



MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO TERRITORIAL
Subsecretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial
Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos

OBRA
Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7
TRAMO
Calle Arturo González - Nudo Vial
DEPARTAMENTO
Guaymallén

PLANOS DE PROYECTO
OCTUBRE 2025



MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO TERRITORIAL
Subsecretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial
Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos

OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7
TRAMO: Calle Arturo González - Nudo Vial
DEPARTAMENTO: Guaymallén



ÍNDICE DE PLANOS

TRAMO I - A. GONZÁLEZ - TIRASSO
REPAVIMENTACIÓN
AMPLIACIÓN 3° CARRIL

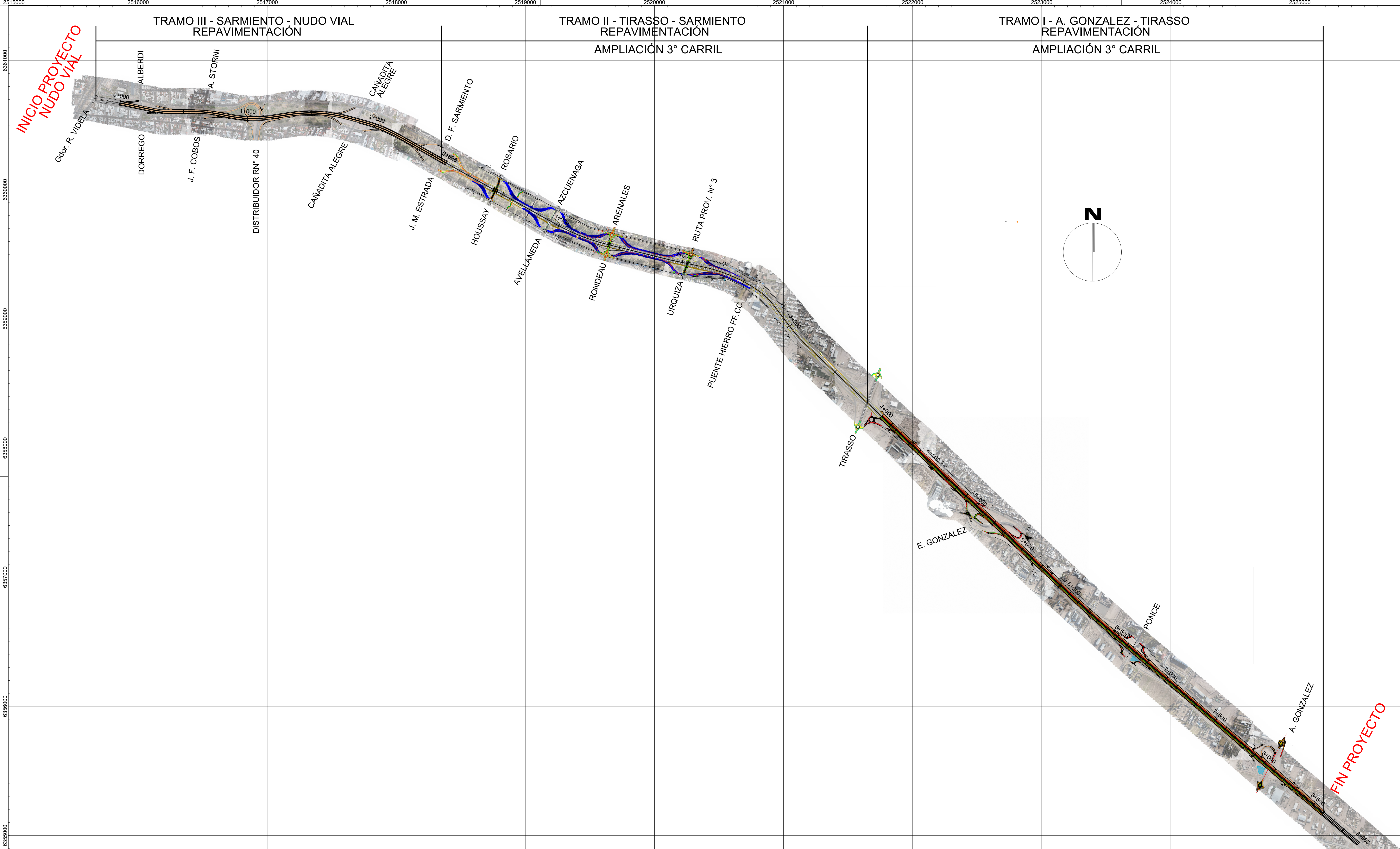
PLANIMETRÍA GENERAL RN7-PG-02	PLANIMETRÍA GENERAL
PERFILES TIPO Y ESTRUCTURALES RN7-PT-01 a 02 RN7-PE-01 a 03	PERFILES TIPO DE OBRA PERFILES ESTRUCTURALES DE OBRA
PLANIALTIMETRÍAS RN7-PAN-01 a 06 RN7-PAS-01 a 06 RN7-PAR-01 a 05	PLANIALTIMETRÍAS CALZADA NORTE PLANIALTIMETRÍAS CALZADA SUR PLANIALTIMETRÍAS RAMAS Y RULOS
CALZADAS ACOTADAS RN7-DG-01 a 06 RN7-DG-07 a 08	DISEÑO GEOMÉTRICO DE RAMAS Y RULOS DISEÑO GEOMÉTRICO DE ROTONDAS
PUENTES RN7-PPO-01 a 05	PUENTE PONCE

TRAMO II - TIRASSO - SARMIENTO
REPAVIMENTACIÓN
AMPLIACIÓN 3° CARRIL

PLANIMETRÍA GENERAL RN7-PG-03	PLANIMETRÍA GENERAL
PERFILES TIPO Y ESTRUCTURALES RN7-PT-01 a 04	PERFILES TIPO DE OBRA
PLANIALTIMETRÍAS RN7-PA-01-01 a 06 RN7-IN-00 a 06 RN7-CT-01 a 06 RN7-RA-00 a 06 RN7-RO-04 a 06	PLANIALTIMETRÍAS CALZADAS PRINCIPALES PLANIMETRÍAS CALZADAS CALLES TRANSVERSALES PLANIMETRÍAS CALZADAS CALLES TRANSVERSALES PLANIALTIMETRÍAS RAMAS PLANIALTIMETRÍAS ROTONDAS
PUENTES RN7-PHR-01 a 04 RN7-PAA-01 a 04 RN7-PRA-01 a 04 RN7-PUR-01 a 04 RN7-MU-01 a 05	PUENTE HOUSSAY-ROSARIO PUENTE AZCUÉNAGA-AVELLANEDA PUENTE RONDEAU-ARENALES PUENTE URQUIZA MUROS DE CONTENCIÓN

TRAMO III - SARMIENTO - NUDO VIAL
REPAVIMENTACIÓN

PLANIMETRÍA GENERAL RN7-PG-04	PLANIMETRÍA GENERAL
PERFILES TIPO Y ESTRUCTURALES RN7-PE-04	PERFIL ESTRUCTURAL DE OBRA
PLANIALTIMETRÍAS RN7-PA-01 a 02	PLANIALTIMETRÍAS



Provincia de Mendoza

MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO TERRITORIAL

Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial

Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos

OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7

TRAMO: Calle Arturo González - Nudo Vial

DEPARTAMENTO: Guaymallén

PLANIMETRÍA GENERAL

NUDO VIAL - ARTURO GONZALEZ

PLANO Nº

RN7- PG-01

REVISIÓN

00

ESCALA

1:12500

OCTUBRE 2025

REPÚBLICA



ARGENTINA

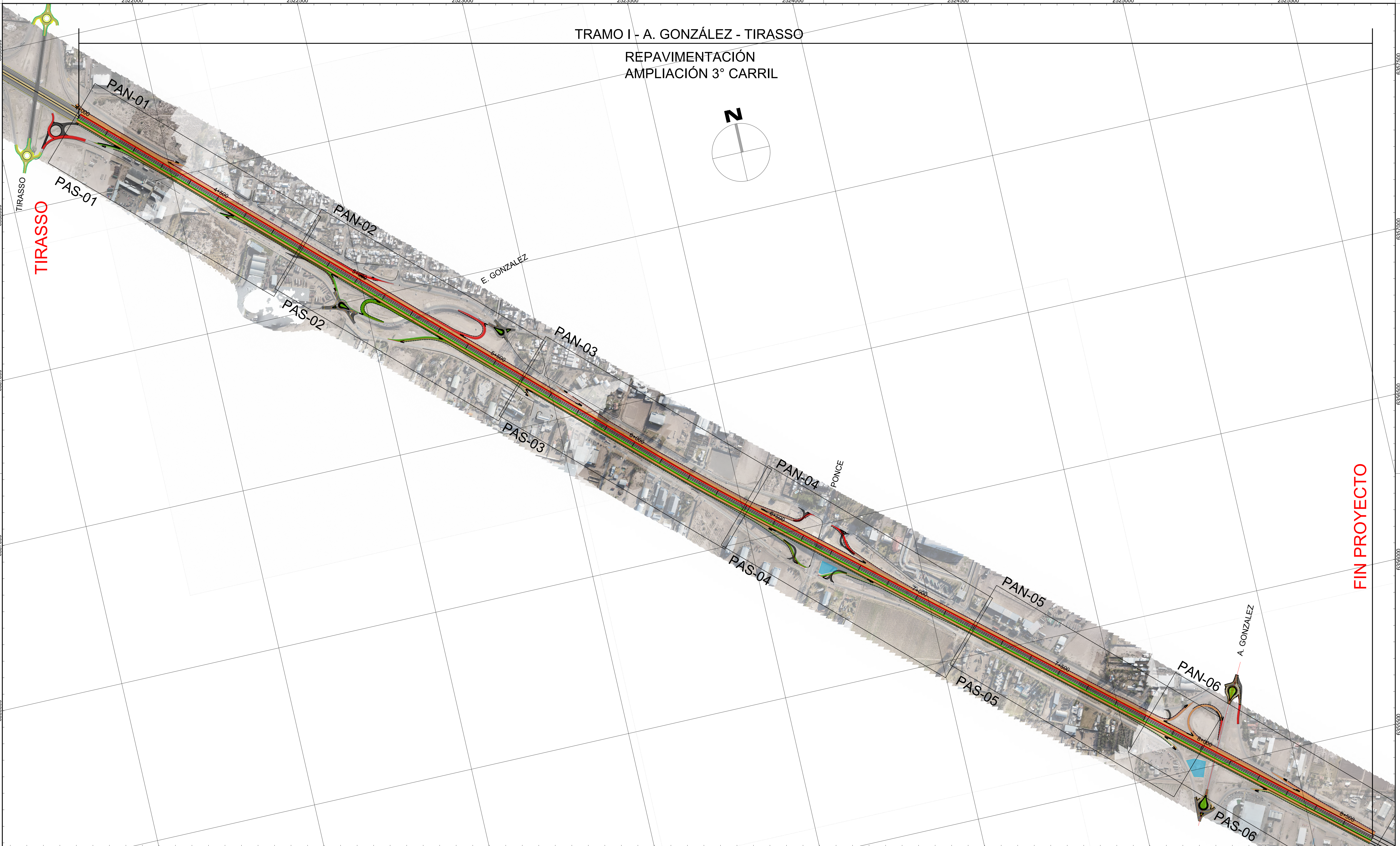


MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO TERRITORIAL
Subsecretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial
Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos

OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7
TRAMO: Calle Arturo González - Nudo Vial
DEPARTAMENTO: Guaymallén

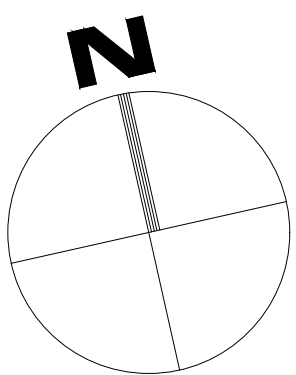
PLANOS DE PROYECTO
TRAMO I - A. GONZÁLEZ - TIRASSO
REPAVIMENTACIÓN
AMPLIACIÓN 3° CARRIL

OCTUBRE 2025



TRAMO I - A. GONZÁLEZ - TIRASSO

REPAVIMENTACIÓN
AMPLIACIÓN 3° CARRIL



FIN PROYECTO



Provincia de Mendoza

MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y
DESARROLLO TERRITORIAL
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial
Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos

OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7
TRAMO: Calle Arturo González - Nudo Vial
DEPARTAMENTO: Guaymallén

