

- INTERCAMBIADOR ESTRADA - SARMIENTO
- Prog. 0+000
- Conservación de puente existente.
- Alleo de calzadas principales desde Prog 0+000.
- Construcción de ramas de entrada SE y salida EN.

- INTERCAMBIADOR HOUSSAY - ROSARIO
- Prog. 0+440
- Alleo de calzadas principales.
- Puente a construir, tipología de vigas postesadas, galbo 4.10 m.
- Construcción de calle a nivel entre colectoras, con 4 carriles.

- INTERCAMBIADOR AZCUENAGA - AVELLANEDA
- Prog. 0+920
- Alleo de calzadas principales.
- Puente a construir, tipología de vigas postesadas, galbo 5.10 m.
- Construcción de calle a nivel entre colectoras, con 4 carriles.
- Construcción de ramas de entrada y salida EN, NO, OS y SE.

- INTERCAMBIADOR URQUIZA
- Prog. 2+040
- Alleo de calzadas principales.
- Puente a construir, tipología de vigas postesadas, galbo 5.10 m.
- Construcción de calle a nivel entre rotonda y colectoras Sur, con 4 carriles.
- Construcción de rotonda entre calle Urquiza y colectoras Norte.
- Construcción de ramas de entrada y salida EN, NO, OS y SE.

- INTERCAMBIADOR SOLDADO DESCONOCIDO
- Prog. 0+745
- Alleo de calzadas principales.
- Ampliación de túnel, tipología alcantarilla chapa corrugadas.
- Conservación de calle a nivel entre colectoras.

- INTERCAMBIADOR RONDEAU - ARENALES
- Prog. 1+425
- Alimienta a conservar.
- Puente a ampliar, según tipología de puente existente.
- Construcción de rotonda entre calle Arenales y colectoras Norte.
- Construcción de rotonda entre calle Rondeau y colectoras Sur.
- Construcción de calle entre rotondas, con 4 carriles.
- Construcción de ramas nuevas de entrada y salida EN, NO, OS y SE.

- INTERCAMBIADOR HOLMBERG - TIRASSO
- Prog. 3+850
- Alimienta a conservar.
- Puente a conservar.
- Reconstrucción de calzada en calle Holmberg - Tirasso.
- Construcción de ramas nueva calle Holmberg SE.
- Construcción de rotonda entre calle Tirasso y colectoras Norte.
- Construcción de rotonda entre calle Holmberg y colectoras Sur.
- Colectoras Norte y Sur sin intervención.
- Ramas EN, NO y OS sin intervención.

EJE DE PROYECTO - ACCESO ESTE GUAYMALLÉN

Vértice	Prog	Norte (Y)	Este (X)	Distancia	$\alpha$	$\Delta$	$\theta_e$	Radio (m)	$Te_1$ (m)	$Te_2$ (m)	$Le_1$ (m)	$Le_2$ (m)	P (m)	K (m)	Lc (m)	Desarrollo (m)	Peralte (m)	Sobreancho (m)	
V-00	0+000.00	6560207.37	2518386.84																
V-01	0+242.41	6560088.68	2518598.20	242.41	179°46'04"	0°13'56"													
V-02	1+186.21	6359629.72	2519423.34	944.19	164°50'24"	13°18'42"	0°55'27"	1550	180.87	180.87	50	50	0.067	25,000	360.12	460.12			
V-03	1+901.80	6359457.04	2520119.88	717.63	177°56'24"	2°03'36"													
V-04	2+296.40	6359378.55	2520493.54	381.81	168°01'19"	10°47'04"	1°11'13"	1200	113.27	113.27	50	50	0.087	25,000	225.87	275.87			
V-05	2+531.89	6359277.82	2520721.48	249.20	168°25'50"	11°34'10"													
V-06	2+707.71	6359167.72	2520876.35	180.01	162°47'39"	14°20'28"	2°51'53"	500	62.90	62.90	50	50	0.087	25,000	125.15	175.15			
V-07	3+111.78	6358856.29	2521114.30	391.93	170°46'55"	6°21'12"	1°25'57"	1000	55.50	55.50	50	50	0.104	24,999	110.89	210.89			
V-08	4+200.00	6358108.45	2521905.16	1088.45	179°54'37"	6°21'12"													

