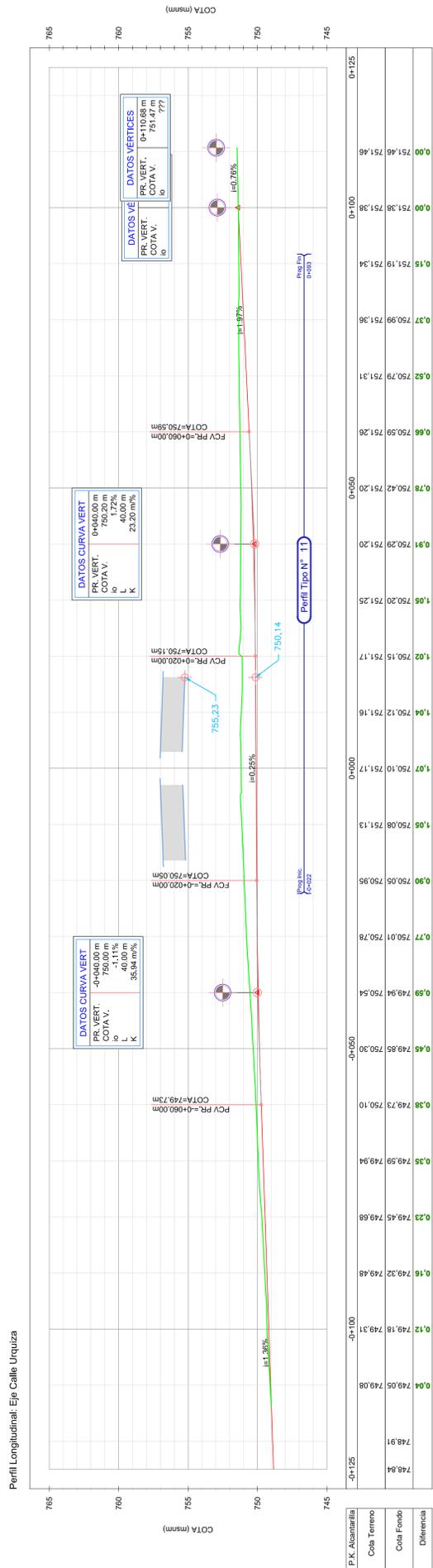
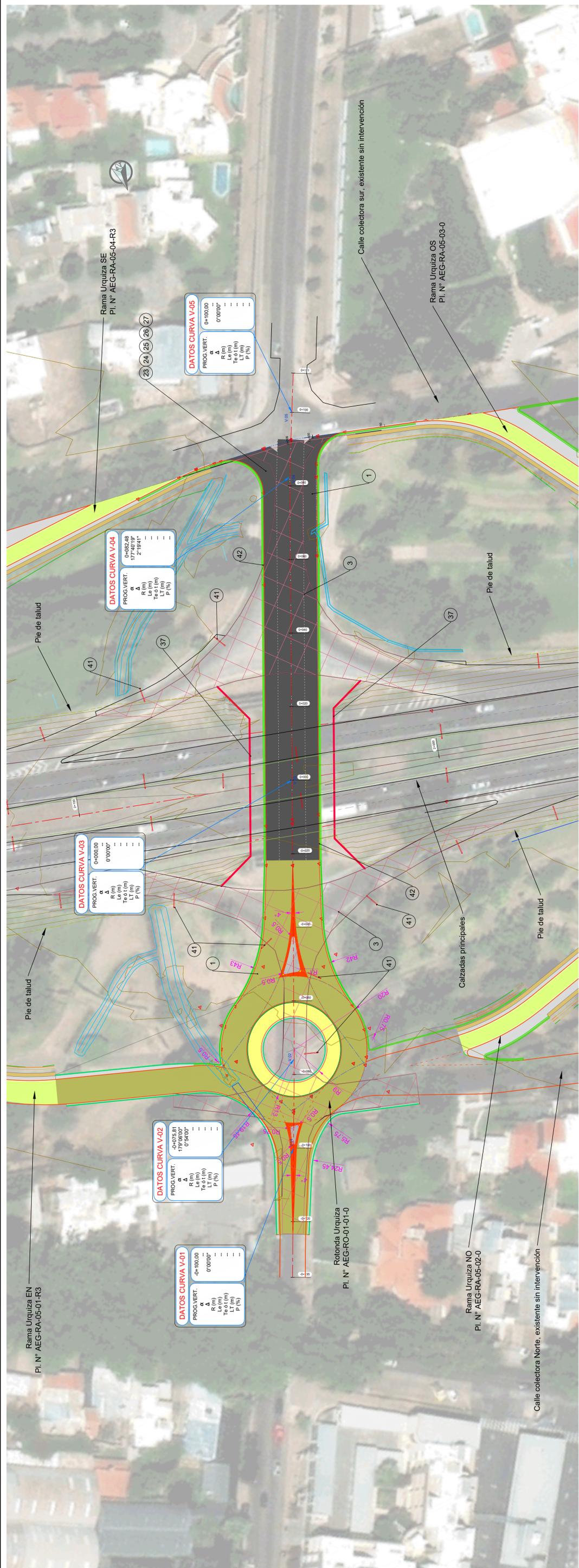


- INTERCAMBIADOR RONDEAU - ARENALES
- Prog. 1+425
- Altimetria a conservar.
- Puente a ampliar, según tipología de puente existente.
- Conexión calle Rondeau-Arenales existente a demoler y reconstruir.
- Conexión de ramas nuevas de entrada y salida EN, NO, OS Y SE.
- Construcción de rotonda entra Calle Arenales y Colectora Norte.
- Construcción de rotonda entra Calle Rondeau y Colectora Sur.

COORD. PROYECTO	RESP. PROYECTO	DIRECTOR	PROYECTO VIAL DE TERCERA TROCHA Y CRUCES
ESCALAS: 1:250	FECHA: OCTUBRE 2024	REV.	ACCESO ESTE - GLEN
DIRECCIÓN DE OBRAS MUNICIPALES MUNICIPALIDAD DE GUAYMALLÉN			PLANIMETRÍA INTERCAMBIADOR RONDEAU ARENALES
LÁMINA N°	AEGIN	DI	REV.
FECHA: 2024	APR		



COORD. PROYECTO	RESP. PROYECTO	DIRECTOR	PROYECTO VIAL DE AEG-CT	LAINA N°
			TERCERA TROCHA Y CRUCES	182-18
			ACCESO ESTE - GLEN	
			PLANIALTIMETRIA CALLE URQUIZA	
ESCALAS: 1:500	FECHA: AGOSTO, 2025		DIRECCION DE OBRAS MUNICIPALES	
			MUNICIPALIDAD DE GUAYMALLEN	

DESCRIPCION DE OBRAS DE TERRENO	33. SUELO SELECCIONADO DE AGREGADO PÉTRO Y SUELO. ESPESOR 0,20 m. EN CALLES TRANSVERSALES.	34. SUB-BASE DE AGREGADO PÉTRO Y SUELO. ESPESOR 0,20 m. EN CALLES TRANSVERSALES.	35. SUBALMACÉN CON MATERIAL BITUMINOSO, EN CALLES TRANSVERSALES.	37. MURO DE SUELO MECANICAMENTE ESTABLE.
1 DESMOSQUE, DESTRONQUE Y LIMPIEZA DE TERRENO				
41. TRASLADO DE COLUMNAS DE ILUMINACIÓN SEGÚN PROYECTO ELECTROMECÁNICO.				
42. CORDÓN BANQUINA DE 40% SEGÚN PLANO DE DETALLE.				



ROSARIO

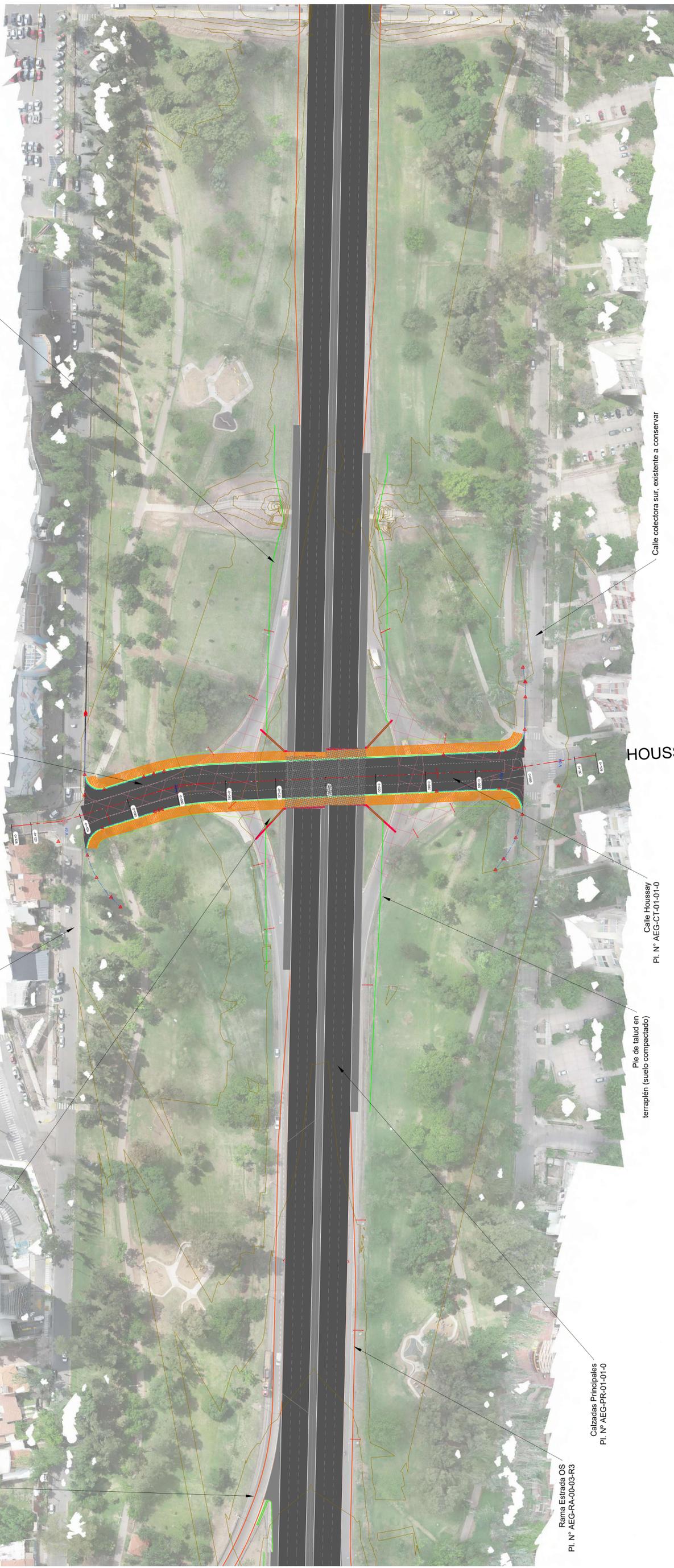
Rama Sarmiento EN
PI. N° AEG-RA-00-01-R3

Muro de suelo mecánicamente estable (estribo de puente).

Calle colectoras Norte, existente a conservar

Calle Rosario
PI. N° AEG-CT-01-01-0

Pie de talud en terraplén (suelo compactado)



HOUSSAY

Rama Estrada OS
PI. N° AEG-RA-00-03-R3

Calzadas Principales
PI. N° AEG-PR-01-01-0

Pie de talud en terraplén (suelo compactado)

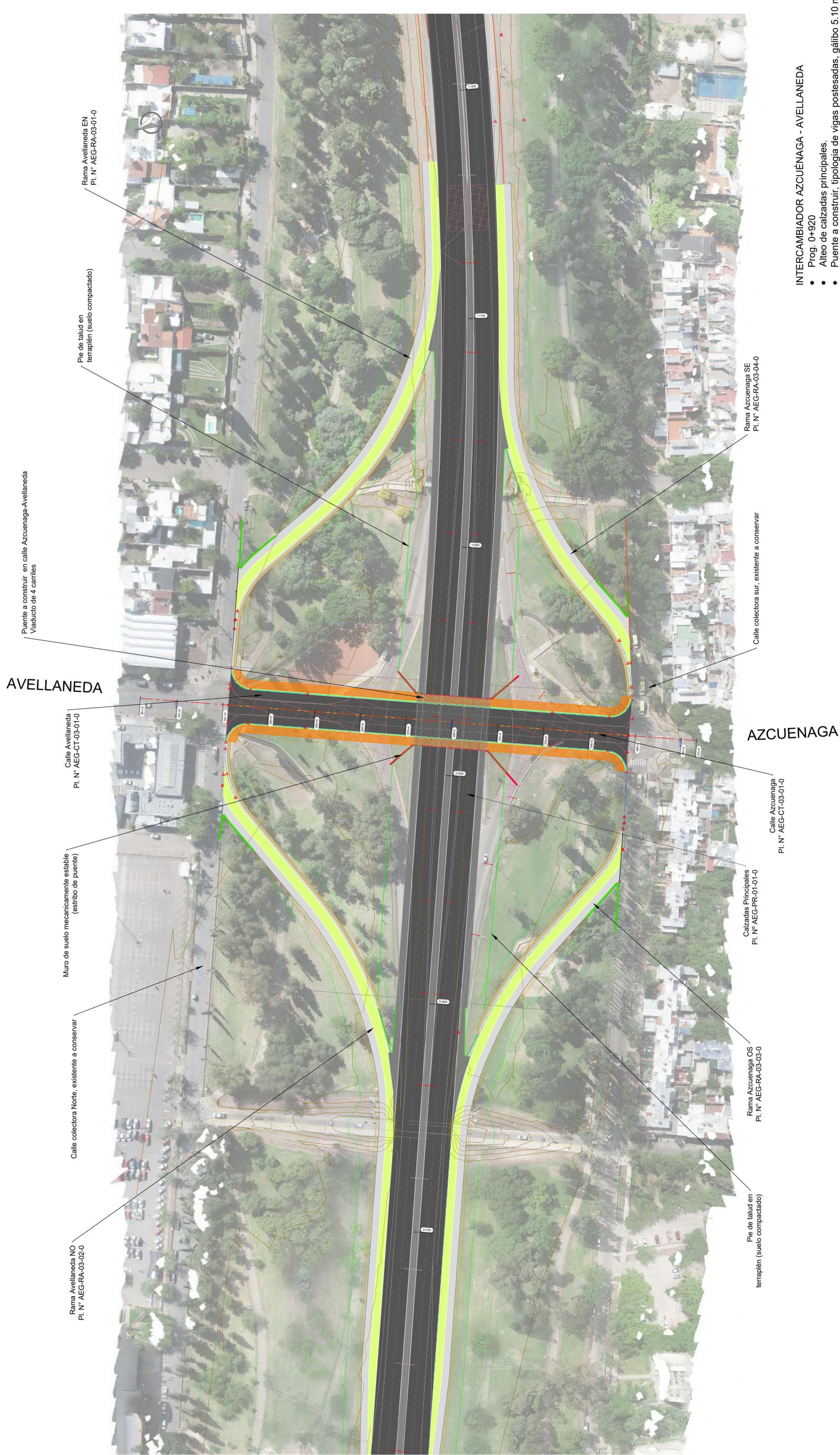
Calle Houssay
PI. N° AEG-CT-01-01-0

Calle colectoras sur, existente a conservar

INTERCAMBIADOR HOUSSAY - ROSARIO

- Prog. 0+440
- Alteo de calzadas principales.
- Puentes a construir, tipología de vigas postesadas.
- Construcción de calle a nivel entre colectoras, con 4 carriles.

