	6 357 346.080	745.380
B30	2 522 882.653	6 357 329.172	745.725
B31	2 522 883.099	6 357 287.668	745.960
B32	2 522 884.286	6 357 296.683	746.163
B33	2 522 884.736	6 357 314.631	746.001
B34	2 522 885.708	6 357 322.061	745.895
B35	2 522 886.741	6 357 323.691	745.795
B36	2 522 887.803	6 357 337.682	745.460
B37	2 522 888.489	6 357 294.095	746.100
B38	2 522 889.322	6 357 312.646	745.916
B39	2 522 889.789	6 357 285.796	745.900

ROTONDA NORTE E. GONZALEZ (Cont.)			
N° PUNTO	ESTE	NORTE	COTA
B40	2 522 890.166	6 357 334.016	745.500
B41	2 522 893.123	6 357 311.486	745.873
B42	2 522 893.425	6 357 294.112	746.029
B43	2 522 893.863	6 357 328.282	745.560
B44	2 522 896.119	6 357 324.783	745.600
B45	2 522 896.288	6 357 309.987	745.852
B46	2 522 897.023	6 357 286.889	745.850
B47	2 522 897.609	6 357 296.730	745.950
B48	2 522 897.720	6 357 286.425	745.840
B49	2 522 898.297	6 357 279.013	745.810
B50	2 522 899.294	6 357 306.073	745.851
B51	2 522 899.784	6 357 301.161	745.884
B52	2 522 899.882	6 357 303.651	745.863
B53	2 522 899.998	6 357 271.726	745.870
B54	2 522 901.228	6 357 267.811	745.900
B55	2 522 902.303	6 357 317.847	745.660
B56	2 522 905.731	6 357 278.684	745.790
B57	2 522 906.247	6 357 273.202	745.810
B58	2 522 906.598	6 357 283.685	745.740
B59	2 522 907.296	6 357 269.717	745.850
B60	2 522 908.221	6 357 307.750	745.683
B61	2 522 908.660	6 357 299.669	745.721
B62	2 522 908.799	6 357 308.379	745.673
B63	2 522 908.900	6 357 303.734	745.740
B64	2 522 910.240	6 357 298.694	745.711
B65	2 522 910.628	6 357 313.011	745.573
B66	2 522 911.737	6 357 292.106	745.640
B67	2 522 913.810	6 357 293.872	745.610
B68	2 522 914.051	6 357 307.334	745.627
B69	2 522 915.100	6 357 301.534	745.655
B70	2 522 916.231	6 357 306.797	745.605
B71	2 522 917.599	6 357 310.259	745.530
B72	2 522 918.355	6 357 306.067	745.594
B73	2 522 920.457	6 357 303.262	745.62
B74	2 522 920.622	6 357 305.171	745.580
B75	2 522 921.670	6 357 297.386	745.520
B76	2 522 921.952	6 357 308.539	745.510
B77	2 522 933.311	6 357 296.333	745.44
B78	2 522 935.948	6 357 303.012	745.42



Provincia de Mendoza

MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y
DESARROLLO TERRITORIAL
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial
Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos

OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7
TRAMO: Calle Arturo González - Nudo Vial
DEPARTAMENTO: Guaymallén

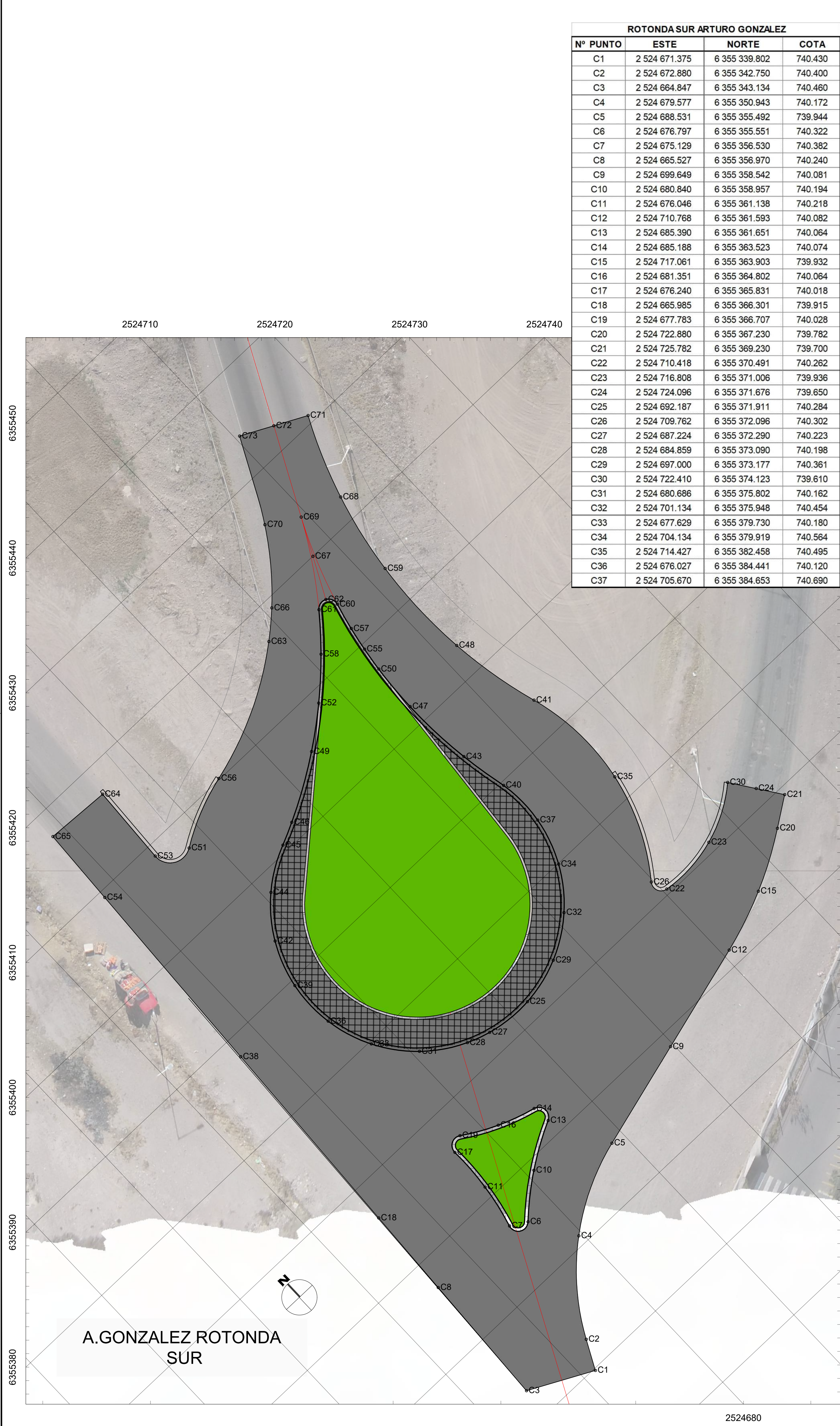
DISTRIBUIDOR E. GONZÁLEZ
DISEÑO GEOMÉTRICO ROTONDAS
ROTONDA COLECTORA NORESTE
ROTONDA COLECTORA SUR OESTE

PLANO N°
RN7- DG-07

REVISIÓN
00

ESCALA
1:1000

OCTUBRE 2025

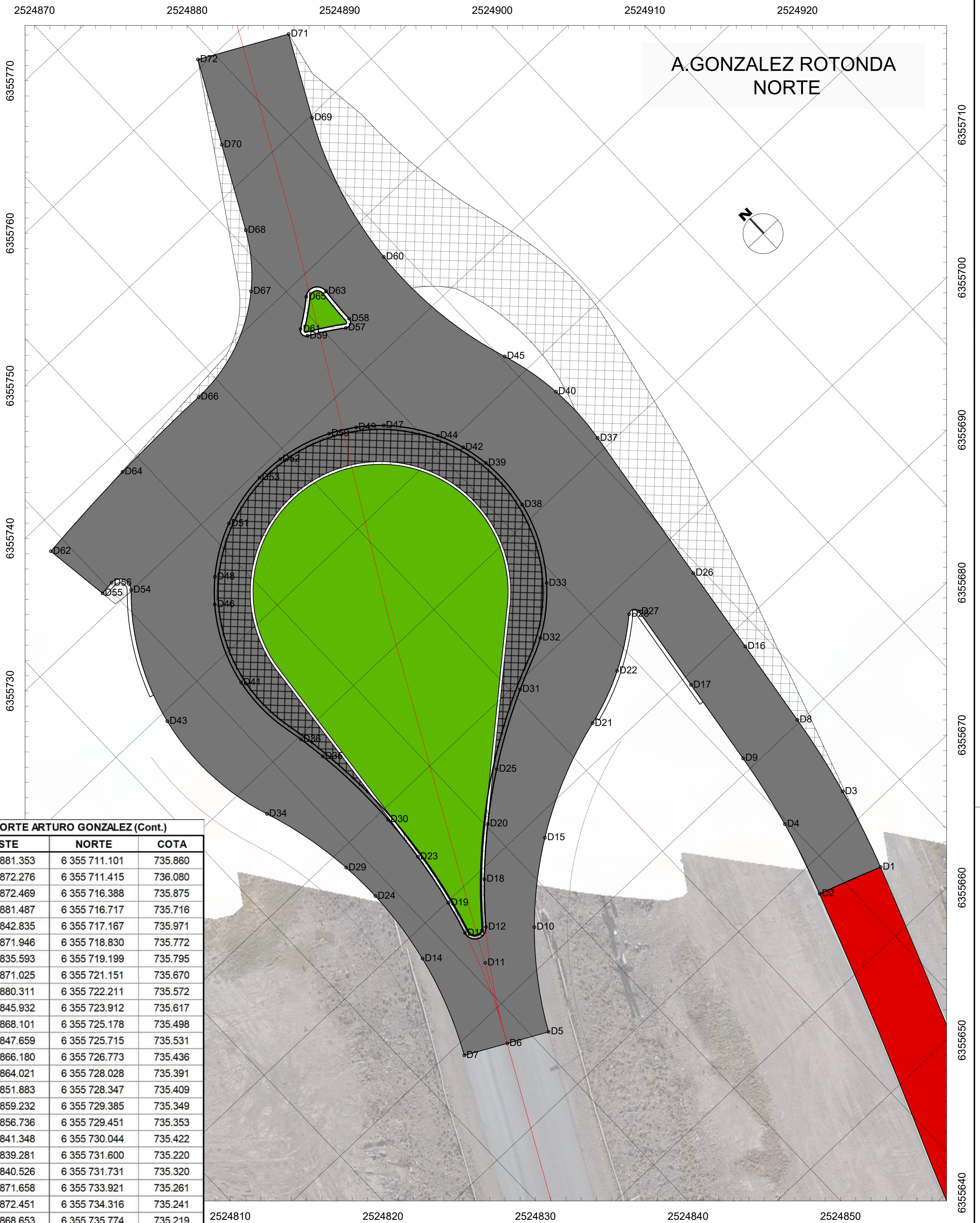


ROTONDA SUR ARTURO GONZALEZ			
Nº PUNTO	ESTE	NORTE	COTA
C1	2 524 671.375	6 355 339.802	740.430
C2	2 524 672.880	6 355 342.750	740.400
C3	2 524 664.847	6 355 343.134	740.460
C4	2 524 679.577	6 355 350.943	740.172
C5	2 524 688.531	6 355 355.492	739.944
C6	2 524 676.797	6 355 355.551	740.322
C7	2 524 675.129	6 355 356.530	740.382
C8	2 524 685.527	6 355 356.970	740.240
C9	2 524 699.649	6 355 358.542	740.081
C10	2 524 680.840	6 355 358.957	740.194
C11	2 524 676.046	6 355 361.138	740.218
C12	2 524 710.768	6 355 361.593	740.082
C13	2 524 685.390	6 355 361.651	740.064
C14	2 524 685.188	6 355 363.523	740.074
C15	2 524 717.061	6 355 363.903	739.932
C16	2 524 681.351	6 355 364.802	740.064
C17	2 524 676.240	6 355 365.831	740.018
C18	2 524 665.985	6 355 366.301	739.915
C19	2 524 677.783	6 355 366.707	740.028
C20	2 524 722.880	6 355 367.230	739.782
C21	2 524 725.782	6 355 368.230	739.700
C22	2 524 710.418	6 355 370.491	740.262
C23	2 524 716.808	6 355 371.006	739.936
C24	2 524 724.096	6 355 371.676	739.650
C25	2 524 692.187	6 355 371.911	740.284
C26	2 524 709.762	6 355 372.096	740.302
C27	2 524 687.224	6 355 372.290	740.223
C28	2 524 684.859	6 355 373.090	740.198
C29	2 524 697.000	6 355 373.177	740.361
C30	2 524 722.410	6 355 374.123	739.610
C31	2 524 680.686	6 355 375.802	740.162
C32	2 524 701.134	6 355 375.948	740.454
C33	2 524 677.629	6 355 379.730	740.180
C34	2 524 704.134	6 355 379.919	740.564
C35	2 524 714.427	6 355 382.458	740.495
C36	2 524 676.027	6 355 384.441	740.120
C37	2 524 705.670	6 355 384.653	740.690