Referencias:  
 $\Delta$  Ángulo de deflexión total  
 $\Delta C$  Ángulo de deflexión curva circular  
 $T_{exc}$  Tangente curva circular  
 $E_{exc}$  Externa de curva circular  
 $T_{esp}$  Tangente curva espiral  
 $Le_{1/2}$  Longitud espiral entrada/salida  
P Retranqueo de la curva circular  
K Distancia desde el punto TE hasta PC, medida por la tangente

COORD. PROYECTO	RESP. PROYECTO	DIRECTOR	PROYECTO VIAL
			DE TERCERA TROCHA Y CRUCES
ESCALAS: 1:1000	FECHA: JULIO 2023		ACCESO ESTE - GLEN
			PLANIMETRIA GENERAL
			PLANTA
DIRECCIÓN DE OBRAS MUNICIPALES MUNICIPALIDAD DE GUAYMALLÉN			
LÁMINA N° AEG-PG 01-01-R3			
DIB. REV. APR. 2023			
DIRECCIÓN DE OBRAS MUNICIPALES MUNICIPALIDAD DE GUAYMALLÉN			



COORD. PROYECTO	RESP. PROYECTO	DIRECTOR	LÁMINA Nº
			AEG-PG
			02-01-03
ESCALAS:	FECHA: Agosto, 2025		DIB.
DIRECCIÓN DE OBRAS MUNICIPALES			REV.
MUNICIPALIDAD DE GUAYMALLEN			APR.
			LOGO

PROYECTO VIAL  
DE TERCERA TROCHA  
Y CRUCES  
ACCESO ESTE - GLEN  
PLANIMETRÍA ÁREA DE AFECTACIÓN  
CALZADAS PRINCIPALES Y RAMAS

REFERENCIAS:  
— Pie de talud.  
— Coronación de talud.

Calle Sarmiento  
sin intervención

Calle colectora Norte, existente a conservar

Rama Sarmiento EN  
Pl. N° AEG-RA-00-01-R3

SARMIENTO

Pie de talud en  
terraplén (suelo compactado)