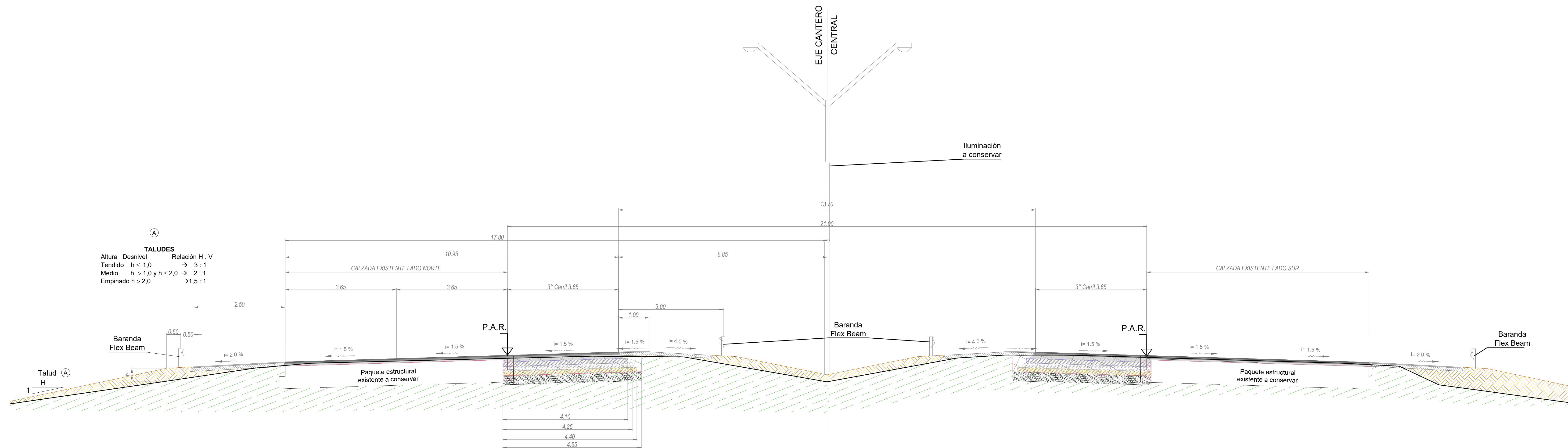
PLANIMETRÍA GENERAL
ARTURO GONZÁLEZ - TIRASSO
REFORMULACIÓN DISTRIBUIDORES + 3° CARRIL

PLANO Nº
RN7- PG-02

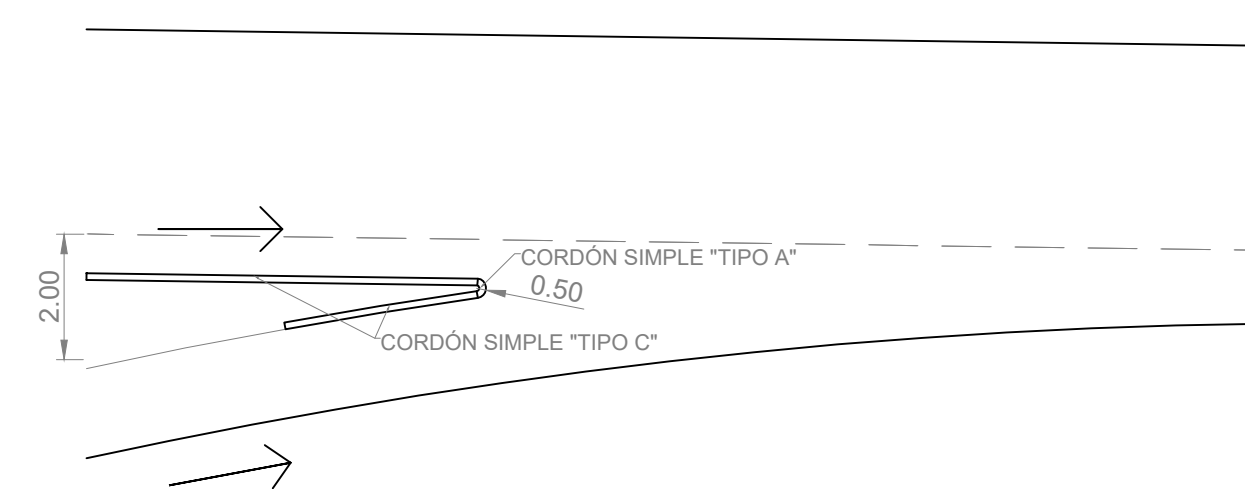
REVISIÓN
00

ESCALA
1:5000
OCTUBRE 2025

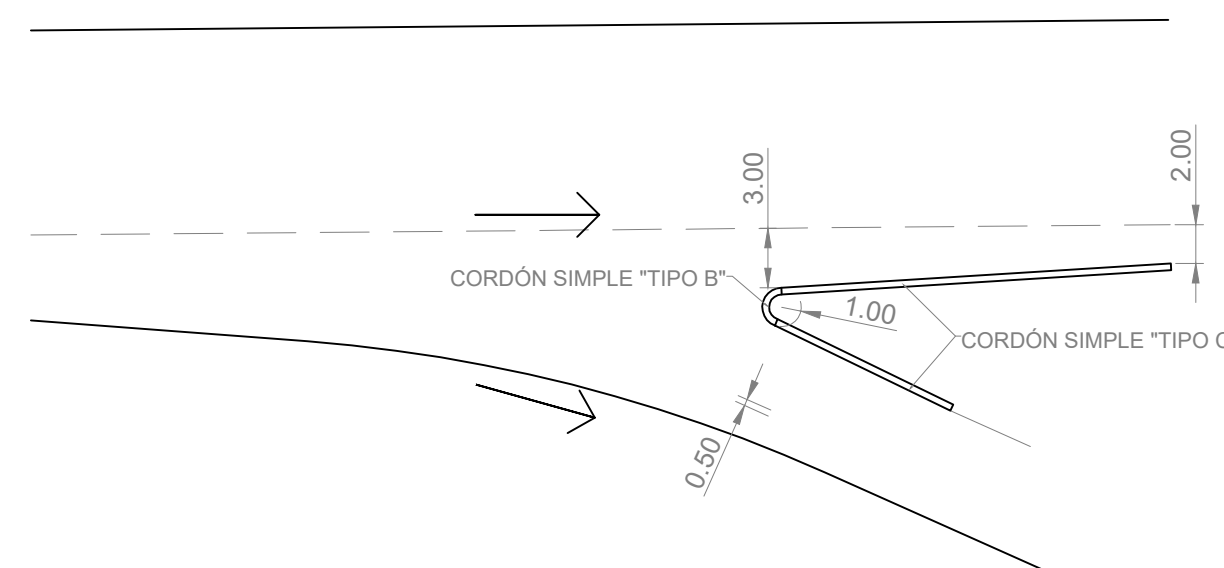
PERFIL TIPO N° 1: AMPLIACIÓN TERCER CARRIL LADO INTERNO



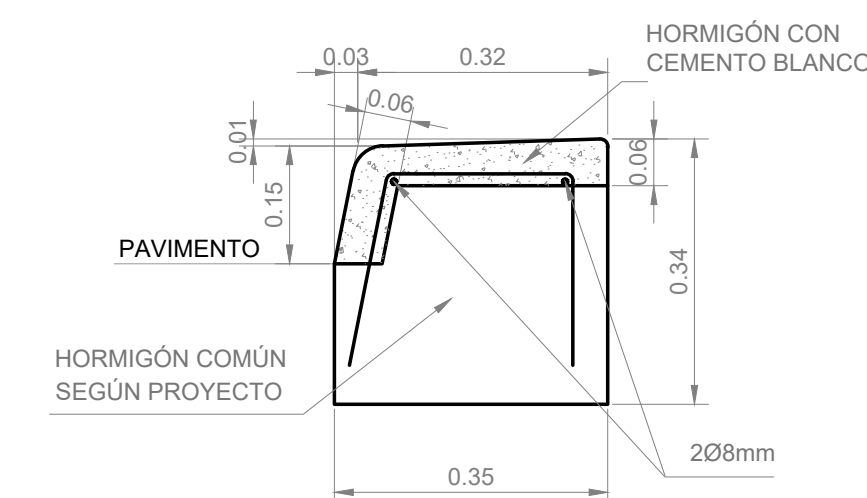
DETALLE
RAMA DE ENTRADA



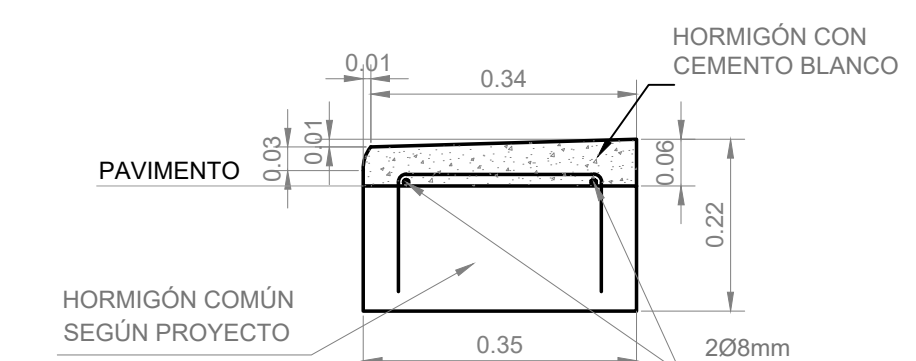
DETALLE
RAMA DE SALIDA



CORDÓN SIMPLE
CORDÓN TIPO "A"
ALTURA EMERGENTE 0.15m



CORDÓN TIPO "B"
ALTURA EMERGENTE 0.03m



CORDÓN TIPO "C"
ALTURA EMERGENTE VARIABLE
DE 0.03 A 0.15 EN 20m



Provincia de Mendoza

MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y
DESARROLLO TERRITORIAL
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial
Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos

OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7
TRAMO: Calle Arturo González - Nudo Vial
DEPARTAMENTO: Guaymallén