ROTONDA SUR ARTURO GONZALEZ (Cont.)			
Nº PUNTO	ESTE	NORTE	COTA
C38	2 524 667.048	6 355 387.940	739.888
C39	2 524 676.053	6 355 389.418	740.107
C40	2 524 705.572	6 355 389.629	740.833
C41	2 524 713.802	6 355 393.805	740.734
C42	2 524 677.707	6 355 394.112	740.145
C43	2 524 704.645	6 355 394.540	740.992
C44	2 524 680.806	6 355 398.007	740.241
C45	2 524 685.008	6 355 400.675	740.394
C46	2 524 687.268	6 355 401.742	740.493
C47	2 524 704.160	6 355 402.017	741.259
C48	2 524 711.908	6 355 403.285	741.163
C49	2 524 693.692	6 355 405.600	740.875
C50	2 524 704.460	6 355 407.006	741.442
C51	2 524 677.846	6 355 407.033	740.127
C52	2 524 697.622	6 355 408.688	741.192
C53	2 524 674.766	6 355 408.819	740.027
C54	2 524 668.121	6 355 409.276	739.830
C55	2 524 704.797	6 355 409.483	741.534
C56	2 524 684.927	6 355 410.112	740.412
C57	2 524 705.258	6 355 411.940	741.625
C58	2 524 701.224	6 355 412.152	741.485
C59	2 524 711.985	6 355 414.019	741.645
C60	2 524 705.933	6 355 414.716	741.730
C61	2 524 704.181	6 355 415.597	741.714
C62	2 524 705.418	6 355 415.874	741.780
C63	2 524 698.233	6 355 416.748	741.456
C64	2 524 675.198	6 355 417.089	739.780
C65	2 524 688.547	6 355 417.436	739.760
C66	2 524 700.811	6 355 419.037	741.650
C67	2 524 707.480	6 355 419.980	741.940
C68	2 524 713.697	6 355 422.435	742.000
C69	2 524 709.359	6 355 423.714	742.090
C70	2 524 706.128	6 355 425.700	742.010
C71	2 524 716.988	6 355 430.762	742.480
C72	2 524 713.727	6 355 432.402	742.550
C73	2 524 710.466	6 355 434.042	742.48

ROTONDA NORTE ARTURO GONZALEZ			
Nº PUNTO	ESTE	NORTE	COTA
D1	2 524 873.306	6 355 665.456	736.569
D2	2 524 867.659	6 355 667.483	736.689
D3	2 524 875.516	6 355 672.761	736.892
D4	2 524 869.692	6 355 674.204	736.772
D5	2 524 841.336	6 355 675.222	738.480
D6	2 524 837.921	6 355 677.023	738.474
D7	2 524 834.359	6 355 678.904	738.480
D8	2 524 876.972	6 355 680.253	736.870
D9	2 524 871.032	6 355 681.097	736.750
D10	2 524 846.893	6 355 682.969	737.846
D11	2 524 841.460	6 355 683.670	738.090
D12	2 524 843.725	6 355 685.974	737.913
D13	2 524 841.989	6 355 686.886	737.908
D14	2 524 837.612	6 355 687.833	737.842
D15	2 524 853.134	6 355 688.178	737.358
D16	2 524 878.114	6 355 688.289	736.595
D17	2 524 872.173	6 355 689.132	736.595
D18	2 524 846.584	6 355 689.200	737.687
D19	2 524 842.766	6 355 689.874	737.712
D20	2 524 850.233	6 355 692.616	737.425
D21	2 524 863.343	6 355 692.723	736.679
D22	2 524 868.201	6 355 694.634	736.468
D23	2 524 843.630	6 355 694.796	737.394
D24	2 524 838.403	6 355 694.854	737.332
D25	2 524 854.204	6 355 695.650	737.179
D26	2 524 879.255	6 355 696.324	736.185
D27	2 524 873.314	6 355 697.168	736.305
D28	2 524 872.488	6 355 697.613	736.325
D29	2 524 838.250	6 355 698.524	737.060
D30	2 524 843.976	6 355 699.064	737.122
D31	2 524 860.679	6 355 699.422	736.797
D32	2 524 865.200	6 355 701.548	736.593
D33	2 524 869.011	6 355 704.749	736.388
D34	2 524 836.388	6 355 706.948	736.410
D35	2 524 843.613	6 355 707.264	736.599
D36	2 524 843.236	6 355 709.735	736.440

ROTONDA NORTE ARTURO GONZALEZ (Cont.)			
Nº PUNTO	ESTE	NORTE	COTA
D37	2 524 881.353	6 355 711.101	735.860
D38	2 524 872.276	6 355 711.415	736.080
D39	2 524 872.469	6 355 716.388	735.875
D40	2 524 881.487	6 355 716.717	735.716
D41	2 524 842.835	6 355 717.167	735.971
D42	2 524 871.946	6 355 718.830	735.772
D43	2 524 835.593	6 355 719.199	735.795
D44	2 524 871.025	6 355 721.151	735.670
D45	2 524 880.311	6 355 722.211	735.572
D46	2 524 845.932	6 355 723.912	735.617
D47	2 524 868.101	6 355 725.178	735.498
D48	2 524 847.659	6 355 725.715	735.531
D49	2 524 866.180	6 355 726.773	735.436
D50	2 524 864.021	6 355 728.028	735.391
D51	2 524 851.883	6 355 728.347	735.409
D52	2 524 859.232	6 355 729.385	735.349
D53	2 524 856.736	6 355 729.451	735.353
D54	2 524 841.348	6 355 730.044	735.422
D55	2 524 839.281	6 355 731.600	735.220
D56	2 524 840.526	6 355 731.731	735.320
D57	2 524 871.658	6 355 733.921	735.261
D58	2 524 872.451	6 355 734.316	735.241
D59	2 524 868.653	6 355 735.774	735.219
D60	2 524 878.549	6 355 736.216	734.920
D61	2 524 868.615	6 355 736.640	735.199
D62	2 524 838.493	6 355 737.550	735.040
D63	2 524 872.645	6 355 737.560	735.010
D64	2 524 848.103	6 355 738.318	735.080
D65	2 524 870.994	6 355 738.415	734.950
D66	2 524 857.742	6 355 738.516	735.125
D67	2 524 867.713	6 355 742.188	734.820
D68	2 524 871.158	6 355 746.536	734.640
D69	2 524 882.462	6 355 749.777	734.350
D70	2 524 874.876	6 355 753.610	734.350
D71	2 524 886.117	6 355 756.729	734.080
D72	2 524 878.594	6 355 760.683	734.08





Provincia de Mendoza

MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO TERRITORIAL

Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial

Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos

OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7

TRAMO: Calle Arturo González - Nudo Vial

DEPARTAMENTO: Guaymallén

DISTRIBUIDOR A. GONZÁLEZ

DISEÑO GEOMÉTRICO ROTONDAS

ROTONDA COLECTORA NORTE

ROTONDA COLECTORA SUR

PLANO Nº

RN7- DG-08

REVISIÓN

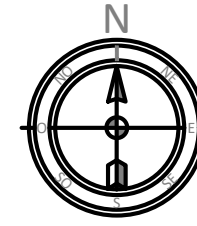
00

ESCALA

1:1000

OCTUBRE 2025

ESC.: 1:200



(Según CIRSOC 201, 301, 304)

Hormigones	Clase Hº	f'c	Aceros	Designación	fy
Losa Tablero	H-30	30 MPa	Acero para Hormigón Armado no Teso	ADN-420-S	420 MPa
Estribos	H-25ARS	25 MPa	Acero para Tesado	C1900	1900 MPa
Vigas Principales	H-30	30 MPa	Acero Redondo para Baranda	AL-22	220 MPa
Losa de Aproximación	H-25	25 MPa	Insertos y Anclajes	F-24	240 MPa
Vigas Transversales	H-30	30 MPa	Elementos Metálicos	F-24 ó SAE	1010
Base de Fundación	H-25ARS	25 MPa	Malla Electrosoldada	T-500	500 MPa
Hormigón de Limpieza	H-15	15 MPa			

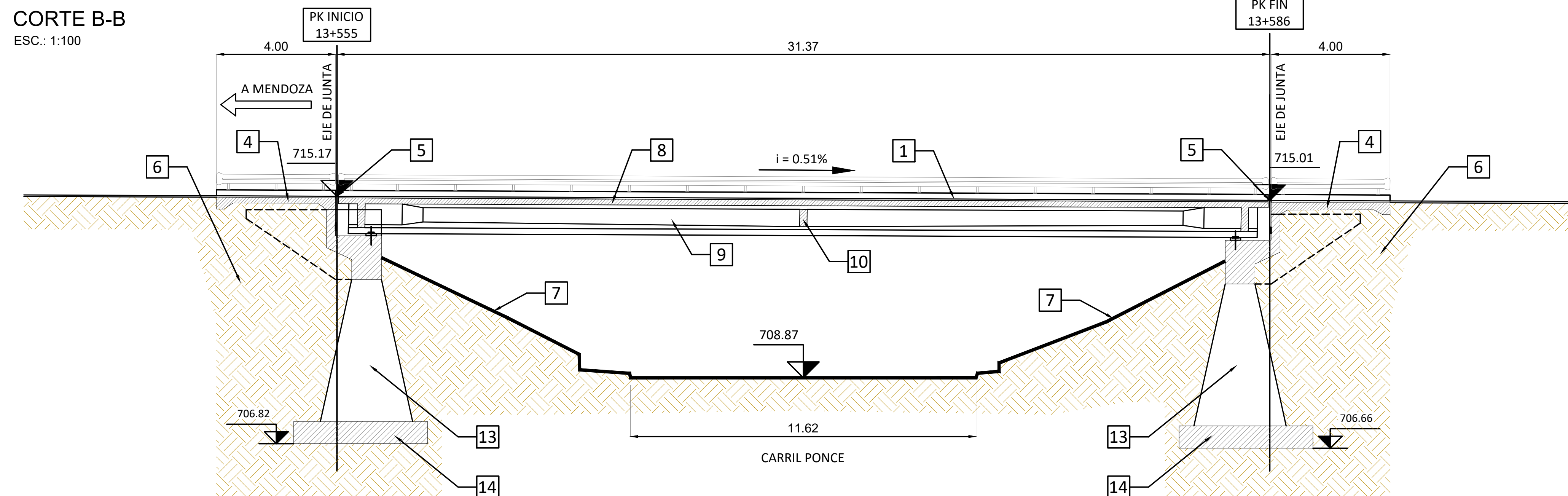
Losas	2,0cm
Vigas, Pantallas y Muros de Ala	3,0cm
Estructuras Hormigonadas Contra Terreno	5,0cm

m	Baranda Metálica	Z-4196 (DNV)
m	Losa de Aproximación	Z-6660 (DNV)

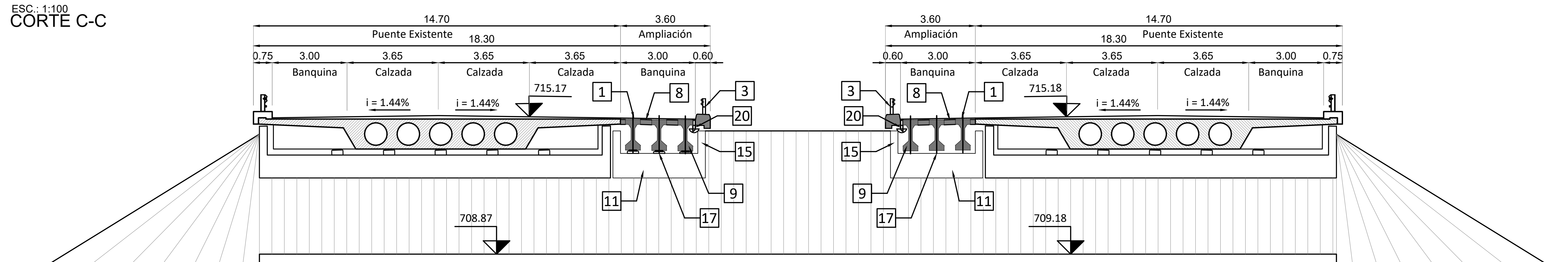
Apoyos y Topes Antisísmicos Dureza Shore-60

REFERENCIAS	
1	Carpeta de Rodamiento Asfáltica e=5cm
2	Cordón New Jersey s/ detalle
3	Baranda metálica s/ plano Tipo
4	Losa de Aproximación s/ plano Tipo
5	Junta de Asfalto modificado s/ detalle
6	Terraplén con Compactación Especial
7	Revestimiento de Terraplén
8	Losa de Tablero
9	Vigas Principales
10	Vigas Transversales
11	Viga Cabecera Estribo
12	Pantalla Guardagrava
13	Columna Estribos
14	Fundación de Estribo
15	Pantalla Lateral de Estribos
16	Tope Antisísmico
17	Tope Neopreno
18	Apoyo de Viga Principal
19	Apoyo de Neopreno
20	Desagüe en calzada Ø100 mm H ⁸ g/c/ 2.5r

ESC.: 1:100



ESC.: 1:100
CORTE C-C



(Según CIRSOC 201, 301, 304)

(Según CIRSOC 201, 301, 304)

Recubrimiento de Armaduras		Planos Tipo	
Losas	2,0cm	Baranda Metálica	Z-4196 (DNV)
Vigas, Pantallas y Muros de Ala	3,0cm	Losa de Aproximación	Z-6660 (DNV)
Estructuras Hormigonadas Contra Terreno	5,0cm		