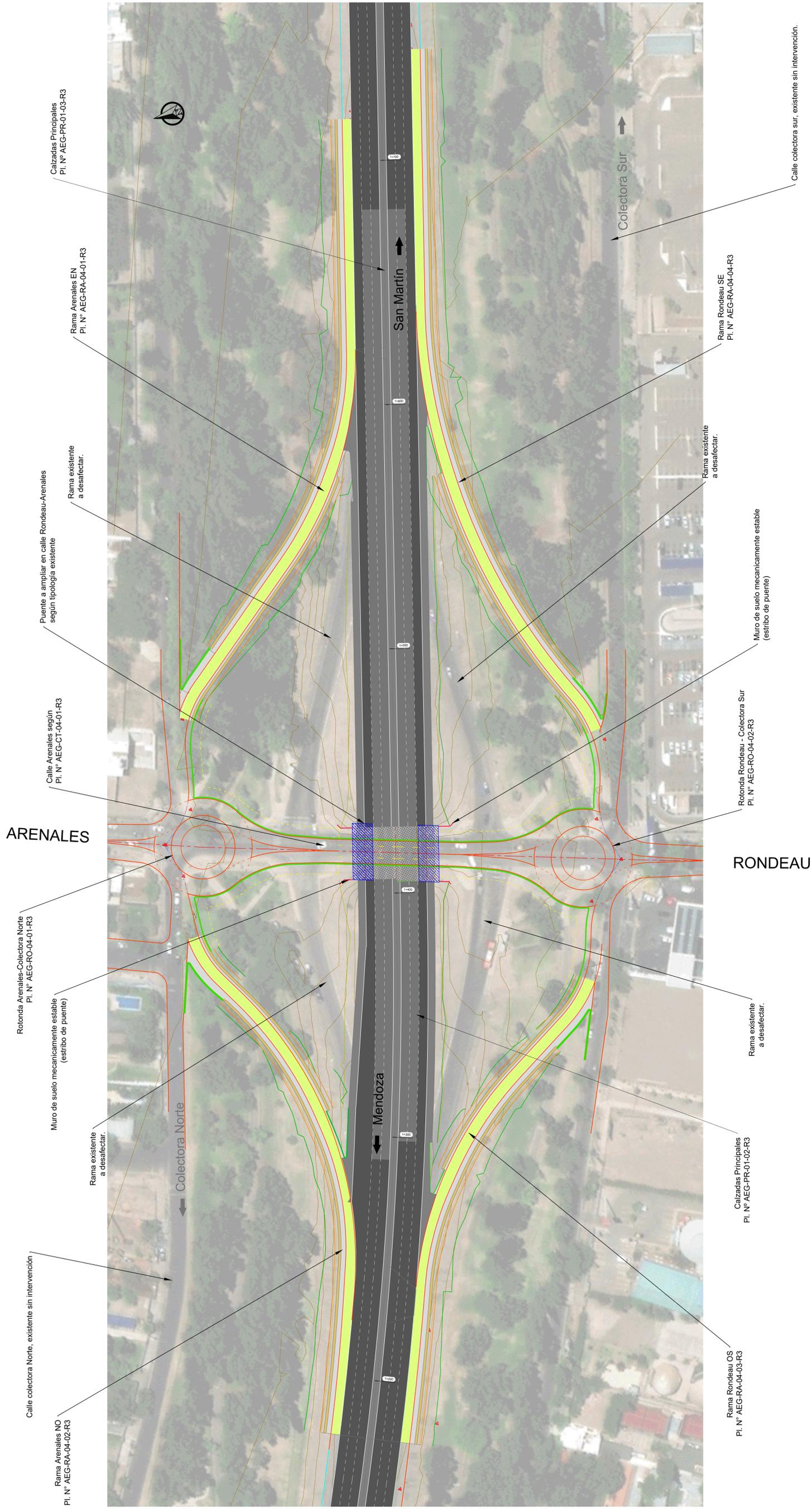
COORD. PROYECTO	RESP. PROYECTO	DIRECTOR	PROYECTO VIAL DE TERCERA TROCHA Y CRUCES	LÁMINA N° AEG-IN 01-00-03
ESCALAS: 1:50	FECHA: JULIO, 2025		ACCESO ESTE - GLEN	DIB. REV. AFR.
DIRECCIÓN DE OBRAS MUNICIPALES MUNICIPALIDAD DE GUAYMALLÉN			PLANIMETRÍA INTERCAMBIADOR HOUSSAY - ROSARIO	geoplanning



INTERCAMBIADOR AZCUÉNAGA - AVELLANEDA

- Prog. 0+920
- Alteo de calzadas principales.
- Puente a construir, tipología de vigas postasadas, galíbo 5.10 m.
- Construcción de calle a nivel entre Azcuénaga-Avellaneda, con 4 carriles.
- Construcción de ramas de entrada y salida EN, NO, OS y SE.

COORD. PROYECTO	RESP. PROYECTO	DIRECTOR	PLANILLA N°	PROYECTO VIAL DE
			AEG-IN	TERCERA TROCHA
			03-01-0	Y CRUCES
			DB	ACCESO ESTE - GLEN
			REV	PLANALTIMETRÍA INTERCAMBIADOR
ESCALAS: 1:750	FECHA: JULIO 2025		APR	AZCUENAGA - AVELLANEDA
DIRECCIÓN DE OBRAS MUNICIPALES			MUNICIPALIDAD DE GUAYMALLÉN	

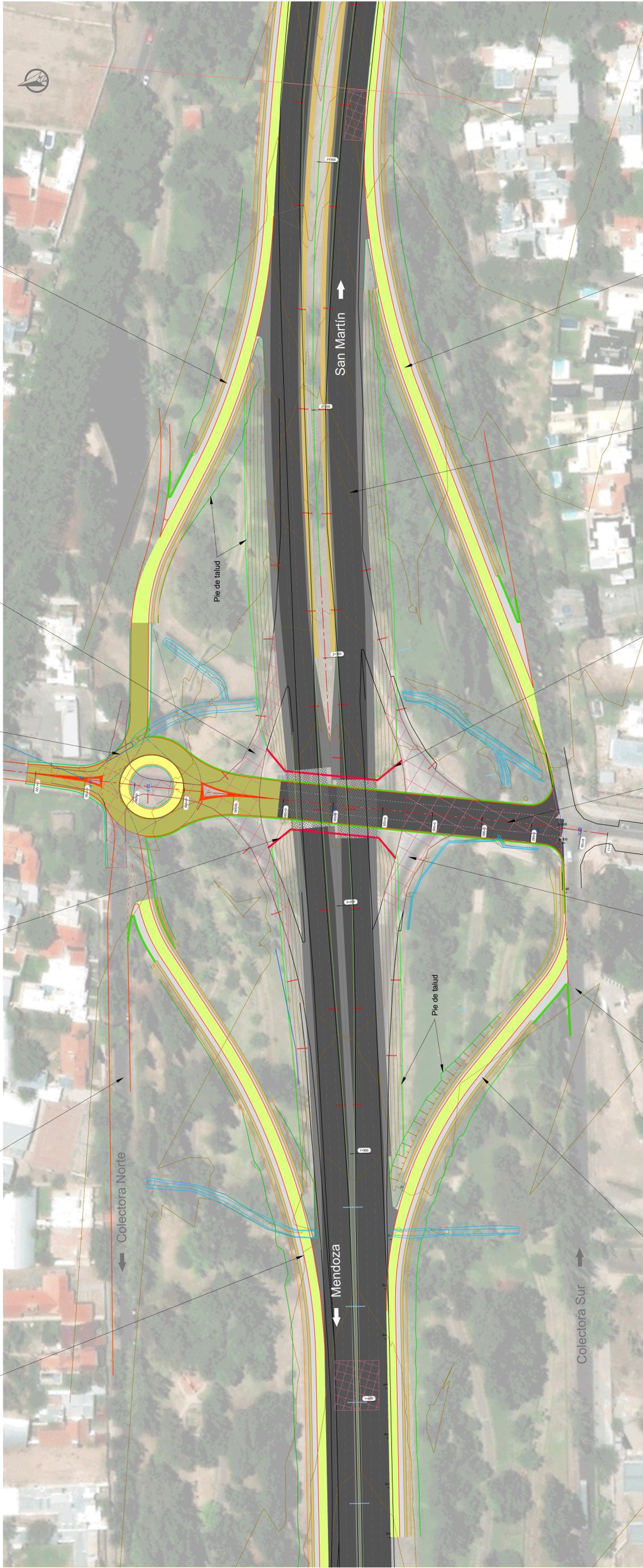


- INTERCAMBIADOR RONDEAU - ARENALES
- Prog. 1+425
- Altimetría a conservar.
- Puente a ampliar, según tipología de puente existente.
- Conexión de calle Rondeau-Arenales existente a demoler y reconstruir.
- Construcción de ramas nuevas de entrada y salida EN, NO, OS y SE.
- Construcción de rotonda entra Calle Arenales y Colectora Norte.
- Construcción de rotonda entra Calle Rondeau y Colectora Sur.

COORD. PROYECTO	RESP. PROYECTO	DIRECTOR	PLANIMETRÍA INTERCAMBIADOR MUNICIPALIDAD DE GUAYMALLÉN
LAJUNYA N° AEG-IN			PROYECTO VIAL DE TERCERA TROCHA Y CRUCES
DB			ACCESO ESTE - GLEN
REV			PLANIMETRÍA INTERCAMBIADOR
APR			RONDEAU ARENALES
ESCALAS: 1:750	FECHA: ABRIL 2015		
DIRECCIÓN DE OBRAS MUNICIPALES MUNICIPALIDAD DE GUAYMALLÉN			

URQUIZA

URQUIZA



Rama Urquiza EN
PI. N° AEG-RA-05-01-R3

Rama existente
a desafectar.

Rotonda N°1 - Urquiza
PI. N° AEG-RO-05-01-R3

Muro de suelo mecánicamente estable
(estribo de puente)

Calle colectora Norte, existente sin intervención.

Rama Urquiza NO
PI. N° AEG-RA-05-02-R3

Colectora Norte

Mendoza

San Martín

Pie de talud

Pie de talud

Colectora Sur

Muro de suelo mecánicamente estable
(estribo de puente)

Calle Urquiza
PI. N° AEG-CT-05-01-R3

Calzadas Principales
PI. N° AEG-CP-01-03-R3

Rama Urquiza SE
PI. N° AEG-RA-05-04-R3

Rama Urquiza OS
PI. N° AEG-RA-05-03-0

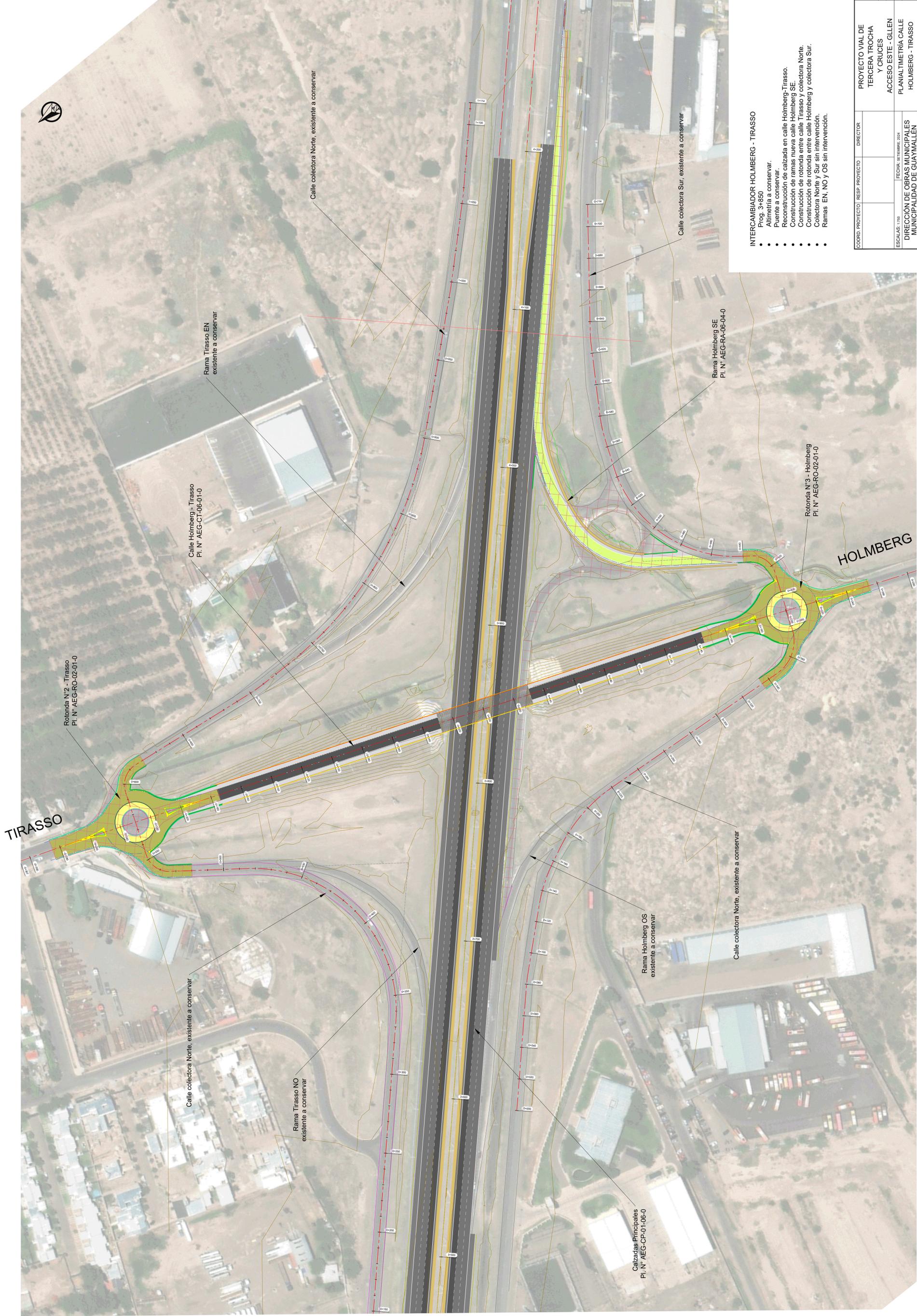
Calle colectora sur, existente sin intervención.

Rama existente
a desafectar.

INTERCAMBIADOR URQUIZA

- Prog. 2+040
- Alféo de calzadas principales.
- Puente a construir, tipología de vigas postasadas, gálibo 5,10 m.
- Construcción de calle a nivel entre rotonda y colectora Sur, con 4 carriles.
- Construcción de rotonda entre calle Urquiza y colectora Norte.
- Construcción de ramas de entrada y salida EN, NO, OS y SE.