PLANO Nº
RN7- PT-01

REVISIÓN	00
----------	----

ESCALA

S/F

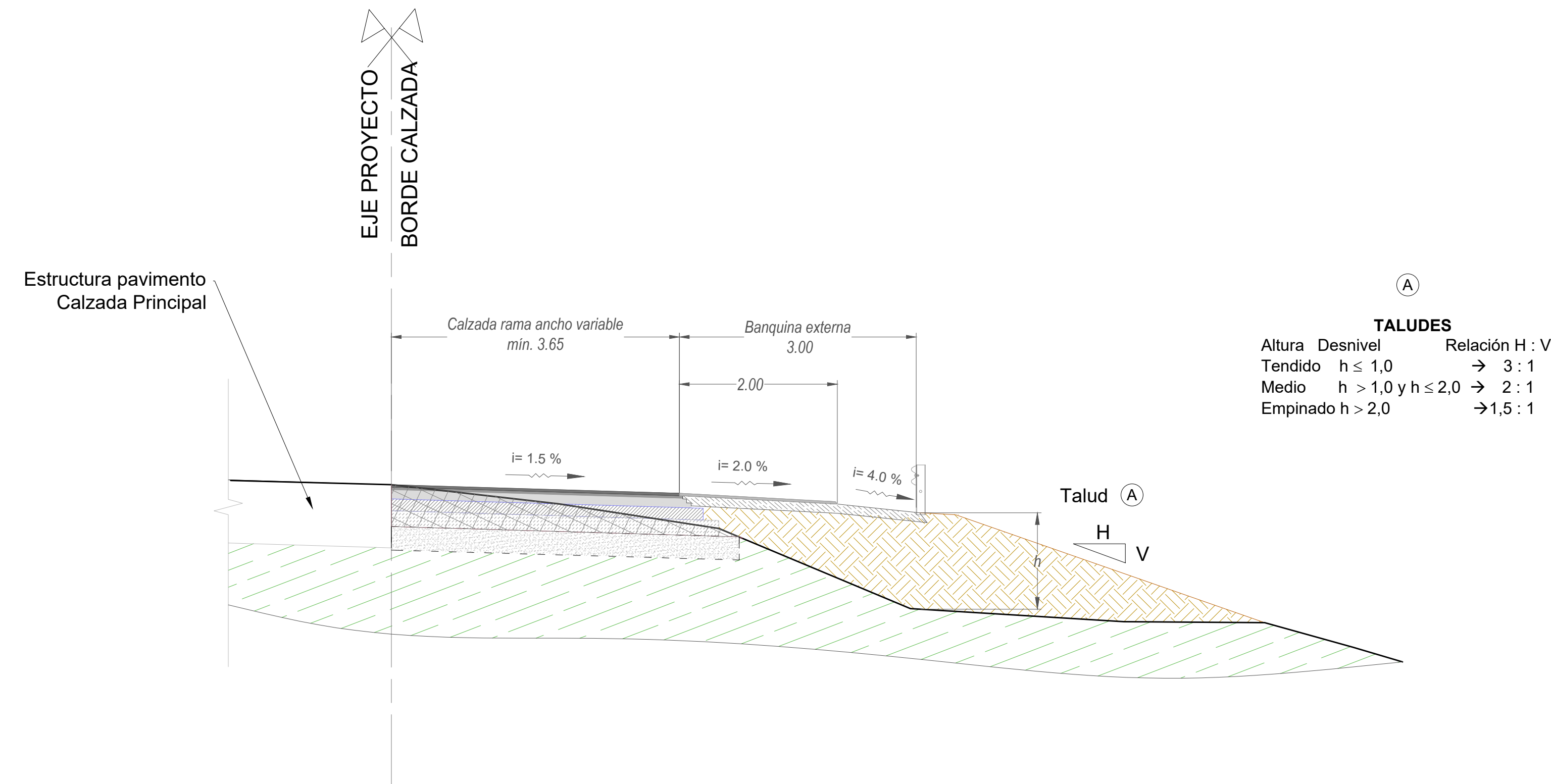
S/E
EMIZA-SAYOT
FECHA
OCTUBRE 2025

PERFIL TIPO

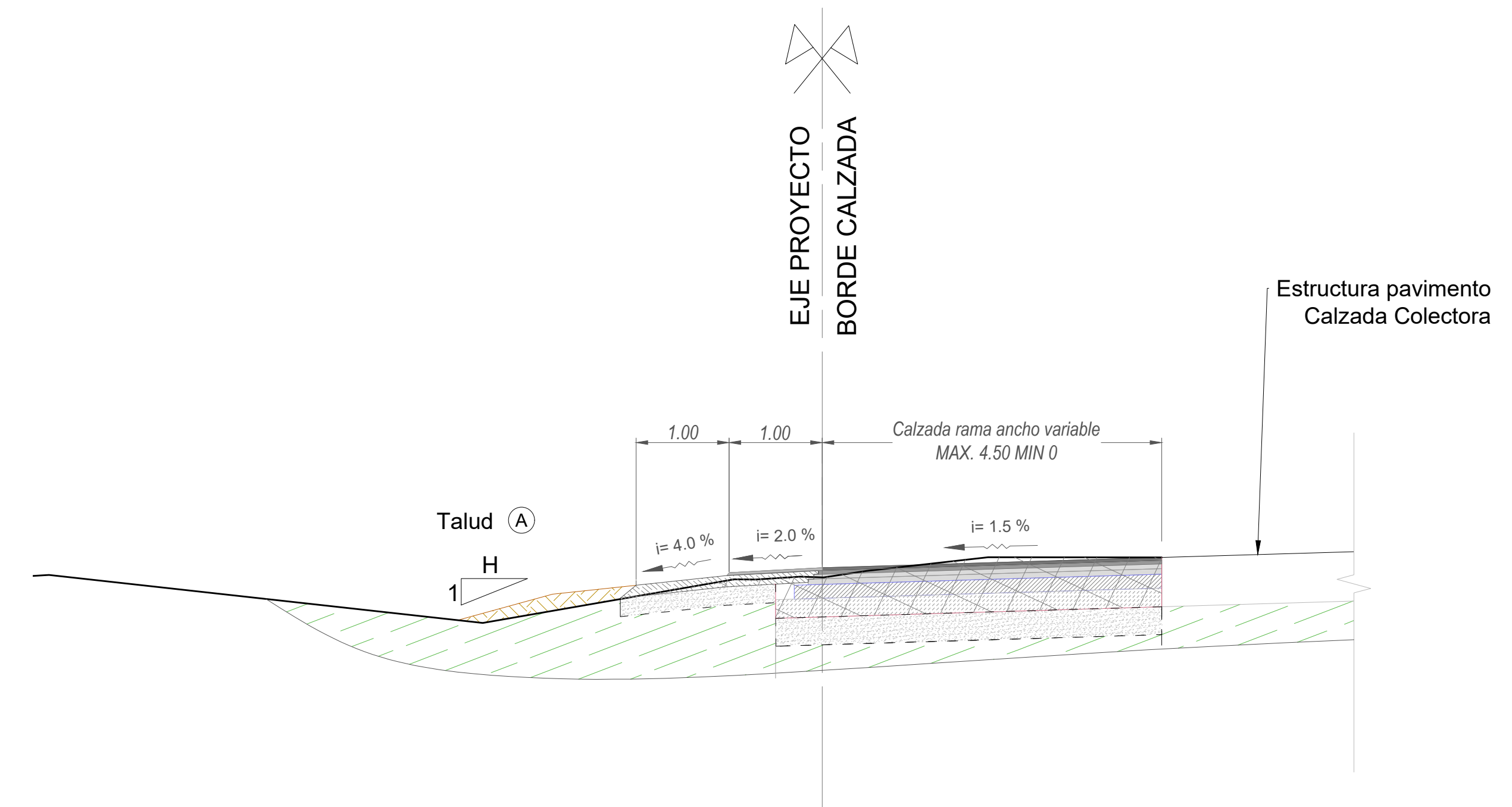
CALZADA PRINCIPAL

IF-2026-00158567-GDEMZA-SAYOT

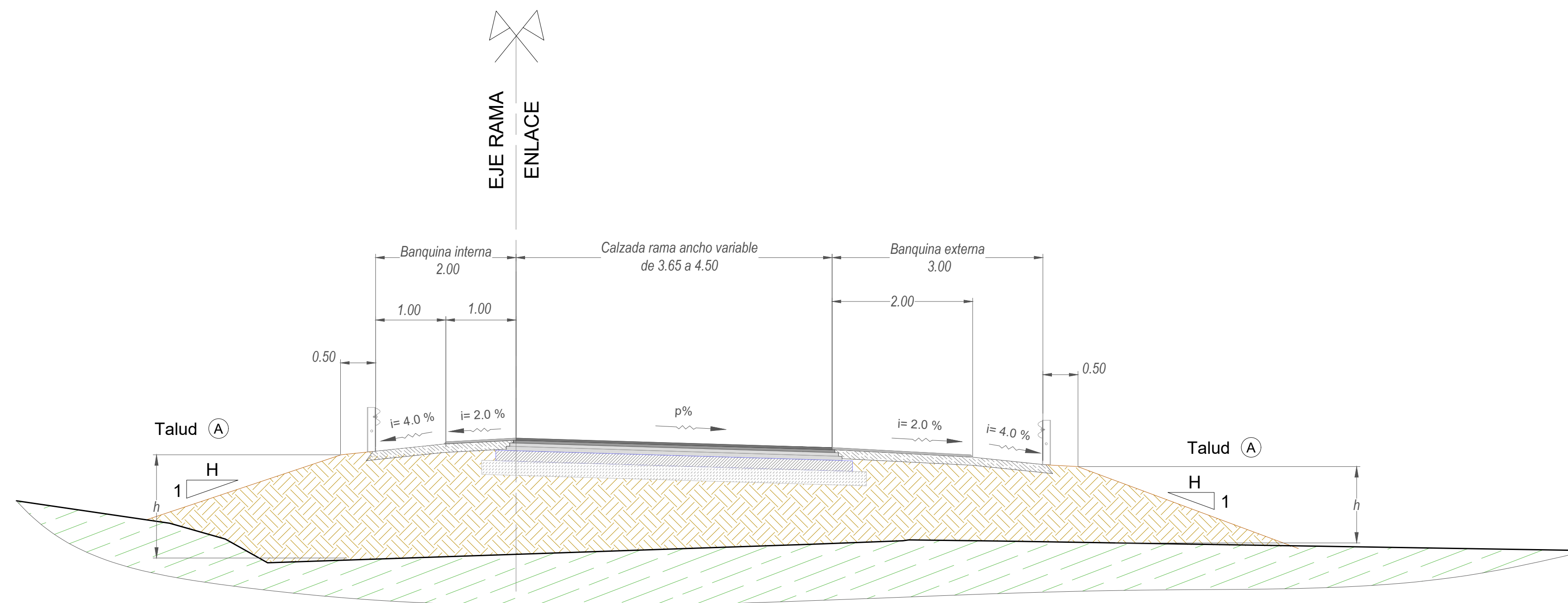
PERFIL TIPO N° 2: CARRIL DE ACCELERACIÓN O DESACELERACIÓN EN RAMA



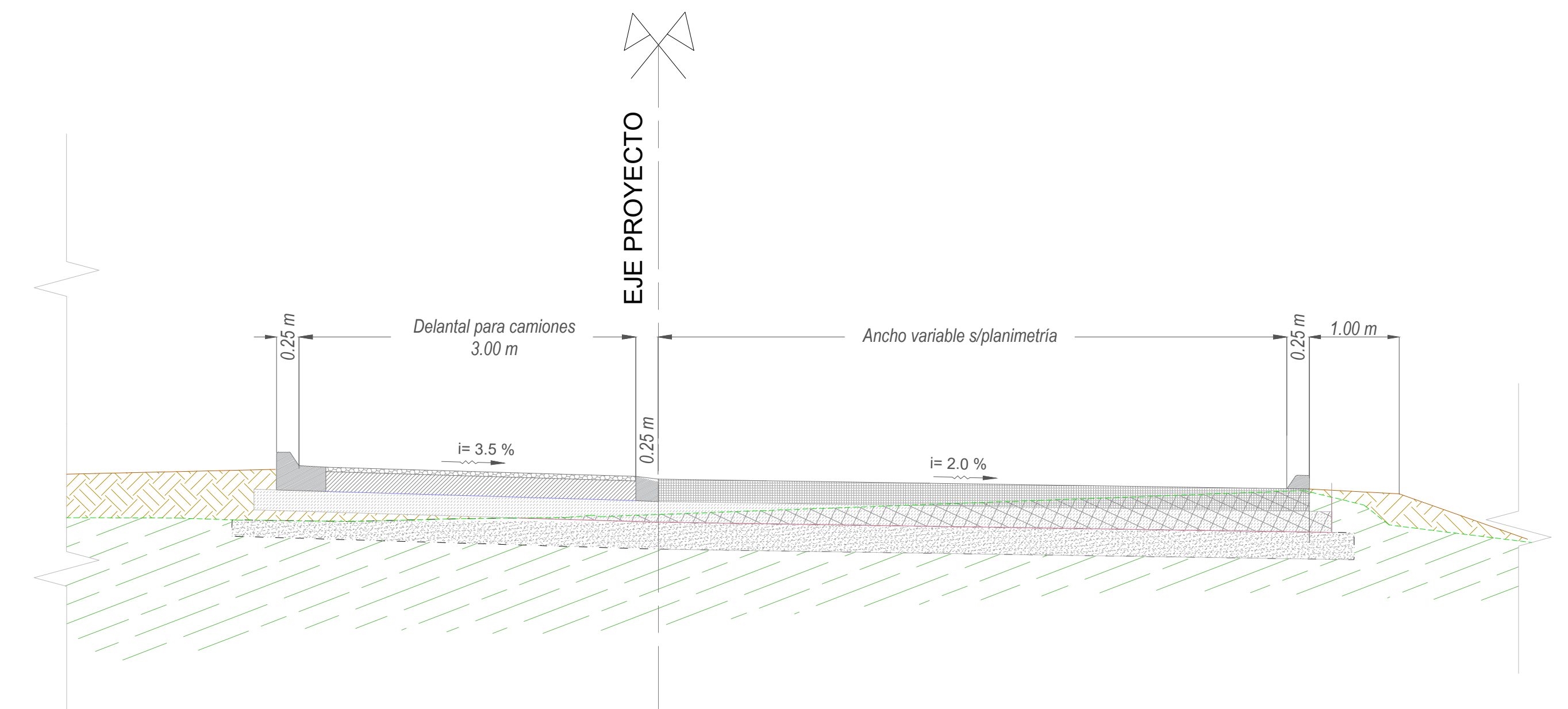
PERFIL TIPO N° 03: RAMA EMPALME A CALLE COLECTORA



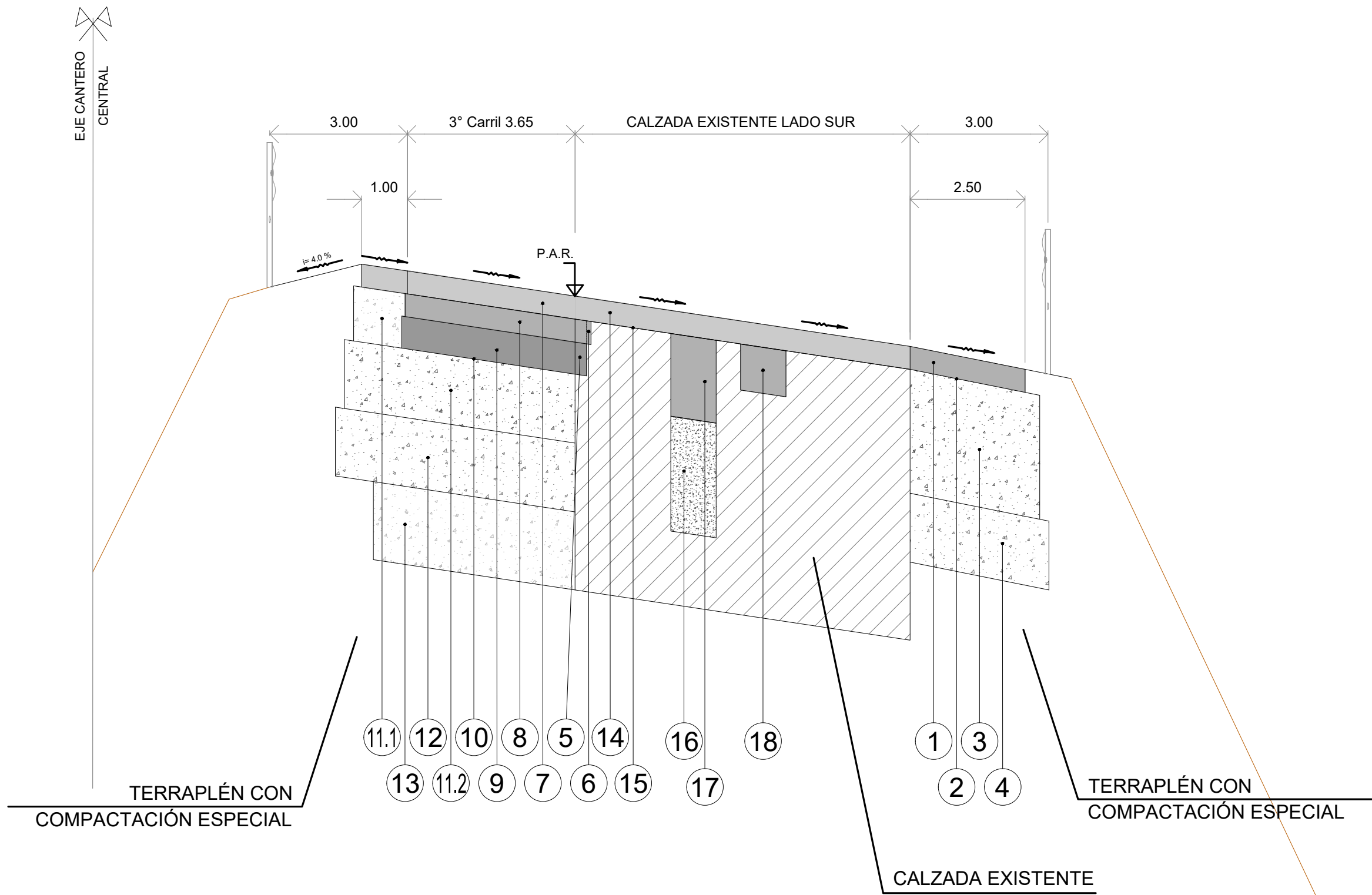
PERFIL TIPO N° 4: RAMA ENTRE NARICES



PERFIL TIPO N° 4: ANILLO ROTONDA



PERFIL ESTRUCTURAL I - REHABILITACIÓN DE CALZADAS PRINCIPALES EXISTENTES. TERCER CARRIL (NUEVO) ADYACENTE Y BANQUINAS



BANQUINA EXTERNA CALZADA PRINCIPALES

- 1 Carpeta tipo CAC-D-R-19-CA30 en caliente incluido riego de liga, espesor 0.05 m en ancho 2.50 m
- 2 Riego de imprimación en el ancho de la base granular
- 3 Base granular VSR 80%, en 0.27 m de espesor, en 2.82 m de ancho
- 4 Subbase granular VSR 60%, en 0.15 m de espesor, en 3.02 m de ancho

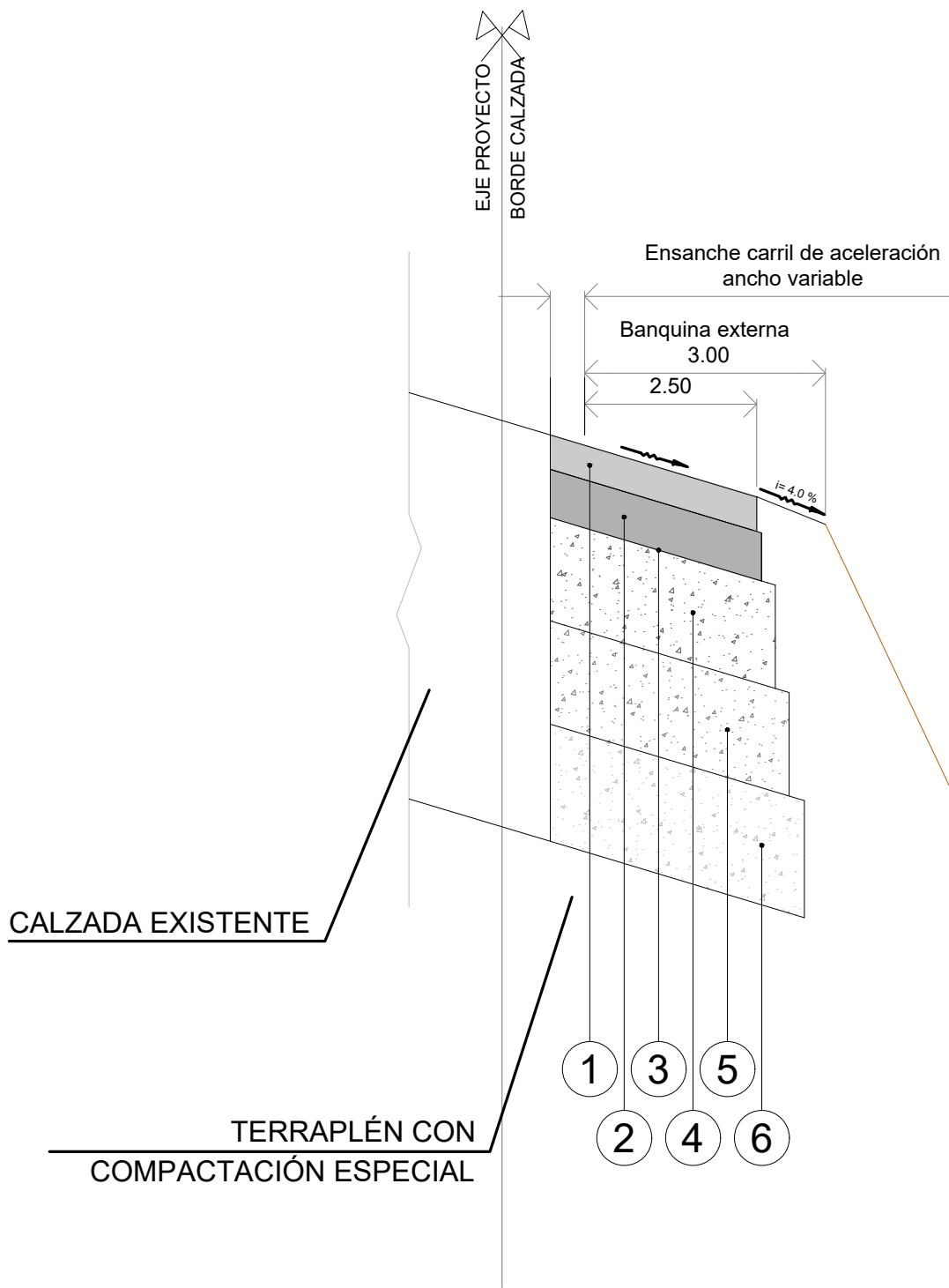
TERCER CARRIL (NUEVO) ADYACENTE A CALZADA EXISTENTE Y BANQUINA INTERNA

- 5 Primer fresado de la estructura existentes en 0.12 m de espesor y 0.25 m de ancho
- 6 Segundo fresado de la estructura existentes en 0.05 m de espesor y 0.10 m ancho
- 7 Carpeta tipo SMA-R-19-AM3 incluido riego de liga, espesor 0.05 m y 4.65 m de ancho
- 8 Base tipo CAC-D-B-19-AM3 incluido riego de liga, en 0.05 m de espesor y 4.05 m de ancho
- 9 Base tipo CAC-D-B-19-CA30 incluido riego de liga, espesor 0.07 m y 4.02 m de ancho
- 10 Riego de imprimación en el ancho de la base granular
- 11.1 Base granular VSR 80%, en 0.12 m de espesor, en 1.09 m de ancho