Apoyos y Topes Antisísmicos

Apoyos y Topes Antisísmicos Dureza Shore-60

REFERENCIAS	
1	Carpeta de Rodamiento Asfáltica s/ detalle
2	Córdón New Jersey s/ detalle
3	Baranda metálica s/ plano Tipo
4	Losa de Aproximación s/ plano Tipo
5	Junta de Asfalto modificado s/ detalle
6	Terraplén con Compactación Especial
7	Revestimiento de Terraplén
8	Losa de Tablero
9	Vigas Principales
10	Vigas Transversales
11	Viga Cabecera Estribo
12	Pantalla Guardagrava
13	Columna Estribos
14	Fundación de Estribo
15	Pantalla Lateral de Estribos
16	Tope Antisísmico
17	Tope Neopreno
18	Apoyo de Viga Principal
19	Apoyo de Neopreno
20	Desagüe en calzada Ø100 mm H ⁹ G ⁸ c/ 2.5m

MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y
DESARROLLO TERRITORIAL
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial
Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos

OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7
TRAMO: Calle Arturo González - Nudo Vial
DEPARTAMENTO: Guaymallén

PUENTE
CARRIL PONCE
CORTES

ANO N°
N7-PPO-02

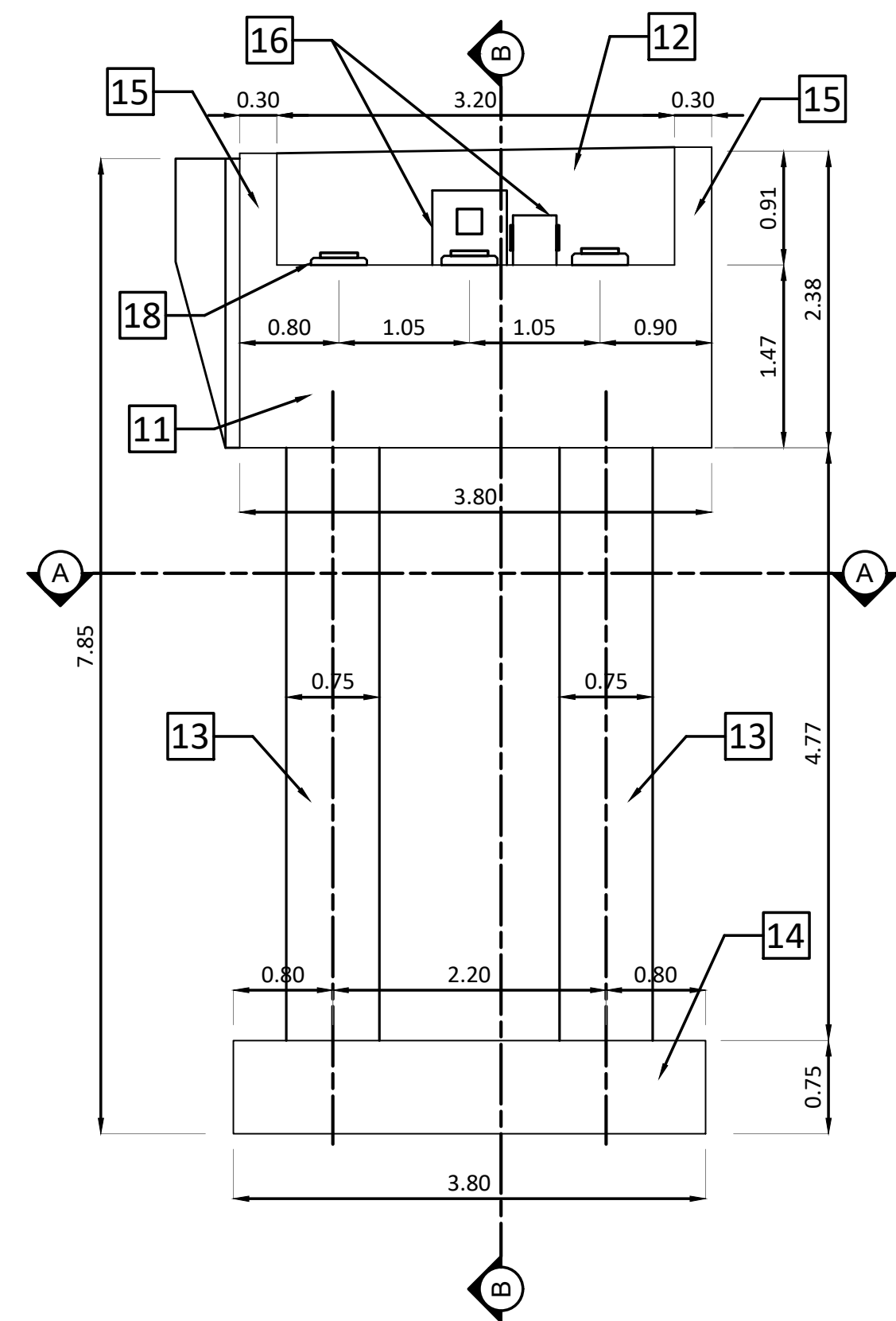
00

INDICADAS

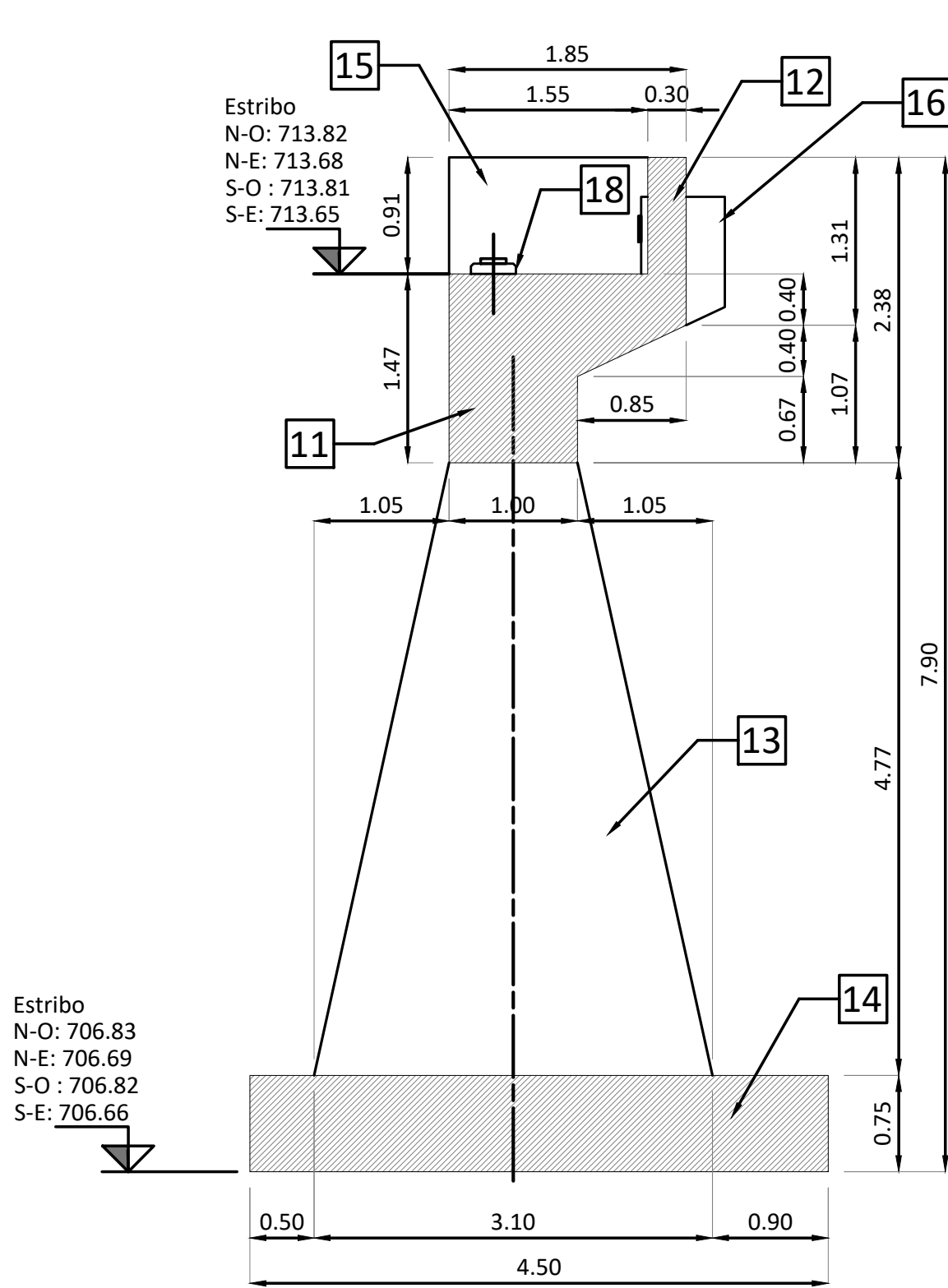
F-2026-00158567-GDEMAZASAYOT

OCTUBRE 2025

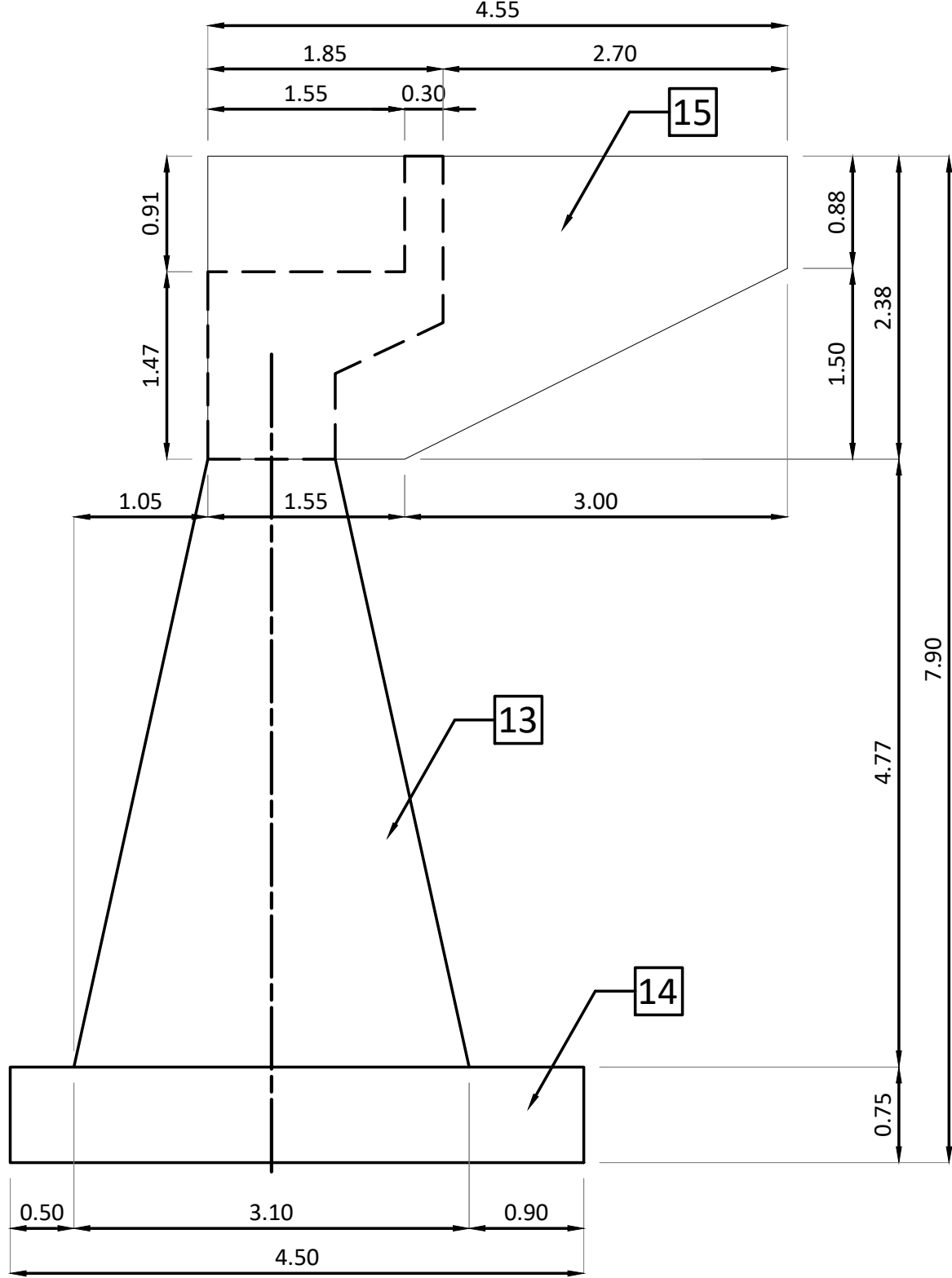
ESTRIBOS
VISTA FRONTAL
ESC.: 1:50



ESTRIBOS
CORTE B-B
ESC.: 1:50

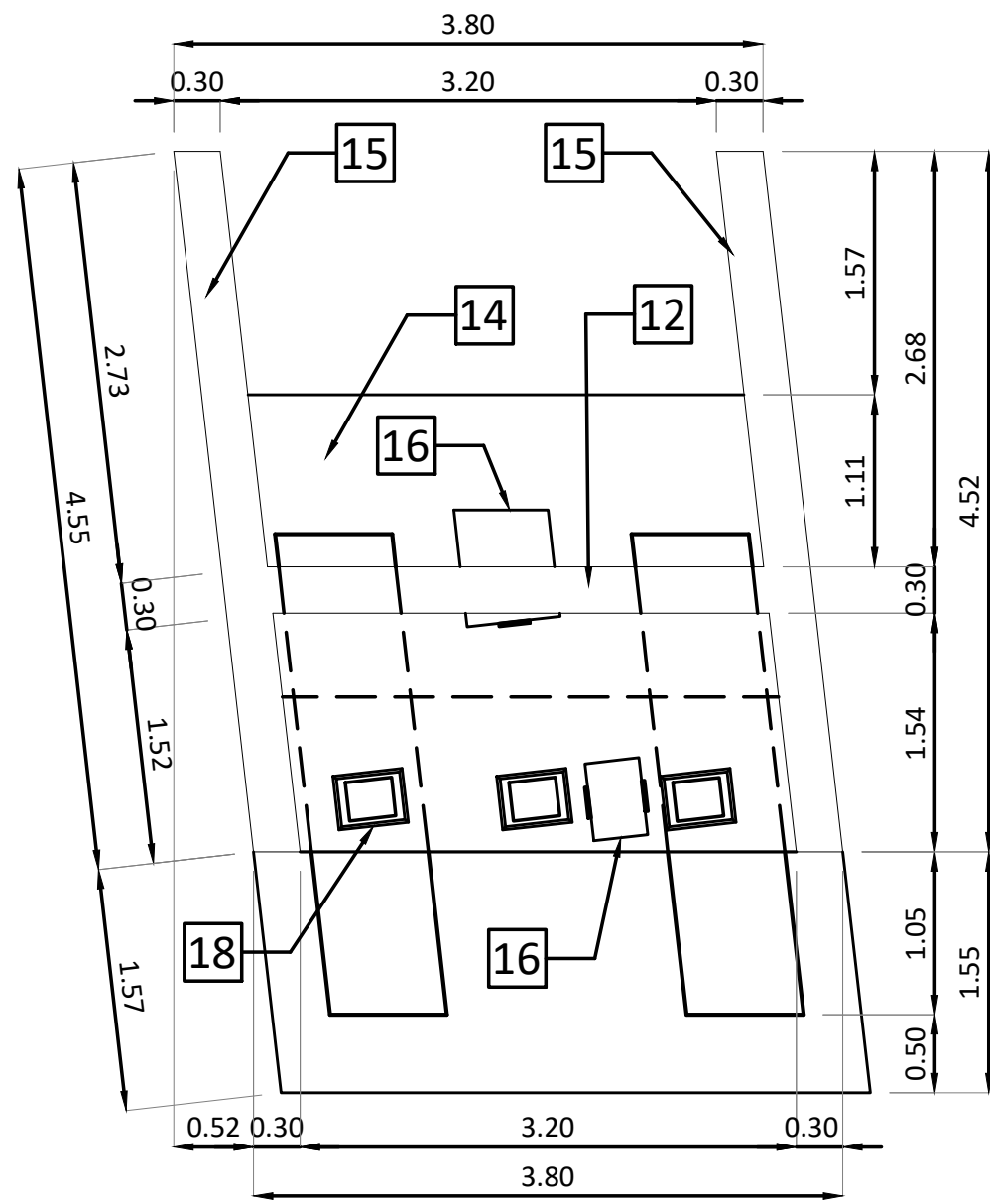


ESTRIBOS
VISTA LATERAL
ESC.: 1:50

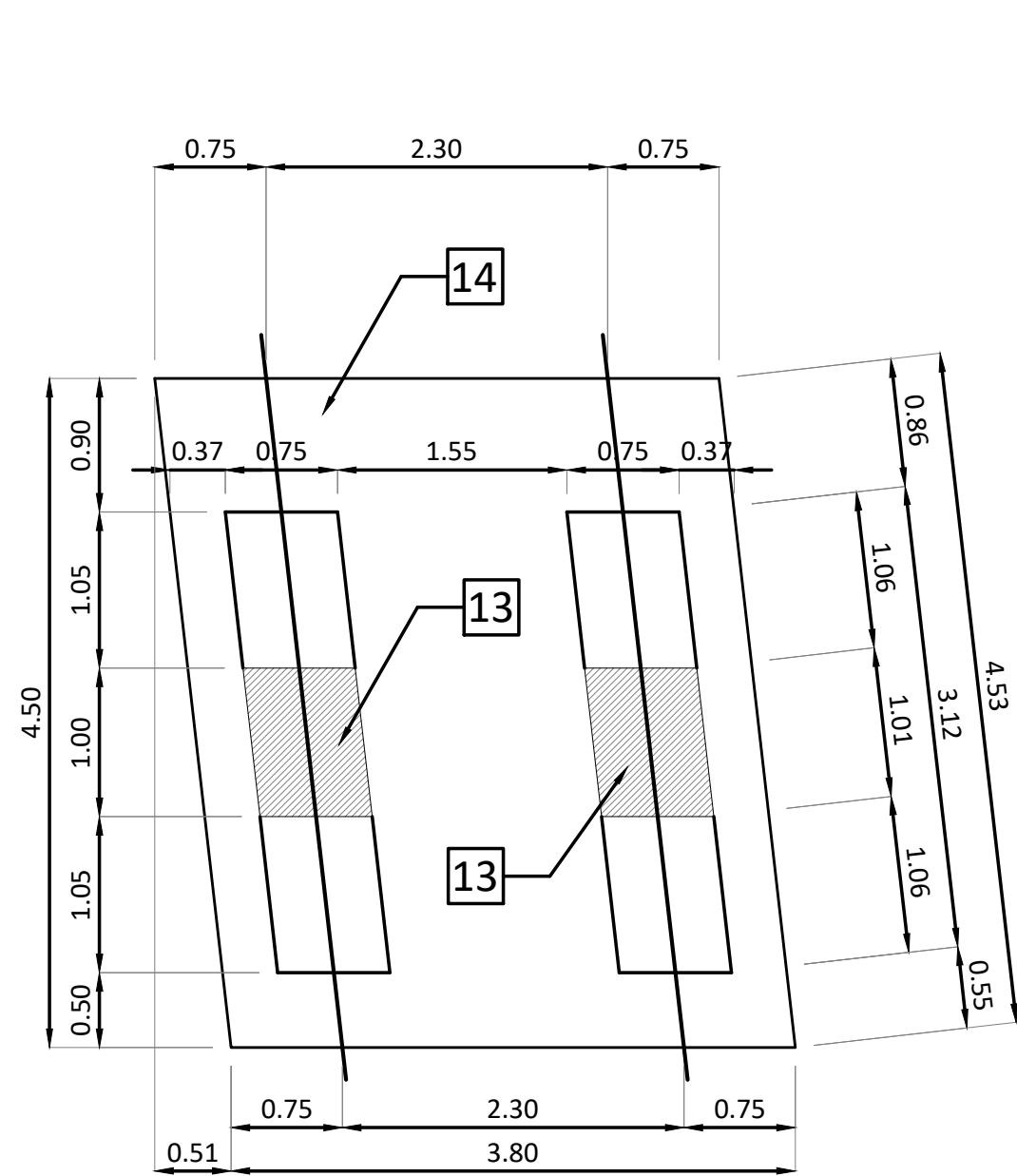


REFERENCIAS	
1	Carpeta de Rodamiento Asfáltica e:5cm
2	Cordón New Jersey s/ detalle
3	Baranda metálica s/ plano Tipo
4	Losa de Aproximación s/ plano Tipo
5	Junta de Asfalto modificado s/ detalle
6	Terraplén con Compactación Especial
7	Revestimiento de Terraplén
8	Losa de Tablero
9	Vigas Principales
10	Vigas Transversales
11	Viga Cabecera Estribo
12	Pantalla Guardagrava
13	Columna Estribos
14	Fundación de Estribo
15	Pantalla Lateral de Estribos
16	Tope Antisísmico