Cañizadas Principales  
Pl. N° AEG-PR-01-01-0

Pie de talud

ESTRADA

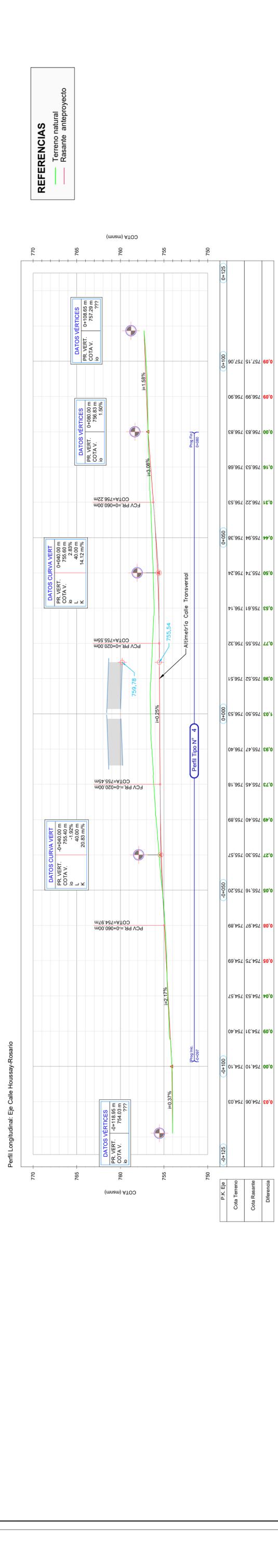
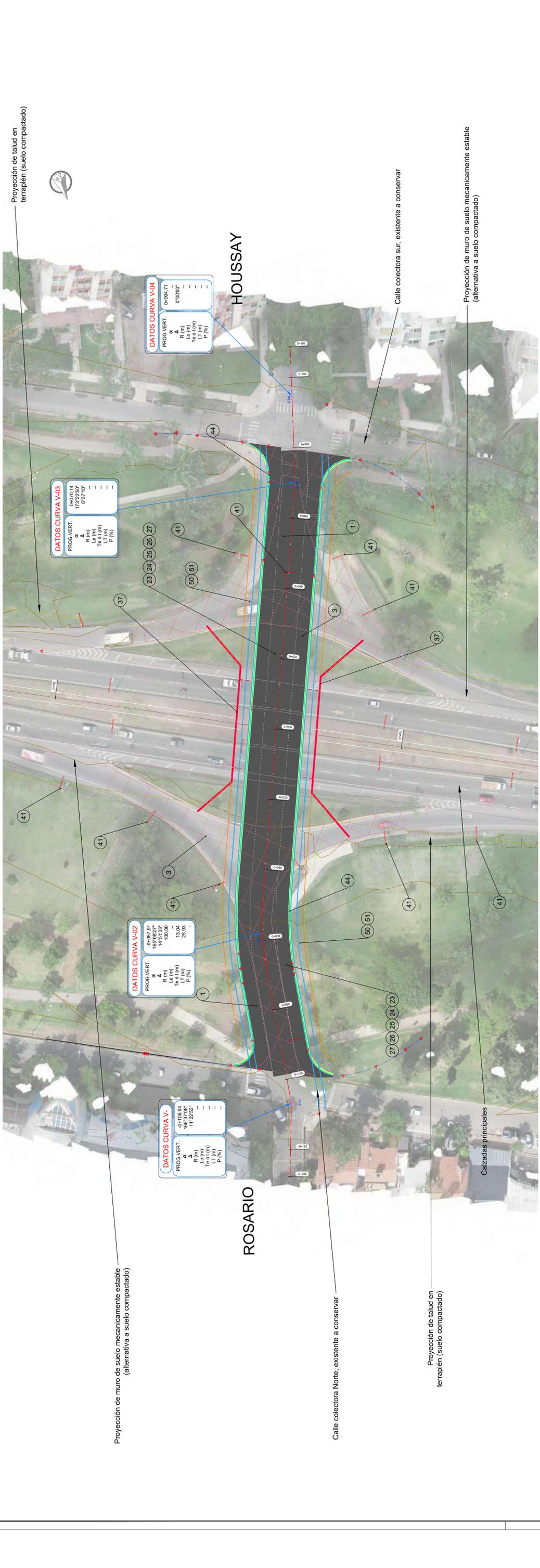
Rama Estrada OS  
Pl. N° AEG-RA-00-03-R3