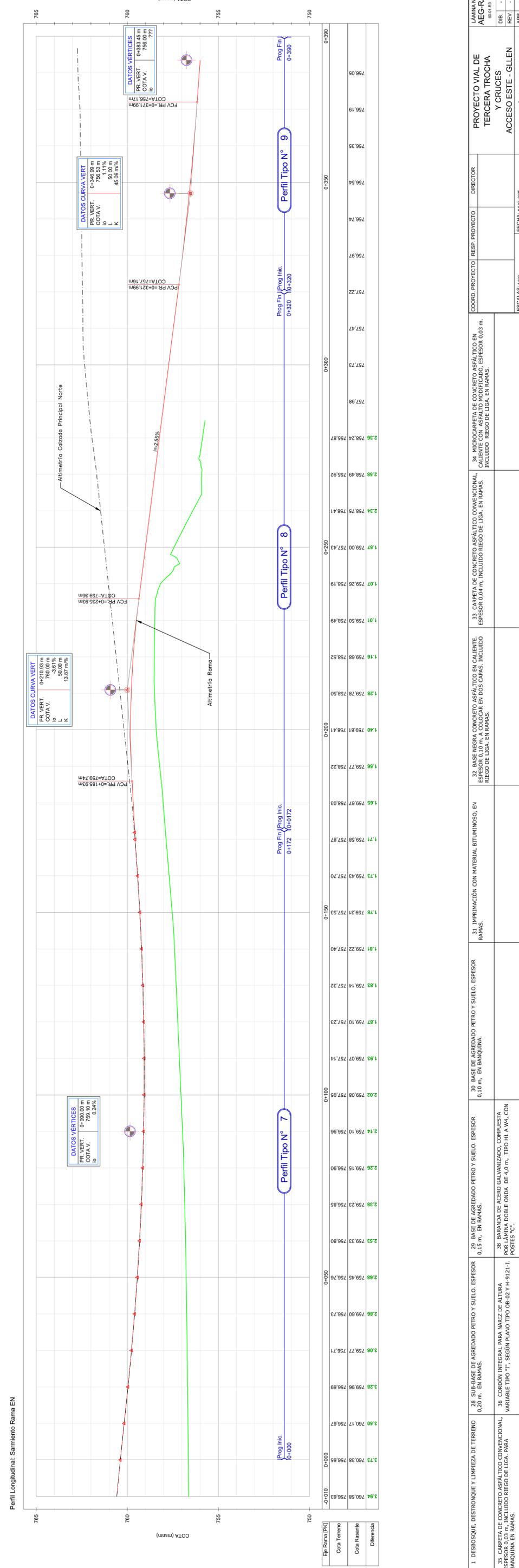
COORD. PROYECTO	RESP. PROYECTO	DIRECTOR	PLANAL TIMETRÍA INTERCAMBIADOR URQUIZA
			URQUIZA
ESCALAS: 1:750	FECHA: JULIO 2005	REV.	APR.
DIRECCIÓN DE OBRAS MUNICIPALES MUNICIPALIDAD DE GUAYMALLÉN			URQUIZA



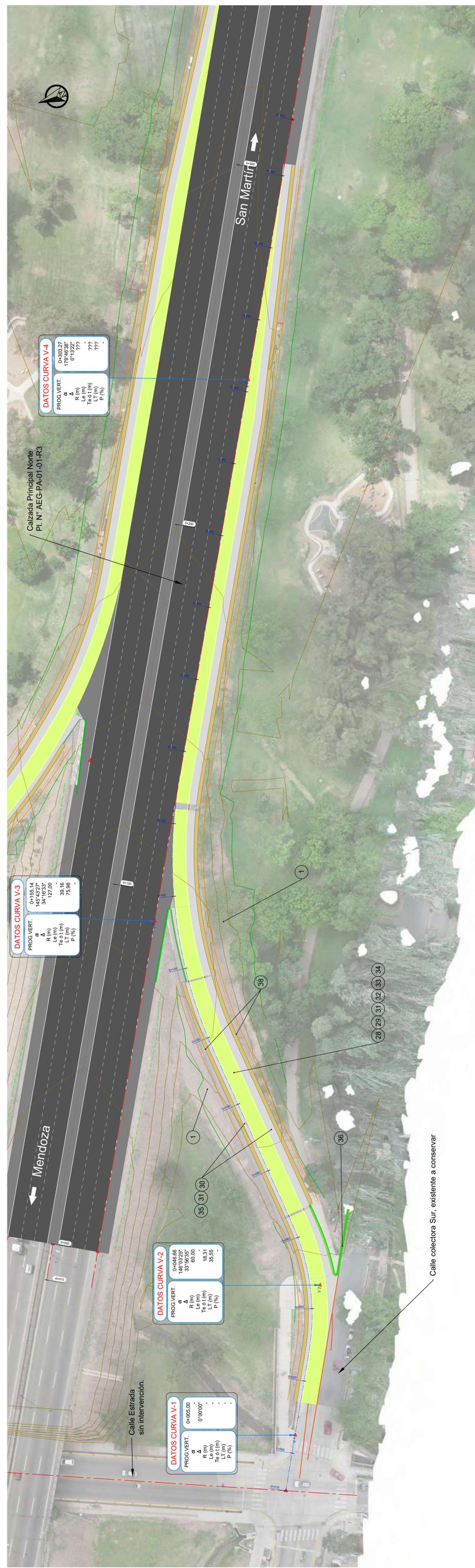
INTERCAMBIADOR HOLMBERG - TIRASSO

- Prog. 3+850
- Alitería a conservar.
- Puentes a conservar.
- Reconstrucción de calzada en calle Holmberg-Tirasso.
- Reconstrucción de ramblas nueva calle Holmberg SE.
- Construcción de rotonda entre calle Tirasso y colector Norte.
- Construcción de rotonda entre calle Holmberg y colector Sur.
- Colector Norte y Sur sin intervención.
- Ramas EN, NO y OS sin intervención.

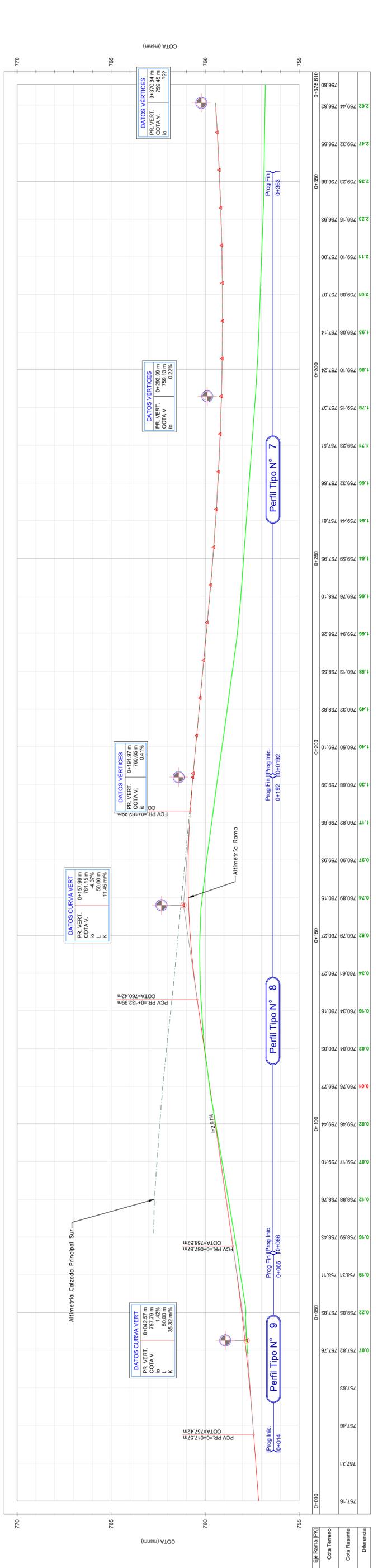
COORD. PROYECTO	RESP. PROYECTO	DIRECTOR	LÁMINA N°
			AEG-CT
			80x10
ESCALAS:	FECHA:	REV.	APR.
1:500	SETIEMBRE 2024		
DIRECCIÓN DE OBRAS MUNICIPALES			PROYECTO VIAL DE
MUNICIPALIDAD DE GUAYMALLEN			TERCERA TROCHA
			Y CRUCES
			ACCESO ESTE - GILLEN
			PLANALTIMETRÍA CALLE
			HOLMBERG - TIRASSO



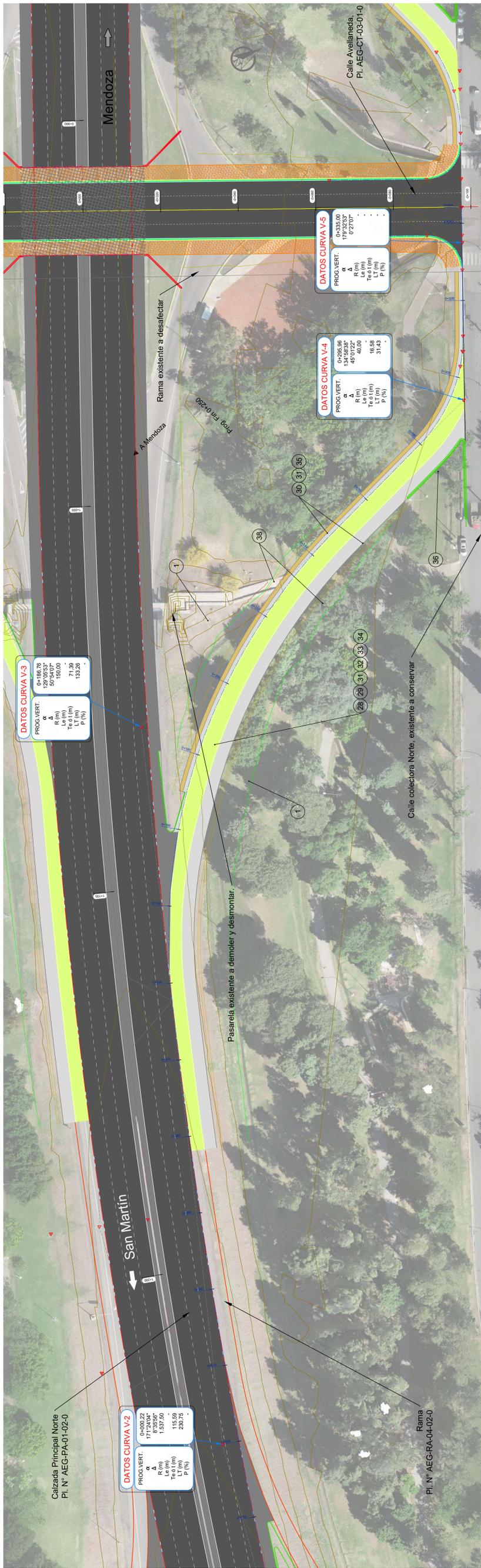
ITEM	DESCRIPCIÓN	ESPECIFICACIONES	CANTIDAD	UNIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
1	DESBROQUE, DESTRONQUE Y LIMPIEZA DE TERRENO	38. SUR BASE DE AGREDADO PETRO Y SUELO. ESPESOR 0,20 m., EN RAMAS.	3.94	m ²	760.58	2.996.52
2	BASE DE AGREDADO PETRO Y SUELO. ESPESOR 0,15 m., EN RAMAS.	38. BARRANDA DE ACERO GALVANIZADO, COMUESTA POR LÁMINA DOBLE ONDA DE 4.0 m., TIPO HI A W4, CON POSTES "C".	2.26	m ²	759.15	1.715.67
3	BASE DE AGREDADO PETRO Y SUELO. ESPESOR 0,10 m., EN RAMAS.	38. BARRANDA DE ACERO GALVANIZADO, COMUESTA POR LÁMINA DOBLE ONDA DE 4.0 m., TIPO HI A W4, CON POSTES "C".	2.02	m ²	759.08	1.533.36
4	IMPERMEABILIZACIÓN CON MATERIAL BITUMINOSO, EN RAMAS.	38. IMPERMEABILIZACIÓN CON MATERIAL BITUMINOSO, EN RAMAS.	1.73	m ²	759.43	1.313.81
5	BASE NEGRA PARA PAVIMENTACIÓN EN CALIENTE ESPESOR 0,07 m., INCLUIDO RIEGO DE LIGA. EN RAMAS.	38. BASE NEGRA PARA PAVIMENTACIÓN EN CALIENTE ESPESOR 0,07 m., INCLUIDO RIEGO DE LIGA. EN RAMAS.	1.68	m ²	759.67	1.276.43
6	CARRETA DE CONCRETO ASÉLTILO CONVENCIONAL, ESPESOR 0,17 m., INCLUIDO RIEGO DE LIGA. EN RAMAS.	38. CARRETA DE CONCRETO ASÉLTILO CONVENCIONAL, ESPESOR 0,17 m., INCLUIDO RIEGO DE LIGA. EN RAMAS.	1.07	m ²	759.26	811.92
7	CARRETA DE CONCRETO ASÉLTILO CONVENCIONAL, ESPESOR 0,13 m., INCLUIDO RIEGO DE LIGA. EN RAMAS.	38. CARRETA DE CONCRETO ASÉLTILO CONVENCIONAL, ESPESOR 0,13 m., INCLUIDO RIEGO DE LIGA. EN RAMAS.	2.58	m ²	758.49	1.957.08
8	PROYECTO VIAL DE TERCERA TRONCHA Y CRUCES ACCESO ESTE - GILLEN	38. PROYECTO VIAL DE TERCERA TRONCHA Y CRUCES ACCESO ESTE - GILLEN	756.35	m	756.35	570.00
9	PLANALTIMETRÍA SARMIENTO RAMA EN MUNICIPALIDAD DE GUAYMALLEN	38. PLANALTIMETRÍA SARMIENTO RAMA EN MUNICIPALIDAD DE GUAYMALLEN	756.74	m	756.74	570.00