17	Tope Neopreno
18	Apoyo de Viga Principal
19	Apoyo de Neopreno
20	Desagüe en calzada Ø100 HºGº c/ 2.5m

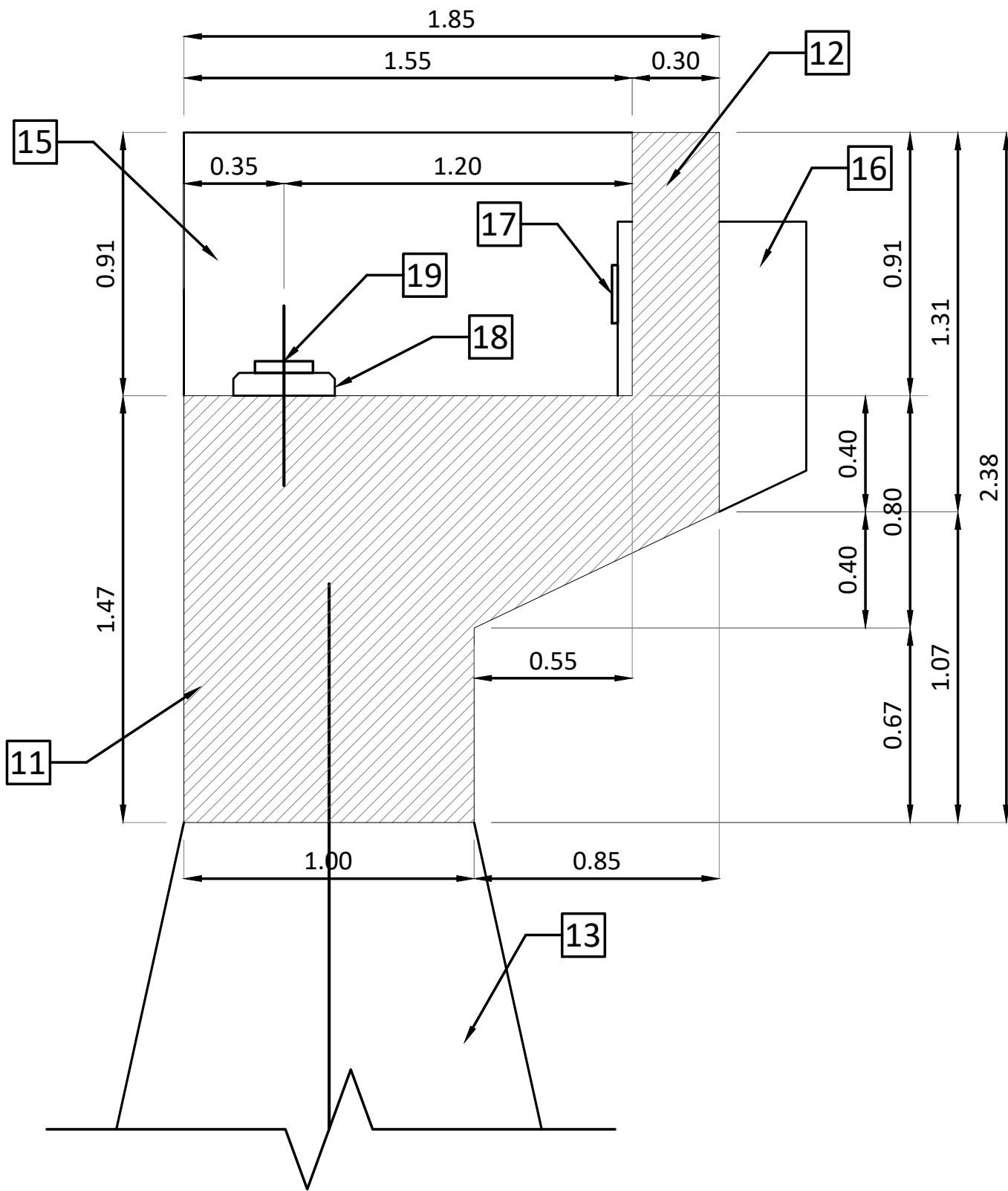
ESTRIBOS
PLANTA
ESC.: 1:50



ESTRIBOS
CORTE A-A
ESC.: 1:50



VIGA CABECERA
ESC.: 1:20



Provincia de Mendoza

MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y
DESARROLLO TERRITORIAL
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial
Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos

OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7
TRAMO: Calle Arturo González - Nudo Vial
DEPARTAMENTO: Guaymallén

PUENTE
CARRIL PONCE
ESTRIBOS

INDICADAS
FECHA
OCTUBRE 2025

Technical drawing of a bridge cross-section. The drawing shows a bridge structure with a total width of 3.60. The bridge is supported by three piers (9) and a central pier (10). The bridge deck is labeled "Ponte existente" and has a slope of "Pend. 1.44%". The drawing includes various dimensions: 0.60, 3.00, 0.20, 0.05, 1.03, 1.00, 1.05, 1.05, and 0.50. Numbered callouts (1, 3, 8, 9, 10, 20) identify specific components of the bridge structure.

Technical drawing of a T-beam cross-section. The drawing shows the following dimensions and features:

- Top Flange Dimensions:**
 - Total width: 60
 - Segment widths from left to right: 12.5, 10, 15, 10, 12.5
- Vertical Dimensions (from top to bottom):**
 - Top flange thickness: 20
 - Web height (from flange centerline): 15
 - Distance from top flange centerline to the start of the bottom flange: 48
 - Web height (from start of bottom flange): 20
 - Bottom flange thickness: 20
 - Total height: 123
- Bottom Flange Dimensions:**
 - Segment widths from left to right: 22.5, 15, 22.5
 - Total width: 60
- Labels and Callouts:**
 - "Cara Lateral Rugosa" (Rough Lateral Face) points to the side surface of the top flange.
 - A box containing the number "9" points to the web of the beam.