Calle colectora sur, existente a conservar

Calle Estrada  
sin intervención

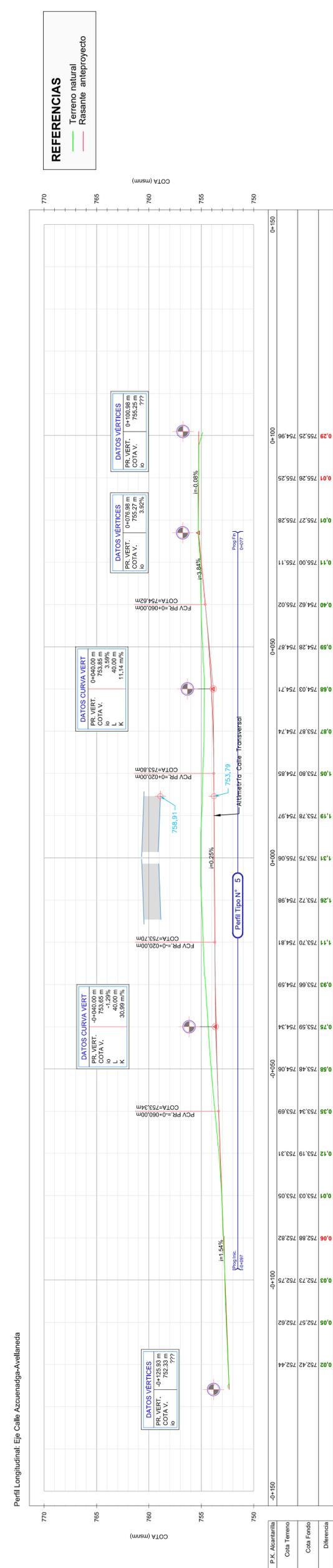
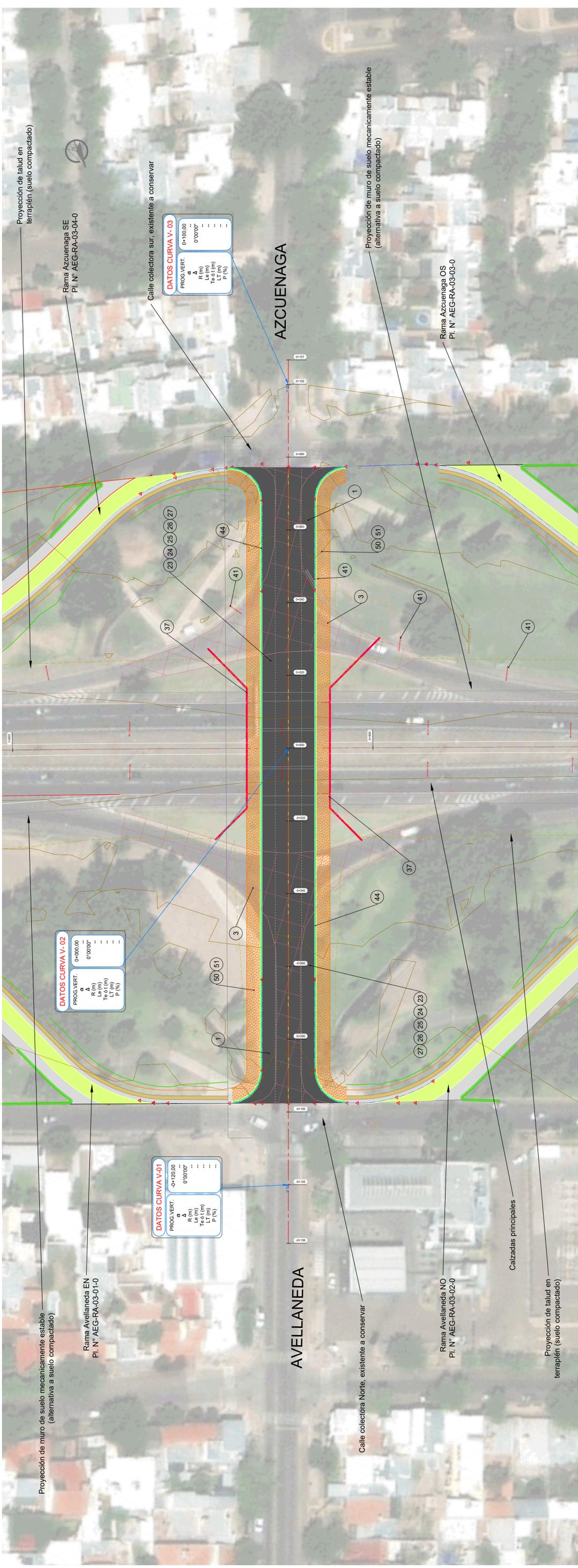