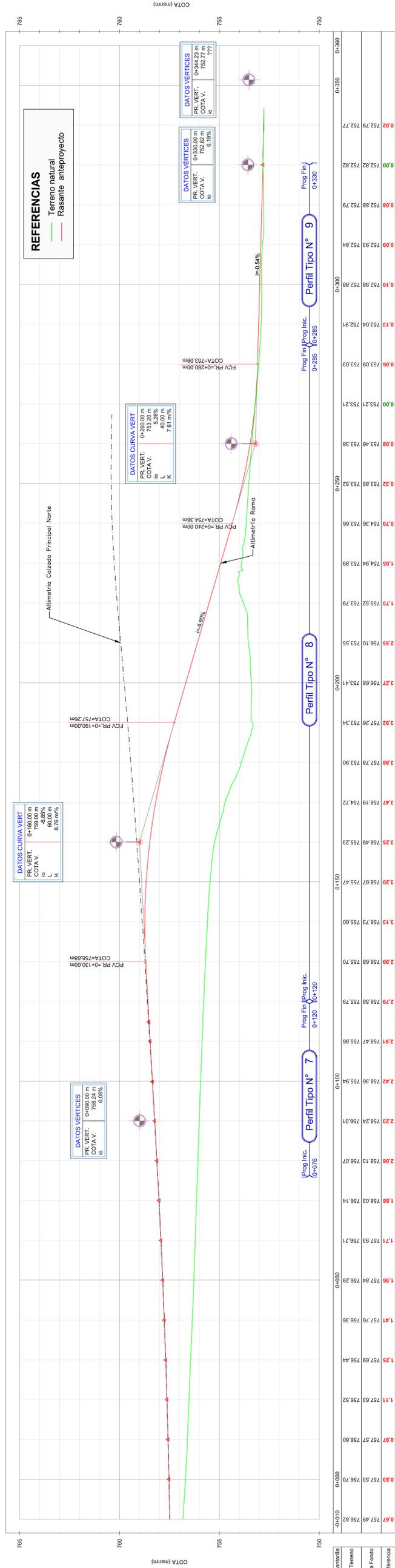
Perfil Longitudinal: Estrada Rama SE



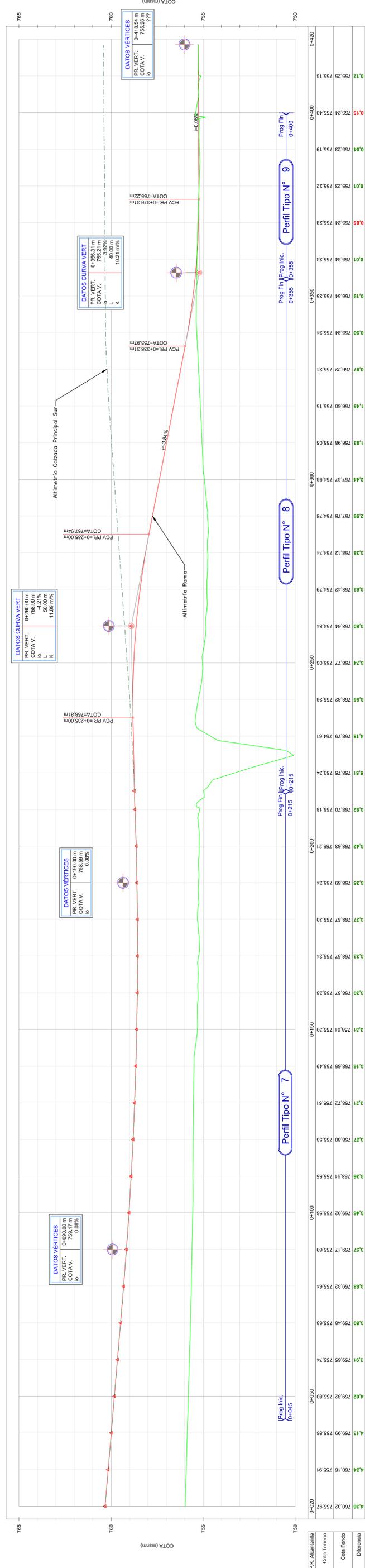
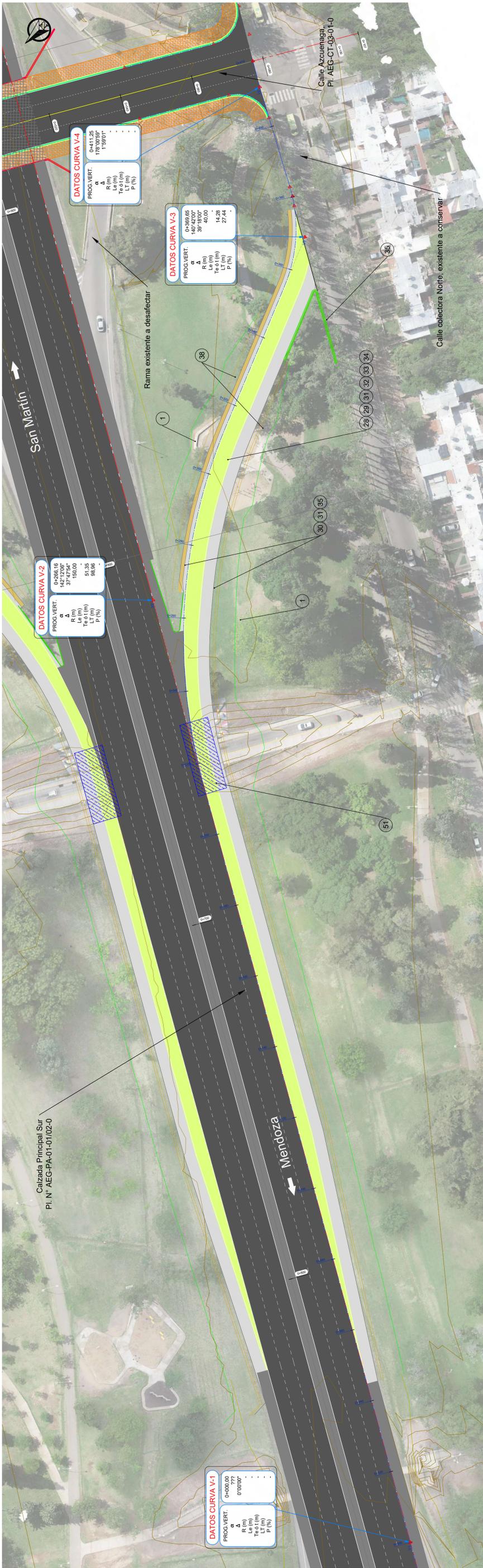
COORD. PROYECTO	RESP. PROYECTO	DIRECTOR	PROYECTO VIAL DE TERCERA TROCHA Y CRUCES ACCESO ESTE - GILLEN
24	INFEROSURF DE CONCRETO ASFALTICO CONVENCIONAL, CALIENTE CON BASTA MODIFICADA ESPESOR 0.13 m. INCLUIDO RIEGO DE LIGA EN RAMAS.		
25	CARRETA DE CONCRETO ASFALTICO CONVENCIONAL, ESPESOR 0.14 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA EN RAMAS.		
26	BASE DE AGREGADO PETRO Y SUELO. ESPESOR 0.10 m, EN RAMAS.		
27	IMPERMEABILIZACION CON MATERIAL BITUMINOSO, EN RAMAS.		
28	SUB BASE DE AGREGADO PETRO Y SUELO. ESPESOR 0.20 m, EN RAMAS.		
29	BASE DE AGREGADO PETRO Y SUELO. ESPESOR 0.15 m, EN RAMAS.		
30	CORDON INTEGRAL PARA MANEJO DE ALTURA VARIABLE TIPO T1, SEGUN PLANO TIPO 08-02 Y H-312-1.		
31	DEBOSQUE, DESTRONQUE Y LIMPIEZA DE TERRENO		
32	CARRETA DE CONCRETO ASFALTICO CONVENCIONAL, ESPESOR 0.03 m. INCLUIDO RIEGO DE LIGA. PARA BANQUINA EN RAMAS.		
33	CARRETA DE CONCRETO ASFALTICO CONVENCIONAL, ESPESOR 0.03 m. INCLUIDO RIEGO DE LIGA. PARA BANQUINA EN RAMAS.		
34	CORDON INTEGRAL PARA MANEJO DE ALTURA VARIABLE TIPO T1, SEGUN PLANO TIPO 08-02 Y H-312-1.		
35	BASE DE AGREGADO PETRO Y SUELO. ESPESOR 0.10 m, EN RAMAS.		
36	BASE DE AGREGADO PETRO Y SUELO. ESPESOR 0.10 m, EN RAMAS.		
37	IMPERMEABILIZACION CON MATERIAL BITUMINOSO, EN RAMAS.		
38	BASE DE AGREGADO PETRO Y SUELO. ESPESOR 0.10 m, EN RAMAS.		
39	CARRETA DE CONCRETO ASFALTICO CONVENCIONAL, ESPESOR 0.14 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA EN RAMAS.		
40	CARRETA DE CONCRETO ASFALTICO CONVENCIONAL, ESPESOR 0.14 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA EN RAMAS.		
41	CARRETA DE CONCRETO ASFALTICO CONVENCIONAL, ESPESOR 0.14 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA EN RAMAS.		
42	CARRETA DE CONCRETO ASFALTICO CONVENCIONAL, ESPESOR 0.14 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA EN RAMAS.		
43	CARRETA DE CONCRETO ASFALTICO CONVENCIONAL, ESPESOR 0.14 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA EN RAMAS.		
44	CARRETA DE CONCRETO ASFALTICO CONVENCIONAL, ESPESOR 0.14 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA EN RAMAS.		
45	CARRETA DE CONCRETO ASFALTICO CONVENCIONAL, ESPESOR 0.14 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA EN RAMAS.		
46	CARRETA DE CONCRETO ASFALTICO CONVENCIONAL, ESPESOR 0.14 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA EN RAMAS.		
47	CARRETA DE CONCRETO ASFALTICO CONVENCIONAL, ESPESOR 0.14 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA EN RAMAS.		
48	CARRETA DE CONCRETO ASFALTICO CONVENCIONAL, ESPESOR 0.14 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA EN RAMAS.		
49	CARRETA DE CONCRETO ASFALTICO CONVENCIONAL, ESPESOR 0.14 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA EN RAMAS.		
50	CARRETA DE CONCRETO ASFALTICO CONVENCIONAL, ESPESOR 0.14 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA EN RAMAS.		
51	CARRETA DE CONCRETO ASFALTICO CONVENCIONAL, ESPESOR 0.14 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA EN RAMAS.		
52	CARRETA DE CONCRETO ASFALTICO CONVENCIONAL, ESPESOR 0.14 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA EN RAMAS.		
53	CARRETA DE CONCRETO ASFALTICO CONVENCIONAL, ESPESOR 0.14 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA EN RAMAS.		
54	CARRETA DE CONCRETO ASFALTICO CONVENCIONAL, ESPESOR 0.14 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA EN RAMAS.		
55	CARRETA DE CONCRETO ASFALTICO CONVENCIONAL, ESPESOR 0.14 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA EN RAMAS.		
56	CARRETA DE CONCRETO ASFALTICO CONVENCIONAL, ESPESOR 0.14 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA EN RAMAS.		
57	CARRETA DE CONCRETO ASFALTICO CONVENCIONAL, ESPESOR 0.14 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA EN RAMAS.		
58	CARRETA DE CONCRETO ASFALTICO CONVENCIONAL, ESPESOR 0.14 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA EN RAMAS.		
59	CARRETA DE CONCRETO ASFALTICO CONVENCIONAL, ESPESOR 0.14 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA EN RAMAS.		
60	CARRETA DE CONCRETO ASFALTICO CONVENCIONAL, ESPESOR 0.14 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA EN RAMAS.		
61	CARRETA DE CONCRETO ASFALTICO CONVENCIONAL, ESPESOR 0.14 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA EN RAMAS.		
62	CARRETA DE CONCRETO ASFALTICO CONVENCIONAL, ESPESOR 0.14 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA EN RAMAS.		
63	CARRETA DE CONCRETO ASFALTICO CONVENCIONAL, ESPESOR 0.14 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA EN RAMAS.		
64	CARRETA DE CONCRETO ASFALTICO CONVENCIONAL, ESPESOR 0.14 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA EN RAMAS.		
65	CARRETA DE CONCRETO ASFALTICO CONVENCIONAL, ESPESOR 0.14 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA EN RAMAS.		
66	CARRETA DE CONCRETO ASFALTICO CONVENCIONAL, ESPESOR 0.14 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA EN RAMAS.		
67	CARRETA DE CONCRETO ASFALTICO CONVENCIONAL, ESPESOR 0.14 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA EN RAMAS.		
68	CARRETA DE CONCRETO ASFALTICO CONVENCIONAL, ESPESOR 0.14 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA EN RAMAS.		
69	CARRETA DE CONCRETO ASFALTICO CONVENCIONAL, ESPESOR 0.14 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA EN RAMAS.		
70	CARRETA DE CONCRETO ASFALTICO CONVENCIONAL, ESPESOR 0.14 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA EN RAMAS.		
71	CARRETA DE CONCRETO ASFALTICO CONVENCIONAL, ESPESOR 0.14 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA EN RAMAS.		
72	CARRETA DE CONCRETO ASFALTICO CONVENCIONAL, ESPESOR 0.14 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA EN RAMAS.		
73	CARRETA DE CONCRETO ASFALTICO CONVENCIONAL, ESPESOR 0.14 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA EN RAMAS.		
74	CARRETA DE CONCRETO ASFALTICO CONVENCIONAL, ESPESOR 0.14 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA EN RAMAS.		
75	CARRETA DE CONCRETO ASFALTICO CONVENCIONAL, ESPESOR 0.14 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA EN RAMAS.		
76	CARRETA DE CONCRETO ASFALTICO CONVENCIONAL, ESPESOR 0.14 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA EN RAMAS.		
77	CARRETA DE CONCRETO ASFALTICO CONVENCIONAL, ESPESOR 0.14 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA EN RAMAS.		
78	CARRETA DE CONCRETO ASFALTICO CONVENCIONAL, ESPESOR 0.14 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA EN RAMAS.		
79	CARRETA DE CONCRETO ASFALTICO CONVENCIONAL, ESPESOR 0.14 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA EN RAMAS.		
80	CARRETA DE CONCRETO ASFALTICO CONVENCIONAL, ESPESOR 0.14 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA EN RAMAS.		
81	CARRETA DE CONCRETO ASFALTICO CONVENCIONAL, ESPESOR 0.14 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA EN RAMAS.		
82	CARRETA DE CONCRETO ASFALTICO CONVENCIONAL, ESPESOR 0.14 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA EN RAMAS.		
83	CARRETA DE CONCRETO ASFALTICO CONVENCIONAL, ESPESOR 0.14 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA EN RAMAS.		
84	CARRETA DE CONCRETO ASFALTICO CONVENCIONAL, ESPESOR 0.14 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA EN RAMAS.		
85	CARRETA DE CONCRETO ASFALTICO CONVENCIONAL, ESPESOR 0.14 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA EN RAMAS.		
86	CARRETA DE CONCRETO ASFALTICO CONVENCIONAL, ESPESOR 0.14 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA EN RAMAS.		
87	CARRETA DE CONCRETO ASFALTICO CONVENCIONAL, ESPESOR 0.14 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA EN RAMAS.		
88	CARRETA DE CONCRETO ASFALTICO CONVENCIONAL, ESPESOR 0.14 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA EN RAMAS.		
89	CARRETA DE CONCRETO ASFALTICO CONVENCIONAL, ESPESOR 0.14 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA EN RAMAS.		
90	CARRETA DE CONCRETO ASFALTICO CONVENCIONAL, ESPESOR 0.14 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA EN RAMAS.		
91	CARRETA DE CONCRETO ASFALTICO CONVENCIONAL, ESPESOR 0.14 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA EN RAMAS.		
92	CARRETA DE CONCRETO ASFALTICO CONVENCIONAL, ESPESOR 0.14 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA EN RAMAS.		
93	CARRETA DE CONCRETO ASFALTICO CONVENCIONAL, ESPESOR 0.14 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA EN RAMAS.		
94	CARRETA DE CONCRETO ASFALTICO CONVENCIONAL, ESPESOR 0.14 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA EN RAMAS.		
95	CARRETA DE CONCRETO ASFALTICO CONVENCIONAL, ESPESOR 0.14 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA EN RAMAS.		
96	CARRETA DE CONCRETO ASFALTICO CONVENCIONAL, ESPESOR 0.14 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA EN RAMAS.		
97	CARRETA DE CONCRETO ASFALTICO CONVENCIONAL, ESPESOR 0.14 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA EN RAMAS.		
98	CARRETA DE CONCRETO ASFALTICO CONVENCIONAL, ESPESOR 0.14 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA EN RAMAS.		
99	CARRETA DE CONCRETO ASFALTICO CONVENCIONAL, ESPESOR 0.14 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA EN RAMAS.		
100	CARRETA DE CONCRETO ASFALTICO CONVENCIONAL, ESPESOR 0.14 m, INCLUIDO RIEGO DE LIGA EN RAMAS.		