Technical drawing of a mechanical part, likely a shaft or rod, showing dimensions and section lines. The drawing includes a top view and a side view. The top view shows a long, thin rectangular shape with a central section labeled '26.27' and a total length of '31.27'. The side view shows a cylindrical shape with a diameter of '0.60' and a length of '0.11'. The drawing also includes section lines labeled '1' and '2'.

Technical drawing of a bridge deck cross-section. The drawing shows a top view and a side view. The top view includes dimensions for the deck width and various zones. The side view shows the deck thickness and the location of the reinforcement bars.

Dimensions (Top View):

- Overall width: 31.27
- Width of the central zone: 26.27
- Width of the side zones: 0.70 (each side)
- Width of the end zones: 1.80 (each end)

Dimensions (Side View):

- Deck thickness: 1.23
- Reinforcement bar diameter: 0.11
- Reinforcement bar spacing: 0.40
- Reinforcement bar length: 15.23
- Reinforcement bar length (center): 30.47

Zones:

- Zona Rugosa - Vainas y Arranques de Viga Transversal:** The zones at the ends of the deck, indicated by arrows 1 and 2.
- Zona Rugosa Lateral:** The side zones, indicated by arrow 1.
- Zona Rugosa - Vainas y Arranques de Viga Transversal:** The zones at the ends of the deck, indicated by arrow 2.

REFERENCIAS		REFERENCIAS	
1	Carpeta de Rodamiento Asfáltica e:5cm	11	Viga Cabecera Estribo
2	Cordón New Jersey s/ detalle	12	Pantalla Guardagrava
3	Baranda metálica s/ plano Tipo	13	Columna Estribos
4	Losa de Aproximación s/ plano Tipo	14	Fundación de Estribo
5	Junta de Asfalto modificado s/ detalle	15	Pantalla Lateral de Estribos
6	Terraplén con Compactación Especial	16	Tope Antisísmico
7	Revestimiento de Terraplén	17	Tope Neopreno
8	Losa de Tablero	18	Apoyo de Viga Principal
9	Vigas Principales	19	Apoyo de Neopreno
10	Vigas Transversales	20	Desagüe en calzada Ø100 HºGº c/ 2.5m



MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y
DESARROLLO TERRITORIAL
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial
Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos

PUENTE
CARRIL PONCE
VIGA PRINCIPAL - TRANSVERSAL II
TABLERO

OCTUBRE 2025

Baranda metálica s/ plano
Tipo Z-4196 (DNV)

7 44 10

10

40

25

Carpeta de rodamiento

Losa de tablero

Desagüe en calzada
Ø100 HºGº c/ 2.5m

Colector de Desagüe
Canaleta HºGº

Columna de
Desagüe de Bajada
Ø160 HºGº

Diagrama de detalle de la junta de estribo de un puente. El diagrama muestra una sección transversal de la junta con una longitud total de 4.00 m. Las capas desde la superficie hacia abajo son: Junta s/ Detalle (0.20 m), Carpeta de rodamiento (0.25 m) y Losa de Aproximación (0.40 m). Debajo de la losa hay una capa de Hormigón de limpieza e = 0.10 m. Las dimensiones horizontales de la losa son: 0.25 m, 0.30 m, 0.15 m, 2.90 m, 0.15 m, 0.30 m y 0.25 m. La altura total de la losa es de 0.37 m.

Technical drawing of a reinforced concrete beam cross-section showing reinforcement details. The beam has a total width of 25 cm and a height of 20 cm. The reinforcement consists of 3 top bars (Ø 20), 3 bottom bars (Ø 20), and 3 internal bars (Ø 12). The spacing between the bars is 25 cm. The drawing also shows the distribution of the reinforcement bars along the length of the beam, with labels for the different bar types and their diameters.

50

22.5 5 22.5

8

20

5

B J 200 Asfalto Polimerizado e inerte

Losa de Tablero

Lámina de Acero Ancho 200mm

Fijación

Cordón de Relleno

4

6 4 5 4 6

25

Pantalla Guardagrava

Losa de Aproximación

REPÚBLICA



ARGENTINA



MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO TERRITORIAL
Subsecretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial
Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos

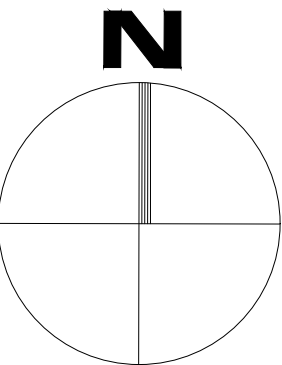
OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7
TRAMO: Calle Arturo González - Nudo Vial
DEPARTAMENTO: Guaymallén

**PLANOS DE PROYECTO
TRAMO II - TIRASSO - SARMIENTO
REPAVIMENTACIÓN
AMPLIACIÓN 3° CARRIL**

OCTUBRE 2025

TRAMO II - TIRASSO - SARMIENTO

REPAVIMENTACIÓN
AMPLIACIÓN 3° CARRIL



DISTRIBUIDOR SARMIENTO

J. M. ESTRADA

D. F. SARMIENTO

HOUSSAY

ROSARIO

AVELLANEDA

AZCUEÑAGA

RONDEAU

ARENALES

RUTA PROV. N° 3

URQUIZA

PUENTE HIERRO FF.CC.

TIRASSO

TIRASSO



Provincia de Mendoza

MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y
DESARROLLO TERRITORIAL
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial
Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos

OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7
TRAMO: Calle Arturo González - Nudo Vial
DEPARTAMENTO: Guaymallén

PLANIMETRÍA GENERAL

TIRASSO - SARMIENTO
REFORMULACIÓN DISTRIBUIDORES + 3° CARRIL

PLANO N°
RN7- PG-03

REVISIÓN
00

ESCALA
1:5000

OCTUBRE 2025

PERFIL TIPO N° 1: CALZADAS PRINCIPALES ALTEO PARA INTERCAMBIADORES A DESNIVEL

Calzada Norte

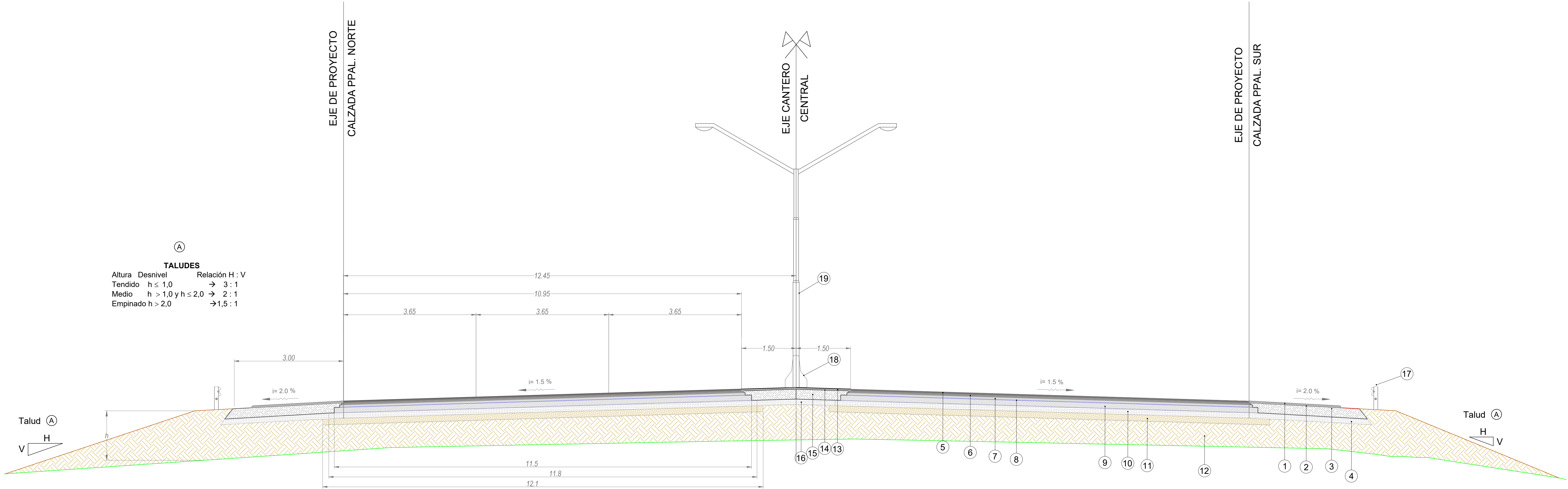
Prog. Aplicación:

0+000 a 0+423
0+448 a 0+911
0+936 a 1+288
1+677 a 2+026
2+052 a 2+096

Calzada Sur

Prog. Aplicación:

0+000 a 0+425
0+450 a 0+911
0+936 a 1+301
1+683 a 2+030
2+055 a 2+104



Provincia de Mendoza

MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y
DESARROLLO TERRITORIAL
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial
Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos

OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7
TRAMO: Calle Arturo Gonzáles - Nudo Vial
DEPARTAMENTO: Guaymallén
Tramo II - Calle Estrada-Sarmiento a Holmberg - Tirasso

PERFILES TIPO
CALZADAS PRINCIPALES ALTEO

PLANO N°

RN7-PT-01-01

REVISIÓN

00

ESCALA

1:50

FECHA

OCTUBRE 2025

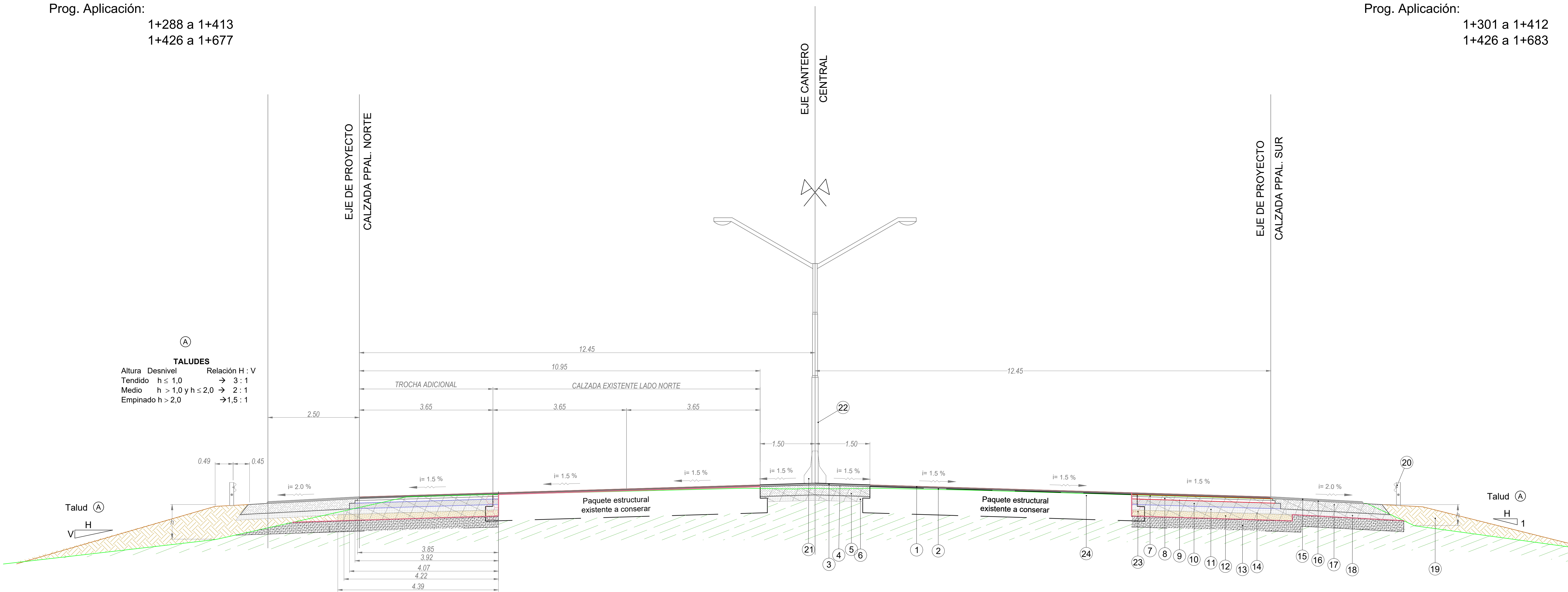
PERFIL TIPO N° 2: AMPLIACIÓN TERCER CARRIL LADO EXTERNO

Calzada Norte

Prog. Aplicación:
1+288 a 1+413
1+426 a 1+677

Calzada Sur

Prog. Aplicación:
1+301 a 1+412
1+426 a 1+683



REFERENCIAS:

1	Carpeta SMA-R-19-AM3 incluido riego de liga, espesor 0.05 m en ancho 10.95 m.	13	Compactación de la base de asiento para sub-rasante en espesor 0.30 m.
2	Riego de imprimación en ancho 7.30 m.	14	Excavación no clasificada para apertura de caja.
3	Carpeta CAC-D-R-19-CA30 en banquina externa incluido riego de liga, de 0.05 m de espesor, en ancho 1.50 m.	15	Carpeta CAC-D-R-19-CA30 en banquina externa incluido riego de liga, de 0.05 m de espesor, en 2.50 m de ancho.
4	Riego de imprimación en ancho 1.50 m.	16	Riego de imprimación en banquina externa en 2.50 m de ancho.
5	Base granular de agregado pétreo y suelo en banquina interna de 1.50 m de ancho y 0.27m de espesor.	17	Base granular de agregado pétreo y suelo en banquina externa de 0.27 m de espesor, en 3.00 m de ancho.
6	Sub-base granular de agregado pétreo y suelo en banquina interna de 1.50 m de ancho y 0.15 m de espesor.	18	Sub-base granular de agregado pétreo y suelo en banquina externa de 0.15 m de espesor, en 3.00 m de ancho.
7	Carpeta CAC-D-B-19-AM3 incluido riego de liga, espesor 0.05 m en ancho 3.85 m.	19	Terraplén con compactación especial.
8	Base negra CAC-D-B-19-CA30 incluido riego de liga, espesor 0.07 m y ancho 3.92 m.	20	Sistema de contención lateral, Nivel de cont.: H2, Ancho de trabajo: W4, Índice de severidad: A. Postes s/detalle.
9	Riego de imprimación en 3.92 m de ancho.	21	Defensa tipo New Jersey.
10	Base granular de agregado pétreo y suelo de 0.15 m de espesor, en 4.10 m de ancho.	22	Sistema de alumbrado existente a reemplazar según anteproyecto de iluminación.
11	Sub-base granular superior de agregado pétreo y suelo en 0.15 m de espesor en 4.22 m de ancho.	23	Apertura de caja en paquete estructural existente, lado interno en plano vertical de base negra externa.
12	Sub-base granular inferior de agregado pétreo y suelo, de 0.17 m de espesor en 4.39 m de ancho.	24	Paquete estructural existente a acondicionar con bacheo profundo, bacheo superficial y sellado de fisuras.