- 11.2 Base granular VSR 80%, en 0.15 m de espesor, en 5.02 m de ancho
- 12 Subbase superior granular VSR 60%, en 0.15 m de espesor, en 5.22 m de ancho
- 13 Subbase inferior granular VSR 40%, en 0.17 m de espesor, en 4.39 m de ancho

REHABILITACIÓN DE CALZADAS PRINCIPALES EXISTENTES

- 14 Carpeta tipo SMA-R-19-AM3 incluido riego de liga, espesor 0.05 m en ancho 7.30 m
- 15 Ejecución de sellado de fisuras tipo puente con asfalto modificado AM3
- 16 Bacheo profundo con material de base granular VSR 80%, en 0.25 m de espesor
- 17 Bacheo profundo con concreto asfáltico tipo CAC-D-B-19-CA30, de 0.18 m de espesor
- 18 Bacheo superficial con concreto asfáltico tipo CAC-D-B-19-CA30, de 0.10 m de espesor

PERFIL ESTRUCTURAL II - ENSANCHE CARRIL DE ACCELERACIÓN EXISTENTE Y BANQUINA EXTERNA



- 1 Carpeta tipo SMA-R-19-AM3 incluido riego de liga, espesor 0.05 m en ancho mín. 3.00 m, máx. 3.70 m
- 2 Base tipo CAC-D-B-19-CA30 incluido riego de liga, espesor 0.07 m
Sobreancho: 0.07 m del ancho de la carpeta de concreto asfáltico
- 3 Riego de imprimación en el ancho de la base granular
- 4 Base granular VSR 80%, en 0.15 m de espesor
Sobreancho: 0.20 m del ancho de la base de concreto asfáltico
- 5 Subbase superior granular VSR 60%, en 0.15 m de espesor
Sobreancho: 0.20 m del ancho de la base granular
- 6 Subbase inferior granular VSR 40%, en 0.17 m de espesor
Sobreancho: 0.22 m del ancho de la subbase superior



Provincia de Mendoza

MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO TERRITORIAL
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial
Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos

OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7
TRAMO: Calle Arturo González - Nudo Vial
DEPARTAMENTO: Guaymallén