Perfil Longitudinal: Avellaneda Rama EN



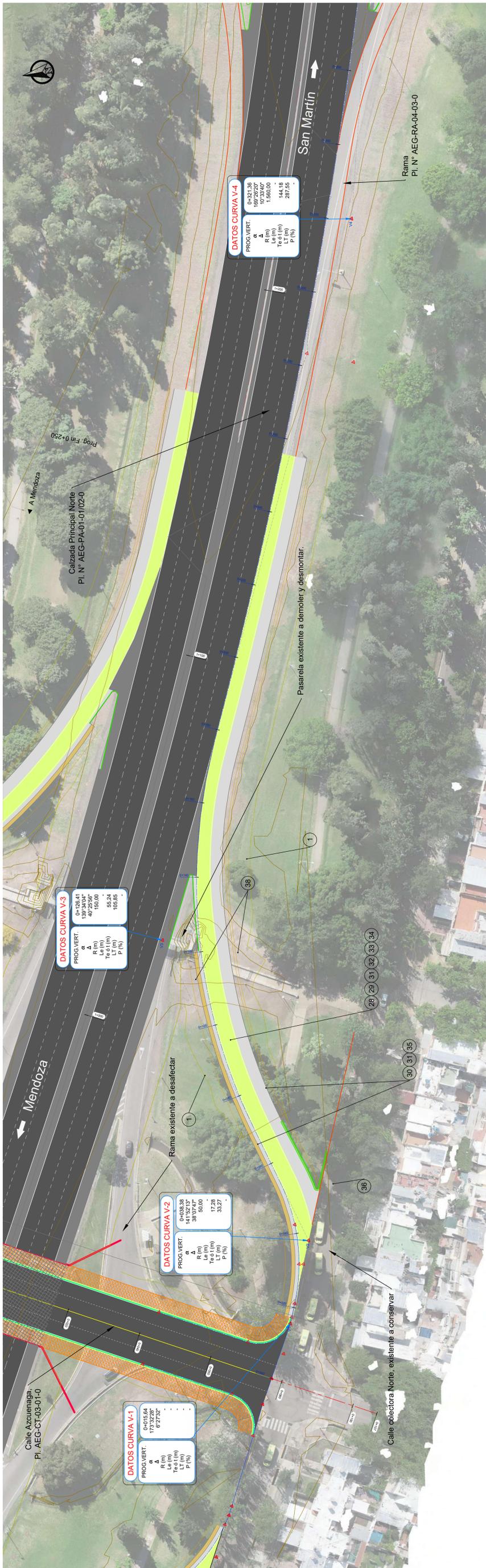
1 DESBROQUE, DESMONTAJE Y LIMPIEZA DE TERRENO EN RAMAS.	29 SUB-BASE DE AGREGADO PÉTRICO Y SUELO. ESPESOR 0,20 m. EN RAMAS.	30 BASE DE AGREGADO PÉTRICO Y SUELO. ESPESOR 0,15 m. EN BANQUINA.	31 IMPERMEABILIZACIÓN CON MATERIAL BITUMINOSO, EN RAMAS.	32 BASE DE CONCRETO ASFÁLTICO CONVENCIONAL. ESPESOR 0,03 m. INCLUIDO RIEGO DE LUGA EN RAMAS.	33 CARPETA DE CONCRETO ASFÁLTICO CONVENCIONAL. ESPESOR 0,03 m. INCLUIDO RIEGO DE LUGA EN RAMAS.	34 IMPERMEABILIZACIÓN DE CONCRETO ASFÁLTICO CONVENCIONAL. ESPESOR 0,03 m. INCLUIDO RIEGO DE LUGA EN RAMAS.	COORD. PROYECTO	RESP. PROYECTO	DIRECTOR	PROYECTO VIAL DE TERCERA TRONCHA Y CRUCES ACCESO ESTE - OLLEN	
35 CARPETA DE CONCRETO ASFÁLTICO CONVENCIONAL. ESPESOR 0,03 m. INCLUIDO RIEGO DE LUGA PARA BANQUINA EN RAMAS.	36 CORDÓN INTEGRAL PARA MARZ DE ALTURA VARIABLE TIPO "T", SEGUN PLANO TIPO OB-02 Y H-9121-1.	38 BARRANDA DE ACERO GALVANIZADO, COMPUESTA POR LÁMINA DOBLE ONDA DE 4,0 m, TIPO H1 A W4, CON POSTES "C".	39 BASE DE AGREGADO PÉTRICO Y SUELO. ESPESOR 0,15 m. EN RAMAS.	40 BASE DE AGREGADO PÉTRICO Y SUELO. ESPESOR 0,10 m. EN BANQUINA.	41 CARPETA DE CONCRETO ASFÁLTICO CONVENCIONAL. ESPESOR 0,03 m. INCLUIDO RIEGO DE LUGA EN RAMAS.	42 CARPETA DE CONCRETO ASFÁLTICO CONVENCIONAL. ESPESOR 0,03 m. INCLUIDO RIEGO DE LUGA EN RAMAS.	FECHA: JULIO 2025	DIRECCIÓN DE OBRAS MUNICIPALES MUNICIPALIDAD DE GUAYMALLÉN	PLANIMETRIA AVELLANEDA RAMA EN	PROG. 0+000 A 0+344	
							ESCALAS: 1:500				



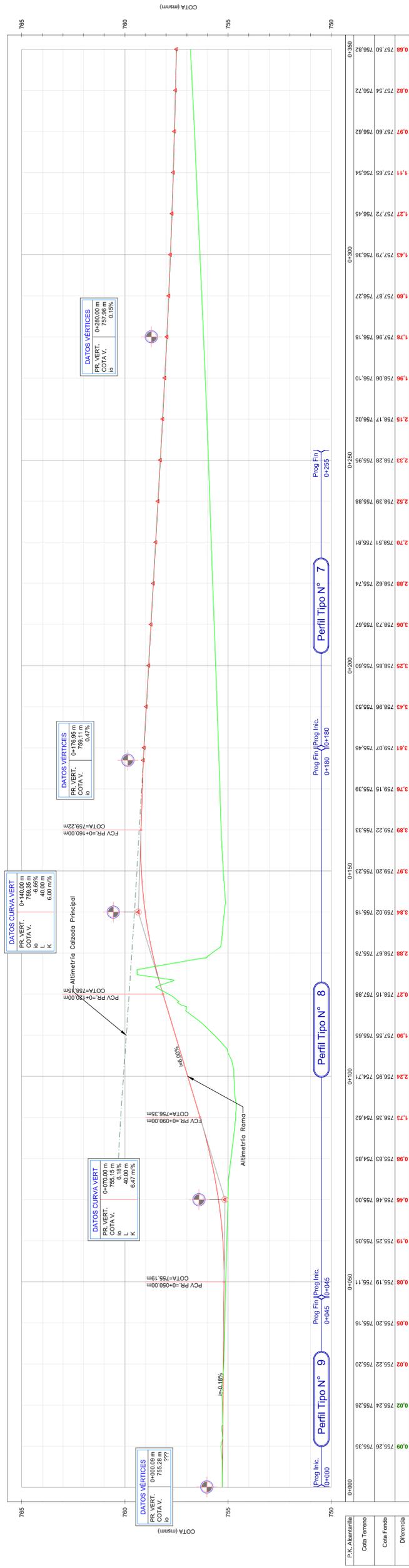
PROYECTO VIAL DE	DIRECCION	COORD. PROYECTO	RESP. PROYECTO
AEGRA	TERCERA TROCHA Y CRUCES	ACCESO ESTE - OLLEN	PLANIMETRIA AZQUEWAGA RAMA OS
ESTADO			PROG. 0+020 A 0+420
DIR.			
REV.			
APR.			

FECHA	REVISOR	PROYECTISTA
JULIO 2025		

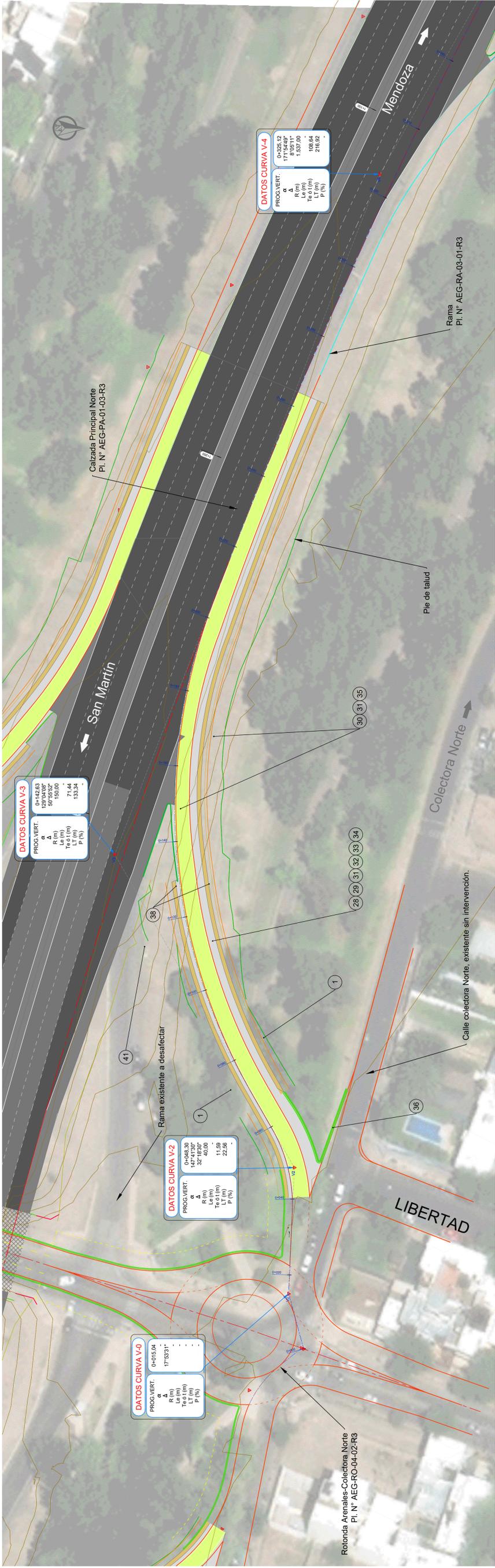
DESCRIPCION, DESTRIQUE Y LIMPIEZA DE TERRENO	30. BASE DE AGREGADO PIEDRO Y SUELO. ESPESOR 0,20 m. EN RAMAS.	31. IMPRIMACION CON MATERIAL BITUMINOSO, EN RAMAS.	32. BASE DE AGREGADO PIEDRO Y SUELO. ESPESOR 0,10 m. EN BANQUINA.	33. BASE DE AGREGADO PIEDRO Y SUELO. ESPESOR 0,10 m. EN RAMAS.	34. INTERCAMBIO DE CONCRETO CONVENCIONAL, ESPESOR 0,08 m. INCLUIDO RIEGO DE LUGA EN RAMAS.	35. CARPETA DE CONCRETO ASFALTICO CONVENCIONAL, ESPESOR 0,03 m. INCLUIDO RIEGO DE LUGA. PARA BANQUINA EN RAMAS.
4.36 755.97	4.24 755.91	4.13 755.86	4.02 755.80	3.91 755.74	3.80 755.68	3.69 755.62
3.58 755.64	3.47 755.58	3.36 755.52	3.25 755.46	3.14 755.40	3.03 755.34	2.92 755.28
2.81 755.30	2.70 755.24	2.59 755.18	2.48 755.12	2.37 755.06	2.26 755.00	2.15 754.94
2.04 754.88	1.93 754.82	1.82 754.76	1.71 754.70	1.60 754.64	1.49 754.58	1.38 754.52
1.27 754.46	1.16 754.40	1.05 754.34	0.94 754.28	0.83 754.22	0.72 754.16	0.61 754.10
0.50 754.04	0.39 753.98	0.28 753.92	0.17 753.86	0.06 753.80		
0.04 753.72	0.03 753.66	0.02 753.60	0.01 753.54			
0.00 753.42						
0.00 753.22						
0.00 753.02						
0.00 752.82						
0.00 752.62						
0.00 752.42						
0.00 752.22						
0.00 752.02						
0.00 751.82						
0.00 751.62						
0.00 751.42						
0.00 751.22						
0.00 751.02						
0.00 750.82						
0.00 750.62						
0.00 750.42						
0.00 750.22						
0.00 750.02						
0.00 749.82						
0.00 749.62						
0.00 749.42						
0.00 749.22						
0.00 749.02						
0.00 748.82						
0.00 748.62						
0.00 748.42						
0.00 748.22						
0.00 748.02						
0.00 747.82						
0.00 747.62						
0.00 747.42						
0.00 747.22						
0.00 747.02						
0.00 746.82						
0.00 746.62						
0.00 746.42						
0.00 746.22						
0.00 746.02						
0.00 745.82						
0.00 745.62						
0.00 745.42						
0.00 745.22						
0.00 745.02						
0.00 744.82						
0.00 744.62						
0.00 744.42						
0.00 744.22						
0.00 744.02						
0.00 743.82						
0.00 743.62						
0.00 743.42						
0.00 743.22						
0.00 743.02						
0.00 742.82						
0.00 742.62						
0.00 742.42						
0.00 742.22						
0.00 742.02						
0.00 741.82						
0.00 741.62						
0.00 741.42						
0.00 741.22						
0.00 741.02						
0.00 740.82						
0.00 740.62						
0.00 740.42						
0.00 740.22						
0.00 740.02						
0.00 739.82						
0.00 739.62						
0.00 739.42						
0.00 739.22						
0.00 739.02						
0.00 738.82						
0.00 738.62						
0.00 738.42						
0.00 738.22						
0.00 738.02						
0.00 737.82						
0.00 737.62						
0.00 737.42						
0.00 737.22						
0.00 737.02						
0.00 736.82						
0.00 736.62						
0.00 736.42						
0.00 736.22						
0.00 736.02						
0.00 735.82						
0.00 735.62						
0.00 735.42						
0.00 735.22						
0.00 735.02						
0.00 734.82						
0.00 734.62						
0.00 734.42						
0.00 734.22						
0.00 734.02						
0.00 733.82						
0.00 733.62						
0.00 733.42						
0.00 733.22						
0.00 733.02						
0.00 732.82						
0.00 732.62						
0.00 732.42						
0.00 732.22						
0.00 732.02						
0.00 731.82						
0.00 731.62						
0.00 731.42						
0.00 731.22						
0.00 731.02						
0.00 730.82						
0.00 730.62						
0.00 730.42						
0.00 730.22						
0.00 730.02						
0.00 729.82						
0.00 729.62						
0.00 729.42						
0.00 729.22						
0.00 729.02						
0.00 728.82						
0.00 728.62						
0.00 728.42						
0.00 728.22						
0.00 728.02						
0.00 727.82						
0.00 727.62						
0.00 727.42						
0.00 727.22						
0.00 727.02						
0.00 726.82						
0.00 726.62						
0.00 726.42						
0.00 726.22						
0.00 726.02						
0.00 725.82						
0.00 725.62						
0.00 725.42						
0.00 725.22						
0.00 725.02						
0.00 724.82						
0.00 724.62						
0.00 724.42						
0.00 724.22						
0.00 724.02						
0.00 723.82						
0.00 723.62						
0.00 723.42						
0.00 723.22						
0.00 723.02						
0.00 722.82						
0.00 722.62						
0.00 722.42						
0.00 722.22						
0.00 722.02						
0.00 721.82						
0.00 721.62						
0.00 721.42						
0.00 721.22						
0.00 721.02						
0.00 720.82						
0.00 720.62						
0.00 720.42						
0.00 720.22						
0.00 720.02						
0.00 719.82						
0.00 719.62						
0.00 719.42						
0.00 719.22						
0.00 719.02						
0.00 718.82						
0.00 718.62						