— Perfil de obra existente.



Provincia de Mendoza

MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y
DESARROLLO TERRITORIAL
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial
Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos

OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7
TRAMO: Calle Arturo Gonzáles - Nudo Vial
DEPARTAMENTO: Guaymallén
Tramo II - Calle Estrada-Sarmiento a Holmberg - Tirasso

PERFILES TIPO
CALZADAS PRINCIPALES AMPLIACIÓN CARRIL EXTERNO

PLANO N°
RN7-PT-01-02

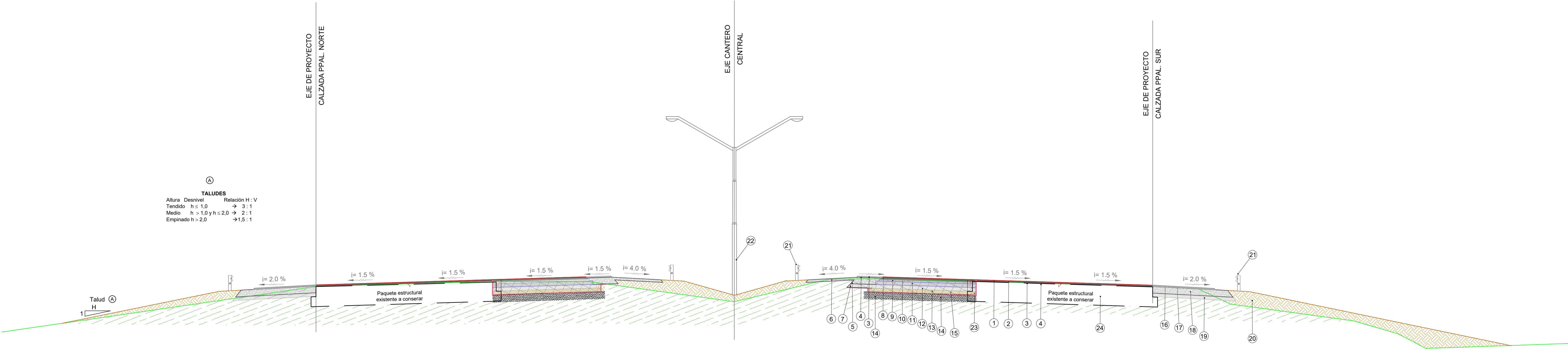
REVISIÓN
00

ESCALA
1:50
DEMZA-SAYOT
FECHA
OCTUBRE 2025

PERFIL TIPO Nº 3: AMPLIACIÓN TERCER CARRIL LADO INTERNO

Calzada Norte
Prog. Aplicación:
2+603 a 4+000

Calzada Sur
Prog. Aplicación:
2+598 a 4+000



REFERENCIAS:

1	Carpeta SMA-R-19-AM3 incluido riego de liga, espesor 0.05 m en ancho 10.95 m.	13	Sub-base granular inferior de agregado pétreo y suelo, de 0.17 m de espesor en 4.39 m de ancho.
2	Riego de imprimación en ancho 7.30 m.	14	Compactación de la base de asiento para sub-rasante en espesor 0.30 m.
3	Carpeta SMA-R-19-AM3 en banquina externa incluido riego de liga, de 0.05 m de espesor, en ancho 1.00 m.	15	Excavación no clasificada para apertura de caja.
4	Riego de imprimación en ancho 1.00 m.	16	Carpeta CAC-D-R-19-CA30 en banquina externa incluido riego de liga, de 0.05 m de esp., en 2.50 m de ancho.
5	Base granular de agregado pétreo y suelo en banquina interna de 1.00 m de ancho y 0.27m de espesor.	17	Riego de imprimación en banquina externa en 2.50 m de ancho.
6	Base granular de agregado pétreo y suelo en banquina interna de 2.00 m de ancho y 0.10m de espesor.	18	Base granular de agregado pétreo y suelo en banquina externa de 0.27 m de espesor, en 3.00 m de ancho.
7	Sub-base granular de agregado pétreo y suelo en banquina interna de 1.00 mde ancho, y 0.15 m de espesor.	19	Sub-base granular de agregado pétreo y suelo en banquina externa de 0.15 m de espesor, en 3.00 m de ancho.
8	Carpeta CAC-D-B-19-AM3 incluido riego de liga, espesor 0.05 m en ancho 3.85 m.	20	Terraplén con compactación especial.
9	Base negra CAC-D-B-19-CA30 incluido riego de liga, espesor 0.07 m y ancho 3.92 m.	21	Sistema de contención lateral, Nivel de cont.: H2, Ancho de trabajo: W4, Índice de severidad: A, Postes s/detalle.
10	Riego de imprimación en 3.92 m de ancho.	22	Sistema de alumbrado existente a reemplazar según anteproyecto de iluminación.
11	Base granular de agregado pétreo y suelo de 0.15 m de espesor, en 4.07 m de ancho.	23	Apertura de caja en paquete estructural existente, lado interno en plano vertical de base negra externa.
12	Sub-base granular superior de agregado pétreo y suelo en 0.15 m de espesor en 4.22 m de ancho.	24	Paquete estructural existente a acondicionar con bacheo profundo, bacheo superficial y sellado de fisuras.

— Perfil de obra existente.



Provincia de Mendoza
MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y
DESARROLLO TERRITORIAL
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial
Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos

OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7
TRAMO: Calle Arturo Gonzáles - Nudo Vial
DEPARTAMENTO: Guaymallén
Tramo II - Calle Estrada-Sarmiento a Holmberg - Tirasso

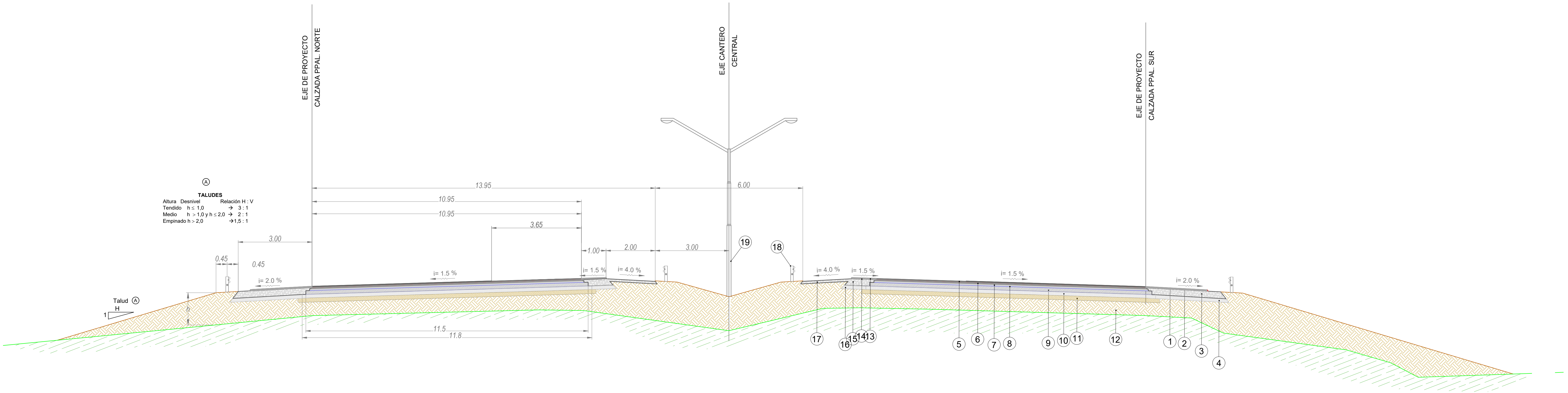
PERFILES TIPO
CALZADAS PRINCIPALES AMPLIACIÓN CARRIL INTERNO

PLANO Nº	RN7-PT-01-03
REVISIÓN	00
ESCALA	1:75
FECHA	OCTUBRE 2025

PERFIL TIPO N° 4: CALZADAS PRINCIPALES EN ALTEO CON CANTERO CENTRAL

Calzada Norte
Prog. Aplicación:
2+096 a 2+603

Calzada Sur
Prog. Aplicación:
2+104 a 2+598



Provincia de Mendoza

MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y
DESARROLLO TERRITORIAL
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial
Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos

OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7
TRAMO: Calle Arturo Gonzáles - Nudo Vial
DEPARTAMENTO: Guaymallén
Tramo II - Calle Estrada-Sarmiento a Holmberg - Tirasso

PERFILES TIPO
CALZADAS PRINCIPALES ALTEO CON CANTERO CENTRAL

PLANO N°
RN7-PT-01-04

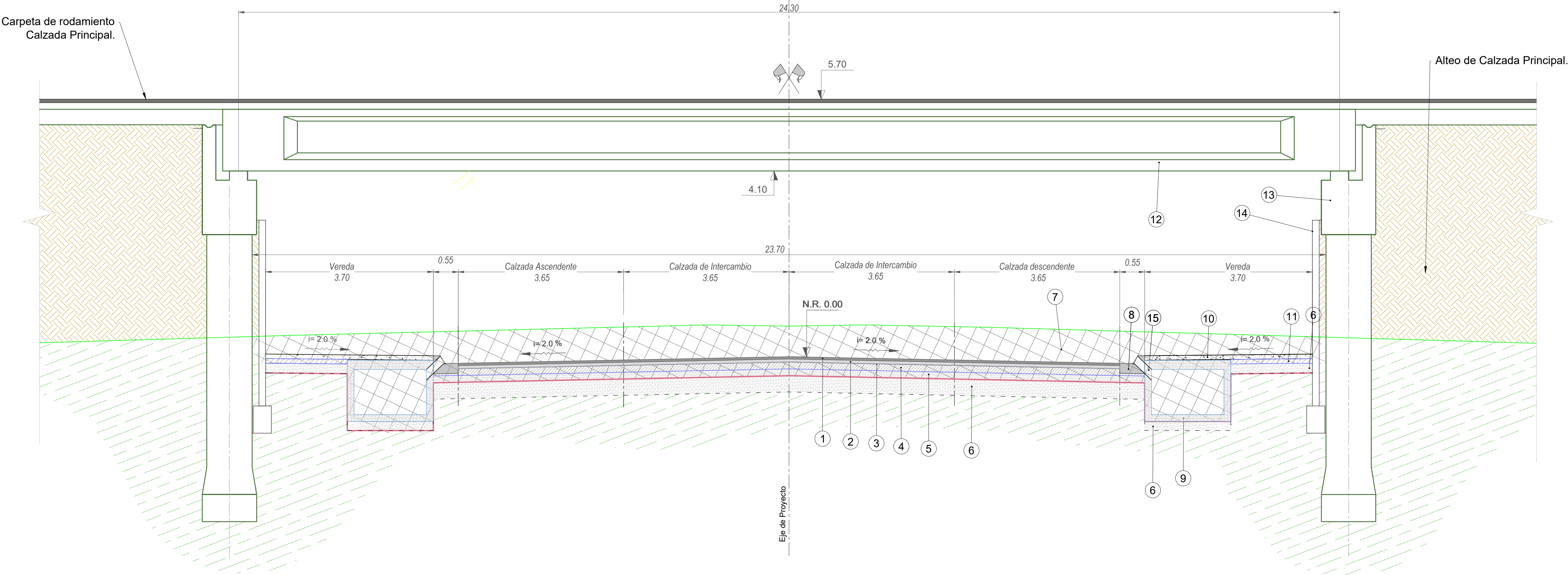
REVISIÓN
00

ESCALA
1:75
DEMZA-SAYOT
FECHA
OCTUBRE 2025

PERFIL TIPO N° 10: PASAJE VEHICULAR Y PEATONAL CON CUATRO CARRILES GALIBO 4.10 m

Calle Houssay-Rosario

Prog. Aplicación:
-0+098 a 0+080



REFERENCIAS:

1	Carpeta CAC-D-R-19-CA30 en calzada incluido de liga, espesor 0.05 m en ancho 13.40 m.
2	Base negra CAC-D-B-19-CA30 incluido riego de liga, espesor 0.07 m y ancho 13.40 m.
3	Riego de imprimación en calzada 15.70m de ancho.
4	Base granular de agregado pétreo y suelo en calzada de 0.15 m de espesor y 15.70 m de ancho.
5	Sub-Base granular de agregado pétreo y suelo de 0.15 m de espesor y 15.70 m de ancho.
6	Compactación de la base de asiento para sub-rasante, espesor 0.30m.
7	Excavación no clasificada para apertura de caja.
8	Cordón banquina de Hormigón según plano de detalle.
9	Canal para desagüe pluvial de H²A, según proyecto de drenajes.
10	Vereda de Hormigón simple peinado, espesor 0.10 m, ancho 3.70 m.
11	Base granular de agregado pétreo y suelo en vereda de 0.10 m de espesor y 3.70 m de ancho.
12	Víga postesada estructura puente según proyecto de puente.
13	Pila y estribo de puente de H²A, según proyecto de puente.
14	Muro de suelo mecánicamente estable, según proyecto de muros.
15	Barbacana de 0.20 x 0.50 m, dispuestas cada 3 m, según plano de detalle.