PERFILES ESTRUCTURALES

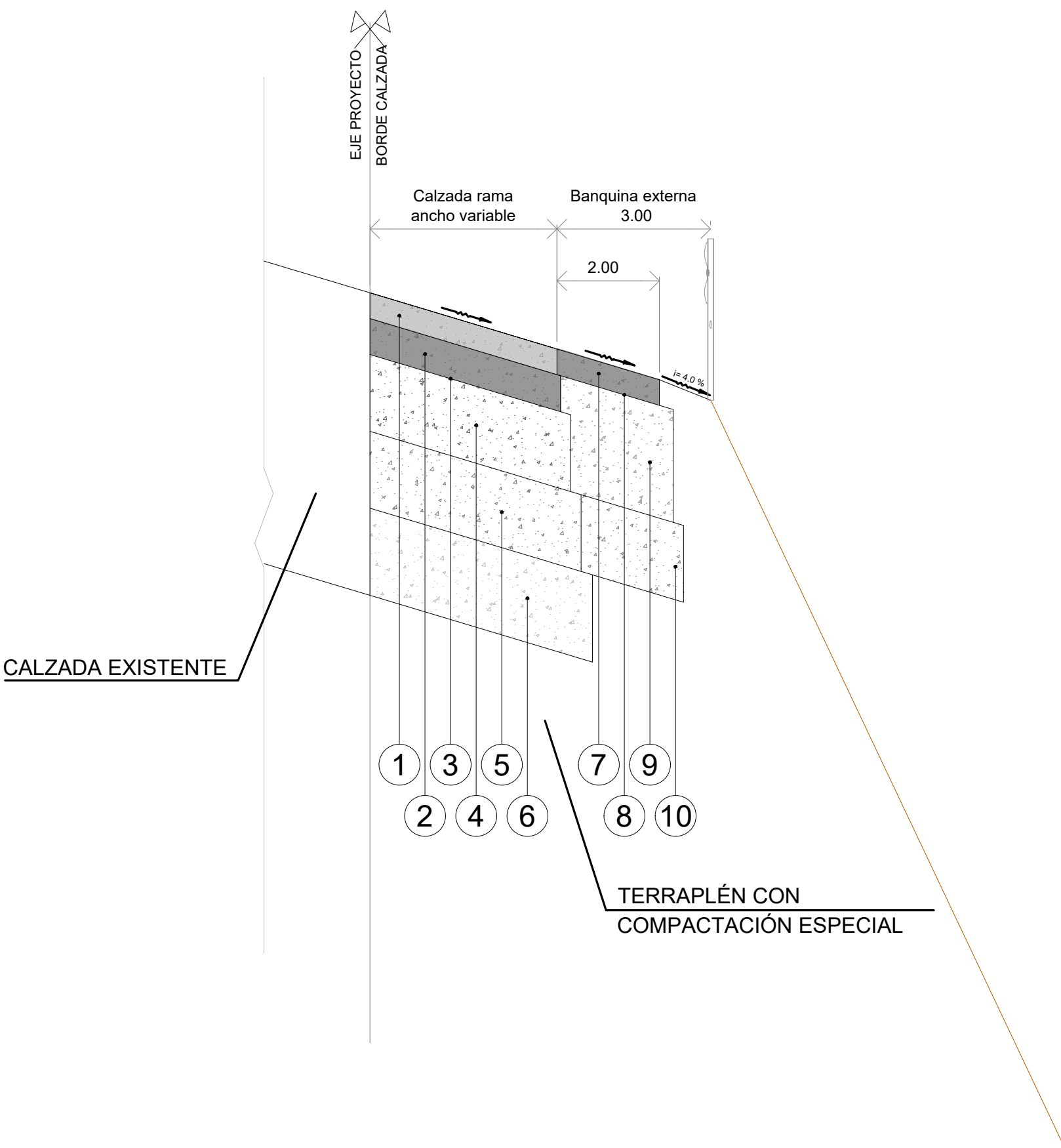
PLANO Nº
RN7- PE-01

REVISIÓN
00

ESCALA
H: 1:100
V: 1:10

OCTUBRE 2025

PERFIL ESTRUCTURAL III - CARRILES DE CAMBIO DE VELOCIDAD Y BANQUINA EXTERNA



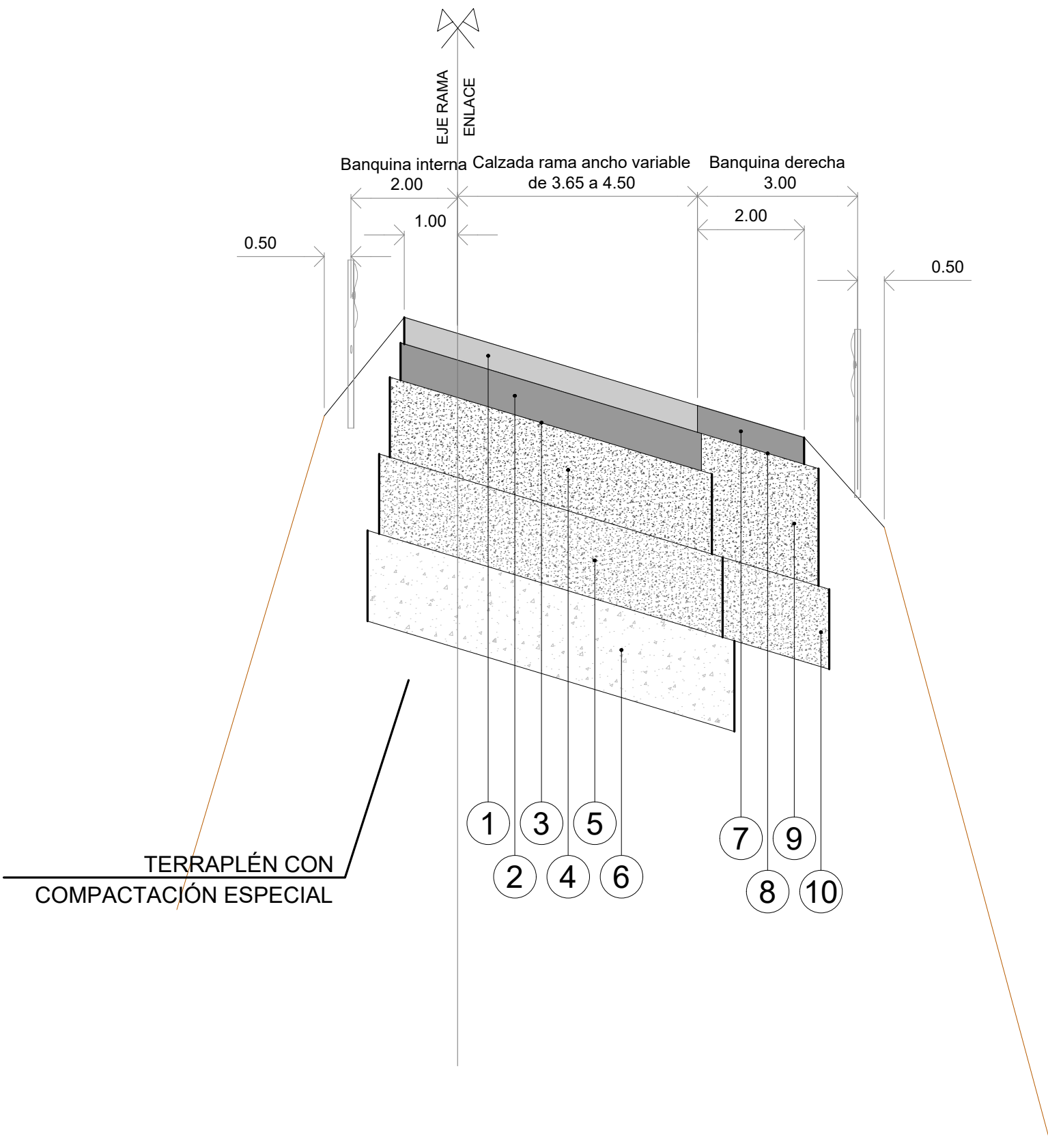
CALZADA

- 1 Carpeta tipo SMA-R-19-AM3 incluido riego de liga, espesor 0.05 m en ancho variable s/planimetría
- 2 Base tipo CAC-D-B-19-CA30 incluido riego de liga, espesor 0.07 m en ancho variable s/planimetría
- 3 Riego de imprimación en el ancho de la base granular
- 4 Base granular VSR 80%, en 0.15 m de espesor, variable s/planimetría de ancho
- 5 Subbase superior granular VSR 60%, en 0.15 m de espesor, de ancho variable s/planimetría
- 6 Subbase inferior granular VSR 40%, en 0.17 m de espesor, de ancho variable s/planimetría

BANQUINA EXTERNA

- 7 Carpeta tipo CAC-D-R-19-CA30 en caliente incluido riego de liga, espesor 0.05 m en ancho 2.00 m
- 8 Riego de imprimación en el ancho de la base granular
- 9 Base granular VSR 80%, en 0.22 m de espesor, en 2.10 m de ancho
- 10 Subbase granular VSR 60%, en 0.15 m de espesor, en 2.00 m de ancho

PERFIL ESTRUCTURAL IV - RAMAS DE INGRESO Y EGRESO NUEVAS



CALZADA Y BANQUINA IZQUIERDA

- 1 Carpeta tipo SMA-R-19-AM3 incluido riego de liga, espesor 0.05 m en ancho variable s/planimetría
- 2 Base tipo CAC-D-B-19-CA30 incluido riego de liga, espesor 0.07 m en ancho variable s/planimetría
- 3 Riego de imprimación en el ancho de la base granular
- 4 Base granular VSR 80%, en 0.15 m de espesor, en ancho variable s/planimetría
- 5 Subbase superior granular VSR 60%, en 0.15 m de espesor, en ancho variable s/planimetría
- 6 Subbase inferior granular VSR 40%, en 0.17 m de espesor, en ancho variable s/planimetría

BANQUINA DERECHA

- 7 Carpeta tipo CAC-D-R-19-CA30 en caliente incluido riego de liga, espesor 0.05 m en ancho 2.00 m
- 8 Riego de imprimación en el ancho de la base granular
- 9 Base granular VSR 80%, en 0.22 m de espesor, en 2.10 m de ancho
- 10 Subbase granular VSR 60%, en 0.15 m de espesor, en 2.00 m de ancho



Provincia de Mendoza

MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO TERRITORIAL
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial
Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos

OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7
TRAMO: Calle Arturo González - Nudo Vial
DEPARTAMENTO: Guaymallén

PERFILES ESTRUCTURALES

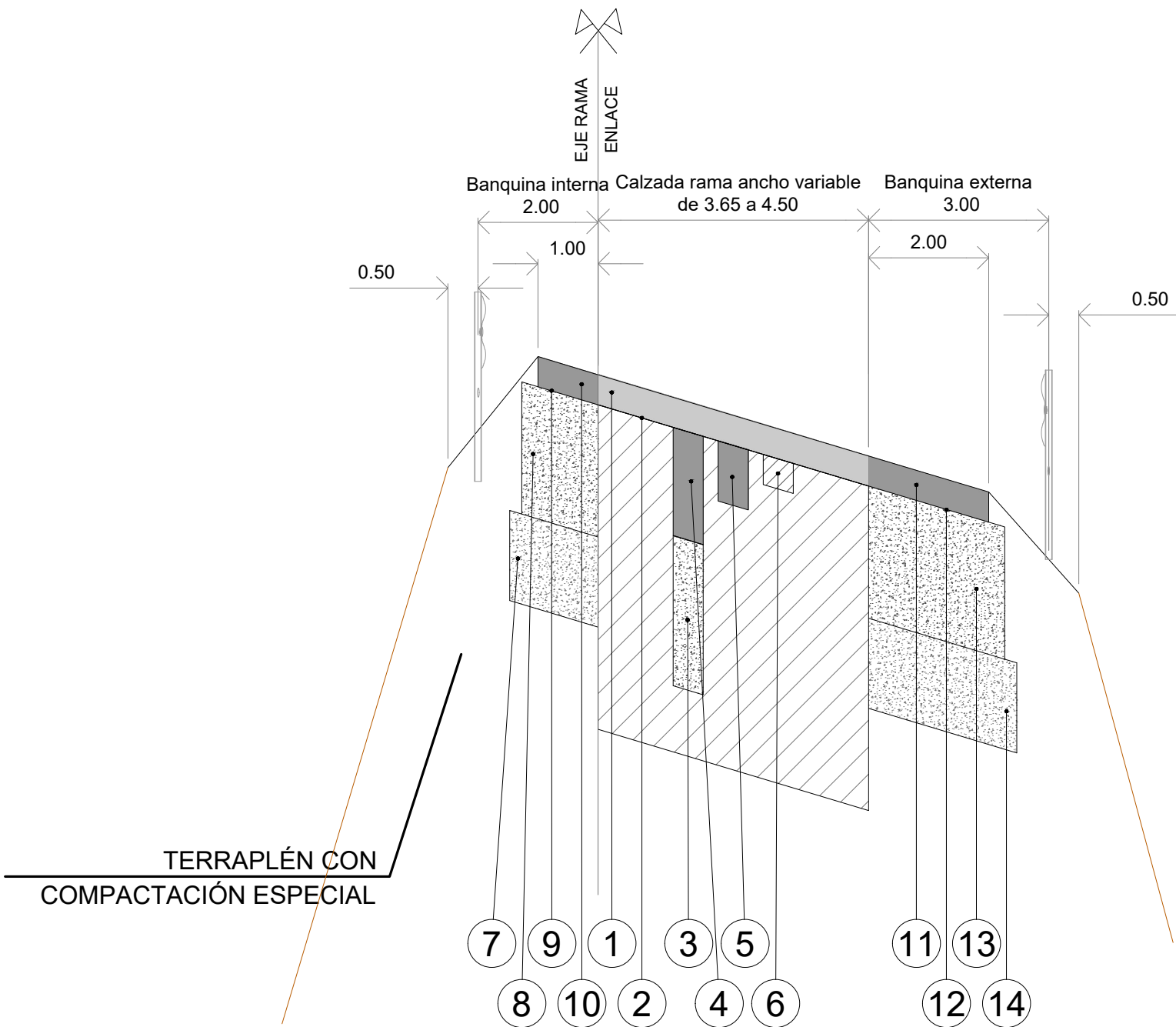
PLANO Nº
RN7- PE-02

REVISIÓN
00

ESCALA
H: 1:100
V: 1:10

OCTUBRE 2025

PERFIL ESTRUCTURAL V - REHABILITACIÓN DE CALZADAS DE RAMAS DE INGRESO Y EGRESO Y BANQUINAS



REHABILITACIÓN DE CALZADAS EXISTENTES

- 1 Carpeta tipo SMA-R-19-AM3 incluido riego de liga, espesor 0.05 m en ancho variable s/planimetría
- 2 Ejecución de sellado de fisuras tipo puente con asfalto modificado AM3
- 3 Bacheo profundo con material de base granular VSR 80%, en 0.25 m de espesor
- 4 Bacheo profundo con concreto asfáltico tipo CAC-D-B-19-CA30, de 0.18 m de espesor
- 5 Bacheo superficial con concreto asfáltico tipo CAC-D-B-19-CA30, de 0.10 m de espesor
- 6 Fresado de pavimento asfáltico en 0,05 m de espesor (**según necesidades**)