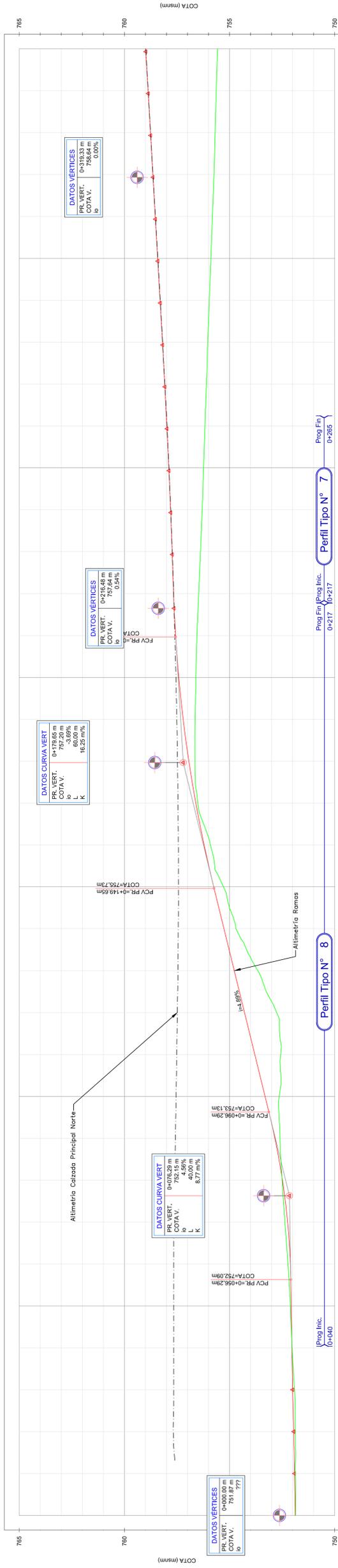
Perfil Longitudinal: Azuénaga Rama SE



ITEM	DESCRIPCIÓN Y LÍMITE DE TERRENO	COORD. PROYECTO	RESP. PROYECTO	DIRECTOR	PROYECTO VIAL DE AEG-RA
1	DESBOSQUE, DEMOLICIÓN Y LIMPIEZA DE TERRENO EN RAMA.				TERCERA TROCHA Y CRUCES
29	SUB-BASE DE AGREGADO PÉTRICO Y SUELO. ESPESOR: 0.20 m. EN RAMA.				ACCESO ESTE - GILLEN
30	BASE DE AGREGADO PÉTRICO Y SUELO. ESPESOR: 0.15 m. EN RAMA.				PLANALTIMETRÍA AZUENAGA RAMA SE
31	IMPRIMACIÓN CON MATERIAL BITUMINOSO, EN RAMA.				MUNICIPALIDAD DE GUAYMALLÉN
32	BASE DE AGREGADO PÉTRICO Y SUELO. ESPESOR: 0.15 m. EN RAMA.				
33	CAPETA DE CONCRETO ASFÁLTICO CONVENCIONAL. ESPESOR 0.03 m. INCLUIDO RIEGO DE LUGA EN RAMAS.				
34	MEZCLAMEN TO DE CONCRETO ASFÁLTICO CONVENCIONAL. ESPESOR 0.04 m. INCLUIDO RIEGO DE LUGA EN RAMAS.				
35	CAPETA DE CONCRETO ASFÁLTICO CONVENCIONAL. ESPESOR 0.03 m. INCLUIDO RIEGO DE LUGA. PARA BANQUINA EN RAMAS.				
36	CORDÓN DE ALTURA VARIABLE TIPO " PARA MARIZ.				
38	BARANDA METÁLICA CINCADA PARA DEFENSA.				

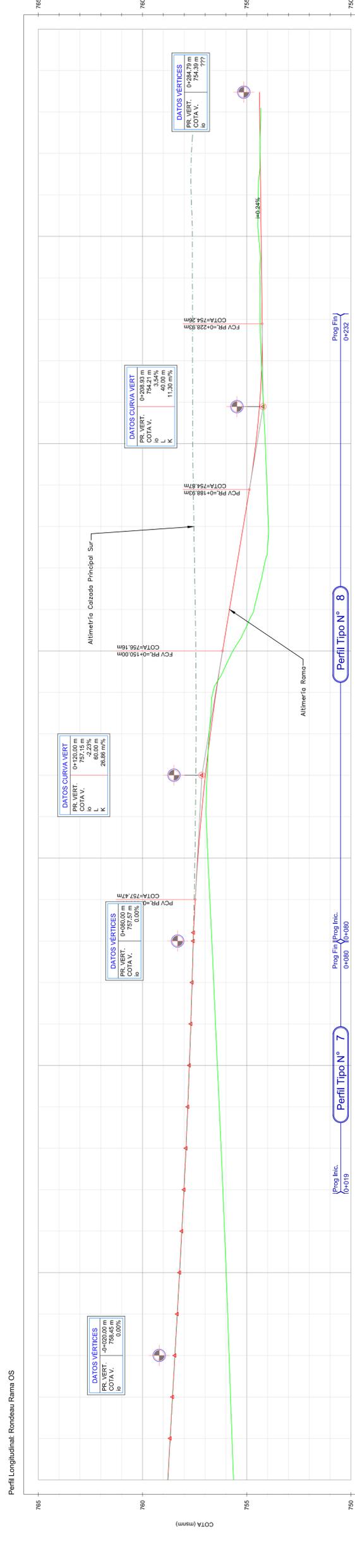
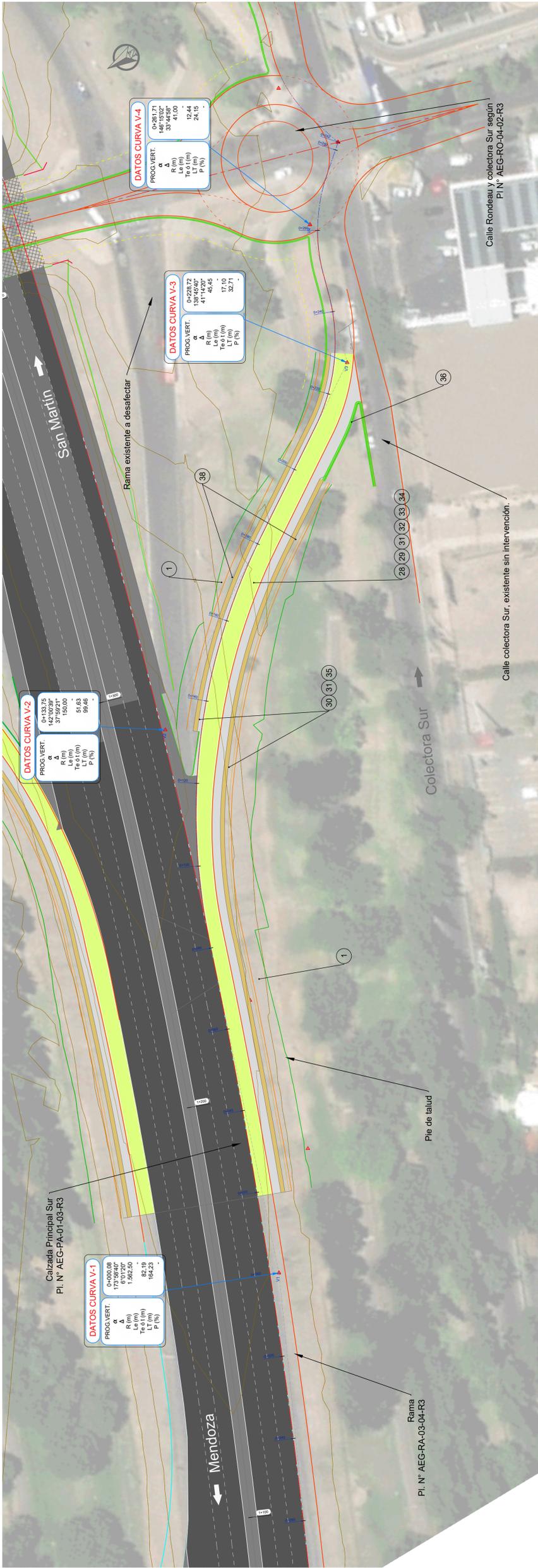


Perfil Longitudinal: Arenales Rama NO



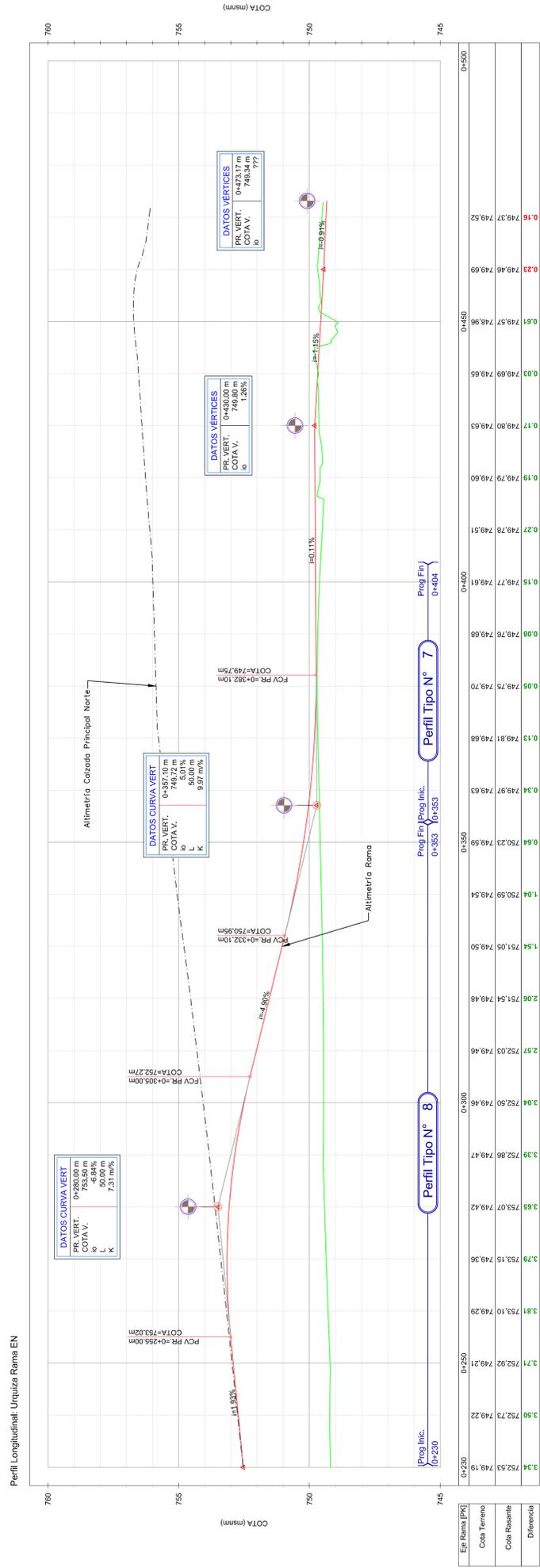
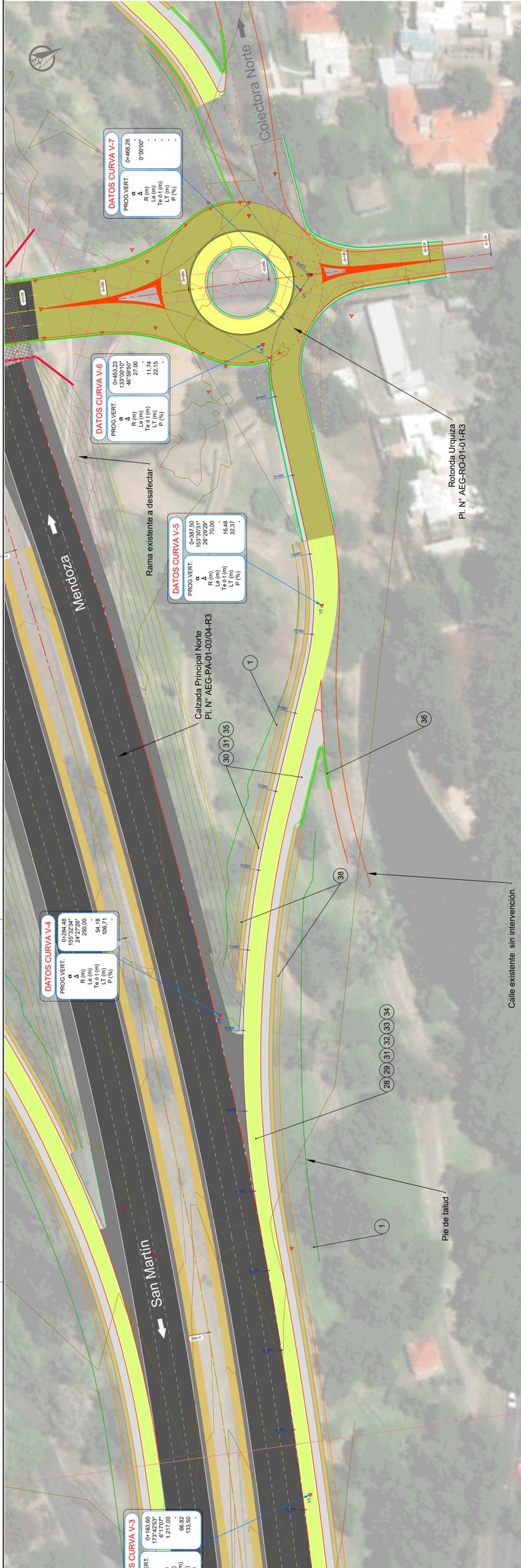
Est. Rama [R]	0+000	0+050	0+100	0+150	0+200	0+250	0+300	0+350
Cota Terreno	751.87	752.03	752.03	752.06	752.10	752.10	752.10	752.10
Cota Rasante	751.87	752.03	752.03	752.06	752.10	752.10	752.10	752.10
Diferencia	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

1. DESBOLQUE, DESTORNQUE Y LIMPIEZA DE TERRENO EN RAMA.	29. BASE DE AGREGADO PÉTRICO Y SUELO. ESPESOR: 0,15 m. EN RAMAS.	31. IMPRIMACIÓN CON MATERIAL BITUMINOSO, EN RAMAS.	32. BASE DE AGREGADO PÉTRICO Y SUELO. ESPESOR: 0,10 m. EN BANQUINA.	33. CARPETA DE CONCRETO SUELO CONVENCIONAL. ESPESOR: 0,03 m. INCLUIDO RIEGO DE LUGA, EN RAMAS.	34. IMPERMEABILIZACIÓN DE CONCRETO SUELO CONVENCIONAL. ESPESOR: 0,03 m. INCLUIDO RIEGO DE LUGA, EN RAMAS.	DIRECTOR	PROYECTO	RESP.	PROYECTO	DIRECCIÓN DE OBRAS MUNICIPALES MUNICIPALIDAD DE GUAYMALLÉN	FECHA: JULIO 2025	REV.	APR.	PROYECTO VIAL DE TERCERA TRONCHA Y CRUCES ACCESO ESTE - OLLEN	PLANALÍMETRÍA ARENALES RAMA NO	PROG. 0+060 A 0+285
35. CARPETA DE CONCRETO ASFÁLTICO CONVENCIONAL. ESPESOR: 0,03 m. INCLUIDO RIEGO DE LUGA. PARA BANQUINA EN RAMAS.	36. CORDÓN INTEGRAL PARA MARZ DE ALTURA VARIABLE TIPO "T", SEGÚN PLANO TIPO OB-02 Y H-9121-1.	38. BARRANDA DE ACERO GALVANIZADO, COMPUESTA POR LÁMINA DOBLE ONDA DE 4,0 m, TIPO H1 A W4, CON POSTES "C".	39. BASE DE AGREGADO PÉTRICO Y SUELO. ESPESOR: 0,15 m. EN RAMAS.	40. BASE DE AGREGADO PÉTRICO Y SUELO. ESPESOR: 0,10 m. EN BANQUINA.	41. TRASLADO DE COLUMNAS DE ILUMINACIÓN SEGÚN PROYECTO ELECTROMECÁNICO.											