— Perfil de obra existente.



Provincia de Mendoza

MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y
DESARROLLO TERRITORIAL
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial
Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos

OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7
TRAMO: Calle Arturo Gonzáles - Nudo Vial
DEPARTAMENTO: Guaymallén
Tramo II - Calle Estrada-Sarmiento a Holmberg - Tirasso

PERFILES TIPO
PASAJE PEATONAL Y VEHICULAR DE CATRO CARRILES,
GÁLIBO 4.1 M

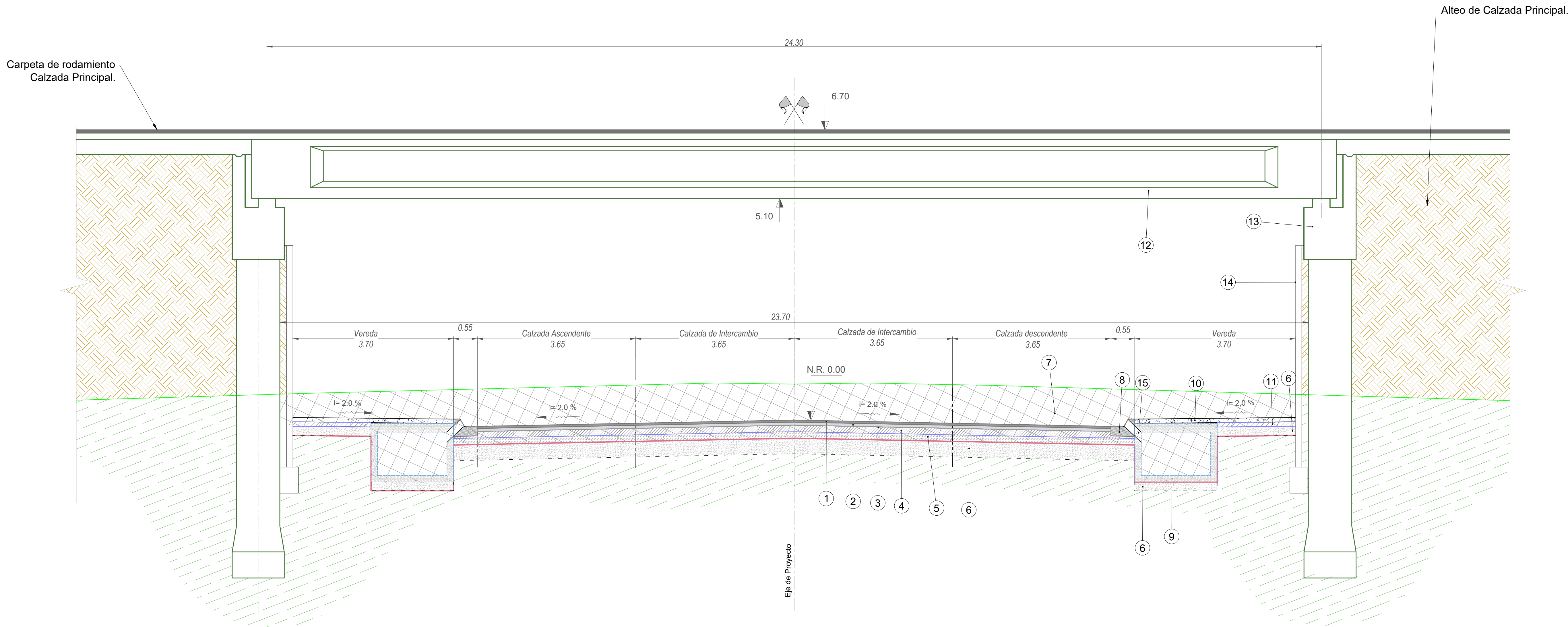
PLANO N°
RN7-PT-02-01
REVISIÓN
00
ESCALA
1:50
FECHA
OCTUBRE 2025

PERFIL TIPO N° 11: PASAJE VEHICULAR Y PEATONAL CON CUATRO CARRILES

GÁLIBO 5.10 m

Calle Azcuenaga-Avellaneda
Prog. Aplicación:
-0+097 a 0+077

Calle Urquiza
Prog. Aplicación:
-0+022 a 0+093



REFERENCIAS:

1	Carpeta CAC-D-R-19-CA30 en calzada incluido de liga, espesor 0.05 m en ancho 13.40 m.
2	Base negra CAC-D-B-19-CA30 incluido riego de liga, espesor 0.07 m y ancho 13.40 m.
3	Riego de imprimación en calzada 15.70m de ancho.
4	Base granular de agregado pétreo y suelo en calzada de 0.15 m de espesor y 15.70 m de ancho.
5	Sub-Base granular de agregado pétreo y suelo de 0.15 m de espesor y 15.70 m de ancho.
6	Compactación de la base de asiento para sub-rasante, espesor 0.30m.
7	Excavación no clasificada para apertura de caja.
8	Cordón banquina de Hormigón según plano de detalle.
9	Canal para desagüe pluvial de H°A, según proyecto de drenajes.
10	Vereda de Hormigón simple peinado, espesor 0.10 m, ancho 3.70 m.
11	Base granular de agregado pétreo y suelo en vereda de 0.10 m de espesor y 3.70 m de ancho.
12	Viga postesada estructura puente según proyecto de puente.
13	Pila y estribo de puente de H°A, según proyecto de puente.
14	Muro de suelo mecánicamente estable, según proyecto de muros.
15	Barbacana de 0.20 x 0.50 m, dispuestas cada 3 m, según plano de detalle.

— Perfil de obra existente.



Provincia de Mendoza

MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y
DESARROLLO TERRITORIAL
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial
Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos

OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7
TRAMO: Calle Arturo Gonzáles - Nudo Vial
DEPARTAMENTO: Guaymallén
Tramo II - Calle Estrada-Sarmiento a Holmberg - Tirasso

PERFILES TIPO
PASAJE PEATONAL Y VEHICULAR DE CATRO CARRILES,
GÁLIBO 5.1 M

PLANO N°

RN7-PT-02 -02

REVISIÓN

00

ESCALA

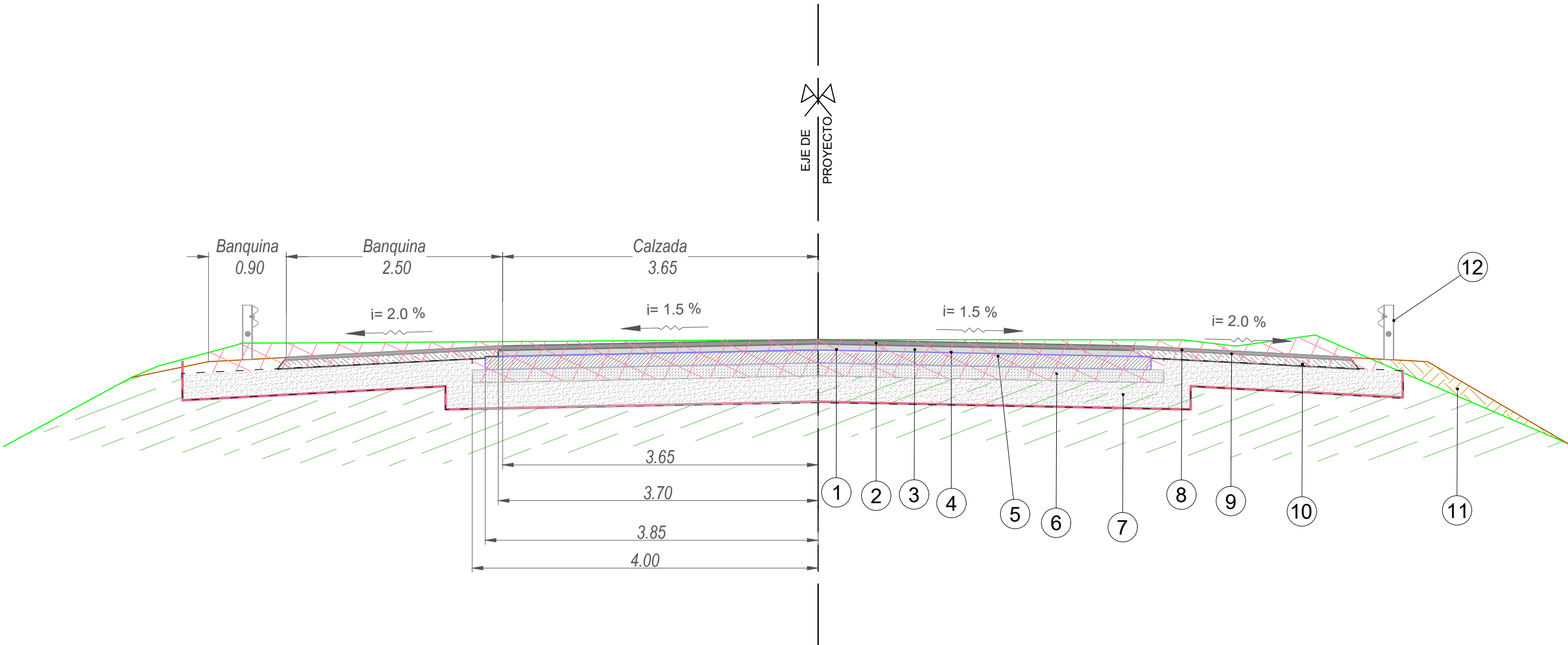
1:50

FECHA

OCTUBRE 2025

PERFIL TIPO N° 12: CALLE EN ALTEO EXISTENTE

Calle Holmbereg-Tirasso
Prog. Aplicación:
-0+175 a -0+029
0+031 a 0+145



REFERENCIAS:

1	Reclamado de paquete estructural existente, espesor 0.42 m, ancho 12.50 m.
2	Carpeta CAC-D-R-19-CA30 en calzada incluido de liga, espesor 0.05 m en ancho 7.30 m.
3	Base negra CAC-D-B-19-CA30 incluido riego de liga, espesor 0.07 m y ancho 7.42 m.
4	Riego de imprimación en calzada 7.55 m de ancho.
5	Base granular de agregado pétreo y suelo en calzada de 0.15 m de espesor y 7.85 m de ancho.
6	Sub-Base granular de agregado pétreo y suelo de 0.15 m de espesor y 15.70 m de ancho.
7	Compactación de la base de asiento para sub-rasante, en espesor 0.30 m.
8	Carpeta CAC-D-R-19-CA30 incluido riego de liga, para banquina, esp.= 0.03 m, ancho 2.50 m.
9	Riego de imprimación en banquina en 2.50 m de ancho.
10	Base de agregado pétreo y suelo en 2.50 m de ancho y 0.10 m de espesor.
11	Terraplén con compactación especial, según especificaciones técnicas.
12	Sistema de contención lateral, Nivel de cont.: H2, Ancho de trabajo: W4, Índice de severidad: A. Postes s/detalle.

— Perfil de obra existente.