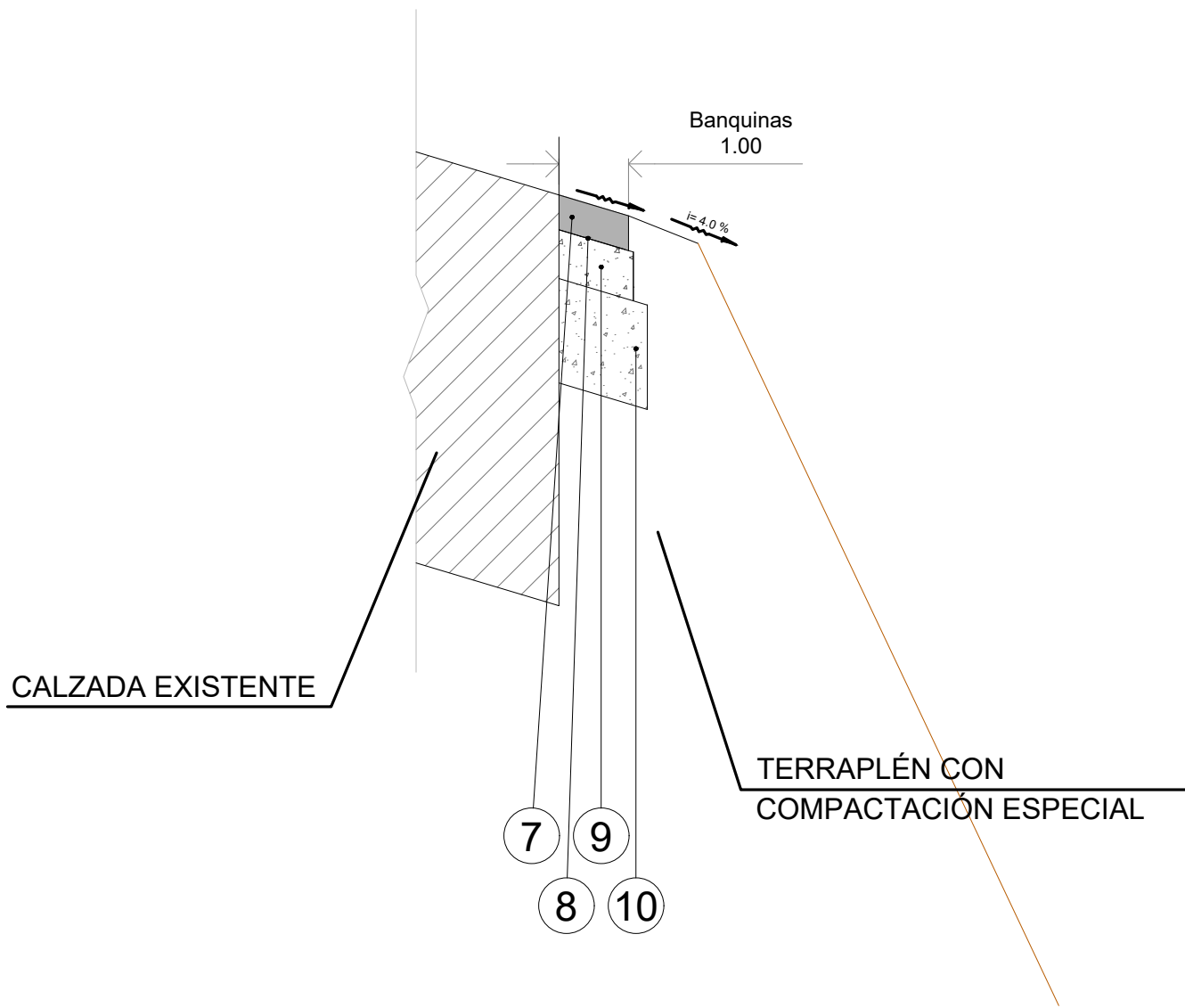
BANQUINA IZQUIERDA NUEVA

- 7 Carpeta tipo CAC-D-R-19-CA30 en caliente incluido riego de liga, espesor 0.05 m en ancho 1.00 m
- 8 Riego de imprimación en el ancho de la base granular
- 9 Base granular VSR 80%, en 0.22 m de espesor, en 1.27 m de ancho
- 10 Subbase granular VSR 60%, en 0.15 m de espesor, en 1.47 m de ancho

BANQUINA DERECHA NUEVA

- 11 Carpeta tipo CAC-D-R-19-CA30 en caliente incluido riego de liga, espesor 0.05 m en ancho 2.00 m
- 12 Riego de imprimación en el ancho de la base granular
- 13 Base granular VSR 80%, en 0.22 m de espesor, en 2.27 m de ancho
- 14 Subbase granular VSR 60%, en 0.15 m de espesor, en 2.47 m de ancho

PERFIL ESTRUCTURAL VI - READECUACIÓN RULO DE CALLE ARTURO GONZÁLEZ



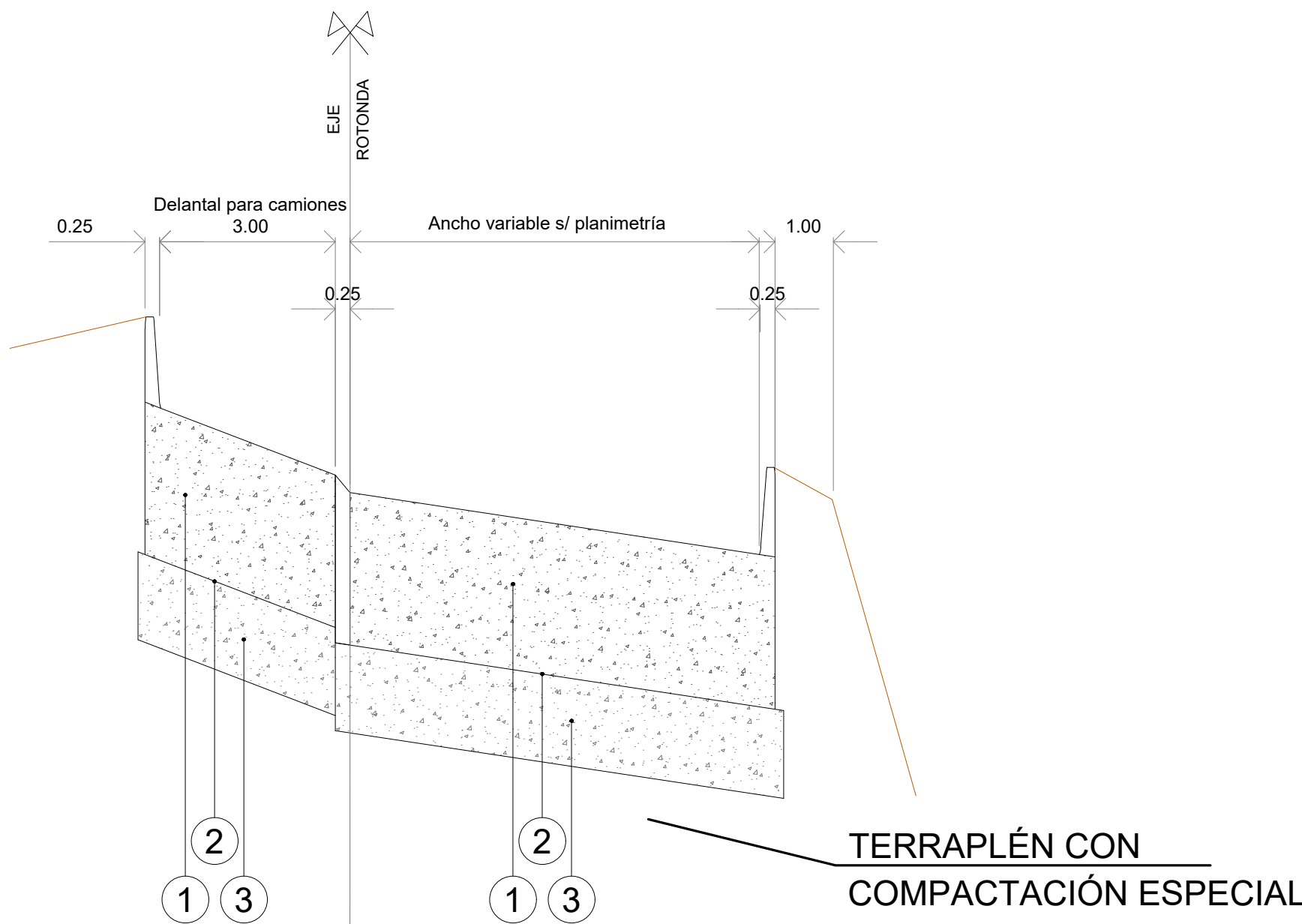
CALZADA NUEVA

- 1 Carpeta tipo SMA-R-19-AM3 incluido riego de liga, espesor 0.05 m en ancho variable s/planimetría
- 2 Base tipo CAC-D-B-19-CA30 incluido riego de liga, espesor 0.07 m
Sobreancho: 0.07 m del ancho de la carpeta de concreto asfáltico
- 3 Riego de imprimación en el ancho de la base granular
- 4 Base granular VSR 80%, en 0.15 m de espesor
Sobreancho: 0.20 m del ancho de la base de concreto asfáltico
- 5 Subbase superior granular VSR 60%, en 0.15 m de espesor
Sobreancho: 0.20 m del ancho de la base granular
- 6 Subbase inferior granular VSR 40%, en 0.17 m de espesor
Sobreancho: 0.22 m del ancho de la subbase superior

BANQUINAS EN CALZADA EXISTENTE DEL RULO

- 7 Carpeta tipo CAC-D-R-19-CA30 en caliente incluido riego de liga, espesor 0.05 m en ancho 1.00 m
- 8 Riego de imprimación en el ancho de la base granular
- 9 Base granular VSR 80%, en 0.22 m de espesor, en 1.27 m de ancho
- 10 Subbase granular VSR 60%, en 0.15 m de espesor, en 1.47 m de ancho

PERFIL ESTRUCTURAL VII - PAVIMENTO DE HORMIGÓN



- 1 Losa de hormigón clase Hp 4,5 incluido riego de curado y cordón integral, espesor 0.26 m
- 2 Lámina de polietileno de alta densidad, espesor 250 micrones
- 3 Base de hormigón clase H-10, incluido riego de curado, espesor 0.15 m



Provincia de Mendoza

MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO TERRITORIAL
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial
Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos

OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7
TRAMO: Calle Arturo González - Nudo Vial
DEPARTAMENTO: Guaymallén