COORD. PROYECTO	RESP. PROYECTO	DIRECTOR	LÁMINA N°	PROYECTO VIAL DE
			AEG-IN	TERCERA TROCHA
			DIB	Y CRUCES
			REV	ACCESO ESTE - GILLEN
			APR	PLANIMETRÍA INTERCAMBIADOR
ESCALAS: 1:500	FECHA: JULIO 2025			ESTRADA - SARMIENTO
DIRECCIÓN DE OBRAS MUNICIPALES MUNICIPALIDAD DE GUAYMALLEN				



COORD. PROYECTO	RESP. PROYECTO	DIRECTOR	PROYECTO VIAL DE TERCERA TROCHA Y CRUCES
37	MURO DE SUELO MECANICAMENTE ESTABLE.		ACCESO ESTE - GLEN
37	CHARSTA DE CONCRETO ASFALTICO CONVENCIONAL, ESPESOR 0.06 m. INCLUIDO RIEGO DE LUGA. EN CALLES TRANSVERSALES.		PLANALTIMETRIA CALLE HOUSSAY - ROSARIO
35	IMPRESIONACION CON MATERIAL BITUMINOSO, EN CALLES TRANSVERSALES.		
25	BASE DE AGREGADO PIEDRO Y SUELO. ESPESOR 0.15 m. EN CALLES TRANSVERSALES.		
24	SUB-BASE DE AGREGADO PIEDRO Y SUELO. ESPESOR 0.20 m. EN CALLES TRANSVERSALES.		
51	VEREDA DE HP SIMPLE. ESPESOR 0.10 m.		
33	SUELO SELECCIONADO DE AGREGADO PIEDRO CER-20. ESPESOR. 0.20 m. EN CALLES TRANSVERSALES.		
50	BASE DE SUELO SELECCIONADO PARA VEREDA, ESPESOR 0.10 m.		
3	DEMOSQUE, DESTRONQUE Y LIMPIEZA DE TERRENO		
44	TRASLADO DE COLUMNAS DE ILUMINACION SEGUN PROYECTO ELECTROMECANICO.		

LAINA N°	PROYECTO VIAL DE TERCERA TROCHA Y CRUCES	DIRECCION DE OBRAS MUNICIPALES MUNICIPALIDAD DE GUAYMALLÉN
AEG-CT		
BOBURA		
DIB.		
REV.		
APR.		



COORD. PROYECTO	RESP. PROYECTO	DIRECTOR	PROYECTO VIAL DE TERCERA TROCHA Y CRUCES ACCESO ESTE - GILLEN
37	MURO DE SUELO MECANICAMENTE ESTABLE. ESPESOR 0.16 m. INCLUIDO RIEGO DE LUCA. EN CALLES TRANSVERSALES.		
25	SUB-BASE DE AGREGADO PÉTRO Y SUELO. ESPESOR 0.16 m. EN CALLES TRANSVERSALES.		
24	SUB-BASE DE AGREGADO PÉTRO Y SUELO. ESPESOR 0.20 m. EN CALLES TRANSVERSALES.		
51	VEREDA DE Hº SIMPLE. ESPESOR 0.10 m.		
33	SUELO SELECCIONADO DE AGREGADO PÉTRO Y SUELO. ESPESOR 20. EN CALLES TRANSVERSALES.		
50	BASE DE SUELO SELECCIONADO PARA VEREDA. ESPESOR 0.10 m.		
3	DENOSQUE, DESTRONQUE Y LIMPIEZA DE TERRENO		
44	TRASLADO DE COLUMNAS DE ILUMINACIÓN SEGÚN PROYECTO ELECTROMECÁNICO.		
LAYNA N° AEG-CT ESCALAS: 1:500 DIRECCIÓN DE OBRAS MUNICIPALES MUNICIPALIDAD DE GUAYMALLÉN FECHA: JULIO 2023 PROYECTO VIAL DE TERCERA TROCHA Y CRUCES ACCESO ESTE - GILLEN PLANALTIMETRÍA CALLE AZCUENAGA - AVELLANEDA			