Provincia de Mendoza

MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y
DESARROLLO TERRITORIAL
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial
Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos

OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7
TRAMO: Calle Arturo Gonzáles - Nudo Vial
DEPARTAMENTO: Guaymallén
Tramo II - Calle Estrada-Sarmiento a Holmberg - Tirasso

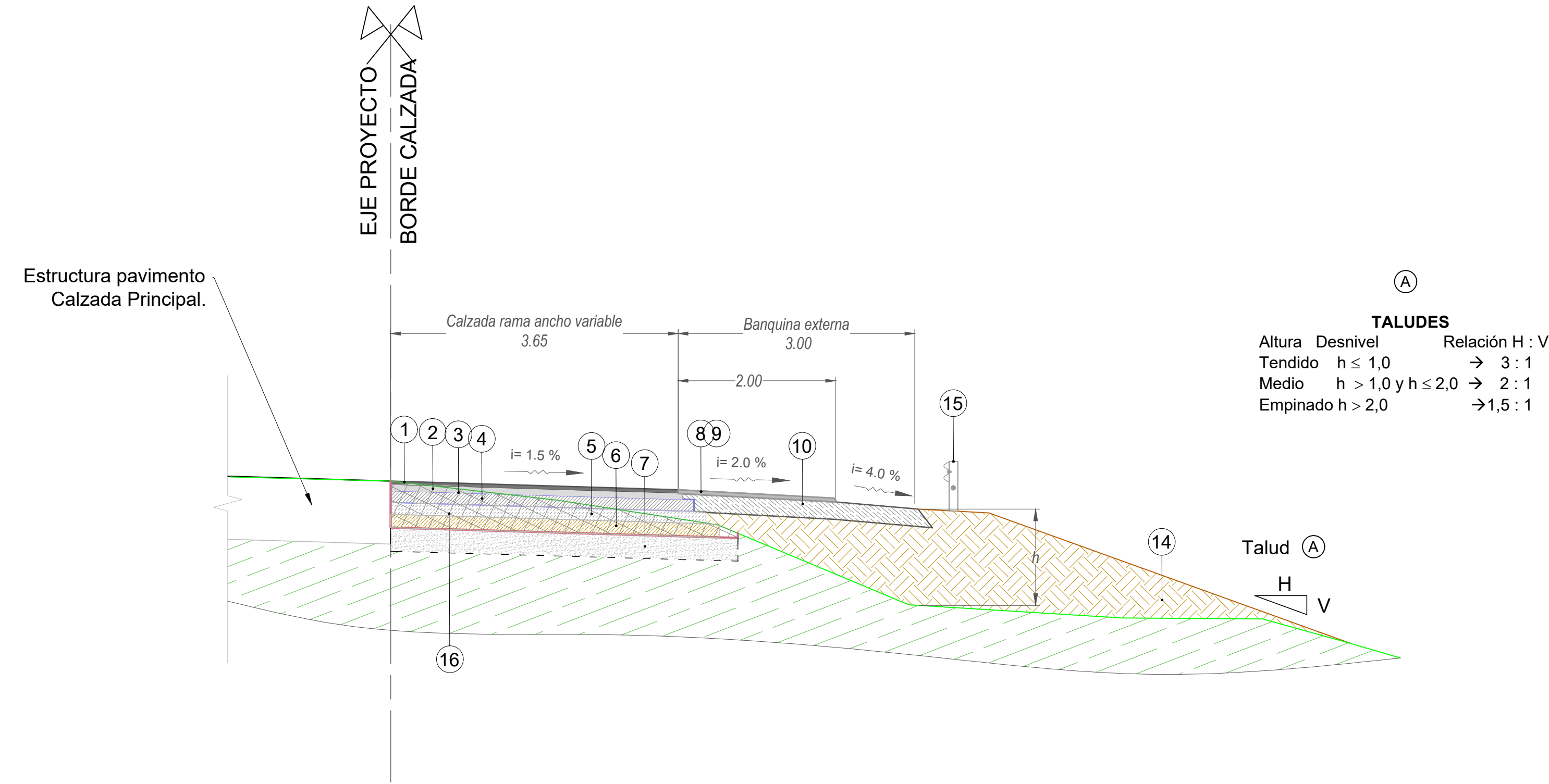
PERFILES TIPO
CALLE TRANSVERSAL EN ALTEO EXISTENTE

PLANO N°
RN7-PT-02-03

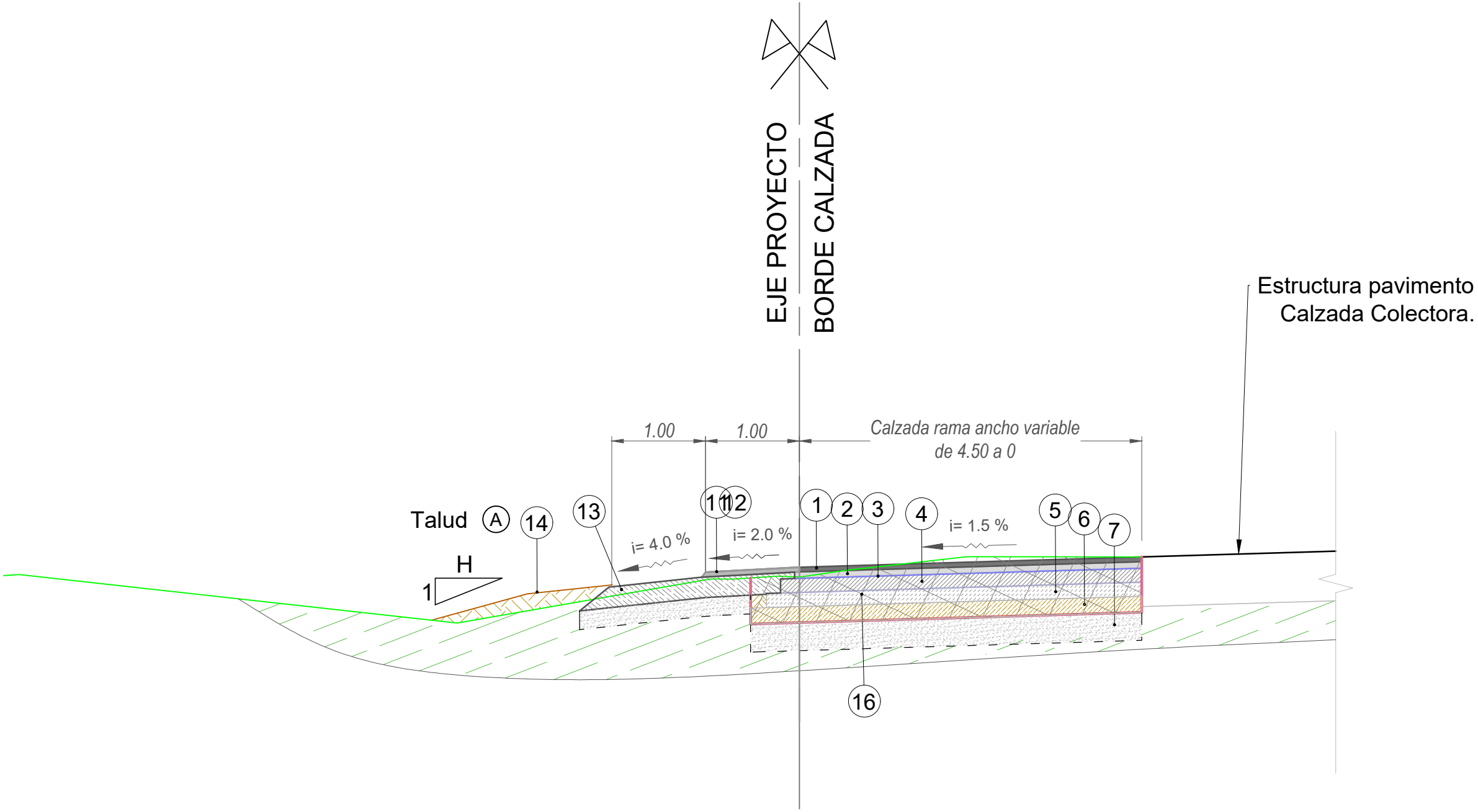
REVISIÓN
00

ESCALA
1:50
FECHA
OCTUBRE 2025

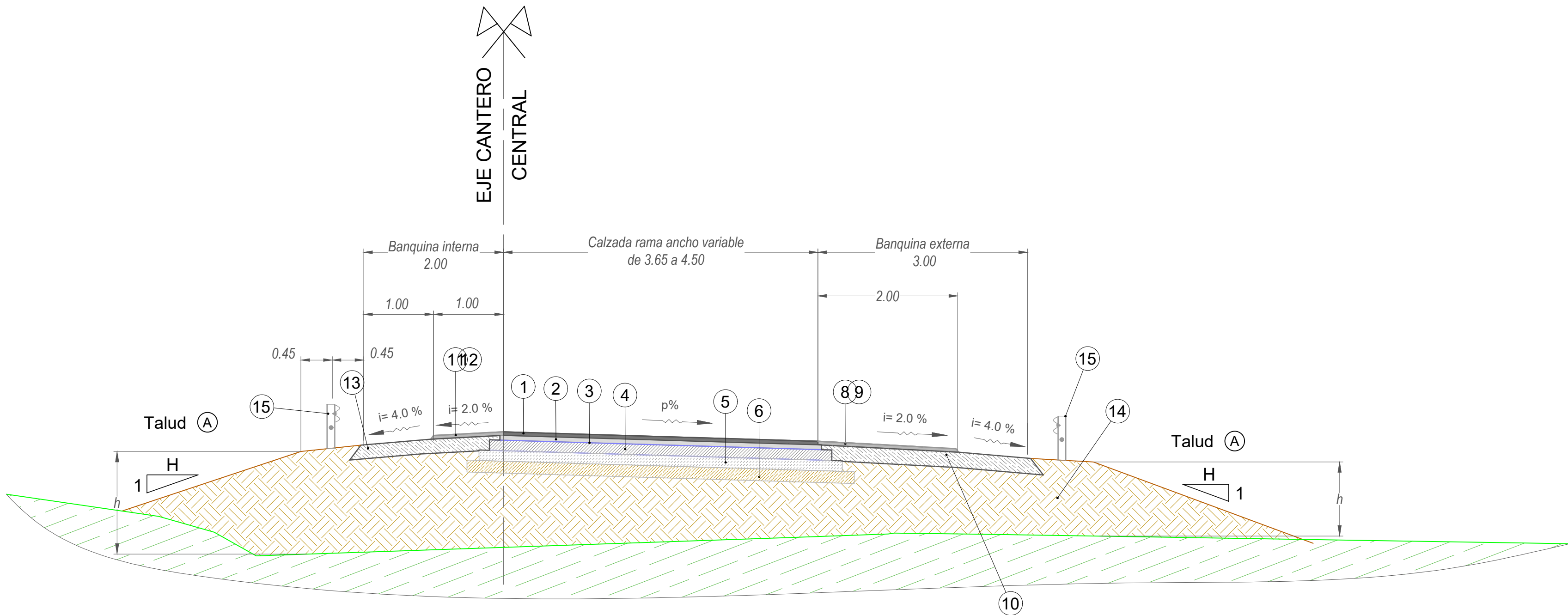
PERFIL TIPO N° 7: CARRIL DE ACELERACIÓN O DESACELERACIÓN EN RAMA



PERFIL TIPO N° 09: RAMA EMPALME A CALLE COLECTORA



PERFIL TIPO N° 8: RAMA ENTRE NARICES



REFERENCIAS:

1	Carpeta tipo SMA-R-19-AM3 en caliente incluido riego de liga, espesor 0.05 m en ancho variable desde 3.65 m.	9	Riego de imprimación en base de banquina externa en 2.00 m de ancho.
2	Base negra CAC-D-B-19-CA30 incluido riego de liga, espesor 0.07 m y ancho 3.70 m.	10	Base de agregado pétreo y suelo en 3.00 m de ancho y 0.22 m de espesor.
3	Riego de imprimación en 3.80 m de ancho.	11	Carpeta SMA-R-19-AM3 incluido riego de liga, para banquina interna, esp.= 0.05 m, ancho 1.00 m.
4	Base granular de agregado pétreo y suelo de 0.15 m de espesor en 3.85 m de ancho.	12	Riego de imprimación en base de banquina interna en 1.00 m de ancho.
5	Sub-base granular superior de agregado pétreo y suelo en 0.15 m de espesor en 4.00 m de ancho.	13	Base de agregado pétreo y suelo en 2.00 m de ancho y 0.22 m de espesor.
6	Sub-base granular inferior de agregado pétreo y suelo, de 0.17 m de espesor en 4.17 m de ancho.	14	Terraplén con compactación especial.
7	Compactación de la base de asiento para sub-rasante, espesor 0.30m.	15	Sistema de contención lateral, Nivel de cont.: H2, Ancho de trabajo: W4, Índice de severidad: A. Postes s/detalle.
8	Carpeta CAC-D-R-19-CA30 incluido riego de liga, para banquina externa, esp.= 0.05 m, ancho 2.00 m.	16	Excavación no clasificada para apertura de caja.

— Perfil de obra existente.



Provincia de Mendoza

MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y
DESARROLLO TERRITORIAL
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial
Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos

OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7
TRAMO: Calle Arturo Gonzáles - Nudo Vial
DEPARTAMENTO: Guaymallén
Tramo II - Calle Estrada-Sarmiento a Holmberg - Tirasso

PERFILES TIPO
RAMAS DE ENTRADA Y SALIDA

IF-2026-00158567-GD

Página 50 de 50

PLANO N°
RN7-PT-03-01
REVISIÓN
00
ESCALA
1:50
FECHA
OCTUBRE 2025



Gobierno de la Provincia de Mendoza
República Argentina

Hoja Adicional de Firmas
MANIFESTACIÓN GENERAL DE IMPACTO AMBIENTAL

Número: IF-2026-00158567-GDEMZA-SAYOT

Mendoza, Miércoles 7 de Enero de 2026

Referencia: ANEXO 3A CONTESTACIÓN DICTAMEN TECNICO

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 50 pagina/s.

Digitally signed by GDE GDEMZA - Gestion Documental Electronica MENDOZA
DN: cn=GDE GDEMZA - Gestion Documental Electronica MENDOZA, c=AR, o=Ministerio de Gobierno Trabajo y Justicia,
ou=Direccion General de Informatica y Comunicaciones, serialNumber=CUIT 30999130638
Date: 2026.01.07 13:12:18 -03'00'

Silvina Noemi Liceda
Profesional
Subsecretaría de Ambiente
Ministerio de Energía y Ambiente

Digitally signed by GDE GDEMZA - Gestion Documental Electronica
MENDOZA
DN: cn=GDE GDEMZA - Gestion Documental Electronica
MENDOZA, c=AR, o=Ministerio de Gobierno Trabajo y Justicia,
ou=Direccion General de Informatica y Comunicaciones,
serialNumber=CUIT 30999130638
Date: 2026.01.07 13:12:40 -03'00'