PERFILES ESTRUCTURALES

PLANO Nº

RN7- PE-03

REVISIÓN

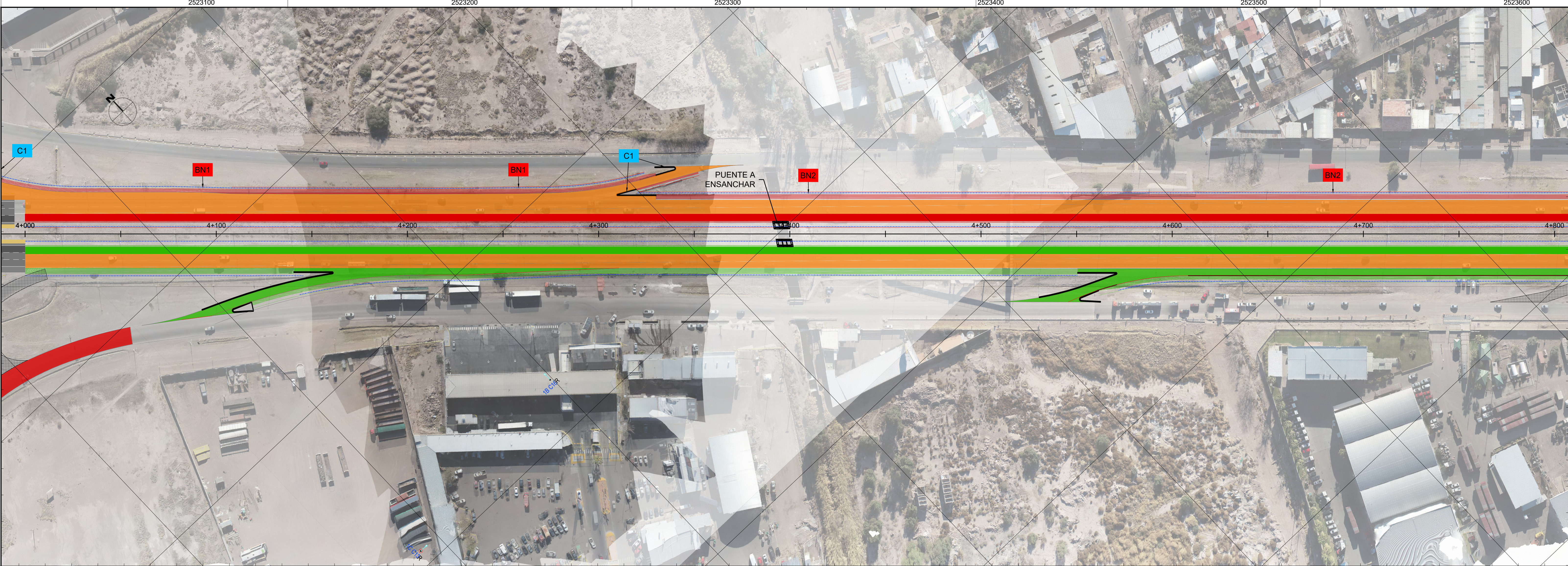
00

ESCALA

H: 1:100
V: 1:10

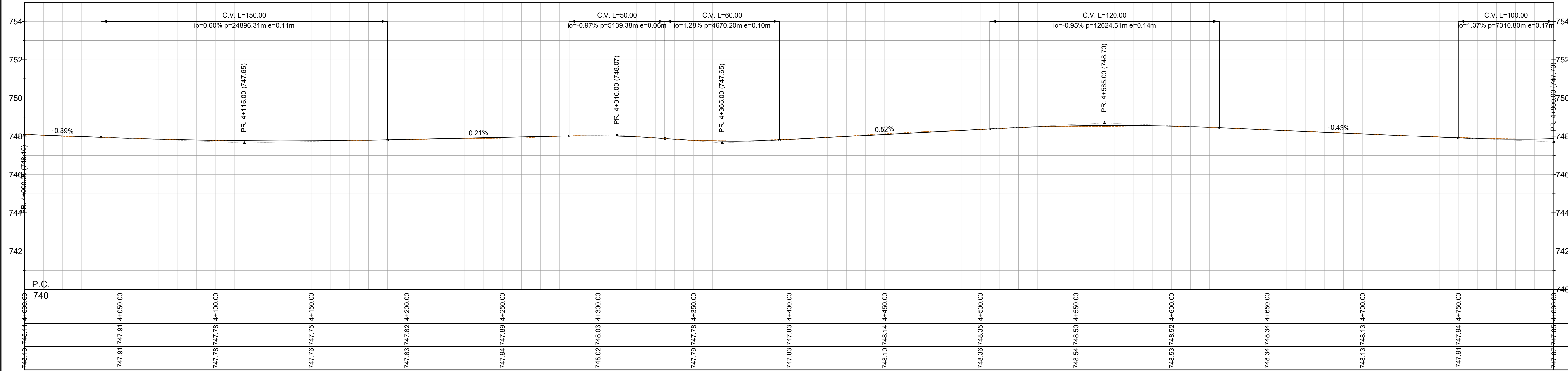
OCTUBRE 2025

IF-2026-00158567-GDE-PE-03-001



- REFERENCIAS PLANIMETRÍA
- VÉRTICE
 - ▲ PUNTO FIJO
 - CALZADA NORTE
 - CALZADA SUR
 - REPAVIMENTACIÓN
 - CAMINOHUELLA
 - ALABRADO
 - TRANQUERA
 - ILUMINACIÓN
 - COL. DE HORMIGÓN
 - COL. DE MADERA
 - CARTEL/ SEÑAL VERT.
 - ÁRBOLES
 - LÍNEA ELEC. BT / MT
 - GASODUCTO
 - TELÉFONO
 - FIBRA ÓPTICA
 - ALCANTARILLA
 - ZANJA DE DESAGÜE
 - ESCOURRIMIENTO
 - SIST. DE CONTENCIÓN LATERAL

2522900 2523000 2523100 2523200 2523300 2523400



- REFERENCIAS ALTIMETRÍA
- TERRENO NATURAL
 - BORDE CALZADA EXISTENTE
 - RASANTE P.A.R y R.P.
 - CUNETA CENTRAL
 - CUNETA IZQUIERDA
 - CUNETA DERECHA
 - ALCANTARILLA CAJÓN
 - ALCANTARILLA LATERAL
- | PROGRESIVAS |
|-----------------------------|
| COTAS TERRENO NATURAL |
| COTAS RASANTE BORDE CALZADA |

SISTEMA DE CONTENCIÓN LATERAL	
Denominación	Longitud
BN1	352 m
BN2	480 m

CORDONES				
Denominación	Tipo de Cordón [m]			Transición
	Alto	Bajo		
C1	1.60	6.40	80.00	



Provincia de Mendoza

MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO TERRITORIAL

Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial

Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos

OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7

TRAMO: Calle Arturo González - Nudo Vial

DEPARTAMENTO: Guaymallén

PLANO N°

RN7- PAN-01

REVISIÓN

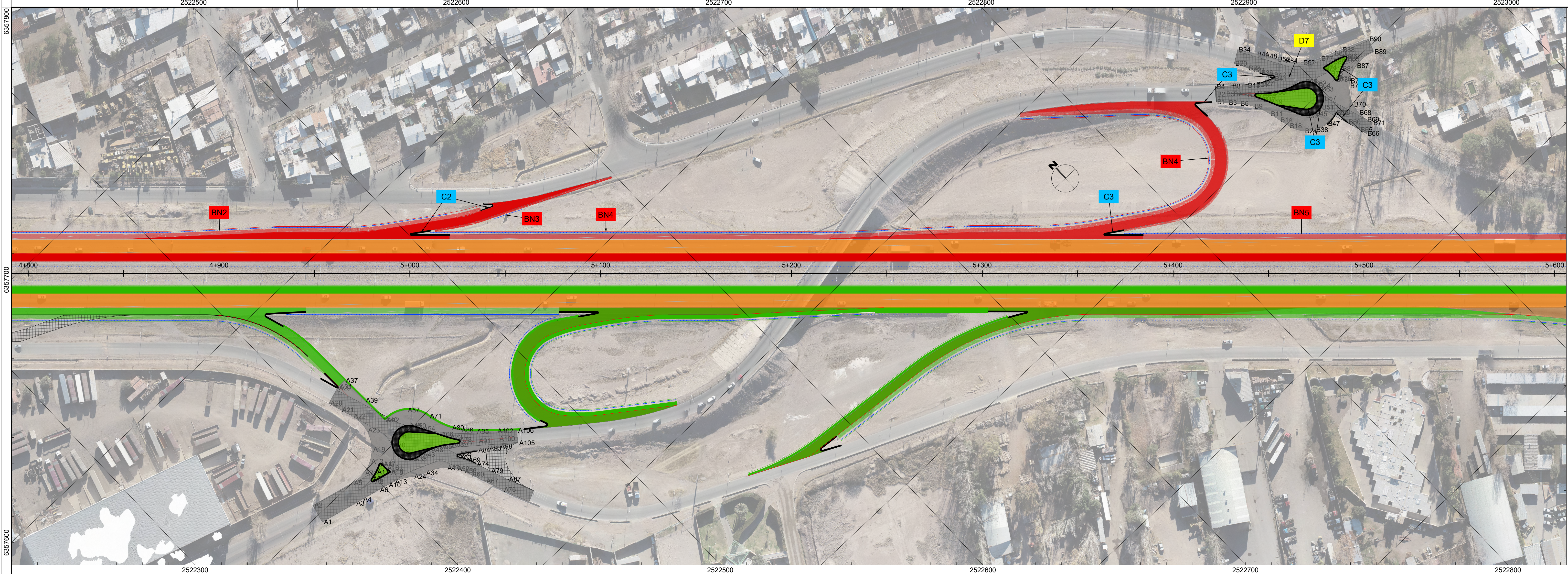
00

ESCALA

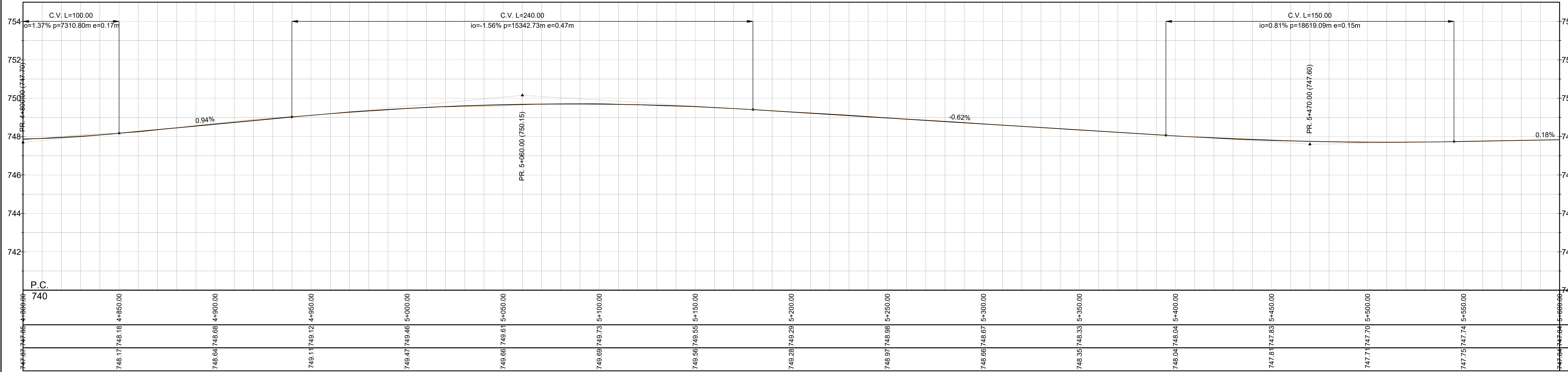
H: 1:1000

V: 1:100

OCTUBRE 2025



- REFERENCIAS PLANIMETRÍA
- VERTICE
 - PUNTO FIJO
 - CALZADA NORTE
 - CALZADA SUR
 - REPAVIMENTACIÓN
 - CAMINO/HUELTA
 - ALUVRADO
 - TRANQUERA
 - ILUMINACIÓN
 - COL. DE HORMIGÓN
 - COL. DE MADERA
 - CARTEL SEÑAL VERT.
 - ÁRBOLES
 - LÍNEA ELEC. BT / MT
 - GASODUCTO
 - TELÉFONO
 - FIBRA ÓPTICA
 - ALCANTARILLA
 - ZANJA DE DESAGÜE
 - ESCURRIMIENTO
 - SIST. DE CONTENCIÓN LATERAL