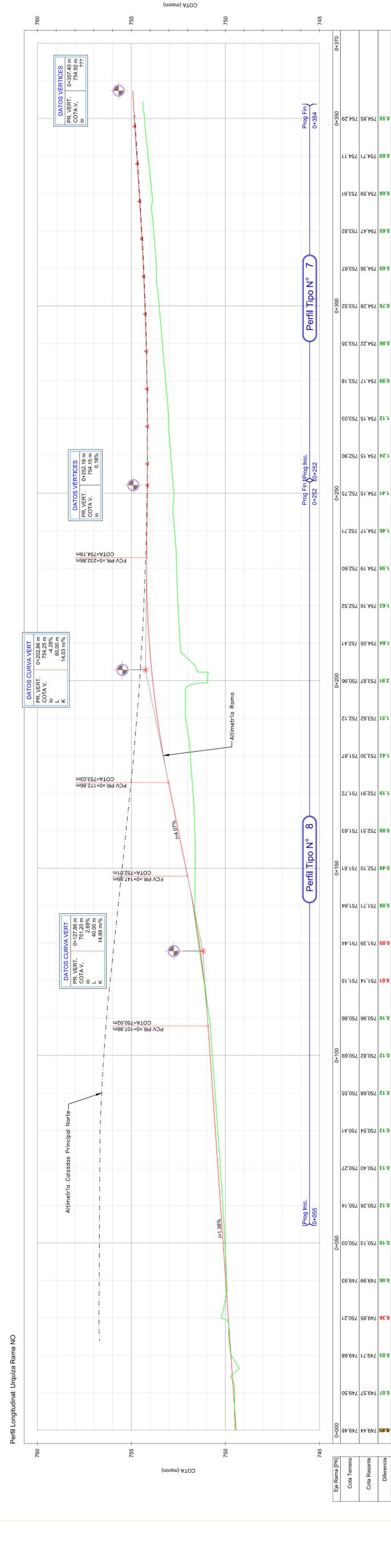
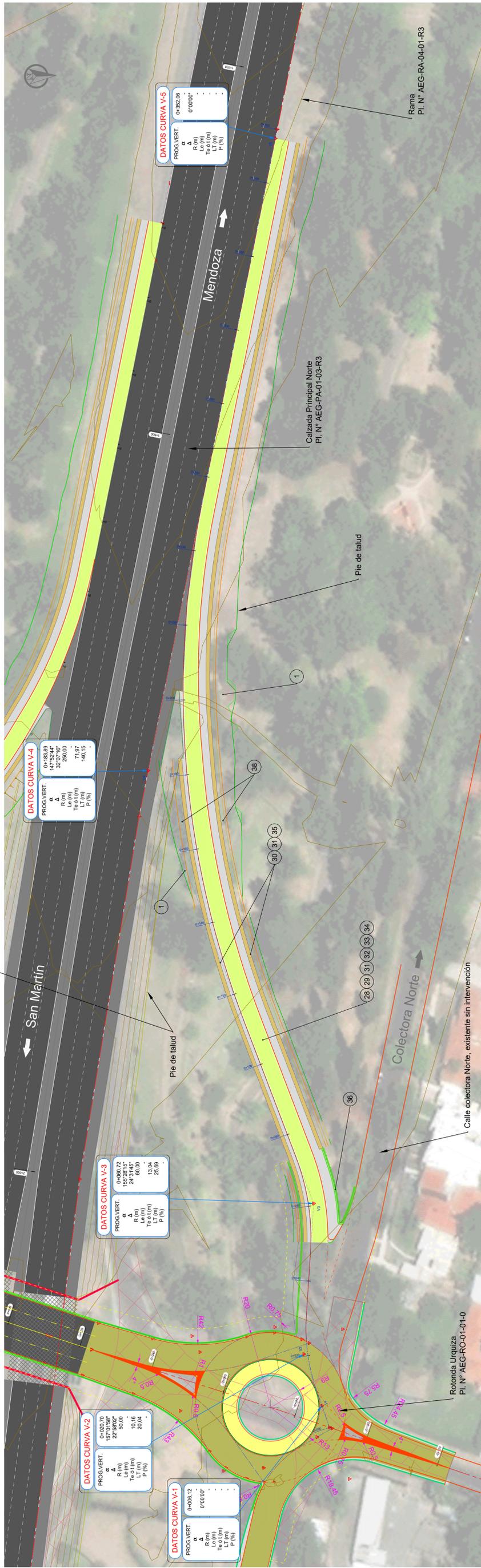


Eje Rama [PK]	Cota Terreno	Cota Rasante	Diferencia
0+050	758.79	755.63	3.15
0+100	757.35	756.89	0.46
0+150	756.47	756.82	0.06
0+200	754.27	754.30	0.03
0+250	754.31	754.44	0.13
0+300	754.38	754.38	0.00
0+350	754.38	754.38	0.00

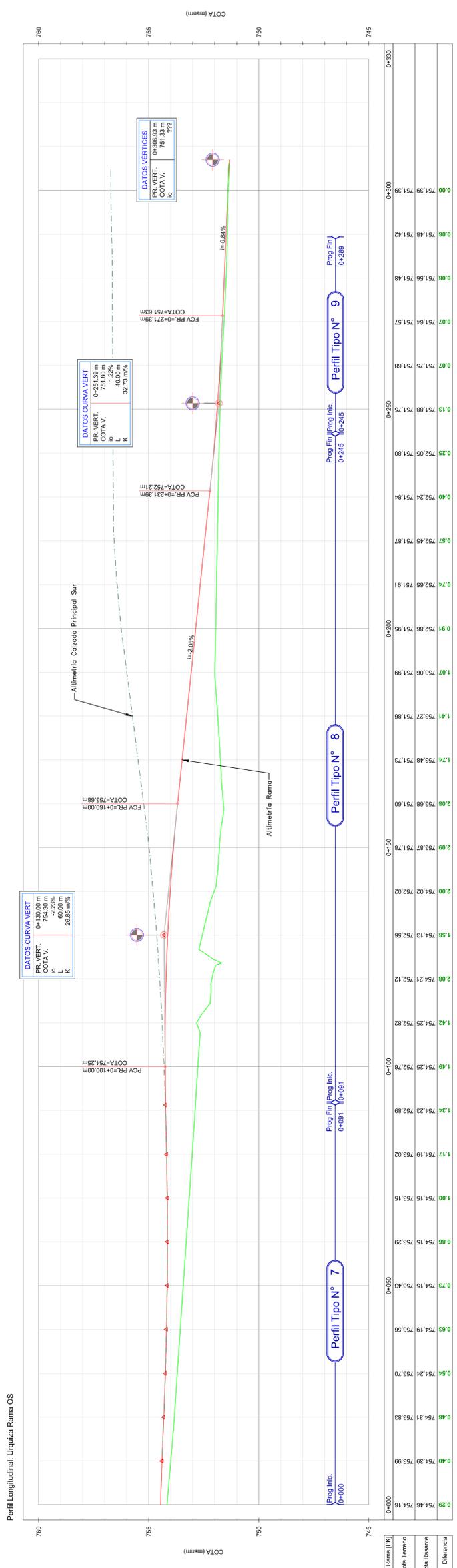
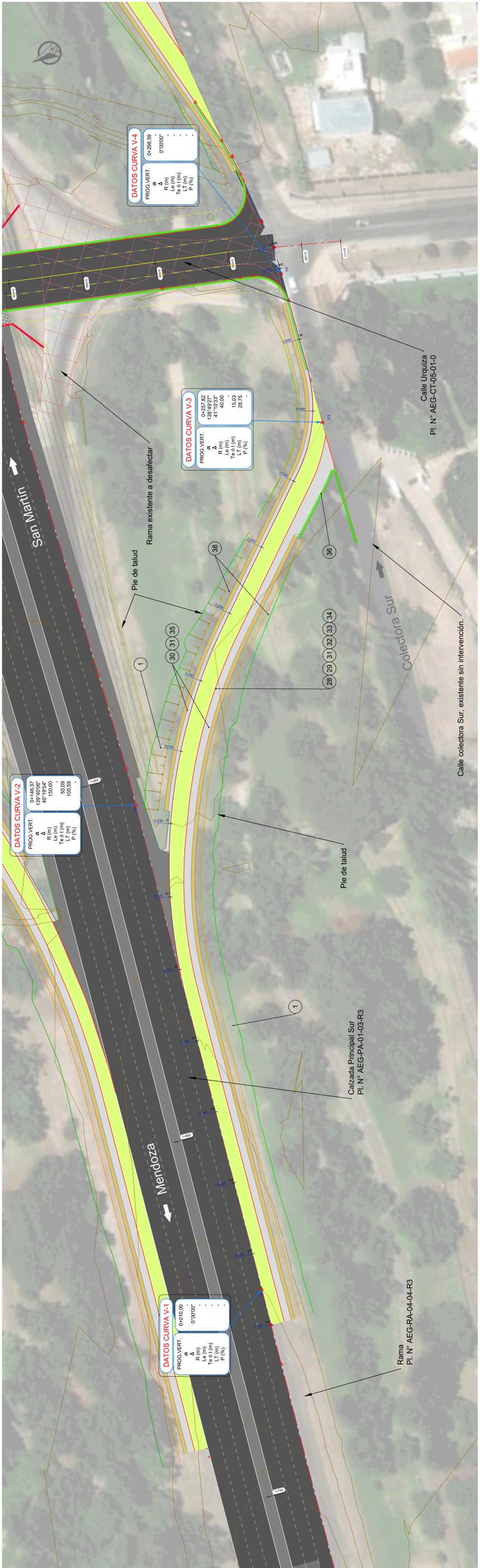
1 DESBOLQUE, DESBROQUE Y LIMPIEZA DE TERRENO EN RAMAS.	29. BASE DE AGREGADO PÉTRICO Y SUELO. ESPESOR: 0,15 m. EN RAMAS.	30. BASE DE AGREGADO PÉTRICO Y SUELO. ESPESOR: 0,10 m. EN RAMAS.	31. IMPERMEABILIZACIÓN CON MATERIAL BITUMINOSO, EN RAMAS.	32. BASE DE CONCRETO ASFÁLTICO CONVENCIONAL. ESPESOR: 0,03 m. INCLUIDO RIEGO DE LUGA, EN RAMAS.	33. CARPETA DE CONCRETO ASFÁLTICO CONVENCIONAL. ESPESOR: 0,03 m. INCLUIDO RIEGO DE LUGA, EN RAMAS.	34. IMPERMEABILIZACIÓN DE CONCRETO ASFÁLTICO CONVENCIONAL. ESPESOR: 0,03 m. INCLUIDO RIEGO DE LUGA, EN RAMAS.	COORD. PROYECTO	RESP. PROYECTO	DIRECTOR	PROYECTO VIAL DE TERCERA TROCHA Y CRUCES ACCESO ESTE - OLLÉN
35. CARPETA DE CONCRETO ASFÁLTICO CONVENCIONAL. ESPESOR: 0,03 m. INCLUIDO RIEGO DE LUGA, EN RAMAS.	36. BARRANDA DE ACERO GALVANIZADO, COMPUESTA POR LÁMINA DOBLE ONDA DE 4,0 m, TIPO H1 A W4, CON POSTES "C". SEGÚN PLANO TIPO OB-02 Y H-9121-1.	37. BASE DE AGREGADO PÉTRICO Y SUELO. ESPESOR: 0,15 m. EN RAMAS.	38. BARRANDA DE ACERO GALVANIZADO, COMPUESTA POR LÁMINA DOBLE ONDA DE 4,0 m, TIPO H1 A W4, CON POSTES "C".	39. BASE DE AGREGADO PÉTRICO Y SUELO. ESPESOR: 0,15 m. EN RAMAS.	40. BASE DE AGREGADO PÉTRICO Y SUELO. ESPESOR: 0,10 m. EN RAMAS.	41. IMPERMEABILIZACIÓN DE CONCRETO ASFÁLTICO CONVENCIONAL. ESPESOR: 0,03 m. INCLUIDO RIEGO DE LUGA, EN RAMAS.	3500	FECHA: JULIO 2025	DIRECCIÓN DE OBRAS MUNICIPALES MUNICIPALIDAD DE GUAYMALLÉN	PLANALTIMETRÍA RONDEAU RAMA OS
ESCALAS: 1:500 AEG-RA DBE REV. APR. PROYECTO VIAL DE TERCERA TROCHA Y CRUCES ACCESO ESTE - OLLÉN PLANALTIMETRÍA RONDEAU RAMA OS PROY. 04-019 A 0+232										