- REFERENCIAS ALTIMETRÍA
- TERRENO NATURAL
 - BORDE CALZADA EXISTENTE
 - RASANTE P.A. y R.P.
 - CUNETA CENTRAL
 - CUNETA IZQUIERDA
 - CUNETA DERECHA
 - ALCANTARILLA CAJÓN
 - ALCANTARILLA LATERAL

PROGRESIVAS	
747.67	747.95
748.17	748.18
748.64	748.68
749.11	749.12
749.47	749.46
749.66	749.61
749.69	749.73
749.56	749.55
749.28	749.29
748.97	748.98
748.66	748.67
748.35	748.33
748.04	748.04
747.81	747.83
747.71	747.70
747.75	747.74
747.64	747.64

SISTEMA DE CONTENCIÓN LATERAL	
Denominación	Longitud
BN2	224 m
BN3	16 m
BN4	536 m
BN5	226 m

CORDONES			
Denominación	Tipo de Cordón [m]		
	Alto	Bajo	Transición
C2	1.60	3.20	50.00
C3	63.60	13.00	118.00

DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO	
Denominación	Superficie
D7	1 253.00 m2



Provincia de Mendoza

MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO TERRITORIAL

Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial

Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos

OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7

TRAMO: Calle Arturo González - Nudo Vial

DEPARTAMENTO: Guaymallén

PLANO N°

RN7- PAN-02

REVISIÓN

00

ESCALA

H: 1:1000

V: 1:100

FECHA: 2024-01-15

OCTUBRE 2025

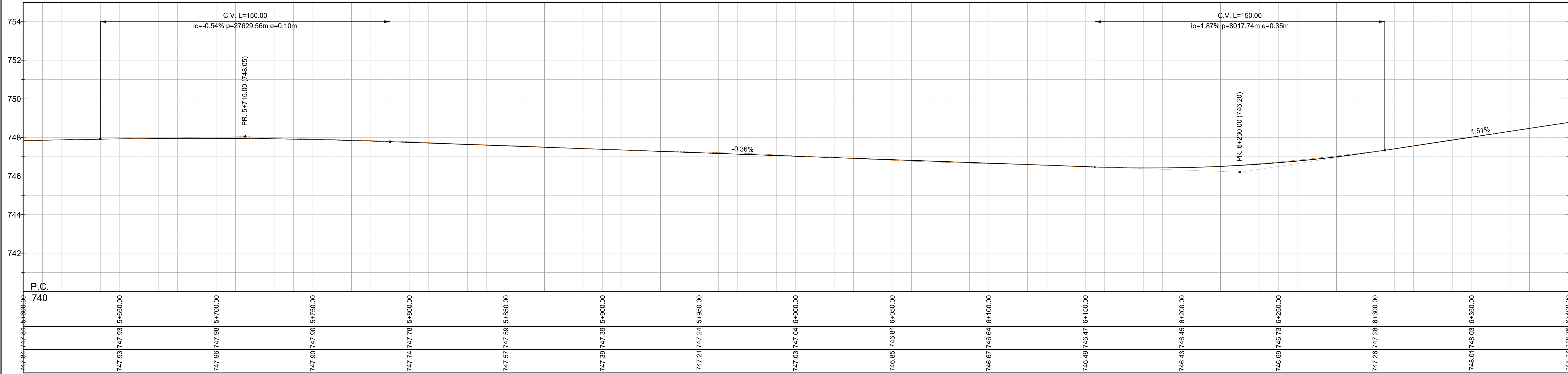
PLANIMETRÍA Pr. 4+800 - 5+600

ELPIDIO GONZALEZ - ARTURO GONZALEZ

TERCER CARRIL NORTE



- REFERENCIAS PLANIMETRÍA
- VERTICE
 - PUNTO FIJO
 - CALZADA NORTE
 - CALZADA SUR
 - REPAVIMENTACIÓN
 - CAMINOHUELLA
 - ALABRADO
 - TRANQUERA
 - ILUMINACIÓN
 - COL. DE HORMIGÓN
 - COL. DE MADERA
 - CARTELU SEÑAL VERT.
 - ÁRBOLES
 - LÍNEA ELEC. BT / MT
 - GASODUCTO
 - TELÉFONO
 - FIBRA ÓPTICA
 - ALCANTARILLA
 - ZANJA DE DESAGÜE
 - ESCURRIMIENTO
 - SIST. DE CONTENCIÓN LATERAL



- REFERENCIAS ALTIMETRÍA
- TERRENO NATURAL
 - BORDE CALZADA EXISTENTE
 - RASANTE P.A.R y R.P.
 - CUNETA CENTRAL
 - CUNETA IZQUIERDA
 - CUNETA DERECHA
 - ALCANTARILLA CAJON
 - ALCANTARILLA LATERAL

SISTEMA DE CONTENCIÓN LATERAL

Denominación	Longitud
BN5	182 m
BN6	638 m

CORDONES

Denominación	Tipo de Cordón [m]		
	Alto	Bajo	Transición
C4	1.60	3.20	50.00



Provincia de Mendoza

MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO TERRITORIAL

Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial

Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos

OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7

TRAMO: Calle Arturo González - Nudo Vial

DEPARTAMENTO: Guaymallén

PLANIMETRÍA Pr. 5+600 - 6+400

ELPIDIO GONZALEZ - ARTURO GONZALEZ

TERCER CARRIL NORTE

PLANO N°

RN7- PAN-03

REVISIÓN

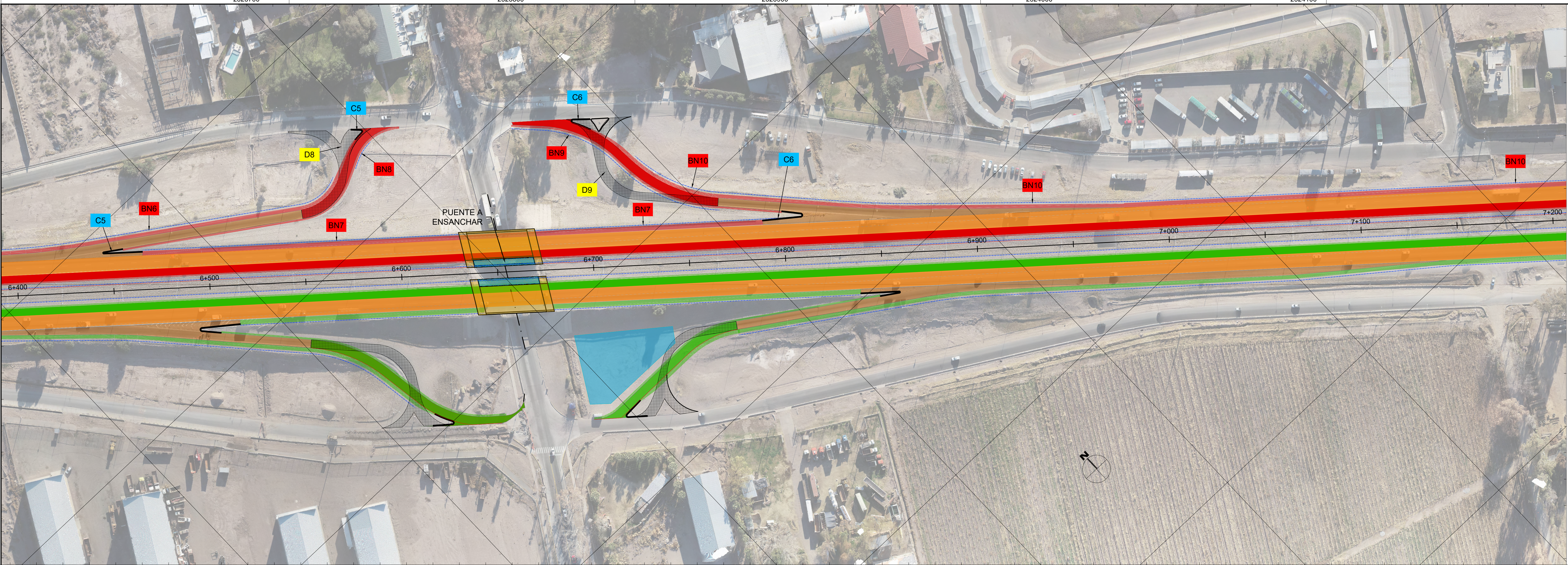
00

ESCALA

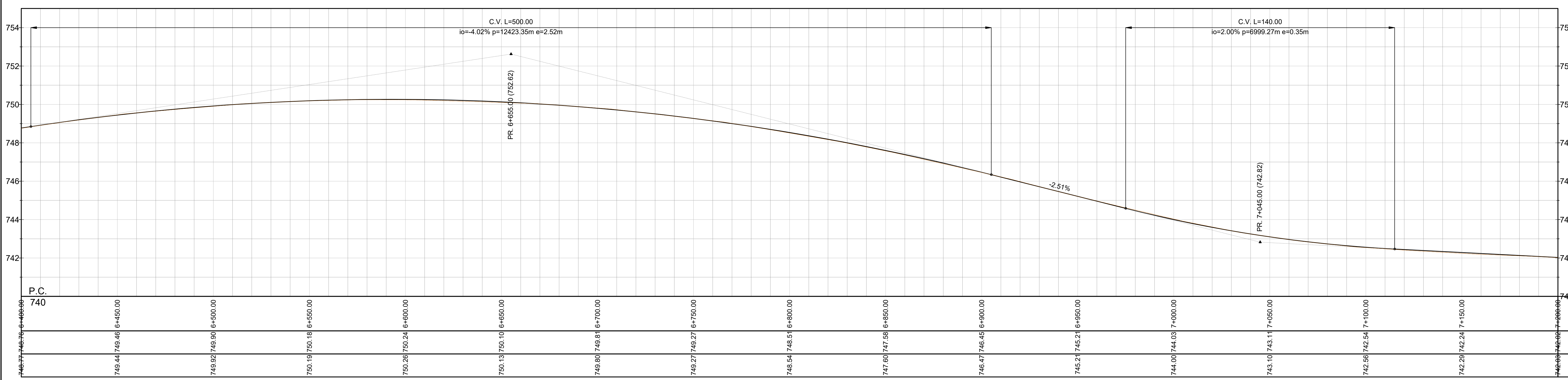
H: 1:1000

V: 1:100

OCTUBRE 2025



- REFERENCIAS PLANIMETRÍA
- VÉRTICE
 - ▲ PUNTO FIJO
 - CALZADA NORTE
 - CALZADA SUR
 - REPAVIMENTACIÓN
 - CAMINO/HUELTA
 - ALABRADO
 - TRANQUERA
 - ILUMINACIÓN
 - COL. DE HORMIGÓN
 - COL. DE MADERA
 - CARTEL/ SEÑAL VERT.
 - ÁRBOLES
 - LÍNEA ELEC. BT/ MT
 - GASODUCTO
 - TELÉFONO
 - FIBRA ÓPTICA
 - ALCANTARILLA
 - ZANJA DE DESAGÜE
 - ESCURRIMIENTO
 - SIST. DE CONTENCIÓN LATERAL



- REFERENCIAS ALTIMETRÍA
- TERRENO NATURAL
 - BORDE CALZADA EXISTENTE
 - RASANTE P.A.R y R.P.
 - CUNETA CENTRAL
 - CUNETA IZQUIERDA
 - CUNETA DERECHA
 - ALCANTARILLA CAJÓN
 - ALCANTARILLA LATERAL

SISTEMA DE CONTENCIÓN LATERAL

Denominación	Longitud
BN6	174 m
BN7	336 m
BN8	16 m
BN9	120 m
BN10	482 m

CORDONES

Denominación	Tipo de Cordón [m]		
	Alto	Bajo	Transición
C5	1.60	3.20	50.00
C6	1.60	3.20	50.00

DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO

Denominación	Superficie
D8	410.00 m2
D9	515.00 m2



Provincia de Mendoza

MINISTERIO GOBIERNO, INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO TERRITORIAL

Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial

Dirección de Gestión de Proyectos y Contratos

OBRA: Plan Integral de Reconversión Vial Ruta 7

TRAMO: Calle Arturo González - Nudo Vial

DEPARTAMENTO: Guaymallén

PLANIMETRÍA Pr. 6+400 - 7+200

ELPIDIO GONZALEZ - ARTURO GONZALEZ

TERCER CARRIL NORTE

PLANO N°

RN7- PAN-04

REVISIÓN

00

ESCALA

H: 1:1000

V: 1:100

OCTUBRE 2025

Página 14 de 50