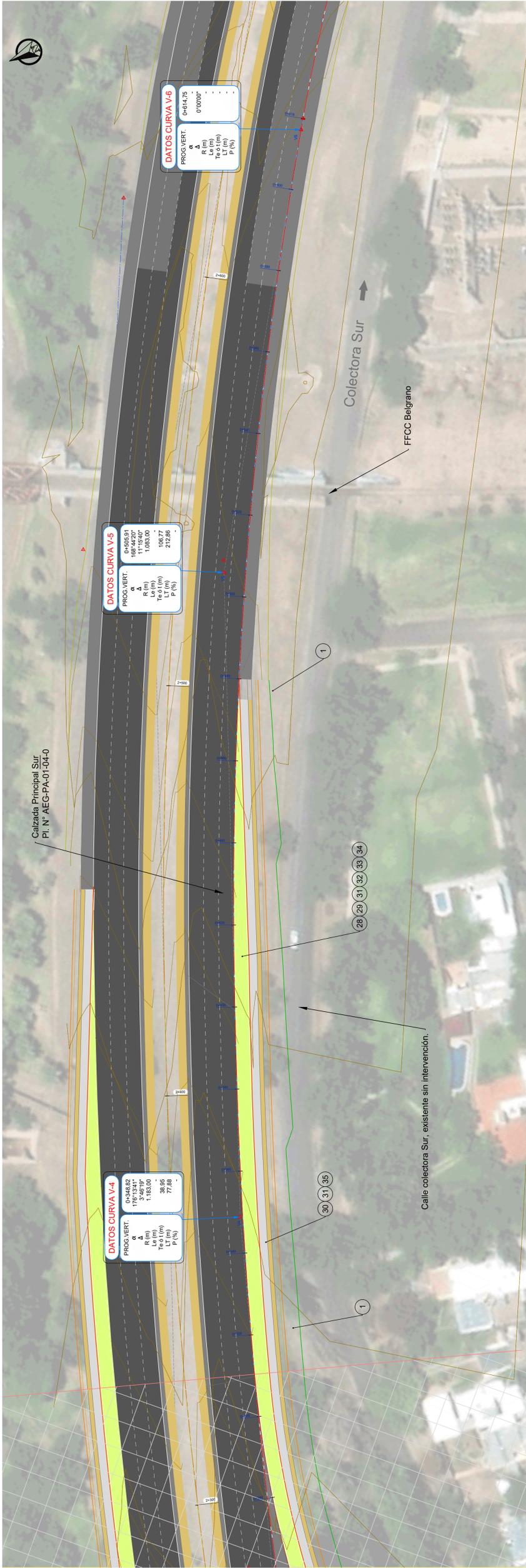
1. DESBOSQUE, DESMONTAJE Y LIMPIEZA DE TERRENO EN RAMA.	29. BASE DE AGRADO PIEDRO Y SUELO. ESPESOR 0.15 m. EN RAMAS.	30. BASE DE AGRADO PIEDRO Y SUELO. ESPESOR 0.10 m. EN BANQUINA.	31. IMPRIMACIÓN CON MATERIAL BITUMINOSO, EN RAMAS.	32. BASE DE CONCRETO ASFÁLTICO CONVENCIONAL. ESPESOR 0.03 m. INCLUIDO RIEGO DE LUGA EN RAMAS.	33. CARPETA DE CONCRETO ASFÁLTICO CONVENCIONAL. ESPESOR 0.03 m. INCLUIDO RIEGO DE LUGA EN RAMAS.	34. IMPRIMACIÓN DE CONCRETO ASFÁLTICO CONVENCIONAL. ESPESOR 0.03 m. INCLUIDO RIEGO DE LUGA EN RAMAS.	COORD. PROYECTO	RESP. PROYECTO	DIRECTOR	PROYECTO VIAL DE TERCERA TROCHA Y CRUCES ACCESO ESTE - OLLEN
35. CARPETA DE CONCRETO ASFÁLTICO CONVENCIONAL. ESPESOR 0.03 m. INCLUIDO RIEGO DE LUGA. PARA BANQUINA EN RAMAS.	36. BARRANDA DE ACERO GALVANIZADO, COMPUESTA POR LÁMINA DOBLE ONDA DE 4.0 m, TIPO H1 A W4, CON POSTES "C", SEGUN PLANO TIPO OB-02 Y H-9121-1.	38. BARRANDA DE ACERO GALVANIZADO, COMPUESTA POR LÁMINA DOBLE ONDA DE 4.0 m, TIPO H1 A W4, CON POSTES "C".					FECHA: JULIO 2025	REV.	APR.	PLANALTIMETRÍA URQUIZA RAMA EN MUNICIPALIDAD DE GUAYMALLÉN
ESCALAS: 1:500 DIRECCIÓN DE OBRAS MUNICIPALES MUNICIPALIDAD DE GUAYMALLÉN PROYECTO VIAL DE TERCERA TROCHA Y CRUCES ACCESO ESTE - OLLEN PLANALTIMETRÍA URQUIZA RAMA EN PROG. 0+230 A 0+405										



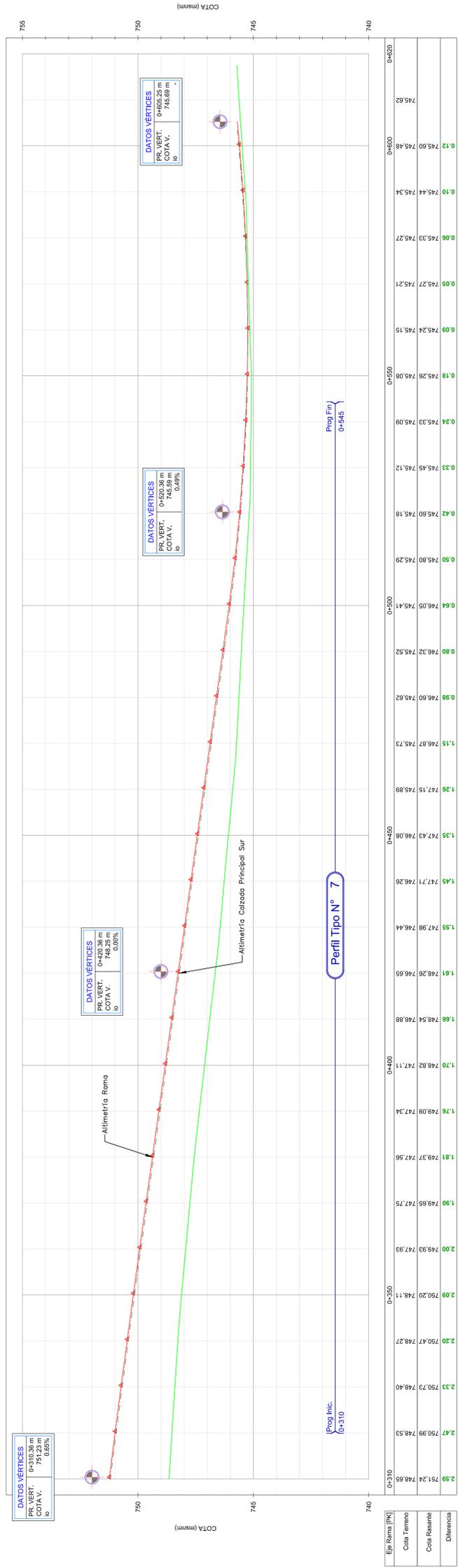
1. DESBROQUE, DESMORQUE Y LIMPIEZA DE TERRENO	29. BASE DE AGREGADO PÉTRICO Y SUELO. ESPESOR: 0.15 m. EN RAMAS.	31. IMPRIMACIÓN CON MATERIAL BITUMINOSO, EN RAMAS.	32. BASE DE AGREGADO PÉTRICO Y SUELO. ESPESOR: 0.10 m. EN RAMAS.	33. CAPA DE CONCRETO SÁLMATA CONVENCIONAL. ESPESOR: 0.03 m. INCLUIDO RIEGO DE LUGA, EN RAMAS.	COORD. PROYECTO	RESP. PROYECTO	DIRECTOR	PROYECTO VIAL DE AEG-RA
35. CARPETA DE CONCRETO ASFÁLTICO CONVENCIONAL. ESPESOR: 0.03 m. INCLUIDO RIEGO DE LUGA, EN RAMAS.	36. BARRANDA DE ACERO GALVANIZADO, COMPUESTA POR LÁMINA DOBLE ONDA DE 4.0 m, TIPO H1 A W4, CON POSTES "C".	38. BARRANDA DE ACERO GALVANIZADO, COMPUESTA POR LÁMINA DOBLE ONDA DE 4.0 m, TIPO H1 A W4, CON POSTES "C".	39. BARRANDA DE ACERO GALVANIZADO, COMPUESTA POR LÁMINA DOBLE ONDA DE 4.0 m, TIPO H1 A W4, CON POSTES "C".	34. MEZCLADA DE CONCRETO SÁLMATA CONVENCIONAL. ESPESOR: 0.03 m. INCLUIDO RIEGO DE LUGA, EN RAMAS.	0+000	0+370	TERCERA TROCHA Y CRUCES	REV. -
					0+000	0+370	ACCESO ESTE - OLLEN	DBE. -
					0+000	0+370	PLANALTIMETRÍA URQUIZA RAMA NO	APR. -
					0+000	0+370	DIRECCIÓN DE OBRAS MUNICIPALES MUNICIPALIDAD DE GUAYMALLÉN	FECHA: ABRIL 2025
					0+000	0+370	PROG. 0+0055 A 0+354	LOGO:



1. DESBOSQUE, DEMOLICIÓN Y LIMPIEZA DE TERRENO EN RAMA.	29. BASE DE AGREGADO PÉTRICO Y SUELO. ESPESOR: 0.15 m. EN RAMAS.	30. BASE DE AGREGADO PÉTRICO Y SUELO. ESPESOR: 0.10 m. EN BANQUINA.	31. IMPRIMACIÓN CON MATERIAL BITUMINOSO, EN RAMAS.	32. BASE DE CONCRETO ACABADO CONVENCIONAL. ESPESOR: 0.03 m. INCLUIDO RIEGO DE LUGA, EN RAMAS.	33. CANTERA DE CONCRETO ACABADO CONVENCIONAL. ESPESOR: 0.03 m. INCLUIDO RIEGO DE LUGA, EN RAMAS.	34. IMPRIMACIÓN DE CONCRETO ACABADO CONVENCIONAL. ESPESOR: 0.03 m. INCLUIDO RIEGO DE LUGA, EN RAMAS.	COORD. PROYECTO	RESP. PROYECTO	DIRECTOR	PROYECTO VIAL DE AEG-RA TERCERA TROCHA Y CRUCES ACCESO ESTE - OLLEN
35. CARPETA DE CONCRETO ASFÁLTICO CONVENCIONAL. ESPESOR: 0.03 m. INCLUIDO RIEGO DE LUGA, PARA BANQUINA EN RAMAS.	36. CORDÓN INTEGRAL PARA MARZ DE ALTURA VARIABLE TIPO "T", SEGÚN PLANO TIPO OB-02 Y H-9121-1.	37. BASE DE AGREGADO PÉTRICO Y SUELO. ESPESOR: 0.15 m. EN RAMAS.	38. BARRANDA DE ACERO GALVANIZADO, COMPUESTA POR LÁMINA DOBLE ONDA DE 4.0 m, TIPO H1 A W4, CON POSTES "C".	39. BASE DE AGREGADO PÉTRICO Y SUELO. ESPESOR: 0.10 m. EN BANQUINA.	40. BASE DE CONCRETO ACABADO CONVENCIONAL. ESPESOR: 0.03 m. INCLUIDO RIEGO DE LUGA, EN RAMAS.	41. IMPRIMACIÓN DE CONCRETO ACABADO CONVENCIONAL. ESPESOR: 0.03 m. INCLUIDO RIEGO DE LUGA, EN RAMAS.	FECHA: ABRIL 2025	DIRECCIÓN DE OBRAS MUNICIPALES MUNICIPALIDAD DE GUAYMALLÉN	PLANALTIMETRÍA URQUIZA RAMA OS	PROG. 0+000 A 0+310
ESCALAS: 1:500 LAMINA N° AEG-RA TERCERA TROCHA Y CRUCES ACCESO ESTE - OLLEN REV. - DIR. - ABR. - 										



Perfil Longitudinal, Urquiza Rama SE



1 DESBOLQUE, DESMONTAJE Y LIMPIEZA DE TERRENO EN RAMAS.	29 BASE DE AGRADO PIEDRO Y SUELO. ESPESOR 0,15 m. EN RAMAS.	31 IMPRIMACIÓN CON MATERIAL BITUMINOSO, EN RAMAS.	32 BASE DE AGRADO PIEDRO Y SUELO. ESPESOR 0,10 m. EN RAMAS.	33 BASE DE AGRADO PIEDRO Y SUELO. ESPESOR 0,08 m. EN RAMAS.	34 CARPETA DE CONCRETO CONVENCIONAL. ESPESOR 0,08 m. INCLUIDO RIEGO DE LUGA EN RAMAS.	35 CARPETA DE CONCRETO ASFÁLTICO CONVENCIONAL. ESPESOR 0,03 m. INCLUIDO RIEGO DE LUGA EN RAMAS.	36 CORDÓN INTEGRAL PARA MARZ DE ALTURA VARIABLE TIPO "T", SEGUN PLANO TIPO OB-02 Y H-9121-1.	37 BARRANDA DE ACERO GALVANIZADO, COMPUESTA POR LÁMINA DOBLE ONDA DE 4,0 m., TIPO H1 A W4, CON POSTES "C".	38 BARRANDA DE ACERO GALVANIZADO, COMPUESTA POR LÁMINA DOBLE ONDA DE 4,0 m., TIPO H1 A W4, CON POSTES "C".	39 BASE DE AGRADO PIEDRO Y SUELO. ESPESOR 0,15 m. EN RAMAS.	40 BASE DE AGRADO PIEDRO Y SUELO. ESPESOR 0,10 m. EN RAMAS.	41 IMPRIMACIÓN CON MATERIAL BITUMINOSO, EN RAMAS.	42 BASE DE AGRADO PIEDRO Y SUELO. ESPESOR 0,15 m. EN RAMAS.	43 CARPETA DE CONCRETO CONVENCIONAL. ESPESOR 0,08 m. INCLUIDO RIEGO DE LUGA EN RAMAS.	44 CARPETA DE CONCRETO ASFÁLTICO CONVENCIONAL. ESPESOR 0,03 m. INCLUIDO RIEGO DE LUGA EN RAMAS.
LÁMINA Y AEG-RA		PROYECTO		DIRECCIÓN DE OBRAS MUNICIPALES MUNICIPALIDAD DE GUAYMALLÉN		DIRECCIÓN DE OBRAS MUNICIPALES MUNICIPALIDAD DE GUAYMALLÉN		FECHA: ABRIL 2025		DIRECTOR		PROYECTO		PROYECTO VIAL DE TERCERA TROCHA Y CRUCES ACCESO ESTE - OLLEN	
DIB.		REV.		APR.		PROGRAMA		PLANALTIMETRÍA URQUIZA RAMA SE		PROG. 0+310 A 0+620		COORDINADOR		PROYECTO VIAL DE TERCERA TROCHA Y CRUCES ACCESO ESTE - OLLEN	



Gobierno de la Provincia de Mendoza
República Argentina

Hoja Adicional de Firmas
MANIFESTACIÓN GENERAL DE IMPACTO AMBIENTAL

Número: IF-2025-06918720-GDEMZA-SAYOT

Mendoza, miércoles 3 de Septiembre de 2025

Referencia: Anexo 1: Planos de Obra Civil

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 35 pagina/s.

Digitally signed by GDE GDEMZA - Gestion Documental Electronica MENDOZA
DN: cn=GDE GDEMZA - Gestion Documental Electronica MENDOZA, c=AR, o=Ministerio de Gobierno Trabajo y Justicia,
ou=Direccion General de Informatica y Comunicaciones, serialNumber=CUIT 30999130638
Date: 2025.09.03 09:20:06 -03'00'

Silvina Noemi Liceda
Profesional
Subsecretaría de Ambiente
Ministerio de Energía y Ambiente

Digitally signed by GDE GDEMZA - Gestion Documental Electronica
MENDOZA
DN: cn=GDE GDEMZA - Gestion Documental Electronica
MENDOZA, c=AR, o=Ministerio de Gobierno Trabajo y Justicia,
ou=Direccion General de Informatica y Comunicaciones,
serialNumber=CUIT 30999130638
Date: 2025.09.03 09:20:22 -03'00'